



2016/2274(INI)

11.4.2017

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

över Europeiska standarder – genomförande av förordning (EU) nr 1025/2012
(2016/2274(INI))

Föredragande av yttrande: Pavel Telička

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

- A. Transportsektorn har varit ledande i utvecklingen och användningen av standarder som är nödvändiga för inrättandet av ett gemensamt europeiskt transportområde.
1. Europaparlamentet välkomnar kommissionens meddelande om prioriteringar för informations- och kommunikationsteknisk standardisering på den digitala inre marknaden. Parlamentet anser att en EU-övergripande standardisering kommer att medverka till att hinder på den inre marknaden nedmonteras, att EU:s politiska mål uppnås och att befintliga utmaningar inom transport- och turistsektorn åtgärdas som t.ex.
 - a. att uppnå klimat-, miljö- och energieffektiviseringsmål genom att utveckla och stödja hållbara transport- och turismlösningar som t.ex. elbilar och hybridbilar, alternativa bränslen och intermodala kedjetjänster från dörr till dörr, samt genom att stödja initiativ som Clean Sky,
 - b. att förbättra säkerheten genom att fortsatt stödja automatiseringen och främja effektiviteten hos trafikledningssystem för transporter på både lokal och internationell nivå som t.ex. det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS), europeiska globala satellitbaserade system för navigering (Egnos och Galileo), flodinformationstjänster (RIS), intelligenta transportsystem (ITS), övervaknings- och informationssystemet för sjötrafik (VTMIS) och den nya generationen av det europeiska systemet för flygledningstjänsten (Sesar),
 - c. att uppnå ett konkurrenskraftigt gemensamt europeiskt transportområde genom att nedmontera hinder, genom att främja integrationen mellan system för samtliga transportsätt genom att öka interoperabiliteten, intermodaliteten och möjligheterna till sammankoppling, samt genom att omfatta transportlösningar som uppkommit inom delningsekonomin,
 - d. att öka attraktionskraften och tillgängligheten för, kvaliteten på och valet av transport- och turismtjänster för samtliga resenärer och konsumenter genom att erbjuda dem mer användarvänliga och anpassade produkter och information.
 2. Europaparlamentet pekar på att innovation inom transport- och turismsektorerna skapar enorma möjligheter för och har ett positivt inflytande på både samhället och europeiska företag, i synnerhet små och medelstora företag och uppstarts företag, och insisterar på behovet att utveckla nya standarder, om möjligt med ett sektorsövergripande tillvägagångssätt, och upprätthålla standardiseringar för att säkerställa ett korrekt genomförande av EU-initiativ på digitaliseringsområdet som t.ex. samverkande intelligenta transportsystem (C-ITS) och utvecklingen av transporttillämpningar inom EU:s system för satellitnavigering (Galileo och Egnos).
 3. Europaparlamentet noterar att IKT-standardisering kommer att gynna utvecklingen inom transport- och turismrelaterade tjänster samt multimodala transportlösningar. Parlamentet uppmanar kommissionen att tillsammans med de europeiska standardiseringsorganisationerna fästa större vikt vid denna utveckling när den genomför

sin handlingsplan med prioriteringar för informations- och kommunikationsteknisk standardisering, och särskilt undersöka standardiseringens möjliga roll för att stödja de tekniska förändringar och nya affärsmodeller som växer fram inom turismsektorn. Parlamentet uppmanar kommissionen att snabbt vidta åtgärder för att främja utvecklingen av integrerad och smart biljettförsäljning samt informationstjänster och nya rörlighetskoncept som t.ex. rörlighet som en tjänst.

4. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att främja och underlätta finansieringen för och inrättandet av nödvändig infrastruktur, inbegripet genom modernisering, konvertering och retroaktiv anpassning, för att sprida nya tekniker som stöds av europeiska standarder på marknaden (t.ex. infrastrukturen för alternativa bränslen) i överensstämmelse med krav gällande säkerhet, hälsa och miljö. Parlamentet betonar att infrastruktur är en långsiktig investering och att standardisering av infrastruktur därför bör säkerställa maximal interoperabilitet och möjliggöra framtida teknisk utveckling och relaterade tillämpningar.
5. Europaparlamentet understryker att mot bakgrund av den globala konkurrensen och transporterernas internationella karaktär är utvecklingen av internationella standarder oumbärlig både för att säkerställa interoperabiliteten och för att bredda marknadsmöjligheterna för den europeiska industrin. Parlamentet uppmanar kommissionen att fortsätta främja utvecklingen av europeiska standarder i internationella forum på ett aktivt sätt.
6. Europaparlamentet beklagar att skillnader mellan nationella standarder, t.ex. standarder inom godslogistiksektorn, fortfarande utgör ett hinder på den inre marknaden och uppmanar därför kommissionen och de europeiska standardiseringsorganisationerna att utveckla lämpliga standarder för att, vid behov, harmonisera förhållandena på nationell nivå med målet att undanröja eventuella hinder på den inre marknaden. Parlamentet understryker behovet att eftersträva en intermodal harmonisering av standarder i detta avseende.
7. Europaparlamentet pekar dessutom på att utöver att förhindra en splittring av marknaden, kan standardisering avsevärt bidra till att den administrativa bördan och transportkostnaderna blir mindre för alla företag (t.ex. e-dokument), i synnerhet små- och medelstora företag, och att den kan underlätta ett korrekt genomförande av EU:s lagstiftning (t.ex. digitala färdskrivare, system för elektroniska vägtullar).
8. Europaparlamentet uppmanar dessutom kommissionen att ägna uppmärksamhet åt och bistå kandidatländerna i deras insatser för att harmonisera sina standarder med europeiska standarder, så att befintliga flaskhalsar minimeras.
9. Europaparlamentet anser att ”öppna standarder” inom informations- och kommunikationsteknik förebygger inlåsning av konsumenter, minskar kostnaderna, främjar konkurrens och innovation samt garanterar interoperabilitet. Parlamentet betonar betydelsen av öppna, insynsvänliga och inkluderande standardiseringsprocesser. Parlamentet uppmanar kommissionen och de europeiska standardiseringsorganisationerna att fortsatt arbeta för att öppna standarder blir en pelare i strukturen för det gemensamma europeiska transportområdet, samtidigt som transportsektorns specifika behov beaktas fullt ut.

10. Europaparlamentet är starkt övertygat om att öppna data, särskilt i transportsektorn, är avgörande för att fullt ut kunna dra fördel av den digitala inre marknaden, t.ex. främjandet och utvecklingen av multimodala transporter. Parlamentet betonar därför att det krävs större rättslig förutsebarhet, särskilt i fråga om ägande och ansvar. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att utan vidare dröjsmål offentliggöra en färdplan för utvecklingen av standarder med målet att harmonisera offentligt finansierad transportdata och programmeringsgränssnitt i syfte att driva på utvecklingen av dataintensiva innovationer och tillhandahållandet av nya transporttjänster.
11. Europaparlamentet noterar it-säkerhetsproblemen och de särskilda aspekterna av dessa hot inom transportsektorn. Parlamentet uppmanar kommissionen att ta hänsyn till dessa särskilda aspekter när den antar sina rekommendationer om it-säkerhetsstandarder, som förväntas antas i slutet av 2017, som ett första steg mot en övergripande strategi för it-säkerhet inom transportsektorn.
12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att sammanställa statistik för att bättre kunna utvärdera den påverkan som digitalisering och informations- och kommunikationsteknik har på transporter och turism.
13. Europaparlamentet påpekar att den europeiska standardiseringsprocessen måste omfatta standarder som förbättrar den hinderfria tillgängligheten till transporter och transporttjänster för personer med funktionsnedsättning och äldre.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	11.4.2017						
Slutomröstning: resultat	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">43</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	43	–:	2	0:	0
+:	43						
–:	2						
0:	0						
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska						
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Jakop Dalunde, Maria Grapini, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen						
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	John Stuart Agnew, Jiří Maštálka						

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

43	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Peter van Dalen
EFDD	Daniela Aiuto
GUE/NGL	Merja Kyllönen, Jiří Maštálka
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

2	-
EFDD	Peter Lundgren, John Stuart Agnew

0	0

Teckenförklaring:

- + : Ja-röster
- : Nej-röster
- 0 : Nedlagda röster