



Odbor za promet i turizam

2018/2046(BUD)

30.8.2018

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračune

o nacrtu općeg proračuna Europske unije za finansijsku godinu 2019.
(2018/2046(BUD))

Izvjestitelj za mišljenje: Pavel Telička

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračune da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. prima na znanje predloženi nacrt proračuna za prometnu politiku EU-a u naslovu 1.a, glava 06. „Mobilnost i promet”; ustraje u tome da je prometna politika Unije od ključne važnosti za slobodno kretanje osoba i robe, globalnu europsku integraciju, socijalnu i teritorijalnu koheziju Unije i ukupnu konkurentnost; stoga naglašava da ta politika iziskuje ambiciozan proračun za prometni sektor kako bi se očuvala vjerodostojnost projekata koji su u tijeku i zajamčila odgovarajuća infrastrukturna mreža i osiguralo njezino pravilno funkcioniranje, kao i sigurnost, te kako bi se zadržala dugoročna ulaganja koja podupiru europska poduzeća i aktiviralo dopunsko privatno financiranje;
2. smatra da je Instrument za povezivanje Europe (CEF) ključni instrument kojim se osigurava znatna europska dodana vrijednost u pogledu optimizacije prometne mreže u Uniji kao cjelini povezivanjem i/ili modernizacijom nove i postojeće prometne infrastrukture; ističe ključnu ulogu Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u prometnom sektoru za dovršenje osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T-a i naglašava da je za dugoročno planiranje CEF-a potrebno stabilno i primjereno financiranje; žali što su u prošlosti proračunski rezovi išli na štetu CEF-a te inzistira na neprihvatljivosti bilo kakvih novih rezova u tom programu; prima na znanje da Komisija predlaže povećanje od 39,4 % za odobrena sredstva za preuzimanje obveza odnosno 5,3 % za plaćanja za program CEF-a za promet te smatra da su ti iznosi minimum s obzirom na to da je 2019. prva godina trenutačnog višegodišnjega finansijskog okvira u kojoj se može zatražiti dodatno financiranje za projekte koji su započeli između 2014. i 2016.;
3. pozdravlja preusmjeravanje 1,7 milijardi EUR iz Kohezijskog fonda 2019. u program CEF-a za promet; podsjeća da su ta sredstva namijenjena isključivo infrastrukturnim projektima TEN-T u državama članicama koje imaju pravo na sredstva iz Kohezijskog fonda;
4. ističe da je projekt „Rail Baltica”, temeljen na europskoj širini kolosijeka, jedan od najvažnijih projekata takve vrste u Uniji, ali da je predloženo financiranje neodgovarajuće; stoga poziva Komisiju da osigura da se zadrži jednaka i nepromijenjena razina finansijskih sredstava Unije;
5. pozdravlja novi poziv u okviru CEF-a za promet objavljen u svibnju 2018. radi potpore smjernicama politike 3. paketa za čistu mobilnost te činjenicu da će se dodatni pozivi objaviti tijekom 2019.; podsjeća na uspjeh poziva na mješovito financiranje iz 2017. i potiče Komisiju da ponovi takav poziv za 2019. godinu; i ove godine ponovno naglašava potrebu da se osigura komplementarnost između CEF-a i drugih fondova, osobito EFSU-a za projekte koji generiraju prihode, kako bi se maksimalno povećala dodana vrijednost Unije u financiranju projekata i potaknula dodatna privatna ulaganja u inovacije velikih razmjera kao što su Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) i digitalna poboljšanja; istodobno podsjeća na to da u području CEF-a za promet bespovratna finansijska sredstva ostaju glavni instrument financiranja održive infrastrukture i prekograničnih projekata duž koridora TEN-T;

6. podsjeća na obveze na temelju Pariškog sporazuma; ističe da će se Europa uskoro morati suočiti s rastućim izazovima povezanimi s prometom, kao što su ublažavanje klimatskih promjena i sve veća potražnja u teretnom prijevozu, koji će morati obuhvaćati energetsku tranziciju i nove oblike mobilnosti, te podsjeća da će ti izazovi zahtijevati dosta finansijska sredstva kako bi Europa ostala uključiva i konkurentna; stoga naglašava iznimnu važnost potpore i dodjele odgovarajućeg financiranja za promjenu načina prijevoza, za realizaciju niskougljičnog jedinstvenog europskog željezničkog prostora, primjerice implementacijom ERTMS-a, željezničkog teretnog prometa, željeznice velikih brzina i prekograničnih željezničkih veza, te za promidžbu morskih autocesta i unutarnjih plovnih putova, uključujući trajekte s niskim emisijama, kako bi se ostvario održiv prometni sektor; nadalje, smatra da učinkovito upravljanje zelenom logistikom koje obuhvaća sve vrste prijevoza u Uniji može uvelike doprinijeti smanjenju prometnog preopterećenja i emisija CO₂ te snažno potiče Komisiju da promiče digitalizaciju u logistici;
7. podsjeća na važnost poticanja opsežnih sinergija između CEF-a za promet i CEF-a u digitalnom sektoru radi maksimalnog povećanja finansijske poluge za projekte usmjerenе na jačanje digitalizacije koridora mreže TEN-T;
8. smatra da bi doprinos proračuna EU-a agencijama koje su povezane s prometom trebao odražavati njihove zadaće; primjećuje da je proračun dodijeljen Europskoj agenciji za sigurnost zračnog prometa (EASA) stabilan, da se proračun za Europsku agenciju za pomorsku sigurnost (EMSA) neznatno povećao i da se proračun za Agenciju Europske unije za željeznice (ERA), nažalost, smanjio u odnosu na prethodnu proračunsku godinu; podsjeća na to da je djelokrug ERA-e, EASA-e i EMSA-e nedavno proširen, što iziskuje primjерено financiranje i osoblje kako bi se osiguralo uspješno prihvatanje novih dužnosti; u tom pogledu podsjeća na znatan razvoj mandata EASA-e koji proizlazi iz nedavnog donošenja revidirane temeljne uredbe s novim nadležnostima (npr. bespilotne letjelice, ATM/ANS, okoliš, kibersigurnost, istraživanja, međunarodna prisutnost) i stoga je prijedlog proračuna EASA-e potrebno povećati kad je riječ o ljudskim i finansijskim resursima kako bi Agencija bila primjерeno opremljena da održava visoku razinu sigurnosti građana EU-a;
9. podsjeća da je svemirski sektor ključan za Uniju, da se Galileo i Europski geostacionarni navigacijski sustav (EGNOS) u velikoj mjeri upotrebljavaju u prometnom sektoru i da je EGNOS u potpunosti operativan od 2011. za sve načine prijevoza; naglašava da se sustav Galileo u cijelosti financira iz proračuna EU-a i da će se njegovom potpunom operacionalizacijom i pružanjem stvarnih usluga industrijama i građanima EU-a ostvariti velike prednosti za gospodarstvo EU-a; prima na znanje da Galileo trenutačno djeluje s 22 satelita te da bi se njegova potpuna operacionalizacija trebala postići do 2020., kada će u orbiti biti njegovih 30 satelita; stoga smatra da je zbog gorućeg pitanja kibersigurnosti presudno da se dodijeli odgovarajući proračun kako bi se osigurala naredna lansiranja satelita; skreće pozornost na ključne zadaće Europske agencije za globalne navigacijske satelitske sustave (GSA) koje se odnose na Galileo i Europski geostacionarni navigacijski sustav (EGNOS); smatra da GSA treba imati dovoljno osoblja kako bi se zajamčilo pravilno funkciranje globalnog navigacijskog satelitskog sustava (GNSS) i njegovo iskorištavanje radi ostvarenja prednosti;

10. vjeruje da su poboljšanje učinkovitosti prometnog sektora i smanjenje njegove razine emisija međuovisni ciljevi, čijem postizanju mogu znatno doprinijeti istraživanje i inovacije, zajedno s relevantnim agencijama EU-a; prima na znanje predloženu stabilnost za proračun dodijeljen u okviru programa Obzor 2020. za zajednička poduzeća SESAR 2 (i za istraživanje i razvoj i za provedbu sustava upravljanja europskim zračnim prometom (ATM)), Shift2Rail, Clean Sky 2 i Zajedničko poduzeće za gorive celijske i vodik, no ističe da je važno zajamčiti odgovarajuća sredstva kako bi ti programi bili uspješni;
11. vjeruje da bi se u okviru financiranja Unije za prometnu infrastrukturu trebali uzeti u obzir sljedeći aspekti:
 - međusobna povezanost koridora i sveobuhvatne mreže te prekograničnih veza
 - intermodalnost kao temelj odluka o projektima
 - interoperabilnost kao uvjet za sufinanciranje projekata u području prometa
 - kvaliteta sufinanciranih projekata umjesto njihove količine ili veličine
 - sudjelovanje građana u transparentnom donošenju odluka i praćenju razvoja velikih projekata ukupne vrijednosti ulaganja veće od 1 milijarde EUR;
12. žali zbog toga što Unija nije uvijek uspješna u obavještavanju o izravnim učincima svojih politika i finansijskih programa, pa i zbog nedostatka procjene tih učinaka; ističe da, kada je riječ o sektoru prometa, iznimno zabrinjava činjenica da općenito ne postoji svijest o pravima putnika u Uniji i žali što se ti propisi, osobito u sektoru zračnog prometa i željezničkom sektoru, ne primjenjuju uvijek dosljedno u svim državama članicama; naglašava da, u vrijeme kada je moguće jednostavno pokrenuti kampanje dezinformiranja javnosti, tom aspektu treba posvetiti veću potporu;
13. naglašava da su pilot-projekti i pripremna djelovanja korisne mogućnosti preko kojih Parlament može pružiti izravni finansijski poticaj inicijativama kojima se podupire njegov zakonodavni rad i za koje je Komisija izravno odgovorna; žali zbog toga što se ne izvještava uvijek na dosljedan način o rezultatima koji proizlaze iz tih projekata i djelovanja te traži od Komisije da do kraja mandata iznese detaljnju analizu projekata koji se financiraju u okviru ovog zakonodavnog razdoblja te izradi smjernice o ciljevima, ali i metodologiji njihova odabira.

INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Datum usvajanja	29.8.2018
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0: 33 0 3
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonne Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Janusz Zemke, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Anna Hedh

KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

33	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Anna Hedh, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

3	0
ECR	Jacqueline Foster, Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani