



**2017/0111(COD)**

8.12.2017

## **NUOMONĖ**

Transporto ir turizmo komiteto

pateikta Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo  
(COM(2017) 0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Nuomonės referentas: Nicola Caputo

PA\_Legam

## TRUMPAS PAGRINDIMAS

ES yra užsibrėžusi iki 2030 m. gerokai sumažinti išmetamą teršalų kiekį – prie to turi prisidėti ir transporto sektorius. Sunkiųjų transporto priemonių (STP) sektoriuje išmetamas didelis teršalų kiekis, kuris sudaro 5 proc. viso ES išmetamo kiekio, apie 20 proc. visame transporto sektoriuje išmetamo kiekio ir beveik 25 proc. kelių transporto sektoriuje išmetamo kiekio. Jei nebus imtasi tolesnių veiksmų, kelių transporto sektoriuje išmetamas teršalų kiekis 2050 m. išaugs maždaug iki 30 proc.

Be to, naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis ir degalų sąnaudos iki šiol nebuvo stebėti objektyviu ir palyginamu būdu, todėl nėra patikimų duomenų apie viso parko ir atskirų transporto priemonių išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį ir degalų sąnaudų lygį. Šiuo metu naujų sunkiųjų transporto priemonių pirkėjams prieinama informacija apie degalų suvartojimą yra grindžiama skirtingais bandymų ir modeliavimo metodais ir tai priklauso nuo kiekvieno sunkiųjų transporto priemonių gamintojo, todėl tos informacijos tiesiogiai palyginti negalima. Dėl šios informacijos trūkumo: 1) radosi mažesnis konkurencijos spaudimas STP gamintojams, siekiant skatinti inovacijas ir efektyvaus energijos vartojimo technologijų diegimą; 2) vežėjai, kurie dažniausia yra MVĮ, negali pasirinkti transporto priemonių, kurių degalų sąnaudos mažiausios, ir sutaupyti degalų sąnaudų; ir 3) susidarė kliūčių nacionaliniu ar ES lygmeniu imtis veiksmų siekiant sumažinti STP išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį.

Siekdama spręsti šią informacijos trūkumo problemą, Komisija 2014 m. STP strategijoje pasiūlė trijų etapų metodą: pirmasis etapas buvo sukurti IT modeliavimo priemonę VECTO (Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę), kad galima būtų palyginti visų gamintojų ir įvairių sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Antrasis etapas buvo parengti sertifikavimo metodiką dėl naujų STP, prieš jas pateikiant ES rinkai, išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų pagal galiojančius tipo patvirtinimo teisės aktus.

Paskutiniu etapu, kuris atitinka dabartinį pasiūlymą, būtų sudarytos galimybės visiems suinteresuotiesiems subjektams susipažinti su šia informacija, kad visi reikiami gamintojų pagal sertifikavimo metodiką apskaičiuoti duomenys būtų stebimi, teikiami ir skelbiami ES lygmeniu ir būtų prieinami valdžios institucijoms, vežėjams ir transporto priemonių gamintojams.

Šiuo pasiūlymu dėl reglamento nustatomi tikslūs naujų ES užregistruotų STP išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo reikalavimai. Nuo 2020 m. kompetentingos valstybių narių institucijos ir sunkiųjų transporto priemonių gamintojai privalo pateikti visų naujų rinkai pateiktų transporto priemonių parametrų (pvz., degalų suvartojimas įvairiais važiavimo ciklais ir įvairiose matų sistemose, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, transporto priemonių specifikacijos ir naudojamos technologijos) sąrašą. Europos aplinkos agentūra Europos lygmeniu administruos centrinę pateiktų duomenų bazę, kuri bus viešai prieinama (išskyrus tam tikrus neskelbtinus duomenis). Gamintojai ir kompetentingos institucijos bus atsakingi už savo teikiamų duomenų tikslumą ir kokybę. Vis dėlto Komisija galės patikrinti pateiktų duomenų kokybę ir prireikus imtis reikiamų priemonių, kad būtų ištaisyti centriniame registre skelbiami duomenys. Komisija rengs metinę ataskaitą ir kartu pateiks valstybių narių ir gamintojų pateiktų duomenų analizę. Analizėje bus pateikiami duomenys apie visas Sąjungos STP parko ir kiekvieno gamintojo STP vidutines degalų

šnaudas ir išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį. Joje taip pat turėtų būti atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijų naudojimo duomenis.

Nuomonės referentas palankiai vertina šį pasiūlymą stebėti ir skleisti ES naujai registruojamų STP išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų šnaudų duomenis pagal bendrai sutartą metodiką. Nors per pastaruosius dešimtmečius STP degalų vartojimo efektyvumas padidėjo, ES transporto bendrovės, kurios dažniausia yra MVĮ ir naudoja tik kelias transporto priemones, dar neturi prieigos prie standartizuotos informacijos, leidžiančios įvertinti degalų vartojimo efektyvumo technologijas ir palyginti sunkvežimius, kad galėtų priimti geriausius informacija pagrįstus jų pirkimo sprendimus pagal savo poreikius ir sumažinti savo išlaidas degalams, kurios sudaro apie ketvirtadalį jų veiklos išlaidų.

Šiuo pasiūlymu įgyvendinama ir 2016 m. Europos mažataršio judumo strategija, kurios tikslai, be kita ko, – iki 2050 m. kelių transporto išmetamų ŠESD kiekį sumažinti bent 60 proc. ir radikaliai sumažinti oro teršalų išmetimą. Šiuo tikslu negalima nekreipti dėmesio į jokią pagrįstą priemonę, skirtą taip pat STP išmetamų teršalų kiekiui mažinti. Per pastaruosius 20 metų ES buvo nustatytos privalomos CO<sub>2</sub> kiekio ribos keleiviniams automobiliams ir furgonams, o sunkiosioms transporto priemonėms iki šiol nebuvo taikomos palyginamos CO<sub>2</sub> ribinės vertės. Komisija planuoja pateikti pasiūlymą, į kuriuos gali būti įtrauktos sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekio normos. Vis dėlto tai gali būti daroma tik remiantis tinkamai stebimais ir pateikiamais išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio duomenimis pagal bendrai sutartą metodiką.

Nuomonės referento nuomone, svarbu užtikrinti, kad oficialūs VECTO duomenys apie degalų šnaudas ir išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį būtų prieinami viešai. Be to, atsižvelgdama į patirtį, įgytą taikant VECTO sistemą, Komisija turėtų pateikti pasiūlymą, kad būtų sunkiosioms transporto priemonėms įdiegti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymai.

## PAKEITIMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

### Pakeitimas 1

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 3 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(3a) siekiant užtikrinti, kad šis tikslas būtų pasiektas, valstybės narės turėtų kaupti gerą patirtį mokymų apie energiją tausojantį vairavimą srityje ir skatinti naudoti tuos mokymus. Taip pat turėtų būti skatinama naudoti naujas efektyvumo gerinimo ir degalų sąnaudų bei išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijas, kartu naudojant geresnėmis aerodinaminėmis savybėmis pasižymintį dizainą ir optimizuojant pakrovimo planus. Siekiant sumažinti degalų sąnaudas, valstybės narės turėtų apvarstyti galimybę skirti lėšų STP parko modernizavimui ir kelių priežiūrai bei gerinimui, skatinti naudoti mažo pasipriešinimo riedėjimui padangas ir lengvesnes priekabas, taip pat naudoti alternatyviuosius degalus, pvz., vandenilį arba degalus, gautus perdirbant ir apdorojant plastiką;*

### Pakeitimas 2

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 3 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(3b) kad būtų laikomasi Paryžiaus susitarimo, transporto sektoriuje išmetamas ŠESD kiekis iki 2050 m. turės būti beveik nulinis;*

### Pakeitimas 3

#### Pasiūlymas dėl reglamento 3 c konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(3c) atsižvelgiant į tikslą iki 2050 m. transporto išmetamų teršalų kiekį sumažinti 60 proc., palyginti su 1990 m. lygiu, svarbu, kad Komisija persvarstytų ir atnaujintų Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę (angl. VECTO), kad apskaičiuojant sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudas ir išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį būtų užtikrintas tolesnis efektyvumas ir rezultatų palyginamumas;*

#### *Pagrindimas*

*Taikant VECTO metodiką, pvz., neįtraukiamos priekabos aerodinaminės savybės, kurios turi didelį mažinimo potencialą. Dabartinėje VECTO versijoje neatsižvelgiama į priekabos patobulimus, nes pagal VECTO metodiką apibrėžiama priekaba yra tik „standartinė“ priekaba; tokia pati padėtis susiklostė ir degalų sąnaudų mažinimo naudojant hibridines jėgos pavaras atveju – dabartinė VECTO priemonė nėra pritaikyta atsižvelgti į tokio pobūdžio technologijų patobulimus.*

### Pakeitimas 4

#### Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(4) sunkvežimių, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų (t. y. sunkiųjų transporto priemonių) išmetamų ŠESD kiekis šiuo metu sudaro maždaug ketvirtadalį Sąjungos kelių transporto sektoriuje **išmetamų** šių dujų kiekio ir numatoma, kad iki 2030 m. jis toliau didės. Siekiant prisidėti prie būtino transporto sektoriuje išmetamų ŠESD kiekio mažinimo, reikia imtis veiksmingų priemonių ir **sunkiųjų** transporto **priemonių atžvilgiu**;

(4) sunkvežimių, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų (t. y. sunkiųjų transporto priemonių) išmetamų ŠESD kiekis šiuo metu sudaro maždaug ketvirtadalį Sąjungos kelių transporto sektoriuje **ir penktadalį visame transporto sektoriuje išmetamo** šių dujų kiekio ir numatoma, kad iki 2030 m. jis toliau **ir sparčiau** didės. Siekiant prisidėti prie būtino transporto sektoriuje išmetamų ŠESD kiekio mažinimo, reikia **laiku** imtis **kelių** veiksmingų priemonių, **kuriomis būtų sumažinamas gaminant ir naudojant**

*sunkiąsias transporto priemones  
išmetamas ŠESD kiekis;*

## **Pakeitimas 5**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(4a) norint sukurti visapusišką metodą siekiant mažinti išmetamųjų teršalų kiekį transporto sektoriuje, reikalingos įvairios priemonės, susijusios su transporto efektyvumu, alternatyviaisiais degalais, kelių infrastruktūra, transporto priemonių technologija ir įvairiarūšiu vežimu. Sunkiųjų transporto priemonių atveju išmetamųjų teršalų kiekio mažinimas taip pat gali būti įgyvendinamas kuriant sprendimus ir paskatas dėl pakrovos optimizavimo, transporto priemonių grupavimo, vairuotojų mokymo, transporto priemonių parko atnaujinimo, spūsčių mažinimo ir investicijų į infrastruktūros priežiūrą;*

## **Pakeitimas 6**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(5) 2014 m. Komunikate „Sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo strategija“<sup>13</sup> Komisija pripažino, kad, norint nustatyti tokias priemones, pirmiausia būtina nustatyti reglamentuotą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų matavimo procedūrą;

(5) 2014 m. Komunikate „Sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo strategija“<sup>13</sup> Komisija pripažino, kad, norint nustatyti tokias priemones, pirmiausia būtina nustatyti reglamentuotą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų matavimo procedūrą. *Savo 2017 m. judumo dokumentų rinkinyje „Europa kelyje“ Komisija numatė per pirmąjį 2018 m. pusmetį pateikti pasiūlymą dėl sunkiųjų transporto priemonių standartų. Šį pasiūlymą itin svarbu paskelbti laiku,*

*kad tokius naujus standartus būtų galima priimti greitai.*

---

<sup>13</sup> COM(2014) 285 final.

---

<sup>13</sup> COM(2014) 285 final.

## **Pakeitimas 7**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(6a) nors per pastaruosius dešimtmečius sunkiųjų transporto priemonių degalų vartojimo efektyvumas padidėjo, transporto bendrovės, kurios dažniausia yra MVĮ ir naudoja tik kelias transporto priemones, dar neturi prieigos prie standartizuotos informacijos, leidžiančios įvertinti degalų vartojimo efektyvumo technologijas ir palyginti transporto priemones, kad galėtų priimti geriausius informacija pagrįstus jų pirkimo sprendimus, ir sumažinti savo išlaidas degalams, kurios sudaro apie ketvirtadalį jų veiklos išlaidų;*

## **Pakeitimas 8**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(7) informacija apie transporto priemonių eksploatacinius rodiklius (išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir degalų sąnaudas) turėtų būti skelbiama viešai, kad visi šių transporto priemonių naudotojai galėtų priimti informacija pagrįstus pirkimo sprendimus. Visi transporto priemonių gamintojai galės savo gaminamų transporto priemonių eksploatacinius rodiklius palyginti su kitų markių eksploataciniais rodikliais. Tai skatins inovacijas ir didins konkurencingumą. Ta informacija taip pat

(7) informacija apie transporto priemonių eksploatacinius rodiklius (išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir degalų sąnaudas) turėtų būti skelbiama viešai, kad visi šių transporto priemonių naudotojai galėtų priimti informacija pagrįstus pirkimo sprendimus *ir kad tretieji subjektai galėtų stebėti pastangas riboti išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį*. Visi transporto priemonių gamintojai galės savo gaminamų transporto priemonių eksploatacinius rodiklius palyginti su kitų markių eksploataciniais rodikliais. Tai



bus naudinga Sąjungos ir valstybių narių politikos formuotojams kuriant efektyviau energiją naudojančių transporto priemonių skatinimo politiką. Todėl derėtų stebėti, Komisijai pranešti ir *visuomenei* skelbti pagal Komisijos reglamentą (ES) [.../...]<sup>15</sup> [Leidinių biurui įrašyti teisingą nuorodą] nustatytas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų vertes;

---

<sup>15</sup> Komisijos reglamentas (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...,...).

## Pakeitimas 9

### Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(8) siekiant sukaupti visas žinias apie Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko konfigūraciją, raidą per tam tikrą laikotarpį ir galimą poveikį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui, derėtų stebėti ir pranešti duomenis apie visų naujų sunkiųjų transporto priemonių ir naujų priekabų registraciją, įskaitant duomenis apie galios *pavaras* ir *susijusį kėbulą*;

skatins inovacijas ir didins konkurencingumą. Ta informacija taip pat bus naudinga Sąjungos ir valstybių narių politikos formuotojams kuriant efektyviau energiją naudojančių transporto priemonių skatinimo politiką *ir padidins VECTO priemonės patikimumą, pagerins skaidrumą ir paskatins inovacijas bei konkurencingumą*. Todėl, *siekiant pagerinti duomenų palyginamumą ir užtikrinti duomenų kokybę ir skaidrumą*, derėtų *remiantis suderinta metodika ir vienodu būdu* stebėti, Komisijai pranešti ir *greitai* skelbti *visuomenei* pagal Komisijos reglamentą (ES) [.../...]<sup>15</sup> [Leidinių biurui įrašyti teisingą nuorodą] nustatytas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų vertes;

---

<sup>15</sup> Komisijos reglamentas (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...,...).

#### *Pakeitimas*

(8) siekiant sukaupti visas žinias apie Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko konfigūraciją, raidą per tam tikrą laikotarpį ir galimą poveikį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui, derėtų stebėti ir pranešti duomenis apie visų naujų sunkiųjų transporto priemonių ir naujų priekabų registraciją, įskaitant duomenis apie galios *pavarų* ir *variklio efektyvumą ir labiausiai susijusias kėbulo dalis bei detales. Svarbu,*

*kad stebint ir pranešant duomenis valstybių narių kompetentingos institucijos ir transporto priemonių gamintojai glaudžiai bendradarbiautų;*

## Pakeitimas 10

### Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(9) bus galimybė gauti tam tikrų naujų [2019 m.] užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Todėl nuo tos datos valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų teikti informaciją apie naujai užregistruotas transporto priemones, o gamintojai – su *tomis* transporto priemonėmis susijusius techninius duomenis;

#### *Pakeitimas*

(9) bus galimybė gauti tam tikrų naujų [2019 m.] užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Todėl nuo tos datos valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų teikti informaciją apie naujai užregistruotas transporto priemones, o gamintojai – su transporto priemonėmis, ***kurių prašomi duomenys yra pateikti***, susijusius techninius duomenis;

## Pakeitimas 11

### Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(10) techniniai duomenys, būtini transporto priemonės išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui ir degalų sąnaudoms nustatyti, turėtų būti skelbiami viešai – taip transporto priemonės specifikacijos ir susiję eksploataciniai rodikliai taps skaidresni ir bus skatinama gamintojų konkurencija. Turėtų būti neskelbiama tik informacija, kuri yra konfidenciali dėl asmens duomenų apsaugos ir sąžiningos konkurencijos priežasčių. ***Tačiau*** akivaizdu, jog visuomenė yra suinteresuota, kad techniniai duomenys, reikalingi transporto priemonės eksploataciniams rodikliams nustatyti, būtų prieinami *viešai*. ***Tad neturėtų būti kliūčių visuomenei susipažinti su tokiais***

#### *Pakeitimas*

(10) techniniai duomenys, būtini transporto priemonės išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui ir degalų sąnaudoms nustatyti, turėtų būti skelbiami viešai – taip transporto priemonės specifikacijos ir susiję eksploataciniai rodikliai taps skaidresni ir bus skatinama gamintojų konkurencija. Turėtų būti neskelbiama tik informacija, kuri yra konfidenciali dėl asmens duomenų apsaugos ir sąžiningos konkurencijos priežasčių. ***Kadangi*** akivaizdu, jog visuomenė yra suinteresuota, kad techniniai duomenys, reikalingi transporto priemonės eksploataciniams rodikliams nustatyti ***ir įvertinti***, būtų prieinami, ***visi pateikti duomenys, išskyrus asmens arba***

*duomenimis;*

*neskelbtinus komercinius duomenis, turėtų būti prieinami viešai.*

*Komisija turėtų įvertinti, ar tinkama asmens arba neskelbtinus komercinius duomenis padaryti prieinamus anonimizuotu būdu, paprašius pripažintoms trečiosioms šalims ir tokiomis sąlygomis, kad dėl to nebūtų keliamas pavojus konkurencijai ir, jei tinkama, pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo dėl to būtų iš dalies keičiamas šis reglamentas;*

## **Pakeitimas 12**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(11) *svarbu* užtikrinti, kad stebimi ir teikiami duomenys būtų kokybiški ir patikimi. Todėl Komisija turėtų turėti galimybę patikrinti ir prireikus patikslinti galutinius duomenis. Taigi į stebėsenos reikalavimus turėtų būti įtraukti ir parametrai, leidžiantys tinkamai atsekti ir patikrinti duomenis;

*Pakeitimas*

(11) *atsižvelgiant į tai, kad valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos ir transporto priemonių gamintojai turi prisiimti atsakomybę už teikiamų duomenų tikslumą ir kokybę (parametrų sąrašas: degalų sąnaudos įvairiais važiavimo ciklais, išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, transporto priemonių specifikacijos ir naudojamos technologijos), svarbu* užtikrinti, kad stebimi ir teikiami duomenys būtų kokybiški ir patikimi. Todėl Komisija turėtų turėti galimybę patikrinti ir prireikus patikslinti galutinius duomenis. Taigi į stebėsenos reikalavimus turėtų būti įtraukti ir parametrai, leidžiantys tinkamai atsekti ir patikrinti duomenis, *kartu visuomet tinkamai atsižvelgiant į privatumo teisės aktus;*

## **Pakeitimas 13**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(11a) Komisija, įvertinusi patirtį, įgytą taikant Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę (VECTO), turėtų pateikti pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų dėl sunkiųjų transporto priemonių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymų;**

## **Pakeitimas 14**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(13) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento nuostatų, susijusių su stebėsenos duomenų tikrinimu ir tikslinimu, įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamos laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011;**

