



2017/2181(DEC)

20.2.2018

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolútoriu za plnenie rozpočtu spoločného podniku SESAR za rozpočtový rok 2016
(2017/2181(DEC))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Isabella De Monte

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že účtovná závierka Spoločného podniku pre výskum manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) (ďalej len „podnik“) za rozpočtový rok 2016 je zo všetkých významných hľadísk zákonná a riadna; víta význam bodov uvedených v osobitnej správe Dvora audítorov č. 18/2017 o jednotnom európskom nebi;
2. berie na vedomie, že rok 2016 bol pre podnik prechodným rokom, v ktorom sa dokončila a uzavrela fáza SESAR 1 a začala sa fáza SESAR 2020, a že podnik predložil svoj rozpočet v dvoch samostatných častiach: (1) SESAR 1 a (2) SESAR 2020; berie tiež na vedomie, že fáza SESAR 1 bola spolufinancovaná z TEN-T a siedmeho rámcového programu (RP7) a fáza SESAR 2020 je spolufinancovaná z programu Horizont 2020, a že rôzne regulačné rámce pre tieto rozpočtové oddiely predstavovali značnú administratívnu výzvu pre podnik a jeho členov; zdôrazňuje, že v záujme stability by sa takéto problémy už v budúcnosti nemali opakovať;
3. konštatuje, že konečný rozpočet podniku na rok 2016 zo RP7 a z programu Horizont 2020 predstavoval 101,4 milióna EUR vo viazaných rozpočtových prostriedkoch a 162,8 milióna EUR v platobných rozpočtových prostriedkoch a že miery plnenia boli 95,7 % a 63,2 %; poznamenáva, že nízka miera plnenia v prípade platobných rozpočtových prostriedkov je spôsobená predovšetkým oneskoreniami vo vypracúvaní štúdií a vo vývoji realizovanom členmi podniku; vzal na vedomie, že na konci roka 2016 kumulatívny peňažný príspevok Únie na fázu SESAR 1 predstavoval 597,1 milióna EUR v porovnaní s celkovými nepeňažnými príspevkami vo výške 476,9 milióna EUR od organizácie Eurocontrol a 566,5 milióna EUR od členov odvetvia leteckej dopravy, zatiaľ čo kumulatívny peňažný príspevok Únie na fázu SESAR 2020 predstavoval 56,8 milióna EUR a žiadne nepeňažné ani peňažné príspevky iných členov neboli potvrdené, pretože projekty boli v počiatočnej fáze;
4. konštatuje, že podnik mal problémy s prispôbením IT nástrojov programu Horizont 2020 svojim osobitným potrebám, čo malo za následok oneskorené uskutočnenie platieb za štúdie a vývojové činnosti realizované členmi; vyjadruje poľutovanie nad tým, že platobné rozpočtové prostriedky vo výške 14,5 milióna EUR súvisiace s výzvami na predkladanie návrhov a činnosťami v rámci fázy SESAR 2020, ktoré boli pôvodne zahrnuté do rozpočtu na rok 2016, museli byť zrušené opravným rozpočtom na rok 2016 v dôsledku vonkajších faktorov mimo kontroly podniku; je znepokojený trendom rastu nesplatených záväzkov (RAL), ktoré sa v roku 2016 zvýšili zo 72,1 milióna na 83,8 milióna EUR, a žiada o zvrátenie tohto trendu po prechode na fázu SESAR 2020;
5. s potešením konštatuje, že všetky projekty v rámci fázy SESAR 1 boli z operačného hľadiska uzavreté na konci roka 2016, a že leteckému priemyslu už bolo poskytnutých 61 riešení, ktoré sú pripravené na priemyselné využitie a zavedenie a ktoré sú obsiahnuté v prvom vydaní katalógu riešení SESAR; berie na vedomie, že 54 riešení, na ktorých sa začali práce vo fáze SESAR 1, sa budú ďalej rozvíjať vo fáze SESAR 2020, čo je dôkaz úsilia o zabezpečenie účinného prechodu medzi týmito dvoma programami;

6. vyzýva SESAR a Komisiu, aby vyhodnotili výsledky zavedenia riešenia SESAR, najmä z hľadiska zabezpečenia interoperability a krokov na dobudovanie jednotného európskeho neba; berúc do úvahy, že fáza zavádzania už prebieha, vyzýva SESAR, aby začal s vypracúvaním pilotného projektu týkajúceho sa novej štruktúry európskeho vzdušného priestoru, ktorá výrazne prispeje k finančnej efektívnosti tohto zavádzania;
7. víta podpísanie obnovenej dohody Eurocontrol/spoločný podnik SESAR v roku 2016, v ktorej sa vymedzuje nová úloha organizácie Eurocontrol ako spoluzakladateľa projektu SESAR a stanovujú sa viaceré záväzky a úlohy týkajúce sa realizácie programu SESAR 2020; takisto víta jeho rozšírenie na 19 členov, ktorí zastupujú viac ako 100 spoločností z celého odvetvia a zúčastňujú sa na priemyselnom výskume, validácii a demonštračných činnostiach programu SESAR 2020; berie na vedomie prijatie prvého vydania jednotného programového dokumentu podniku na obdobie rokov 2017 – 2019;
8. je znepokojený tým, že vo svojich postupoch verejného obstarávania podnik stanovuje maximálny rozpočet na zákazku, čo zrejme nie je založené na postupe odhadu nákladov a referenčnom systéme primeranej trhovej ceny; žiada podnik, aby pred začatím postupov obstarávania zaviedol vhodné postupy odhadovania nákladov založené na primeranom referenčnom systéme s cieľom zabezpečiť nákladovú efektívnosť svojich viacročných zmlúv o poskytnutí služby;
9. vyzýva podnik, aby zaviedol systematický vnútorný postup na opätovné posúdenie záveru, podľa ktorého je finančná realizovateľnosť, pokiaľ ide o koordinátora grantového projektu, nízka, vrátane opatrení na zmiernenie a kompenzáciu zvýšeného finančného rizika; poukazuje na to, že chýbajú osobitné pokyny pre členov a ich externých audítorov, pokiaľ ide o vykazovanie a osvedčovanie nepeňažných príspevkov členov na projekty programu SESAR 2020, a vyzýva podnik, aby pred prijatím prípadných nepeňažných príspevkov v roku 2018 vypracoval zadávacie podmienky a vzorové osvedčenie;
10. víta uverejnenie výhľadovej štúdie SESAR o európskych bezpilotných vzdušných prostriedkoch v novembri 2016; domnieva sa, že na bezpečnú integráciu bezpilotných vzdušných prostriedkov do európskeho vzdušného priestoru sú potrebné rozličné inovácie vrátane technológií týkajúcich sa manažmentu letovej prevádzky; so záujmom berie na vedomie jeho prehľad vývoja európskeho trhu s bezpilotnými vzdušnými prostriedkami do roku 2050 a jeho obrovský potenciál pre Európu a jej konkurencieschopnosť na celosvetovej úrovni, ako aj opatrenia, ktoré treba prijať v nadchádzajúcich piatich až desiatich rokoch s cieľom využiť tento potenciál, vrátane podpory výskumu a vývoja vytvorením ekosystému na úrovni Únie, ktorý bude zahŕňať regulačný rámec a technológiu, spojí všetky kľúčové zainteresované strany z verejného a súkromného sektora a povedie k zvýšeniu poskytovaných finančných prostriedkov Únie, čím sa podporia najmä malé a stredné podniky v tomto odvetví;
11. víta skutočnosť, že podnik stále uplatňuje mnohostranný prístup v záujme účinného preskúmania, riadenia a zmierňovania rizík, a očakáva, že podnik bude venovať osobitnú pozornosť kritickým podnikovým rizikám, ktoré zistil v súvislosti s riadiacim plánom ATM a programom SESAR 2020; víta skutočnosť, že správna rada spoločného podniku prijala 18. marca 2016 stratégiu boja proti podvodom;
12. poznamenáva, že pokiaľ ide o SESAR 1, bolo naplánovaných 21 auditov u piatich vybraných členov, z ktorých bolo dokončených 14 v roku 2016 v rámci tretieho cyklu

auditov u všetkých 15 členov v súlade so stratégiou auditu *ex post* podniku; je znepokojený zvyškovou chybovosťou za rok 2016 na úrovni 6,21 %; je však spokojný s tým, že kumulatívna zvyšková chybovosť programu SESAR 1 je na úrovni 1,34 %;

13. berie na vedomie výsledky referenčného porovnávania ľudských zdrojov za rok 2016: 62 % operačných pracovných miest, 30 % administratívnych pracovných miest a 8 % neutrálnych pracovných miest;
14. konštatuje, že manažment európskeho vzdušného priestoru je naďalej fragmentovaný a jednotné európske alebo ako koncepcia nebolo zatiaľ dosiahnuté; opäť zdôrazňuje významnú úlohu podniku pri koordinácii a vykonávaní výskumu v rámci projektu SESAR, ktorý je pilierom projektu jednotného európskeho neba, hoci lehota na dosiahnutie cieľov projektu SESAR bola predĺžená z pôvodného termínu stanoveného na rok 2020 až do roku 2035;
15. upozorňuje na dôležitosť riešenia problému fragmentácie európskeho neba, keďže v súčasnosti jednotný európsky trh ešte stále v plnej miere nevyužíva všetky výhody, ktoré mu jednotné európske nebo ponúka;
16. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi spoločného podniku absolútorium za plnenie rozpočtu za rozpočtový rok 2016.

INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

Dátum prijatia	20.2.2018
Výsledok záverečného hlasovania	+: 40 -: 2 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Jakop Dalunde, Michael Detjen, Markus Ferber, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozo Radoš, Evžen Tošenovský, Henna Virkkunen
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Olle Ludvigsson

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

40	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský Roberts Zile
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Michael Detjen, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Olle Ludvigsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

2	-
EFDD	Jill Seymour
ENF	Marie-Christine Arnautu

0	0

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania