



**2017/2186(DEC)**

21.2.2018

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetkontroludvalget

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet Shift2Rail  
(fællesforetagendet S2R) for regnskabsåret 2016  
(2017/2186(DEC))

Ordfører for udtalelse: Markus Ferber

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetkontroludvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. glæder sig over, at fællesforetagendet Shift2Rail ("fællesforetagendet S2R") opnåede økonomisk uafhængighed i maj 2016 og er gået i gang med at konsolidere sin struktur for at sikre forsvarlig økonomisk forvaltning, lovlighed og formel rigtighed i programgennemførelsen;
2. glæder sig over, at Revisionsretten har konkluderet, at de transaktioner, der ligger til grund for fællesforetagendet S2R's regnskab for regnskabsåret 2016, i alle væsentlige henseender er lovlige og formelt rigtige;
3. bemærker, at fællesforetagendet S2R's årlige budget for 2016 var på 50,2 mio. EUR i forpligtelsesbevillinger og 52,3 EUR i betalingsbevillinger, hvoraf 44,1 mio. EUR var forpligtelser og 47,2 mio. betalinger i relation til driftsudgifter, 3,3 mio. EUR forpligtelser og 3,5 mio. EUR betalinger i relation til personaleudgifter og administrationsudgifter og 2,8 mio. EUR forpligtelser og 1,7 mio. EUR betalinger til uudnyttede bevillinger, som der ikke var behov for i regnskabsåret;
4. bemærker, at driftsudgifterne (afsnit 3) i 2016 udgjorde 87,8 % af det samlede budget for fællesforetagendet S2R, inklusive de forventede uudnyttede bevillinger, som der ikke blev brug for i årets løb (afsnit 4); noterer sig endvidere, at fællesforetagendet S2R for driftsbudgettet opnåede en udnyttelsesgrad på 100 % for forpligtelsesbevillinger og på 86,6 % for betalingsbevillinger; konstaterer, at betalingsbevillingerne blev anvendt til forfinansiering af de tilskud, der var et resultat af indkaldelserne af forslag i 2015 og 2016;
5. beklager, at indtægtsbevillingerne i 2016 fra de nitten associerede medlemmer ("andre medlemmer") kun udgjorde 2,53 mio. EUR ud af et samlet beløb på 52,32 mio. EUR; beklager endvidere, at de anslåede bidrag i naturalier fra andre medlemmer end Unionen til operationelle aktiviteter var begrænset til 4,5 mio. EUR, hvoraf 3 mio. EUR var blevet attesteret; minder om, at forordningen om fællesforetagendet S2R<sup>1</sup> fastsætter, at det samlede bidrag til operationelle aktiviteter, som skal forelægges af andre medlemmer, på i alt 470 mio. EUR, skal bestå af mindst 350 mio. EUR i naturalier og kontante bidrag, herunder 200 mio. EUR fra andre stiftende medlemmer end Unionen; bemærker, at ud af de 120 mio. EUR, som industriens medlemmer skulle bidrage med til supplerende aktiviteter, havde medlemmer indberettet 55 mio. EUR (45,8 %) ved udgangen af 2016, hvoraf 35,2 mio. EUR var blevet attesteret;
6. bemærker, at fællesforetagendet S2R i 2016 underskrev 27 tilskudsaftaler i forlængelse af indkaldelser i 2015 og 2016, og at værdien af F&I-aktiviteterne fra disse indkaldelser beløb sig til 167,3 mio. EUR, som skal medfinansieres af fællesforetagendet S2R op til et maksimum på 79,1 mio. EUR;

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EU) nr. 642/2014 af 16. juni 2014 om oprettelse af fællesforetagendet Shift2Rail, EUT L 177 af 7.6.2014, s. 9.

7. bemærker, at fællesforetagendet S2R har fastlagt en risikostyringspolitik, men endnu ikke har foretaget en specifik vurdering af bekæmpelse af svig eller fastlagt en handlingsplan for gennemførelsen af sin egen strategi for bekæmpelse af svig; bemærker også, at der ikke er udført efterfølgende kontroller, da der kun er udbetalt forfinansiering til projekter i 2016; opfordrer fællesforetagendet S2R til hurtigst muligt at vedtage en strategi for efterfølgende kontrol; anmoder fællesforetagendet S2R om at fremlægge oplysninger om risikostyringssystemet, og navnlig om, hvordan man undgår interessekonflikter;
8. er bekymret over, at fællesforetagendet S2R i sin procedure for indkøb af tjenesteydelser fastsætter et maksimalt kontraktbudget, som ikke synes at være baseret på en omkostningsvurdering og et referencesystem for rimelige markedspriser; anmoder fællesforetagendet S2R om at indføre passende procedurer for omkostningsvurdering inden iværksættelse af udbudsprocedurer for at sikre omkostningseffektiviteten af sine flerårige tjenesteydelseskontrakter, da erfaringen viser, at de fleste af de modtagne tilbud lå tæt på det maksimale budget;
9. bemærker, at 17 vedtægtsomfattede stillinger var besat pr. 31. december 2016; beklager, at fællesforetagendet S2R var nødt til at benytte sig af ekstern støtte for at imødekomme manglen på personale under rekrutteringsprocessen med henblik på at klare arbejdsbyrden, og at betalingerne for disse eksterne ydelser ikke blev afholdt i 2016; anmoder fællesforetagendet S2R om at fremlægge oplysninger om disse udgifter;
10. understreger, at forskning og innovation inden for jernbanesektoren er afgørende for udviklingen af en sikker og globalt konkurrencedygtig jernbanesektor og endvidere spiller en vigtig rolle for opnåelsen af en betydelig reduktion af jernbanetransportsystemets livscyklusomkostninger, en betydelig forøgelse af jernbanetransportsystemets kapacitet med hensyn til pålidelighed og punktlighed samt for fjernelsen af de resterende tekniske hindringer for interoperabilitet og mindskelsen af de negative eksterne virkninger i tilknytning til transport; fremhæver endvidere, at fællesforetagendet S2R's mål er at etablere et fælles europæisk jernbaneområde og gøre det europæiske jernbanesystem mere attraktivt og konkurrencedygtigt;
11. minder om, at forskning og innovation er ikke en isoleret proces, der anvender en simpel regel for processtyring; understreger derfor, at det er meget vigtigt, at man blandt forsknings- og innovationsprojekterne identificerer de projekter, der er i stand til at bringe innovative løsninger på markedet; fremhæver, at det i forbindelse med udviklingen af det næste S2R-fællesforetagende vil være meget vigtigt at foretage ændringer i forordningen om oprettelse af fællesforetagendet S2R og i dets vedtægter med henblik på at forbedre dets effektivitet; understreger især, at det er nødvendigt at forudse anvendelsen af princippet om flerårig finansiering og vedtage fleksible tidsplaner for offentliggørelse af projektforslag;
12. insisterer på vigtigheden af samarbejdet mellem fællesforetagendet S2R og Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (ERA); glæder sig over inddragelsen af ERA i fællesforetagendets bestyrelsesmøder; anmoder fællesforetagendet S2R om at forelægge mere konkrete oplysninger om de vigtigste resultater af dette samarbejde i sin årlige aktivitetsrapport;
13. noterer sig, at fællesforetagendet S2R i løbet af de første måneder, siden det blev

uafhængigt, har iværksat forberedende arbejde med henblik på at undersøge, hvordan det kan gøre brug af aktiviteter, som er planlagt i andre EU-programmer og -fonde i relation til jernbanesektoren, navnlig EFSD, Regionalfondene og Samhørighedsfonden, og at fællesforetagendet S2R har til hensigt at videreudvikle denne aktivitet; anmoder fællesforetagendet S2R om at forelægge oplysninger om, hvordan det agter at udvikle synergier mellem disse aktiviteter, og hvilke resultater der forventes;

14. understreger, at forsknings- og innovationsprojekter bør efterfølges af et højere teknologisk modenhedsniveau (TRL) i demonstrations- og gennemførelsesfasen; fremhæver, at tilvejebringelsen af den nødvendige supplerende finansiering ved hjælp af de relevante finansielle instrumenter er afgørende for opbygningen af et konkurrencedygtigt jernbanesystem i fremtiden;
15. foreslår, at Parlamentet meddeler fællesforetagendets administrerende direktør decharge for gennemførelsen af fællesforetagendet S2R's budget for regnskabsåret 2016.

## OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Dato for vedtagelse</b>	20.2.2018
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 39 -: 3 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Jakop Dalunde, Michael Detjen, Markus Ferber, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozo Radoš, Evžen Tošenovský, Henna Virkkunen
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)</b>	Olle Ludvigsson

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

39	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Michael Detjen, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Olle Ludvigsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

3	-
ECR	Jacqueline Foster
EFDD	Jill Seymour
ENF	Marie-Christine Arnautu

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller: