



**2017/2162(DEC)**

28.2.2018

# VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Költségvetési Ellenőrző Bizottság részére

az Európai Unió Vasúti Ügynöksége 2016. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozó mentesítésről  
(2017/2162(DEC))

A vélemény előadója: Markus Ferber

PA\_NonLeg

## JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Költségvetési Ellenőrző Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. örömmel nyugtázza, hogy a Számvevőszék az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (az ügynökség) a 2016. évi pénzügyi évre vonatkozó beszámolója alapjául szolgáló műveleteket minden lényeges szempontból jogszerűnek és szabályszerűnek minősítette;
2. tudomásul veszi, hogy az ügynökség éves költségvetése 2016-ban 27,5 millió euró volt a kötelezettségvállalási és a kifizetési előirányzatokat tekintve, és hogy az átlagos végrehajtási arány a kötelezettségvállalási előirányzatok esetében (beleértve az átviteleket) 99,02%, a kifizetési előirányzatok esetében pedig 91,57% (a 2016-ben lekötött előirányzatok 89,78%-a) volt; megjegyzi továbbá, hogy a 2017-re átvitt 7,52% elsősorban az operatív kiadásokat érinti, és hogy a 2015-ről áthozott előirányzatok 95,4%-át teljesítették;
3. örömmel veszi tudomásul, hogy a Számvevőszék által a költségvetés átvitelek szintjére vonatkozó (10% az 1. cím (személyzet), 20% a 2. cím (igazgatási kiadások) és 30% a 3. cím (működési kiadások) esetében) végrehajtásának ellenőrzésére használt tájékoztató jellegű határértékeket elérték;
4. sajnálattal állapítja meg, hogy a kifizetések megszabott, 30 napos határidőn belüli végrehajtására kifizetett 95%-os célt nem sikerült teljesíteni; megállapítja, hogy a késések okai ugyanazok, mint 2015-ben, ti. az ügynökség személyzete késve dolgozta fel a számlákat, készpénzhiány alakul ki, és nem sikerült megállapodni a szállítókkal a számlák tartalmáról; kéri az ügynökséget, hogy fogadjon el korrekciós intézkedéseket annak érdekében, hogy észszerű időn belül elérje a 95%-os célt;
5. sajnálattal állapítja meg, hogy a Számvevőszék 2013-as, az ügynökség kettős helyszínére (Lille és Valenciennes) vonatkozó megjegyzéseivel kapcsolatban még nem került sor kiigazító intézkedésekre; hangsúlyozza, hogy a költségek valószínűleg csökkennének, ha minden tevékenység egy helyen központosulna; rámutat, hogy a költségek csökkentése elősegíthetné az átfogó székhely-megállapodás megkötését is – amely következőképpen egyértelművé tenné az ügynökség és személyzetének munkafeltételeit is;
6. tudomásul veszi a belső erőforrások hatékonyságára összpontosító éves összehasonlító teljesítményértékelés eredményeit, amelyek szerint az adminisztratív feladatokra beosztott személyzet aránya csökkent (23%-ról 18%-ra), az operatív feladatokra beosztott személyzet aránya pedig nőtt (65%-ról 70%-ra), míg az ellenőrzési és pénzügyi feladatokra beosztott személyzet aránya 12% körül volt; sajnálatát fejezi ki azonban amiatt, hogy a százalékos arány változása főként annak tudható be, hogy a személyi állomány egyes kategóriákba való beosztását korrigálták; rámutat arra, hogy az ilyen csökkentés nincs összhangban a személyzetnek a Bizottság által a decentralizált ügynökségek erőforrásainak programozásában közölt 5%-os leépítésével;
7. kiemeli, hogy a 4. vasúti csomag műszaki pillére és a nemrégiben elfogadott ügynökségi rendelet egyaránt 2016. június 15-én lépett hatályba; hangsúlyozza, hogy ezek az új uniós

jogi aktusok átmeneti időszakot írnak elő az ügynökség számára (2019. június 16-ig), annak érdekében, hogy képes legyen átalakítani a szakpolitikai előkészítői és terjesztői szerepét, hogy ezáltal olyan hatósággá váljon, amely közvetlenül az ágazatnak dolgozik a biztonsági tanúsítványok és a vasúti járművek engedélyei tekintetében; örömmel veszi tudomásul, hogy az ügynökség úgy ítéli meg, hogy az átállás jelentős előnyöket fog biztosítani az említett eljárások költségeinek csökkentése és átfutási ideje tekintetében;

8. kiemeli az ügynökségnek a vasút más közlekedési módokkal szembeni versenyképessége javítása és a hatékonyan működő, határok nélküli egységes európai vasúti térség fejlesztésének segítése terén betöltendő stratégiai szerepét azáltal, hogy csökkenti az adminisztratív és műszaki akadályokat, ösztönzi a piacra lépést, továbbá biztosítja a megkülönböztetésmentességet, a közpénzek hatékonyabb elköltését a vasúti közszolgáltatásokra és az infrastruktúra hatékonyabb irányítását; üdvözli a nemzeti szabályok észszerűsítésére összpontosító, a tagállamok között meglévő akadályok hatásának csökkentését, illetve ezek felszámolását célzó programot;
9. hangsúlyozza az ügynökségnek az európai vasúti rendszerek biztonságának és átjárhatóságának biztosítása terén annak érdekében betöltött szerepét, hogy hozzájáruljon az európai vasúti ágazat versenyképességének növeléséhez és a vasúti szállítási szolgáltatások minőségének javításához; támogatja az Európai Bizottságnak a biztonsági teljesítmény tekintetében világelső európai vasúti rendszert célul kitűző elképzelését;
10. örömmel veszi tudomásul az ügynökség által az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) kifejlesztésének, tesztelésének és megvalósításának nyomon követése, valamint az egyes ERTMS-projektek értékelése során játszott szerepet; üdvözli, hogy a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás keretében az EU és Svájc között megkezdődtek a tárgyalások Svájcnak az Európai Unió Vasúti Ügynökségében való részvétele céljából; hangsúlyozza, hogy hatáskörének bővülésével az ügynökségnek meg kell adni a szükséges pénzügyi, anyagi és emberi erőforrásokat új és további feladatainak eredményes és hatékony végrehajtásához; felhívja a figyelmet az európai ügynökségek finanszírozási rendszereiről szóló, a Költségvetési Bizottság által a közelmúltban megrendelt tanulmányra és arra, hogy fejleszteni kell a lehetőségeket annak érdekében, hogy az ügynökség nagyobb mértékben önfinanszírozóvá váljon; aggodalommal mutat rá az ellentmondásra aközött, hogy a nemrég elfogadott jogszabály kiterjeszti az ügynökség megbízatását, ám az ügynökségre vonatkozó költségvetés csökken a 2014–2020-as többéves pénzügyi keretben;
11. emlékeztet az Európai Parlamentnek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköztől az Európai Stratégiai Beruházási Alaphoz áthelyezett összegek maradéktalan pótlására vonatkozóan a költségvetési eljárás során képviselt álláspontjára; hangsúlyozza, hogy meg kell tartani az egységes európai vasúti térség megvalósítására szánt finanszírozást annak érdekében is, hogy az Unió külső régióiban korszerűsítsék és bővítsék a vasúti infrastruktúrát; hangsúlyozza továbbá, hogy az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) megvalósítását előbbre kell hozni a közös műszaki szabványok további végrehajtása és az interoperabilitás szempontjából meglévő előnyök maximalizálása érdekében;
12. tudomásul veszi, hogy 2016-ban az ügynökség folytatta a csalás elleni stratégiájában meghatározott cselekvési terv végrehajtását, és testre szabott képzéseket szervezett a

csalás megelőzéséről; örömmel állapítja meg, hogy 2017-ben elvégezték az ügynökség összeférhetetlenségre vonatkozó szabályzatának átfogó felülvizsgálatát; megállapítja továbbá, hogy az igazgatótanácsra vonatkozó összeférhetetlenségi politika keretében az ügynökség honlapján közzétette az igazgatótanács tagjainak önéletrajzát és érdekeltségi nyilatkozatát; megjegyzi azonban, hogy néhány önéletrajz és érdekeltségi nyilatkozat hiányzik; kéri, hogy az igazgatótanács tagjainak kinevezését követően az önéletrajzokat és az érdekeltségi nyilatkozatokat haladéktalanul tegyék közzé;

13. megjegyzi, hogy az ügynökség továbbfejlesztette integrált irányítási rendszerét a belső ellenőrzési szabványokban és az ISO 9001 szabványsorozatban meghatározott követelmények alapján az ahhoz szükséges feltételek teljesítése érdekében, hogy sikeresen végezhesen új tevékenységeket, és javuljon hatékonysága; örömmel veszi tudomásul az ügynökség által az integrált irányítási rendszer keretében a kivételekre és a szabályok be nem tartására vonatkozóan végzett elemzést, valamint a közbeszerzésről és a szerződések kezeléséről szóló, 2017-ben szervezendő képzéseket, amelyek célja az említett hiányosságok orvoslása;
14. megállapítja, hogy az integrált irányítási rendszer értékelése rávilágított olyan területekre, amelyek javíthatók a szabálykövetés és a hatékonyság szempontjából, különös tekintettel az etikai és szervezeti értékekre, az üzletmenet-folytonosságra, az érdekelt felekkel fenntartott kapcsolatok kezelésére és a humán erőforrások irányítására, és különösen kiemeli, hogy az értékelés meghatározta a házon belül rendelkezésre álló készségek és a szükséges készségek közötti eltéréseket; elvárja, hogy az ügynökség a tervek szerint 2017-ig maradéktalanul végrehajtsa az Európai Unió Vasúti Ügynöksége irányítási előírásait;
15. megjegyzi, hogy a 2016-os kockázatértékelés új kockázatokat állapított meg 2015-höz képest, amelyek a 4. vasúti csomag jogszabályainak késedelmes és következtelen átültetéséhez, az ERTMS változáskezelési eszközeinek elavultságához, a vasúti zajterhelés csökkentéséhez, a tagállami szabályok csökkentésének késedelmességéhez és az adatkezeléshez kapcsolódnak;
16. javasolja, hogy a Parlament adja meg a mentesítést az ügynökség ügyvezető igazgatója számára az ügynökség 2016. évi pénzügyi évre szóló költségvetésének végrehajtására vonatkozóan.

**INFORMÁCIÓ A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT  
BIZOTTSÁG ÁLTALI ELFOGADÁSRÓL**

<b>Az elfogadás dátuma</b>	20.2.2018
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+ :                38 - :                3 0 :                1
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok</b>	Jakop Dalunde, Michael Detjen, Markus Ferber, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozo Radoš, Evžen Tošenovský, Henna Virkkunen
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttagok (200. cikk (2) bekezdés)</b>	Olle Ludvigsson

**NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS  
A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN**

<b>38</b>	<b>+</b>
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Michael Detjen, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Olle Ludvigsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

<b>3</b>	<b>-</b>
ECR	Jacqueline Foster
EFDD	Jill Seymour
ENF	Marie-Christine Arnautu

<b>1</b>	<b>0</b>
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodik