



---

*Komisja Transportu i Turystyki*

---

**2016/2325(INI)**

2.6.2017

# **OPINIA**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

w sprawie strategii kosmicznej dla Europy  
(2016/2325(INI))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Gesine Meissner

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. uznaje rolę, jaką odgrywają technologie kosmiczne w dążeniu do inteligentniejszego, bezpieczniejszego, pewniejszego, bardziej zrównoważonego i zintegrowanego transportu lądowego, morskiego, lotniczego i kosmicznego; z zadowoleniem przyjmuje komunikat Komisji i uważa, że może być on odpowiedzią na nowe potrzeby transportowe związane z bezpieczną i płynną zdolnością przyłączeniową, lepszym pozycjonowaniem, intermodalnością i interoperacyjnością;
2. przypomina, że korzystanie z przestrzeni kosmicznej i dostęp do niej są przede wszystkim zależne od środków transportu (satelitów, rakiet nośnych, rakiet); uznaje w związku z tym, że technologie i usługi związane z przestrzenią kosmiczną (dane satelitarne, geolokalizacja) mają strategiczne znaczenie dla wielu sektorów, takich jak transport, telekomunikacja, rolnictwo i obronność;
3. podkreśla, że sektor transportu ma duży potencjał w zakresie nowych innowacyjnych modeli biznesowych w sektorze usług pochodnych, jeśli chodzi między innymi o bezpieczeństwo, efektywność środowiskową, strumienie danych, nawigację, służby poszukiwawczo-ratownicze oraz zarządzanie ruchem i nadzorowanie go; podkreśla, że przedsiębiorstwa polegają na dostępie do danych oraz współpracy między uniwersytetami, naukowcami oraz sektorem publicznym i prywatnym;
4. przypomina o znaczeniu szkolenia i rozwoju kompetencji zawodowych dla stworzenia w pełni niezależnego i samodzielnego unijnego sektora kosmicznego; zwraca się do Komisji, aby w ramach programu „Horyzont 2020” i przyszłych programów w dziedzinie badań i rozwoju nadal wspierała działania promujące kształcenie, szkolenia i upowszechnianie wyników w dziedzinach związanych z kosmosem;
5. podkreśla, że podstawowym i najważniejszym narzędziem rozwoju potencjału europejskiego przemysłu kosmicznego jest udział w opcjonalnych programach Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA), w których ramach europejskie przedsiębiorstwa i uczelnie lub instytucje badawcze uczestniczą w opracowywaniu najbardziej zaawansowanych technologii dla misji i systemów kosmicznych; podkreśla, że właśnie udział w takich programach otwiera im drogę do prowadzenia działalności w tym sektorze, a także może zapewnić dostęp do wysoce zaawansowanych technologicznie i wymagających kompleksowej wiedzy projektów naukowych, co może mieć korzystny wpływ również na dziedzinę transportu;
6. uznaje potencjał unijnych programów kosmicznych GALILEO i europejski system wspomagania satelitarnego (EGNOS), a także potrzebę promowania wykorzystania zebranych w ich ramach danych i tworzenia możliwości rynkowych dzięki przeglądowi i ewentualnemu przekształceniu obowiązującego prawodawstwa oraz systematycznej „kontroli zgodności programów kosmicznych”;
7. zwraca się do Komisji o wsparcie ogólnoeuropejskiego rozwoju nowych kosmicznych modeli biznesowych i technologii, które rewolucjonizują sektor i ograniczają koszty (na

przykład europejskich technologii, które umożliwiają wysyłanie w przestrzeń kosmiczną małych satelitów, takich jak balony stratosferyczne czy wahadłowce wielokrotnego użytku);

8. zauważa, że unijny sektor transportu, w szczególności jeśli chodzi o zarządzanie ruchem, systemy śledzenia i satelitarne systemy obserwacji, zależy od technologii kosmicznej i jej zdolności do dokładnego określenia położenia w każdym momencie; podkreśla zalety bardziej dokładnego i precyzyjnego śledzenia i pozycjonowania z wykorzystaniem satelitów dzięki zastosowaniu takich technologii jak wspólne przedsięwzięcie w celu badań z zakresu zarządzania ruchem lotniczym w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (SESAR) w sektorze lotnictwa oraz globalny system nawigacji satelitarnej (GNSS) w sektorze morskim;
9. podkreśla znaczenie usług publicznych o regulowanym dostępie (PRS) GALILEO dla wsparcia instytucji rządowych państw członkowskich za pomocą usług bezpieczeństwa publicznego i usług ratunkowych, w szczególności w sytuacjach kryzysowych;
10. przypomina o sukcesie takich programów jak eCall i tachograf cyfrowy w następstwie wprowadzenia rozporządzeń wymagających obowiązkowego wdrożenia usług pozycjonowania w oparciu o system GNSS i uważa, że strategia kosmiczna przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drogach; zauważa, że dane satelitarne są potencjalnie istotne dla jazdy zautomatyzowanej;
11. popiera inicjatywę Komisji w zakresie rządowej łączności satelitarnej (GOVSATCOM) w celu zapewnienia niezawodnych, bezpiecznych i opłacalnych usług łączności satelitarnej na potrzeby instytucji i infrastruktury na szczeblu europejskim i w państwach członkowskich; podkreśla znaczenie tej inicjatywy dla transportu, w szczególności arktycznego transportu morskiego, zarządzania ruchem lotniczym oraz kontroli bezzałogowych statków powietrznych i kierowania nimi;
12. uważa, że celem strategii powinno być zapewnienie niezależnego i bezpiecznego dostępu do usług związanych z przestrzenią kosmiczną i danych pozyskanych w przestrzeni kosmicznej oraz technologicznego uniezależnienia się od krajów trzecich; przyznaje jednak, że międzynarodowe partnerstwa są czynnikiem sukcesu dla przemysłu europejskiego oraz że współpraca z innymi globalnymi partnerami strategicznymi może pomóc uniknąć powielania i/lub pokrywania się działań w zakresie badań i rozwoju, a zatem może przyczynić się do bardziej wydajnych inwestycji; wzywa zatem Komisję i państwa członkowskie do prowadzenia programów współpracy międzynarodowej, w tym z innymi agencjami i organami w państwach trzecich, w celu wspierania opracowanej w Europie technologii kosmicznej i jej konkurencyjności na rynku światowym dzięki opracowaniu i wdrożeniu prawdziwej strategii dyplomacji gospodarczej dla tego sektora;
13. wzywa Komisję do sprawnego wdrożenia strategii kosmicznej, aby sektor transportu mógł odnieść natychmiastowe korzyści związane z usprawnionym nadzorem morskim, większą multimodalnością, większym komfortem pasażerów, sprawniejszym dostarczaniem paczek, nawigacją z wykorzystaniem dronów oraz jazdą zautomatyzowaną, oraz do poprawy bezpieczeństwa, z należyтым uwzględnieniem prywatności i ochrony danych; uważa, że systemy GALILEO i EGNOS mogą w ogromnym stopniu przyczynić się do właściwego stosowania unijnych przepisów w dziedzinie transportu; jest przekonany, że systemy nawigacji satelitarnej powinny zostać zintegrowane w jeszcze większym stopniu

z innymi usługami cyfrowymi, takimi jak inteligentne systemy transportowe (ITS), europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS), usługi informacji rzecznej (RIS), SafeSeaNet oraz konwencjonalne systemy nawigacji;

14. wzywa Komisję do wspierania unijnego sektora kosmicznego w przygotowaniach do pełnego rozmieszczenia GALILEO i przyjmuje z zadowoleniem zamiar Komisji przedsięwzięcia konkretnych środków, w tym środków regulacyjnych, w celu zapewnienia wdrożenia GALILEO na rynku, zachęcając do rozwoju w pełni kompatybilnych i interoperacyjnych urządzeń europejskich, takich jak chipsety i odbiorniki, i podkreśla, że środki te powinny obejmować wszystkie rodzaje transportu (lotniczy, drogowy, kolejowy, morski i żeglugę śródlądową);
15. uważa, że przyjęcie wymogów regulacyjnych mających na celu zagwarantowanie kompatybilności z GALILEO odbiorników w niektórych rodzajach infrastruktury transportowej, w szczególności w przyszłych sektorach strategicznych, takich jak samochody autonomiczne i podłączone do sieci lub bezzałogowe statki powietrzne (UAV), jest konieczne do tego, by promować stosowanie europejskich rozwiązań kosmicznych w transporcie;
16. uważa, że należy nadal wzmacniać bezpieczeństwo infrastruktury GALILEO z myślą o przyszłych generacjach systemów satelitów;
17. podkreśla, że dokładność i integralność zapewniane przez EGNOS mają zasadnicze znaczenie dla nawigacji lotniczej, morskiej, kolejowej i drogowej; przypomina, że aby osiągnąć zasięg w całej UE, należy priorytetowo rozszerzyć EGNOS na państwa Europy Południowo-Wschodniej i Wschodniej, a następnie na kraje Afryki i Bliskiego Wschodu;
18. przypomina, że wykorzystywanie EGNOS na potrzeby zastosowań o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa, takich jak lądowanie statków powietrznych, a także na potrzeby śledzenia lotów i zmniejszenia liczby anulowanych lotów oraz ograniczenia hałasu, może przynieść korzyści pod względem finansowym oraz poprawę dokładności, odporności i bezpieczeństwa; wzywa zatem Komisję do zagwarantowania wdrożenia EGNOS we wszystkich europejskich portach lotniczych;
19. podkreśla znaczenie programu Copernicus dla bezpieczeństwa transportu i pasażerów, w szczególności w obszarze usług wyznaczania szlaków morskich statków, rozwoju sieci transportu miejskiego oraz monitorowania zanieczyszczenia powietrza; podziela stanowisko Komisji w sprawie konieczności dalszego ułatwiania i promowania korzystania z danych programu Copernicus i wzywa Komisję do dalszego rozszerzania jego infrastruktury;
20. uważa, że należy dodatkowo rozwijać potencjał podwójnego zastosowania programów GALILEO i Copernicus oraz większą precyzję i lepsze szyfrowanie;
21. przypomina, że kluczowe znaczenie ma przyspieszenie przekształcenia służby kontroli ruchu lotniczego z obecnego nadzoru radarowego w nadzór satelitarny, ponieważ nadzorem w czasie rzeczywistym można objąć jedynie 30 % naszej planety, oraz uważa, że technologia GNSS może odgrywać kluczową rolę w tej transformacji;
22. ponadto podkreśla znaczenie statków powietrznych wyposażonych w automatyczne

zależne dozоровanie – rozgłaszanie (ADS-B) oraz upoważnienia operatorów do wyposażania statków powietrznych w ADS-B dla zapewnienia dokładności i niezawodności śledzenia samolotów w czasie rzeczywistym oraz oszczędności paliwa;

23. podkreśla znaczenie ochrony europejskiej infrastruktury kosmicznej i w związku z tym popiera utworzenie usługi obserwacji i śledzenia obiektów kosmicznych (SST) w pełnym zakresie; podkreśla ogromne znaczenie odpowiednich badań, a także unikania lub ograniczania zanieczyszczenia przestrzeni kosmicznej ogólnie, a szczególnie śmieciami kosmicznymi; podkreśla w związku z tym znaczenie projektu pilotażowego dotyczącego czystszej przestrzeni kosmicznej dzięki sprowadzaniu z orbity i użyciu innowacyjnych materiałów do produkcji sprzętu kosmicznego w celu ograniczenia gromadzenia się śmieci na orbicie oraz wskazania zrównoważonych długotrwałych rozwiązań zastępczych dla materiałów kosmicznych dostępnych dzięki innowacjom; podkreśla, że ten projekt pilotażowy ma na celu ocenę wykonalności i skuteczności przyszłej wspólnej inicjatywy technologicznej (WIT) w odniesieniu do sektora kosmicznego, z myślą o przyciągnięciu inwestycji;
24. stwierdza, że brak jest czytelnych perspektyw, jeśli chodzi o kontynuację programu rakiet nośnych w Europie po upływie 3–4 lat (Ariane 6 i Vega C) i sytuację finansową tego programu; jest zaniepokojony brakiem programu rakiet nośnych w perspektywie średnio- i długoterminowej; wzywa Komisję do przedstawienia propozycji programu prac dotyczącego rakiet nośnych w Europie na następne 20 lat;
25. podkreśla, że europejski przemysł kosmiczny ma do czynienia z nieproporcjonalną i coraz brutalniejszą konkurencją międzynarodową, w ramach której rynki instytucjonalne państw trzecich są zamknięte dla podmiotów europejskich, co działa na niekorzyść tych ostatnich;
26. uważa, że w tym kontekście braku wzajemności otwarcia rynków instytucjonalnych w sektorze wynoszenia satelitów na orbitę, który ma ogromne znaczenie strategiczne, UE powinna również, podobnie jak jej partnerzy, stosować na rynkach instytucjonalnych zasadę preferencji dla europejskich rakiet nośnych w kontekście wynoszenia satelitów na orbitę w ramach programów europejskich.
27. popiera wniosek Komisji dotyczący zagregowania popytu po stronie europejskich klientów instytucjonalnych w celu zapewnienia niezależnego, opłacalnego i niezawodnego dostępu do przestrzeni kosmicznej; zdecydowanie sugeruje, aby Komisja stała się podstawowym klientem instytucjonalnym europejskiego sektora rakiet nośnych oraz aby badała sposoby wsparcia europejskiej infrastruktury wynoszącej w celu zapewnienia, by unijny sektor kosmiczny mógł skutecznie konkurować z innymi podmiotami z całego świata;
28. wzywa Komisję do uwzględnienia synergii między programami GALILEO i Copernicus oraz, w stosownych przypadkach, innych działań związanych z przestrzenią kosmiczną, aby doprowadzić do efektywnego pod względem kosztów wdrożenia (np. dzięki wykorzystaniu obecnego potencjału Agencji Europejskiego GNSS, GSA) oraz w celu maksymalizacji korzyści dla gospodarki europejskiej; zwraca się do Komisji, by tworzyła zachęty dla inwestycji w zakresie działalności kosmicznej w sektorze transportu dzięki inteligentnemu finansowaniu (np. z Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych, EFIS) oraz by były one odpowiednio finansowane w ramach kolejnych wieloletnich ram finansowych (WRF); wzywa Komisję do zabezpieczenia finansowania

modernizacji infrastruktury GALILEO, EGNOS i Copernicus, a także do wspierania zastosowań GNSS niższego i wyższego szczebla oraz działań związanych z obserwacją Ziemi w ramach budżetów przeznaczonych na 9. program ramowy (łącznie ze wspólną inicjatywą technologiczną na rzecz przestrzeni kosmicznej) i europejskie programy GNSS w ramach następnych WRF na lata 2014–2020;

29. wzywa Komisję do stymulowania i wsparcia większego zaangażowania MŚP i przedsiębiorstw typu start-up w działalność kosmiczną i badania związane z przestrzenią kosmiczną; zachęca Komisję, by włączyła główne podmioty w sektorze transportu do dialogu z sektorem kosmicznym w celu ułatwienia wprowadzania europejskiej technologii kosmicznej na rynek transportowy oraz w celu zapewnienia przejrzystości; wzywa Komisję, aby udostępniła europejskim zainteresowanym stronom z sektora transportu wyniki badań naukowych w dziedzinie przestrzeni kosmicznej i dane dotyczące transportu w celu upowszechniania stosowania nowych technologii innowacyjnych, a tym samym zwiększenia konkurencyjności usług transportowych na rynku europejskim i światowym;
30. wzywa Komisję i państwa członkowskie do zwrócenia uwagi na coraz szybszy rozwój turystyki kosmicznej.

**INFORMACJE O PRZYJĘCIU OPINII  
W KOMISJI OPINIODAWCZEJ**

|   |   |
|---|---|
| <b>Data przyjęcia</b>   | 30.5.2017   |
| <b>Wynik głosowania końcowego</b>                                     | +: 40<br>-: 1<br>0: 1   |
| <b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>                   | Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Kosma Złotowski |
| <b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>                   | Jakop Dalunde, Kateřina Konečná, Peter Kouroumbashev, Patricija Šulin, Evžen Tošenovský   |
| <b>Zastępcy (art. 200 ust. 2) obecni podczas głosowania końcowego</b> | Barbara Kudrycka, Maria Noichl, Flavio Zanonato   |



## GŁOSOWANIE KOŃCOWE W KOMISJI OPINIODAWCZEJ W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO

| 40        | +   |
|-----------|---|
| ALDE      | Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička  |
| ECR       | Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Kosma Złotowski  |
| EFDD      | Daniela Aiuto   |
| ENF       | Georg Mayer   |
| GUE/NGL   | Tania González Peñas, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen  |
| PPE       | Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Barbara Kudrycka, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Wim van de Camp, Patricija Šulin                          |
| S&D       | Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Peter Kouroumbashev, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Maria Noichl, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Flavio Zanonato, Janusz Zemke, Claudia Țapardel |
| Verts/ALE | Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor   |

| 1    | -            |
|------|--------------|
| EFDD | Jill Seymour |

| 1  | 0               |
|----|-----------------|
| NI | Bruno Gollnisch |

### Objaśnienie używanych znaków

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się