



12.4.2017

## **YTTRANDE**

från utskottet för transport och turism

till utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över internetkonnektivitet för tillväxt, konkurrenskraft och sammanhållning: ett europeiskt gigabitsamhälle och 5G  
(2016/2305(INI))

Föredragande av yttrande: Kosma Złotowski

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för industrifrågor, forskning och energi att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet välkomnar kommissionens meddelande *5G för Europa: en handlingsplan*, som syftar till att stärka Europas digitala ekonomi och konkurrenskraft mot bakgrund av den digitala inre marknaden.
2. Europaparlamentet anser att det inom den nuvarande internationella teknikkapplöpningsen är absolut nödvändigt att få till stånd ett dynamiskt europeiskt gigabitsamhälle i syfte att upprätthålla EU:s konkurrenskraft och välstånd samt frigöra potentialen för innovation och förändring inom transportsektorn.
3. Europaparlamentet påpekar att den europeiska transportsektorn för att förbli konkurrenskraftig snabbt måste anpassa sig till nya utmaningar som globalisering, digitalisering, ändrade rörlighetsmönster och ökade förväntningar hos konsumenterna. Parlamentet håller med om att en utbyggnad av 5G-nät är en nödvändig förutsättning för utvecklingen av befintliga, nya och innovativa affärsmodeller och skapa ekonomiska och sociala möjligheter, samtidigt som man främjar integration och skapar möjligheter för EU:s mindre utvecklade områden inom transport- och turismsektorerna. I detta sammanhang påminner parlamentet om behovet av att göra allmänheten mer medveten om fördelarna med internetanvändning för resenärer.
4. Europaparlamentet understryker att ett effektivt utnyttjande av internetnät med mycket hög kapacitet och utan avbräck, däribland gränsöverskridande nätverk, är viktig för digitaliseringen av transport- och turismtjänsterna, införandet av integrerade biljetter och den breda användningen av innovativa transportmedel för människor och varor, till exempel alltmer uppkopplade och självkörande fordon eller drönare. Parlamentet konstaterar att 5G-nät också skulle kunna bidra till att utveckla nya underhållningsmodeller så att turismutbudet i EU blir mer varierat och därmed attraktivare. Parlamentet konstaterar att 5G kommer att möjliggöra nya tjänster av hög kvalitet och förbättra passagerarupplevelsen för digitala användare, till exempel de som använder nätplattformar i samband med transport och turism.
5. Europaparlamentet oroas över att EU släpar efter Nordamerika och delar av Asien- och Stillahavsregionen när det gäller införandet av 5G. Parlamentet uttrycker därutöver sin oro över att ingen av de 28 medlemsstaterna, enligt tillgängliga uppgifter, har uppnått den digitala agendans mål om 100 % täckning med höghastighetsbredband och ultrasnabba bredband. Täckningen av nästa generations accessnät är i vissa medlemsstater i genomsnitt lägre än 25 %.
6. Europaparlamentet beklagar att den nuvarande generationen 4G fortfarande släpar efter i förhållande till den förväntade utbyggnaden, särskilt på landsbygden. Parlamentet konstaterar att kommissionens handlingsplan för utbyggnaden av 5G-infrastruktur bör tillhandahålla de verktyg som behövs för att undvika tidigare misstag.
7. Europaparlamentet anser att informations- och kommunikationstekniken (IKT) liksom den hastighet med vilken den har utvecklats har haft en otrolig inverkan inte bara på ekonomin utan på samhället i stort. Parlamentet menar att IKT och den digitala tekniken

i sig har en stor potential då de förbättrar människors tillgång till sådana offentliga tjänster som transporter. Parlamentet anser dock att man inte får bortse från de enorma och oundgängliga utmaningar som utvecklingen av denna teknik innebär för hela samhället, särskild vad gäller arbetsorganisation, arbetstagarrättigheter och allmänhetens säkerhet.

8. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att betrakta 5G-handlingsplanen som vägledande för inrättandet av kodexen för elektronisk kommunikation, särskilt när det gäller samarbetet kring spektrumförvaltningen och ytterligare investeringar i nätinfrastrukturen. Parlamentet understryker att större framsteg i byggandet av ett europeiskt gigabitsamhälle bara kan göras genom höga nivåer av investering i nätinfrastuktur i samtliga medlemsstater för att garantera en stabil, säker och tillförlitlig digital infrastruktur för alla transportsätt, oavsett storlek och plats. Parlamentet är tveksamt till huruvida finansieringsmodeller som uteslutande eller främst bygger på investeringsfonder kommer att vara tillräckliga för att uppgradera infrastrukturen där det behövs eller kommer att hjälpa till att fylla de befintliga luckorna i utvecklingen av nätinfrastuktur och jämna ut skillnaderna i tillgången till högkapacitetsuppkoppling i gränsområden och perifera områden liksom i de yttersta randområdena samt utanför städerna.
9. Europaparlamentet anser att det behövs mer medel till utvecklingen av en långtgående och enhetlig finansieringsstrategi för 5G och till fullt utnyttjande av potentialen i och synergieffekterna mellan befintliga medel för att uppmuntra till nya investeringar. Parlamentet välkomnar investeringsfonden för bredband och uppmanar kommissionen att säkerställa, upprätthålla och vidareutveckla finansieringen av handlingsplanen för 5G fram till nästa fleråriga budgetram 2020–2027.
10. Europaparlamentet menar att det bästa sättet att utveckla nätinfrastrukturen är att garantera en rättvis och fungerande konkurrensutsatt miljö. Parlamentet påpekar att alla tillgängliga frekvensband måste kunna tas i bruk på ett effektivt sätt. Parlamentet betonar betydelsen av initiativet 5G-PPP (offentlig-privat partnerskap) och det brådskande behovet av att finna nya privata investeringskällor för att stödja såväl EU:s konkurrenskraft på den globala marknaden som nya innovationsmöjligheter inom transport och turism.
11. Europaparlamentet efterlyser att man i större utsträckning ska utnyttja sammanhållningsmedlen för att försöka uppnå större enhetlighet i förbindelserna mellan EU:s regioner. Parlamentet betonar behovet av att finna incitament, inte bara på utbudssidan utan även på efterfrågesidan, för att öka medborgarnas intresse för transport- och turismtjänster via 5G och främja utnyttjandet. Parlamentet håller med om huvudmålen för främjandet av internetkonnektivitet för tillväxt, konkurrenskraft och sammanhållning. Parlamentet uppmärksammar värdet av en teknikneutral strategi som kan bidra till att maximera möjligheterna till innovation, konkurrens på infrastrukturområdet och minskade kostnader för ny transportteknik och transportinfrastruktur.
12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, att, i samband med utvecklingen av det europeiska gigabitsamhället, ägna mer uppmärksamhet åt frågor som uppgiftsskydd, it-säkerhet och it-brottslighet och deras särdrag inom transportsektorn. Parlamentet

konstaterar att inga framsteg kan göras på detta område om inte lämplig prioritet ges åt säkerheten för användare av digitaliserade transportsystem samtidigt som det fastställs regler för förvaltningen av denna teknik i syfte att undvika konkurrensbetingade konflikter på marknaden.

13. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att överväga att anpassa bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i EUF-fördraget, och på grundval av reglerna för statligt stöd, i syfte att underlätta uppbyggnaden av nätverk för höghastighetsinternet och att ägna särskild uppmärksamhet åt yttersta randområden, såsom fastställs i artikel 349 i EUF-fördraget, med hänsyn till deras avlägsna belägenhet och de kostnader som är förknippade med den infrastruktur som 5G-tekniken kräver.
14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att säkerställa att varje medlemsstat kartlägger sitt nätverk för att få reda på i vilka områden det förekommer digital utestängning, så att täckning med 5G kan garanteras överallt.
15. Europaparlamentet rekommenderar kommissionen att göra allt som står i dess makt för att säkerställa ett europeiskt gigabitsamhälle präglad av respekt för principen om ekonomisk, social och territoriell sammanhållning.
16. Europaparlamentet inser att en tät nätinфраstruktur är nödvändig för att garantera att de krav som ställs på hög kapacitet och låg latens för ett 5G-nät uppfylls. Parlamentet noterar fördelarna med att kombinera projekt och planer för att bygga ny nätinфраstruktur i 5G-standard med det redan planerade anläggandet och moderniseringen av vägar och järnvägar i medlemsstaterna, utöver infrastrukturprojekt för städer, med tanke på exempelvis möjligheterna att använda uppkopplade och självkörande fordon när det gäller att förbättra rörligheten i stadsmiljö. Parlamentet anser att man genom att kombinera anläggningsarbeten på ett sådant rationellt sätt kan spara resurser, göra dessa arbeten mer hållbara och påskynda byggandet och tillhandahållandet av nödvändig höghastighetsinfrastruktur.
17. Europaparlamentet understryker att tätare nätverk som använder ett större antal enheter som avger strålning måste genomgå ordentliga tester och godkännas, eftersom inga risker för folkhälsan får uppstå.
18. Europaparlamentet noterar potentialen i utvecklingen av följande tjänster i EU:s städer: smart trafikstyrning med realtidsinformation, parkeringsplatser och väggtullsystem. Parlamentet uppmanar operatörerna att investera mer i infrastruktur för att förbättra förbindelsemöjligheterna och utöka 5G-täckningen i alla områden i unionen, dvs. såväl stadsområden som perifera områden och landsbygdsområden.
19. Europaparlamentet understryker att jämsides med utvecklingen av 5G kommer den allmänna tillgången till sakernas internet att bland annat ha stor inverkan på varustransporter och logistik, inklusive postverksamheten och, på ett mer allmänt plan, materiella transaktioner (brev och paket).
20. Europaparlamentet konstaterar att uppkopplade fordon genomgående blir säkrare (med färre olyckor), mer miljövänliga (med mindre utsläpp) och bidrar till mer förutsägbara

rörlighetsmönster. Parlamentet stöder därför idén att införa ett EU-omfattande mål för alla fordon på EU-marknaden, så att 5G ska kunna användas och fordonen utrustas med ITS. Parlamentet stöder med kraft målet att genom 5G möjliggöra uppkoppling till en basstation för ambulanser och andra utryckningsfordon (polisbilar och brandbilar) för kontinuerlig och oavbruten täckning under insatserna.

21. Europaparlamentet stöder med eftertryck ansträngningarna att senast 2025 säkerställa tillgång till 5G-nät längs intermodala transporter utgående från offentliga transportnät kopplade till Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) och det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), och förväntar sig att fullständig tillgång i hela EU kommer att följa, både i stadsområden och på landsbygden och vid viktiga turistområden och turistattraktioner.
22. Europaparlamentet noterar den viktiga roll som internettekniken och sakernas internet spelar för utvecklingen av multimodala, användarvänliga och säkra infrastrukturer och transporttjänster, men även för utvecklingen av eCall-tekniken ombord. Parlamentet framhåller behovet av att beakta alla samverkande delar i en mängd olika sektorer, t.ex. inom elektronik, telekommunikationer, transport och turism.
23. Europaparlamentet välkomnar kommissionens initiativ Wifi4EU. Parlamentet konstaterar att offentligt tillgängliga och kostnadsfria trådlösa nätverk i strategiska offentliga områden, såsom transportknutpunkter, kan ge alla europeiska medborgare möjlighet att få tillgång till och utnyttja digitala verktyg på samma villkor.
24. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att lägga fram initiativ, som exempelvis WiFi4EU-programmet, för att uppmuntra alla resenärer att använda den nya tekniken, oberoende av socioekonomisk bakgrund och ålder, i ett försök att undanröja den digitala klyftan mellan människor och generationer. Parlamentet framhåller det mervärde som denna utveckling kommer att medföra för turistnäringen genom att göra Europa mer attraktivt för företag och besökare.
25. Europaparlamentet betonar att säkerställandet av tillgång till internet och en pålitlig internetkonnektivitet med hög hastighet, kort svarstid och lågt jitter är av stor betydelse för digitaliseringen av processer och värdekedjan inom turismsektorn, liksom för utveckling och spridning av transportteknik, såsom samverkande intelligenta transportsystem (C-ITS), flodinformationstjänster (RIS) och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).
26. Europaparlamentet påpekar att utvecklingen av system, såsom de ovan nämnda, kommer att bidra till att främja processen med digitalisering och automatisering av både rörlighet och transporter, vilket i sin tur kommer att förbättra säkerheten, effektivisera resurserna, möjliggöra bättre användning av befintlig kapacitet, höja effektiviteten, öka tillgängligheten och energisparandet, förbättra miljöprestandan och främja de små och medelstora företagens konkurrenskraft i turistnäringen. I samband med den övergripande processen för digitalisering i hela den europeiska industrin inser parlamentet att många företag kommer att vara tvungna att förstärka sina omvandlingsstrategier med rörlighet, vilket erbjuder stora möjligheter för små och medelstora företag och nystartade företag inom transportsektorn och är en utveckling som bör stödjas.

27. Europaparlamentet noterar fördelarna med tillförlitlig och oavbruten 5G-täckning för trafiksäkerheten, vilket möjliggör uppkopplade och digitala kontrollmedel, såsom smarta färdskrivare och e-dokument, för tunga lastbilar.

## INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	11.4.2017						
<b>Slutomröstning: resultat</b>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">40</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> </table>	+:	40	–:	2	0:	3
+:	40						
–:	2						
0:	3						
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D’Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska						
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Jakop Dalunde, Kateřina Konečná, Matthijs van Miltenburg						
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)</b>	John Stuart Agnew, Jiří Maštálka						



**SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP  
I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET**

<b>40</b>	<b>+</b>
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Zlotowski, Peter van Dalen
EFDD	Daniela Aiuto
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, István Ujhelyi, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

<b>2</b>	<b>-</b>
EFDD	John Stuart Agnew, Peter Lundgren

<b>3</b>	<b>0</b>
GUE/NGL	Kateřina Konečná, Merja Kyllönen, Jiří Maštálka

Teckenförklaring:

- + : Ja-röster
- : Nej-röster
- 0 : Nedlagda röster