**Išbraukta.**

*Pagrindimas*

*Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.*

## Pakeitimas 15

### Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiųjų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijas, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą. Ypač svarbu, kad Komisija, atlikdama parengiamąjį darbą, deramai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad konsultacijos atitiktų 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

#### *Pakeitimas*

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiųjų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijas, ***ir garantuoti tinkamą stebimų ir pateikiamų duomenų tikrinimą ir ištaisymą***, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą. Ypač svarbu, kad Komisija, atlikdama parengiamąjį darbą, deramai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad konsultacijos atitiktų 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytus principus. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

#### *Pagrindimas*

*Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.*

## Pakeitimas 16

### Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio pavadinimas

*Komisijos siūlomas tekstas*

Sunkiųjų transporto priemonių duomenų  
*centrinis registras*

*Pakeitimas*

Sunkiųjų transporto priemonių duomenų  
*centrinė duomenų bazė*

## Pakeitimas 17

### Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų *centrinį registrą. Registro duomenys prieinami* viešai, išskyrus I priedo B dalies 1, 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 įrašų duomenis.

*Pakeitimas*

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų *centrinę duomenų bazę. Duomenų bazė prieinama* viešai, *nemokamai ir skaitmeniniu paieškos funkciją turinčiu formatu*, išskyrus I priedo B dalies 1, **4, 5, 23**, 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 įrašų duomenis. *Prieš duomenis paskelbiant Komisija informuoja su jais susijusias valstybes nares ir gamintojus. Komisija įvertina, ar tinkama pirmoje pastraipoje nurodytus duomenis padaryti prieinamus anonimuotu būdu, paprašius pripažintoms trečiosioms šalims ir tokiomis sąlygomis, kad dėl to nebūtų keliamas pavojus konkurencijai ir, jei tinkama, pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo dėl to būtų iš dalies keičiamas šis reglamentas;*

## Pakeitimas 18

### Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 2 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Komisija *gali* savo ruožtu *patikrinti* pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų kokybę.

*Pakeitimas*

2. Komisija savo ruožtu *pagal reprezentatyvųjų ėminių ir reguliariai tikrina* pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų kokybę. *Ji gali atlikti patikras*

*siekdama patikrinti duomenims gauti naudojamų metodų kokybę, naudodamasi visomis turimomis ir tinkamomis bandymų ir matavimo technologijomis.*

## **Pakeitimas 19**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3. Jei Komisija informuojama apie duomenų klaidas arba pati tikrindama duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, prireikus ji imasi būtinų priemonių, kad 6 straipsnyje ***nurodytame centriniame registre*** paskelbti duomenys būtų ištaisyti.

*Pakeitimas*

3. Jei Komisija informuojama apie duomenų klaidas arba pati tikrindama duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, prireikus ji imasi būtinų priemonių, kad 6 straipsnyje ***nurodytoje centrinėje duomenų bazėje*** paskelbti duomenys būtų ištaisyti. ***Valstybės narės ir gamintojai turi galimybę ištaisyti klaidas per tris mėnesius nuo pranešimo dienos.***

***Jei Komisija nustato, kad gamintojas duomenis sąmoningai suklastojo, ji nedelsdama reikalauja, kad kompetentingos institucijos šiuos duomenis ištaisytu, ir imasi atitinkamų priemonių pagal Direktyvą 2007/46/EB.***

## **Pakeitimas 20**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3a. Tais atvejais, kai pranešama apie netinkamus veiksmus arba klaidas, susijusius su Komisijai teikiama informacija ir duomenimis, atitinkamiems informatoriams pagal bendrą informatorių apsaugos teisinę sistemą suteikiamas konkretus statusas ir apsauga, atsižvelgiant į pavojų, kuris jiems gresia pranešant apie netinkamą elgesį, ir tokių pranešimų visuotinę svarbą. Jei apie tokius netinkamus***

*veiksmus pranešama valstybės narės kompetentingoms institucijoms ir (arba) transporto priemonių gamintojams ir jie tinkamai neinformuoja apie juos Komisijos, Komisija gali imtis baudžiamųjų priemonių priimdama deleguotuosius aktus.*

## **Pakeitimas 21**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Analizėje nurodomi bent Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko ir kiekvieno gamintojo transporto priemonių eksploataciniai rodikliai – vidutinės degalų sąnaudos ir vidutinis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis. Joje taip pat, jei įmanoma, atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijų naudojimo duomenis.

*Pakeitimas*

2. Analizėje nurodomi bent Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko ir kiekvieno gamintojo transporto priemonių eksploataciniai rodikliai – vidutinės degalų sąnaudos ir vidutinis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ***įvairiais variklio veikimo ciklais, remiantis VECTO klasifikavimo sistema.*** Joje taip pat, jei įmanoma, atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijų, ***įskaitant alternatyvius variklius ir (arba) alternatyvius degalus,*** naudojimo duomenis. ***Siekiant užtikrinti palyginamumą, gamintojai turi būti lyginami pagal kiekvieną transporto funkcijų grupę.***

*Pagrindimas*

*Transporto priemonių gamintojai savo įrangą dažnai siūlo visiškai skirtingoms transporto funkcijoms. Todėl gamintojų veiklos rezultatai negali būti vertinami tik remiantis paprastu veiklos rezultatų palyginimu, nes lyginti reikėtų, pvz., keliones magistraliniais keliais arba trumpas keliones mieste.*

## **Pakeitimas 22**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3a. Komisija nepagrįstai nedelsdama***



*peržiūri VECTO bandymų procedūrą, kad  
vėliausiai iki 2020 m. į ją technologiniu  
požiūriu neutraliu būdu įtrauktų visas  
sunkiųjų transporto priemonių  
kategorijas, priekabas ir visas  
alternatyviais degalais varomas transporto  
priemonės, pvz., hibridines ir aplinkos  
neteršiančias galios pavaras, ir pateikia  
visus reikiamus duomenis.*

## **Pakeitimas 23**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

#### **9 straipsnis**

***Igyvendinimo įgaliojimų suteikimas***

***Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus  
ir jais nustatyti 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse  
nurodytas tikrinimo ir ištaisymo  
priemonės. Tie įgyvendinimo aktai  
priimami laikantis 11 straipsnyje  
nurodytos nagrinėjimo procedūros.***

*Pakeitimas*

***Išbraukta.***

#### *Pagrindimas*

*Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai  
priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir  
ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius  
aktus.*

## **Pakeitimas 24**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***1a. Komisijai pagal 12 straipsnį  
suteikiami įgaliojimai priimti  
deleguotuosius aktus, kuriais papildomas  
šis reglamentas nustatant 7 straipsnio 2 ir  
3 dalyse nurodytas tikrinimo ir ištaisymo  
priemonės.***

## *Pagrindimas*

*Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.*

### **Pakeitimas 25**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

#### **11 straipsnis**

***Išbraukta.***

#### ***Komiteto procedūra***

***Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 280/2004/EB 9 straipsnį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.***

***Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.***

## *Pagrindimas*

*Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai priskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.*

### **Pakeitimas 26**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies lentelė 26 a eilutė (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***26a. pavarų dėžės naudingumo koeficientas***

**Pakeitimas 27**

**Pasiūlymas dėl reglamento  
I priedo B dalies lentelė 34 a eilutė (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**34a. ašies naudingumo koeficientas**

## NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO2 kiekio ir degalų sąnaudų stebėseną bei duomenų teikimas
<b>Nuorodos</b>	COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ENVI 15.6.2017
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 15.6.2017
<b>Nuomonės referentas (-ė)</b> Paskyrimo data	Nicola Caputo 30.6.2017
<b>Svarstymas komitete</b>	11.10.2017
<b>Priėmimo data</b>	4.12.2017
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 28 -: 4 0: 0
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Marian-Jean Marinescu, Jens Nilsson, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Nicola Caputo, Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Michael Gahler, Jozo Radoš, Henna Virkkunen
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)</b>	Mike Hookem, Claudiu Ciprian Tănăsescu

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

28	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Mark Demesmaeker, Jacqueline Foster, Roberts Zīle
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Salvatore Domenico Pogliese, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Nicola Caputo, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Janusz Zemke

4	-
EFDD	Mike Hookem
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	0

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė