



Komisja Transportu i Turystyki

2016/2305(INI)

12.4.2017

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

w sprawie łączności internetowej na rzecz wzrostu gospodarczego,
konkurencyjności i spójności: europejskie społeczeństwo gigabitowe i 5G
(2016/2305(INI))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Kosma Złotowski

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. z zadowoleniem przyjmuje komunikat Komisji pt. „Sieć 5G dla Europy: plan działania”, który ma na celu ożywienie europejskiej gospodarki cyfrowej i zwiększenie konkurencyjności z myślą o jednolitym rynku cyfrowym;
2. podkreśla, że w ramach obecnego międzynarodowego wyścigu technologicznego osiągnięcie dynamicznego europejskiego społeczeństwa gigabitowego jest niezbędne w celu utrzymania konkurencyjności i dobrobytu w UE, a także w celu uwolnienia potencjału innowacji i przekształceń w sektorze transportu;
3. zwraca uwagę, że aby utrzymać konkurencyjność, europejski sektor transportu będzie musiał szybko dostosować się do nowych wyzwań stawianych przez globalizację, zmieniające się wzorce mobilności, digitalizację i rosnące oczekiwania konsumentów; zgadza się, że zastosowanie sieci 5G stanowi warunek rozwoju już funkcjonujących, nowych i innowacyjnych modeli biznesowych oraz tworzenia możliwości ekonomicznych i społecznych, a jednocześnie sprzyja integracji i stwarza możliwości dla słabiej rozwiniętych obszarów Unii w sektorach transportu i turystyki; w tym kontekście przypomina o potrzebie dalszego podnoszenia świadomości społecznej na temat korzyści, jakie przynosi pasażerom.
4. podkreśla, że skuteczne wykorzystanie potencjału sieci internetowej o bardzo dużej przepustowości i działającej w sposób ciągły, w tym sieci transgranicznych, jest niezbędne w procesie digitalizacji usług transportowych i turystycznych, w celu rozpowszechniania biletów zintegrowanych i szerokiego wykorzystania innowacyjnych środków transportu osób i towarów, takich jak w coraz większym stopniu połączone i autonomiczne pojazdy oraz bezzałogowe statki powietrzne; zwraca uwagę, że sieci 5G mogłyby również przyczynić się do rozwijania nowych modeli rozrywki, a tym samym zdywersyfikować ofertę turystyczną UE, dzięki czemu stałaby się ona bardziej atrakcyjna; zwraca uwagę, że sieć 5G umożliwi korzystanie z nowych usług wysokiej jakości i poprawi doświadczenia pasażerów w przypadku użytkowników usług cyfrowych, takich jak pasażerowie korzystający z platform internetowych w odniesieniu do usług transportowych i turystycznych;
5. z zaniepokojeniem zauważa, że UE pozostaje w tyle za Ameryką Północną i niektórymi częściami regionu Azji i Pacyfiku, jeżeli chodzi o rozbudowę sieci 5G; ponadto wyraża obawy w związku z aktualnymi danymi, według których żadne z 28 państw członkowskich UE nie osiągnęło 100 % zasięgu szybkiej i ultraszybkiej sieci przewidzianego w celach agendy cyfrowej; zwraca uwagę, że w niektórych państwach członkowskich zasięg dostępu nowej generacji sytuuje się obecnie średnio na poziomie poniżej 25 %;
6. ubolewa, że wdrożenie obecnej generacji 4G nadal jest opóźnione w stosunku do oczekiwań, zwłaszcza na obszarach wiejskich; zwraca uwagę, że plan działania Komisji na rzecz uruchomienia infrastruktury 5G powinien zapewnić narzędzia pozwalające uniknąć błędów z przeszłości;

7. uważa, że technologie informacyjno-komunikacyjne (ICT) oraz ich tempo rozwoju wywarły ogromny wpływ nie tylko na gospodarkę, lecz także na całe społeczeństwo; jest zdania, że ICT i technologie cyfrowe zapewniają ogromne możliwości przez poprawę dostępu społeczeństwa do usług publicznych, takich jak usługi transportowe; uważa jednak, że nie należy pomijać ogromnych i nieuniknionych wyzwań, jakie postęp technologiczny stawia przed całym społeczeństwem, w szczególności w odniesieniu do organizacji pracy, praw pracowniczych i bezpieczeństwa ludności;
8. zwraca się do państw członkowskich o traktowanie planu działania dotyczącego sieci 5G jako przewodnika na drodze do utworzenia kodeksu komunikacji elektronicznej, w szczególności jeśli chodzi o współpracę w zakresie zarządzania widmem i dalsze inwestycje w infrastrukturę sieciową; podkreśla, że jakikolwiek znaczący postęp w kierunku budowy europejskiego społeczeństwa gigabitowego będzie możliwy wyłącznie przy odpowiednio wysokim poziomie inwestycji w infrastrukturę we wszystkich państwach członkowskich, aby zagwarantować solidną, bezpieczną i niezawodną infrastrukturę cyfrową dla wszystkich rodzajów transportu, bez względu na wielkość lub lokalizację; wyraża wątpliwości, czy modele finansowania oparte wyłącznie lub głównie na funduszach inwestycyjnych będą wystarczające do unowocześnienia infrastruktury tam, gdzie jest to potrzebne albo pomogą wypełnić luki w poziomie rozwinięcia infrastruktury sieciowej oraz wyrównać różnice w dostępie do połączeń internetowych o dużej przepustowości w regionach przygranicznych, peryferyjnych i najbardziej oddalonych oraz na obszarach pozamiejskich;
9. wzywa do zwiększenia środków na wdrażanie ambitnej i spójnej strategii finansowania 5G oraz pełnego wykorzystania potencjału i synergii istniejących funduszy, aby zachęcić do nowych inwestycji; z zadowoleniem przyjmuje fundusz na rzecz sieci szerokopasmowych w ramach instrumentu „Łącząc Europę” i wzywa Komisję do zapewnienia, utrzymania i dalszego rozwijania finansowania planu działania dotyczącego sieci 5G w perspektywie następnych wieloletnich ram finansowych na lata 2020–2027;
10. uważa, że najlepszym sposobem rozwoju infrastruktury sieciowej jest środowisko uczciwej i efektywnej konkurencji; zauważa, że wszystkie dostępne pasma częstotliwości muszą zostać efektywnie wykorzystane; podkreśla znaczenie inicjatywy „5G-PPP” (partnerstwa publiczno-prywatnego) oraz pilną potrzebę znalezienia nowych źródeł inwestycji prywatnych, by wspierać zarówno konkurencyjność UE na rynku światowym, jak i nowe możliwości w zakresie innowacji w dziedzinach transportu i turystyki.
11. apeluje o większe korzystanie z funduszy polityki spójności w dążeniu do zapewnienia bardziej jednorodnych połączeń między regionami Europy; podkreśla potrzebę znalezienia bodźców nie tylko po stronie podaży, ale również po stronie popytu, aby zwiększyć zainteresowanie obywateli usługami transportowymi i turystycznymi świadczonymi za pośrednictwem sieci 5G i wspierać jej wykorzystanie; zgadza się z kluczowymi celami promowania łączności internetowej na rzecz wzrostu gospodarczego, konkurencyjności i spójności; odnotowuje wartość przyjmowania podejścia opartego na neutralności technologicznej, które może służyć maksymalizacji zakresu innowacji, konkurencji w zakresie infrastruktury i redukcji kosztów w nowych technologiach i infrastrukturze w dziedzinie transportu;
12. zachęca Komisję, aby podczas budowy europejskiego społeczeństwa gigabitowego

zwróciła baczniejszą uwagę na kwestie ochrony danych, bezpieczeństwa cybernetycznego i cyberprzestępczości oraz ich specyfiki w sektorze transportu; zauważa, że niemożliwe jest poczynienie postępów w tej dziedzinie bez nadania odpowiednio priorytetowego znaczenia bezpieczeństwu użytkowników zdigitalizowanych systemów transportowych i bez równoczesnego ustanowienia przepisów regulujących zarządzanie tymi technologiami, aby uniknąć konfliktów na rynku w zakresie konkurencji;

13. zachęca Komisję, by rozważyła dostosowanie przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy na podstawie przepisów dotyczących pomocy państwa za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 TFUE, aby ułatwić budowę szybkich sieci internetowych, a także by zwróciła szczególną uwagę na regiony najbardziej oddalone, o których mowa w art. 349 TFUE, z uwagi na ich dalekie położenie i koszty związane z infrastrukturą sieciową w standardzie 5G;
14. zwraca się do Komisji o dopilnowanie, aby każde państwo członkowskie przeprowadziło mapowanie sieci pozwalające wyodrębnić obszary wykluczenia cyfrowego w celu zapewnienia na całym terytorium powszechnego zasięgu 5G;
15. apeluje do Komisji o dołożenie wszelkich starań, by powstało europejskie społeczeństwo gigabitowe, zgodnie z zasadą spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej;
16. przyznaje, że aby zaspokoić potrzeby sieci 5G w zakresie dużej wydajności i opóźnień na niskim poziomie, wymagana jest gęsta infrastruktura sieciowa; odnotowuje korzyści płynące z połączenia projektów i planów budowy nowej infrastruktury sieciowej w standardzie 5G z zaplanowaną już budową i modernizacją dróg i linii kolejowych w państwach członkowskich obok projektów infrastruktury miejskiej, biorąc pod uwagę, na przykład, możliwości połączonych i autonomicznych pojazdów w zakresie poprawy mobilności w środowisku miejskim; zgadza się, że takie rozsądne połączenie prac budowlanych pomoże zaoszczędzić zasoby, zwiększyć opłacalność tych prac i przyspieszyć budowę i uruchomienie niezbędnej infrastruktury wysokich prędkości;
17. podkreśla fakt, że gęstsze sieci, wykorzystujące większą liczbę urządzeń emitujących promieniowanie, muszą zostać poddane właściwym badaniom i homologacji, ponieważ nie można dopuścić do żadnego zagrożenia dla zdrowia publicznego;
18. zwraca uwagę na potencjał rozwoju następujących usług w miastach UE: inteligentne zarządzanie ruchem drogowym oparte na przekazie informacji w czasie rzeczywistym, systemy parkingowe i systemy pobierania opłat; wzywa operatorów do zwiększenia inwestycji w infrastrukturę, aby poprawić łączność i rozszerzyć pokrycie zasięgiem 5G na wszystkich obszarach UE – miejskich, peryferyjnych i wiejskich;
19. podkreśla, że rozpowszechnienie internetu rzeczy następujące równoległe do rozwoju standardu 5G będzie miało między innymi kluczowy wpływ na transport towarów i logistykę, w tym działalność pocztową, a w ujęciu ogólnym wymianę rzeczową (przesyłki i paczki);
20. zauważa, że po podłączeniu do sieci pojazdy staną się znacznie bezpieczniejsze (ograniczenie liczby wypadków), bardziej ekologiczne (ograniczenie emisji zanieczyszczeń) i przyczynią się do większej przewidywalności wzorców podróży; w

związku z tym popiera pomysł wprowadzenia w całej Unii celu dla wszystkich pojazdów dostępnych na rynku UE, aby zostały włączone do sieci 5G oraz posiadały pokładowe urządzenia ITS; zdecydowanie popiera cel wdrożenia obsługi 5G w karetkach pogotowia i w innych pojazdach służb ratowniczych (samochodach policyjnych, pojazdach straży pożarnej) połączonych przez sieć z bazą w celu zapewnienia ciągłego i nieprzerwanego zasięgu w trakcie interwencji;

21. zdecydowanie popiera wysiłki w celu zapewnienia do 2025 r. dostępu do sieci 5G w przewozach intermodalnych opartych na sieciach transportu publicznego powiązanych z instrumentem „Łącząc Europę” i transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) i oczekuje, że po tym nastąpi zapewnienie pełnego dostępu w całej UE, zarówno na obszarach miejskich, jak i wiejskich, a także w głównych lokalizacjach i atrakcjach turystycznych;
22. zauważa istotną rolę technologii internetowej i internetu rzeczy nie tylko w rozwoju multimodalnych, przyjaznych dla użytkownika i bezpiecznych usług transportowych i infrastruktury w tym względzie, lecz także w rozwoju technologii pokładowej eCall; podkreśla potrzebę uwzględnienia wszystkich współdziałających elementów z różnych sektorów, takich jak elektronika, telekomunikacja, transport i turystyka;
23. z zadowoleniem przyjmuje inicjatywę Komisji WiFi4EU; zauważa, że publicznie dostępne i darmowe połączenia Wi-Fi w strategicznych miejscach publicznych, takich jak węzły komunikacyjne, mogą umożliwić wszystkim obywatelom Europy dostęp i korzystanie ze zdigitalizowanych narzędzi na równych zasadach;
24. wzywa Komisję i państwa członkowskie do występowania z inicjatywami zbliżonymi do programu WiFi4EU, aby zachęcać wszystkich pasażerów do korzystania z nowych technologii, niezależnie od ich pochodzenia społeczno-ekonomicznego lub wieku, w celu wyeliminowania międzyludzkiej lub międzypokoleniowej przepaści cyfrowej; podkreśla, że zmiany te wniosą wartość dodaną do sektora turystycznego, zwiększając atrakcyjność Europy dla przedsiębiorstw i odwiedzających;
25. podkreśla, że zapewnienie dostępu do internetu i zagwarantowanie łączności internetowej o dużej prędkości, pełnej niezawodności oraz niskim poziomie opóźnień i chwilowych niestabilności ma kluczowe znaczenie dla procesów digitalizacji i łańcucha wartości sektora turystyki, a także dla opracowywania i wdrażania technologii transportowych, takich jak współdziałające inteligentne systemy transportowe (C-ITS), usługi informacji rzecznej (RIS) i europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS);
26. zauważa, że rozwój wyżej wymienionych systemów pomoże we wspieraniu procesu digitalizacji i automatyzacji mobilności i transportu, co z kolei zaowocuje poprawą bezpieczeństwa, optymalnym wykorzystaniem zasobów, pozwoli na lepsze wykorzystanie istniejących możliwości, zwiększenie wydajności, dostępności i oszczędności energii, poprawi efektywność środowiskową i zwiększy konkurencyjność MŚP w sektorze turystyki; uznaje, że zgodnie z szerszym procesem digitalizacji w całym przemyśle europejskim wiele firm będzie musiało wzmocnić swoje strategie transformacyjne mobilnością, uzyskując znaczące możliwości dla MŚP i przedsiębiorstw typu start-up w sektorze transportu, co stanowi rozwój, który należy popierać;
27. odnotowuje korzyści dla bezpieczeństwa drogowego płynące z pokrycia niezawodnym i

nieprzerwanym zasięgiem 5G uzyskane dzięki połączonym i cyfrowym środkom kontroli w pojazdach ciężarowych, takich jak inteligentny tachograf i dokumenty elektroniczne.

**INFORMACJE O PRZYJĘCIU OPINII
W KOMISJI OPINIODAWCZEJ**

Data przyjęcia	11.4.2017
Wynik głosowania końcowego	+: 40 -: 2 0: 3
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Jakop Dalunde, Kateřina Konečná, Matthijs van Miltenburg
Zastępcy (art. 200 ust. 2) obecni podczas głosowania końcowego	John Stuart Agnew, Jiří Maštálka

GŁOSOWANIE KOŃCOWE IMIENNE W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

40	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Złotowski, Peter van Dalen
EFDD	Daniela Aiuto
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, István Ujhelyi, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

2	-
EFDD	John Stuart Agnew, Peter Lundgren

3	0
GUE/NGL	Kateřina Konečná, Merja Kyllönen, Jiří Maštálka

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się