



5.5.2017

ATZINUMS

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Budžeta komitejai un Budžeta kontroles komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 2012/2002, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1305/2013, (ES) Nr. 1306/2013, (ES) Nr. 1307/2013, (ES) Nr. 1308/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un (ES) Nr. 652/2014 un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 541/2014/ES (COM(2016)0605 – C8-0372/2016 – 2016/0282(COD))

Atzinuma sagatavotājs: *Wim van de Camp* (*)

(*) Iesaistītā komiteja — Reglamenta 54. pants

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

Komisijas priekšlikums

Finanšu regulā ir izklāstīti principi un procedūras, kas jāievēro ES budžeta sagatavošanā un izpildē un ES līdzekļu kontrolē. Komisijas ierosinātās pārskatīšanas mērķis ir panākt vienkāršākus un elastīgākus noteikumus, kas palīdzētu optimizēt pašreizējās DFS, kas būs spēkā līdz 2020. gadam, izdevumus un ietekmi. Šī pārskatīšana ietver plašas izmaiņas vispārējos finanšu noteikumos (priekšlikuma 1. daļa) un atbilstošas izmaiņas attiecīgajos nozaru finanšu noteikumos (2. daļa). Ar šo priekšlikumu turklāt tiek grozīta virkne īpašu noteikumu, kas iekļauti ES finansēšanas programmu, it īpaši Eiropas strukturālo un investīciju fondu, pamatdokumentos.

Attiecībā uz transporta jomu ar šo priekšlikumu tiek ieviesta “kombinēšanas pieeja” Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) koncepcijā, un tiek paredzēti atbilstoši vispārējie noteikumi Finanšu regulā (2., 153. un 272. pantā). Attiecībā uz finansēšanas instrumentu “EISI-transporti” priekšlikumā ierosināts palielināt tam paredzēto kopējo finansējumu, lai nodrošinātu turpmāku atbalstu *TEN-T* projektiem (272. pants/ 16.a panta 7. punkts). Turklāt ar grozījumu attiecībā uz Eiropas Reģionālās attīstības fondu (ERAF) tiek paplašināta investēšanai ilgtspējīgā tūrisma infrastruktūrā paredzētā atbalsta piešķiršanas joma (264. pants).

EISI finansējuma apvienošanas mehānismu mērķis ir palielinātu ES finansējuma efektivitāti attiecībā uz kopīgu interešu projektiem Eiropas komunikāciju tīklu jomā: i) piesaistot papildu līdzekļus no privātiem ieguldītājiem, ii) ar EISI dotācijas vai finanšu/ riska dalīšanas instrumentu un institucionālo partneru un ieguldītāju finansējuma kombinēšanas palīdzību piesaistot publisko finansējumu, iii) uzlabojot projektu sagatavošanas, finansēšanas un iesniegšanas koordināciju un iv) nodrošinot lielāku elastību attiecībā uz projektu vispārējo plānošanu laika gaitā, piemēram, attiecībā uz projekta finansiālo gatavību.

Finansējuma apvienošanas mehānismus īsteno netieši, un to darīs Komisijas izvēlēti institucionālie partneri, piemēram, Eiropas Investīciju banka vai valsts attīstību veicinošas bankas (153. pants). EISI finansējuma apvienošanas mehānismu finansēšanai var izmantot gan dotācijas, gan finanšu instrumentus. Ar tiem var atbalstīt projektus ar dotācijām, kā arī finanšu instrumentus, piemēram, garantijas. Ja finansējuma apvienošanas mehānisma finansēšanai izmanto finanšu instrumentus, attiecībā uz nolīgumiem un investīcijām ir jāievēro attiecīgie X sadaļas noteikumi, kas attiecas arī uz kombinēšanu ar dotācijām (208. panta 2. punkts) un kas paredz visa apvienošanas mehānisma *ex ante* izvērtēšanu kopumā.

Ar šo priekšlikumu netiek mainītas EISI prioritātes attiecībā uz to projektu atbilstību kritērijiem, kurus atbalsta, izmantojot finansējuma apvienošanas darbību. Tās būs tādas pašas, kā noteiktas pašreizējā regulā un *TEN-T* pamatnostādņēs. Tiks piemērota arī pašreizējā EISI pārvaldība, lai, izmantojot EISI komiteju, par finansējuma apvienošanas mehānisma izveidi notiktu apspriešanās ar dalībvalstīm un lai visbeidzot tās apstiprinātu šāda mehānisma izveidi, kā arī finansēšanai atlasītos projektus. Attiecīgie Komisijas lēmumi tiks nosūtīti Parlamentam un Padomei.

Atzinuma sagatavotāja nostāja

Atzinuma sagatavotājs atzinīgi vērtē šo priekšlikumu tiktāl, ciktāl ar to gan EISI, gan pamatā esošajā Finanšu regulā tiek iekļauts skaidrs regulatīvais pamats finansējuma apvienošanas mehānismu izveidei un šādas apvienošanas darbību izmantošanai. Līdz ar to finansējuma apvienošana tiek uzsvērtā kā jauns ES finansēšanas instruments, kas ir pieejams gan dalībvalstu iestādēm, gan ieguldītājiem. Turklāt tai būtu jāpalīdz atrast labāko veidu, kā izstrādāt un finansēt *TEN-T* projektus, kombinējot ES finansiālo palīdzību ar šo iestāžu un ieguldītāju pašu līdzekļiem. Ņemot vērā gan vajadzību pēc ļoti lielām investīcijām transporta infrastruktūrā, gan saspīlēto stāvokli dalībvalstu un ES budžeta jomā (kas būs jūtams arī nākamajā DFS), ir ļoti svarīgi atļaut maksimālu elastīgumu pieejamo ES līdzekļu izmantošanā un palielināt to ietekmi, panākot pēc iespējas lielāku publisko un privāto līdzekļu sinerģiju visos līmeņos.

Finansējuma apvienošana transporta jomā joprojām vēl ir jāizpēta praksē saistībā ar pašreizējo EISI, sākot ar 2018. gada darba programmu un aptuveni EUR 1 miljardu, kas līdz tam laikam būs atlicis EISI dotācijām. Nesenie transporta projekti, piemēram, ar Kalē ostu vai Rīgas sabiedrisko transportu saistītie projekti, vai programma *Green Shipping Guarantee programme*, kas balstās uz kombinētu atbalstu no EISI dotācijas vai parāda instrumentiem un citiem finansējuma avotiem (tostarp no ESIF), liecina par elastīgam atbalsta mehānismam piemītošo potenciālu. 2017. gadā gaidāmajos ar EISI saistītajos uzaicinājumos iesniegt priekšlikumus jau tiks izmēģināta pastiprināta koordinācija projektu iesniegšanā, tomēr vēl ne finansējuma apvienošanas mehānismu veidā. Īpaši būtu vēlams, lai finansējuma apvienošana veicinātu tādu transporta un mobilitātes projektu izstrādi, kuri paplašina un atbilstoši palielina sākotnējās no EISI atbalstītās investīcijas infrastruktūrā.

Ņemot vērā iepriekš minēto, EISI finansējuma apvienošanai būtu jāļauj kombinēt ES dotācijas vai finanšu instrumentus ar institucionālo, piemēram, EIB un ESIF nodrošināto, finansējumu, kā arī jāveicina plašāka kombinēšana ar iemaksām no valstu budžeta vai privāto ieguldītāju iemaksām. Tādēļ atzinuma sagatavotājs ierosina precizēt 239. apsvērumā un 2. pantā paredzēto kombināciju klāstu.

EISI finansējuma apvienošanas elastība ir ļoti svarīga arī, lai atspoguļotu iesniegto *TEN-T* projektu un dalībvalstu vajadzību dažādību. Tā kā kritērijiem atbilstošie projekti finansējuma apvienošanas mehānismu ietvaros tiks (iepriekš) atlasīti, pamatojoties uz projekta (finansiālo) gatavību, ir svarīgi nodrošināt, ka projektu atlasē tiek rūpīgi izvērtēta to kvalitāte un ka tie netiek *de facto* atlasīti galvenokārt pēc to finansiālās gatavības vai pievilcības. Atzinuma sagatavotājs ierosina Komisijai noteikt kritērijus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu pārredzamu un līdzsvarotu atlases procesu īstenošanas partneru līmenī (EISI: regulas 16.a panta 6. punkts).

Transporta nozare varētu būt pirmā, kas gūs labumu no jaunās finansējuma apvienošanas iespējas, ņemot vērā lielo pieprasījumu pēc atbalsta iesniegtajiem *TEN-T* projektiem. Tā kā pamazām atsākas investēšana enerģētikas un telekomunikāciju tīklos (tostarp ņemot vērā iespējamo sinerģiju ar transportu, piemēram, alternatīvās degvielas vai viedās transporta infrastruktūras jomā), jaunajiem noteikumiem būtu jāatvieglo finansējuma apvienošana visās EISI nozarēs. Gadījumos, kad kopīgu interešu projektos ir iesaistītas trešās valstis, finansējuma apvienošanas mehānismu izmantošanai nevajadzētu aprobežoties tikai ar transportu, bet gan attiekties uz visām EISI nozarēm. Atzinuma sagatavotājs ierosina attiecīgi grozīt regulas 16.a panta 7. punktu (EISI).

Visbeidzot atzinuma sagatavotājs pilnībā atbalsta finansēšanas instrumentam “EISI- transports” paredzētā kopējā finansējuma palielināšanu līdz 80–95 % (no pašreizējiem 80–85 %) no budžeta līdzekļiem, kas jau piešķirti laikposmam līdz 2020. gadam. Tam būtu jādara pieejami to *TEN-T* projektu atbalstīšanai steidzami nepieciešamie papildu līdzekļi, attiecībā uz kuriem bija izsludināti ar EISI saistīti uzaicinājumi iesniegt priekšlikumus, un uz visiem šiem uzaicinājumiem tika saņemts daudz vairāk priekšlikumu, nekā bija plānots.

GROZĪJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Budžeta komiteju un Budžeta kontroles komiteju ņemt vērā šādus grozījumus:

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(3) Budžeta pamatprincipi būtu jāatstāj spēkā. Atkāpes no šiem pamatprincipiem tādās konkrētās jomās kā pētniecība, ārējās darbības un struktūrfondi būtu jāpārskata un pēc iespējas jāvienkāršo, ņemot vērā to aktualitāti, pievienoto vērtību no budžeta viedokļa un slogu, ko tās rada ieinteresētajām personām.

Grozījums

(3) Budžeta pamatprincipi būtu jāatstāj spēkā. Atkāpes no šiem pamatprincipiem tādās konkrētās jomās kā pētniecība, ārējās darbības un struktūrfondi būtu jāpārskata un pēc iespējas jāvienkāršo, ņemot vērā to aktualitāti, pievienoto vērtību no budžeta viedokļa un slogu, ko tās rada ieinteresētajām personām. ***Struktūrfondus it īpaši vajadzētu spēt izmantot finansējuma apvienošanas mehānismos, lai nodrošinātu atbalstu transporta infrastruktūras jomā īstenotiem projektiem ar augstu Eiropas pievienoto vērtību visās reģionu kategorijās, tostarp visattīstītākajos un tranzīta reģionos.***

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(22) Saņēmēja vārdu/nosaukumu, atrašanās vietu, līdzekļu summu un izlietošanas mērķi nedrīkstētu publiskot, ja ***tas*** varētu apdraudēt saņēmēja integritāti, ko aizsargā Eiropas Savienības Pamattiesību harta, vai ja tas kaitētu

Grozījums

(22) Saņēmēja vārdu/nosaukumu, atrašanās vietu, līdzekļu summu un izlietošanas mērķi nedrīkstētu publiskot, ja ***pastāv pamatots risks, ka šāda publiskošana*** varētu apdraudēt saņēmēja integritāti, ko aizsargā Eiropas Savienības

saņēmēja likumīgajām komerciālajām interesēm.

Pamattiesību harta, vai ja tas kaitētu saņēmēja likumīgajām komerciālajām interesēm.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 239. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(239) Lai palielinātu iejaukšanās efektivitāti, saskaņā ar Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumentu (EISI) var izveidot vienu vai vairākus finansējuma apvienošanas mehānismus. No šiem finansējuma apvienošanas mehānismiem būtu jāfinansē finansējuma apvienošanas *pasākumi*, proti, *pasākumi, kuros tiek apvienots no Savienības budžeta finansēts neatmaksājams atbalsts* un/vai finanšu instrumenti, tostarp EISI kapitāla *vērtspapīru* un EISI *aizņēmumu* finanšu instrumentu *kombinācija, un finansējums no EIB grupas* (tostarp EIB *finansējums no ESIF*), attīstības vai cita *finansējuma iestādēm*, kā arī *ieguldītājiem*.

Grozījums

(239) Lai palielinātu iejaukšanās efektivitāti, saskaņā ar Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumentu (EISI) var izveidot vienu vai vairākus finansējuma apvienošanas mehānismus. No šiem finansējuma apvienošanas mehānismiem būtu jāfinansē finansējuma apvienošanas *darbības*, proti, *darbības, kurās neatmaksājama atbalsta veidi (piemēram, atbalsts no dalībvalstu budžeta, EISI dotācijām un Eiropas strukturālajiem un investīciju fondiem)* un/vai *Savienības budžetā paredzēti* finanšu instrumenti (tostarp EISI *pašu* kapitāla un EISI *parāda* finanšu instrumentu *kombinācijas*) *tiek apvienoti ar finansējumu, ko piešķir EIB grupa* (tostarp *finansējumu, ko EIB piešķir saistībā ar ESIF*), *valsts attīstību veicinošas bankas*, attīstības vai cita *veida finanšu iestādes*, kā arī *ieguldītāji, tostarp privātu finansiālo atbalstu tiešo un netiešo finanšu iemaksu veidā (tostarp tādu, kas veiktas ar publiskās un privātās partnerības struktūru palīdzību)*.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 240. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(240) EISI finansējuma apvienošanas *mehānismam* vajadzētu būt *vērstam* uz to, lai kāpinātu Savienības izdevumu radīto multiplikatora efektu, piesaistot papildu

Grozījums

(240) EISI finansējuma apvienošanas *mehānismiem* vajadzētu būt *vērstiem* uz to, lai kāpinātu Savienības izdevumu radīto multiplikatora efektu, piesaistot papildu

resursus no privātiem ieguldītājiem. Tam turklāt būtu jānodrošina, ka atbalstītie pasākumi kļūst ekonomiski un finansiāli dzīvotspējīgi.

resursus no privātiem ieguldītājiem. Tam turklāt būtu jānodrošina, ka atbalstītie pasākumi kļūst ekonomiski un finansiāli dzīvotspējīgi, **un būtu jāpalīdz sasniegt Savienības mērķus, kas noteikti Parīzes klimata konferencē (COP 21) pieņemto uzdevumu izpildei, darbvietu radīšanai un pārrobežu savienojamības panākšanai. Gadījumos, kad darbību finansēšanai tiek izmantots gan EISI, gan ESIF, Revīzijas palātai būtu jāveic novērtējums, kurā tiktu analizēts, vai tie palīdz sasniegt minētos Savienības mērķus.**

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 240.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(240a) EIB garantiju fonda finansēšana ESIF satvarā tiek veikta no ES budžeta. Tādēļ EIB vajadzētu būt spējīgai sistemātiski iejaukties, lai finansējuma apvienošanas mehānismos sniegtu pirmās kārtas zaudējumu garantijas darbībām, kas jau saņem atbalstu no Savienības budžeta (EISI, ESIF u. c.), un tādējādi saistībā ar EISI finansējuma apvienošanas mehānismiem nodrošinātu un veicinātu papildināmību un privātu līdzieguldītāju piedalīšanos.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 241. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241) Lai atbalstītu to, ka tiek īstenoti projekti, kuriem Eiropas transporta tīklā ir vislielākā pievienotā vērtība attiecībā uz pamattīkla koridoriem, pārrobežu projekti un projekti citās pamattīkla daļās, ir nepieciešams paredzēt elastību daudzgadu

svītrots

darba programmas izmantošanā, ļaujot sasniegt līdz 95 % no Regulā (ES) 1316/2013 norādītajiem budžeta finanšu resursiem.

Grozījums Nr. 7

**Regulas priekšlikums
241.a apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241a) Lai turpinātu īstenot projektus, ar kuriem tiek pabeigta Eiropas transporta tīklu izveide, ir nepieciešams nodrošināt, lai nākamajā DFS transporta nozarei paredzētā summa nebūtu mazāka par 2,5 %.

Grozījums Nr. 8

**Regulas priekšlikums
241.b apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241b) Finansējuma apvienošanas mehānismiem būtu jābalstās uz Finanšu regulā paredzēto ex ante izvērtējumu un būtu jāņem vērā pieredze, kas gūta no 2017. gada 20. janvārī publicētajā EISI daudzgadu programmā – 2017^{1a} minētā uzaicinājuma iesniegt priekšlikumus saistībā ar EISI finansējuma apvienošanu īstenošanas. EISI finansējuma apvienošanas mehānismi būtu jānosaka ar daudzgadu un/vai gada darba programmām, ko pieņem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1316/2013^{1b} 17. un 25. pantu. Komisijai būtu jānodrošina pārredzama un savlaicīga ziņošana Eiropas Parlamentam un Padomei par jebkura apvienošanas mehānisma īstenošanu.

1a Komisijas 2017. gada 20. janvāra īstenošanas lēmums, ar ko groza Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2014)1921, ar kuru izveido daudzgadu darba programmu 2014.–2020. gadam finanšu palīdzības saņemšanai Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) jomā transporta nozarē (C(2017)0164).

Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regula (ES) Nr. 1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010 (OV L 348, 20.12.2013., 129.–171. lpp.).

Grozījums Nr. 9

**Regulas priekšlikums
241.c apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241c) EISI finansējuma apvienošanas mehānismu mērķis ir sekmēt un racionalizēt vienu pieteikumu visiem atbalsta veidiem, tostarp Savienības dotāciju piešķiršanai no EISI un privātā sektora finansējuma. Par apvienošanas mehānismu mērķi būtu jānosaka projektu virzītāju pieteikumu iesniegšanas optimizēšana, nodrošinot tehniskajā un finansilajā ziņā vienotu izvērtēšanas procesu.

Grozījums Nr. 10

**Regulas priekšlikums
241.d apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241d) EISI finansējuma apvienošanas mehānismiem būtu jāpalielina elastīgums attiecībā uz projektu iesniegšanas grafiku,

vienkāršojot un racionalizējot projektu identificēšanu un finansēšanu. Tiem arī būtu jāpalielina iesaistīto finanšu iestāžu līdzatbildība un saistību uzņemšanās un jāmazina risks, ka attiecīgie projekti, kuru īstenošanai ir piešķirtas dotācijas, nerasniedz finansēšanas nosacījumu izpildes posmu un līdz ar to nevar saņemt maksājumus.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 241.e apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(241e) EISI finansējuma apvienošanas mehānismiem būtu jāuzlabo koordinācija, informācijas apmaiņa un sadarbība starp dalībvalstīm, Komisiju, EIB, valsts attīstību veicinošām bankām un privātiem ieguldītājiem, lai izveidotu un atbalstītu vēlamo projektu sarakstu, kas atbilst EISI politikas mērķiem.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 2. pants – 1. daļa – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

6. “finansējuma apvienošanas darbība” ir pasākums, kas tiek veikts atbilstoši finansējuma apvienošanas mehānismam un ar kuru no ES budžeta finansēts neatmaksājamais atbalsts un/vai finanšu instrumenti tiek apvienoti ar attīstības vai citu publisko finanšu iestāžu, kā arī komerciālo finanšu iestāžu un ieguldītāju finanšu instrumentiem. Finansējuma apvienošanas darbības var ietvert sagatavošanas darbības, kuru rezultātā potenciāli var tikt veikti finanšu iestāžu ieguldījumi;

6. “finansējuma apvienošanas darbība” ir pasākums, kas tiek veikts atbilstoši finansējuma apvienošanas mehānismam un ar kuru no ES budžeta finansēts neatmaksājamais atbalsts un/vai finanšu instrumenti tiek apvienoti ar attīstības vai citu publisko finanšu iestāžu, kā arī komerciālo finanšu iestāžu un ieguldītāju finanšu instrumentiem, **neskarot 201. panta 4. punktā noteikto prasību, ka Savienības budžeta izpildi drīkst uzdot tikai publisko tiesību subjektiem vai subjektiem ar sabiedrisko pakalpojumu uzdevumu.** Finansējuma apvienošanas darbības var ietvert

sagatavošanas darbības, kuru rezultātā potenciāli var tikt veikti finanšu iestāžu ieguldījumi;

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. “finansējuma apvienošanas mehānisms” ir mehānisms, kas izveidots kā satvars sadarbībai starp Komisiju un attīstības vai citām publiskajām finanšu iestādēm, kā arī komerciālajām finanšu iestādēm un ieguldītājiem, un kura mērķis ir sasniegt konkrētus Savienības prioritāros mērķus un īstenot prioritāro politiku, izmantojot finansējuma apvienošanas darbības un citus individuālos pasākumus;

Grozījums

7. “finansējuma apvienošanas mehānisms” ir mehānisms, kas izveidots kā satvars sadarbībai starp Komisiju un attīstības vai citām publiskajām finanšu iestādēm, kā arī komerciālajām finanšu iestādēm un ieguldītājiem, un kura mērķis ir sasniegt konkrētus Savienības prioritāros mērķus un īstenot prioritāro politiku, izmantojot finansējuma apvienošanas darbības un citus individuālos pasākumus, ***neradot peļņas privatizāciju un zaudējumu socializāciju un neskarot 201. panta 4. punktā noteikto prasību, ka Savienības budžeta izpildi drīkst uzdot tikai publisko tiesību subjektiem vai subjektiem ar sabiedrisko pakalpojumu uzdevumu;***

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – -1. punkts (jauns)

Regula (ES) Nr. 1316/2013

15. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-1 regulas 15. panta 1. punktā iekļauj šādu apakšpunktu:

“ba) tie palīdz mazināt ārējās izmaksas, tostarp klimata pārmaiņu un negadījumu radītas izmaksas;”

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. No Savienības budžeta sniegtais kopējais ieguldījums EISI finansējuma apvienošanas mehānismos nepārsniedz 10 % no kopējā EISI finansējuma, kas minēts 5. panta 1. punktā.

Grozījums

3. No Savienības budžeta sniegtā kopējā ieguldījuma summa EISI finansējuma apvienošanas mehānismos **un 14. panta 2. punktā noteiktajos finanšu instrumentos** nepārsniedz 10 % no kopējā EISI finansējuma, kas minēts 5. panta 1. punktā.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 3. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja 10 % no 5. panta 1. punktā minētā EISI īstenošanai paredzētā kopējā finansējuma netiek pilnībā izmantoti EISI finansējuma apvienošanas mehānismu un/vai finanšu instrumentu vajadzībām, atlikusī summa tiek darīta pieejama EISI īstenošanas finansēšanai un sadalīta starp 5. panta 1. punktā minētajām EISI projektiem paredzētajām kopējā finansējuma summām.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. EISI finansējuma apvienošanas mehānisma ietvaros sniegtais atbalsts dotāciju veidā atbilst attiecināmībai un finansiālās palīdzības nosacījumiem, kas izklāstīti 7. pantā. Finansiālās palīdzības

Grozījums

4. EISI finansējuma apvienošanas mehānisma ietvaros sniegtais atbalsts dotāciju **un finanšu instrumentu** veidā atbilst attiecināmībai un finansiālās palīdzības nosacījumiem, kas izklāstīti

apjomu, kuru piešķir finansējuma apvienošanas darbībām, ko atbalsta, izmantojot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu, modulē, pamatojoties uz izmaksu un ieguvumu analīzi un nepieciešamību maksimāli palielināt Savienības finansējumu.

7. pantā. Finansiālās palīdzības apjomu, kuru piešķir finansējuma apvienošanas darbībām, ko atbalsta, izmantojot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu, modulē, pamatojoties uz izmaksu un ieguvumu analīzi, **Savienības budžeta līdzekļu pieejamību** un nepieciešamību maksimāli palielināt Savienības finansējumu. **Neviena piešķirtā dotācija nepārsniedz 10. pantā noteikto finansējuma procentuālo īpatsvaru.**

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Komisija sadarbībā ar EIB izvērtē EIB iespējas finansējuma apvienošanas mehānismos sistemātiski sniegt pirmās kārtas zaudējumu garantijas, lai nodrošinātu un veicinātu papildināmību un privātu līdzieguldītāju piedalīšanos transporta nozarē.

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5. Savienība, jebkura dalībvalsts un citi ieguldītāji var sniegt ieguldījumu EISI finansējuma apvienošanas mehānismiem, ar noteikumu, ka Komisija piekrīt finansējuma apvienošanas darbību atbilstības kritēriju un/vai mehānisma ieguldījuma stratēģijas **specifikācijai**, kas var būt **nepieciešama** papildu iemaksas dēļ. Šos papildu resursus īsteno Komisija saskaņā ar 2. punktu.

5. Savienība, jebkura dalībvalsts un citi ieguldītāji var sniegt ieguldījumu EISI finansējuma apvienošanas mehānismiem, ar noteikumu, ka Komisija piekrīt finansējuma apvienošanas darbību atbilstības kritēriju un/vai mehānisma ieguldījuma stratēģijas **specifikācijām**, kas var būt **nepieciešamas** papildu iemaksas dēļ, **lai, īstenojot kopīgu interešu**

projektus, izpildītu šajā regulā minētās prasības. Šos papildu resursus īsteno Komisija saskaņā ar 2. punktu.

Komisija saskaņā ar 26. pantu pieņem deleģētus aktus, lai papildinātu šo regulu, attiecībā uz pirmajā daļā minētajām specifikācijām paredzot detalizētus noteikumus un nosacījumus, kas var būt nepieciešami, lai saņemtu iemaksas no dalībvalstīm vai citiem ieguldītājiem.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

“6. Finansējuma apvienošanas darbības, ko atbalsta, izmantojot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu, izraugās, pamatojoties uz *to* gatavības pakāpi un *ievērojot* nozaru diversifikācijas principu atbilstīgi 3. un 4. pantam, kā arī ģeogrāfisku līdzsvaru starp dalībvalstīm. Tām:”

Grozījums

“6. Finansējuma apvienošanas darbības, ko atbalsta, izmantojot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu, izraugās, pamatojoties uz gatavības pakāpi, *ņemot vērā minimuma kritēriju kopumu. Komisija saskaņā ar 26. pantu pieņem deleģētus aktus, nosakot šos kritērijus*, un *ievēro* nozaru diversifikācijas principu atbilstīgi 3. un 4. pantam, kā arī ģeogrāfisku līdzsvaru starp dalībvalstīm. Tām:”

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 1. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

16.a pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

“7. Finansējuma apvienošanas darbības trešās valstīs var atbalstīt, izmantojot EISI – *Transports* finansējuma apvienošanas mehānismu, ja šie pasākumi ir nepieciešami kopīgu interešu projekta

Grozījums

“7. Finansējuma apvienošanas darbības trešās valstīs var atbalstīt, izmantojot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu, ja šie pasākumi ir nepieciešami kopīgu

īstenošanai.”;

interēšu projekta īstenošanai.”

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

272. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (ES) Nr. 1316/2013

17. pants – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. regulas 17. panta 3. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

svītrots

“Finansējuma apjoms ir 80 % līdz 95 % no 5. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētajiem budžeta līdzekļiem.”;

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Finanšu noteikumi, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam	
Atsauces	COM(2016)0605 – C8-0372/2016 – 2016/0282(COD)	
Atbildīgās komitejas Datums, kad paziņoja plenārsēdē	BUDG 21.11.2016	CONT 21.11.2016
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 21.11.2016	
Iesaisītās komitejas - datums, kad paziņoja plenārsēdē	19.1.2017	
Atzinumu sagatavoja Iecelšanas datums	Wim van de Camp 8.11.2016	
55. pants – kopīgā komiteju procedūra Datums, kad paziņoja plenārsēdē	19.1.2017	
Izskatīšana komitejā	27.2.2017	
Pieņemšanas datums	4.5.2017	
Galīgais balsojums	+: -: 0:	36 4 0
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska	
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Matt Carthy, Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández	

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA

36	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Damiano Zoffoli, Peter van Dalen
GUE/NGL	Matt Carthy, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, István Ujhelyi, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Jakop Dalunde, Karima Delli

4	-
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren, Jill Seymour
ENF	Georg Mayer

0	0
-	-

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas