



Transport- og Turismeudvalget

2018/0229(COD)

21.11.2018

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetudvalget og Økonomi- og Valutaudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af
InvestEU-programmet
(COM(2018)0439 – C8-0257/2018 – 2018/0229(COD))

Ordfører for udtalelse: Wim van de Camp

(*) Procedure med associerede udvalg – forretningsordenens artikel 54

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Baggrund

Med InvestEU-programmet agter Kommissionen at mobilisere offentlige og private investeringer for at afhjælpe eksisterende investeringshuller på områder, som omfatter bæredygtig transport og nye mobilitetsmodeller, vedvarende energi og energieffektivitet, digital konnektivitet og teknologi, forskning og innovation, klima, miljø og ressourcer, uddannelse og færdigheder samt udvikling af SMV'er. Ved at støtte projekter inden for disse områder skal programmet bidrage til at realisere EU's politiske mål vedrørende bæredygtighed, navnlig klima, konkurrenceevne og inklusiv vækst. InvestEU vil stille en EU-garanti på 38 mia. EUR til rådighed med henblik på at støtte projekter gennem finansierings- og investeringsforanstaltninger under programmet. Garantien svarer til en EU-budgettildeling på 15,2 mia. EUR eller en tilførselssats på 40 %. InvestEU virker på fire politikområder: bæredygtig infrastruktur, forskning, innovation og digitalisering, SMV'er samt sociale investeringer og færdigheder.

Transport indgår primært i politikområdet vedrørende "bæredygtig infrastruktur", som omfatter infrastruktur, mobile aktiver og anvendelse af innovative teknologier. Dette område omfatter også andre områder som f.eks. energi, digital konnektivitet, rummet eller miljø. Investeringer, hvortil der ydes støtte, er betinget af, at de bidrager til EU's mål for miljømæssig eller social bæredygtighed. En andel på 11,5 mia. EUR eller 30 % af den samlede EU-garanti vil støtte dette område, hvilket svarer til en EU-budgetbevilling på 4,6 mia. EUR. Eftersom InvestEU specifikt har til formål at støtte udviklingen af TEN-T-infrastrukturen, skal det bemærkes, at InvestEU-programmet også erstatter de finansielle instrumenter, der tidligere var en del af CEF.

InvestEU-programmet efterfølger og erstatter den nuværende EFSI, som inden for området for infrastruktur og innovation har støttet transportprojekter med EFSI-finansiering på ca. 8 mia. EUR og resulteret i samlede investeringer på ca. 24 mia. EUR, hvilket svarer til en andel på ca. 13 % af de investeringer, der blev støttet under dette område frem til foråret 2018. Yderligere EFSI-transportprojekter vil fortsat influere på ovenstående balance. På den anden side er den andel af transportinvesteringerne, som EFSI har bidraget til, lavere end forventet, når man tager højde for de store budgetoverførsler fra CEF til den oprindelige EFSI.

Ordførerens holdning

Ordføreren ser generelt positivt på forslaget om InvestEU som et værktøj, der kan bidrage til at fremme offentlige og private investeringer i transportsektoren og dermed sikre det fremskridt, som er yderst nødvendigt i forbindelse med moderniseringen af EU's transportsystem. Investeringerne bør omfatte både infrastruktur i forbindelse med TEN-T, herunder alternative brændstoffer og elektriske opladningssystemer, men også intelligente transportsystemer samt mobilitet i mere generel forstand, herunder nye former for mobilitet, lavemissionskøretøjer og centrale digitale teknologier som f.eks. opkoblet og automatiseret transport. Selv om det er vigtigt, at projekterne bidrager til at realisere de klimapolitiske mål, skal InvestEU også give et tilstrækkeligt spillerum til at opfylde vigtige samfundsmæssige mål vedrørende transportsikkerhed, jobmuligheder og uddannelse inden for transport og turisme. Ordføreren foreslår derfor ændringer, der har til formål at styrke forslaget med henblik på at:

- præcisere transportspecifikke områder, som kan komme i betragtning til støtte i bilag I, og som bør omfatte de trafiktelematiske prioriteter i forbindelse med TEN-T, intelligent og bæredygtig mobilitet, vedligeholdelse og opgradering af infrastruktur, særlig vejinfrastruktur, digitale teknologier inden for transport, tilpasning af arbejdsstyrken
- understrege behovet for at støtte udbredelsen af automatiserede mobilitetsløsninger
- lægge særlig vægt på investeringsudfordringer i grænseoverskridende projekter
- sikre den geografiske balance i de støttede projekter på tværs af medlemsstaterne
- præcisere, at turismeprojekter bør bidrage til at omstille sektoren til bæredygtig, innovativ og digital turisme
- understrege, at InvestEU bør bygge på synergierne mellem transport, energi, digital teknologi og andre sektorer på tværs af de forskellige politiske områder
- fastholde målet for klimapolitikens bidrag til investeringer på 40 %, således som det for nylig blev fastsat for EFSI 2.0.

Desuden mener ordføreren, at InvestEU-midlerne bør anvendes på en sådan måde, at programmet kan føre til investeringer i konkrete transportprojekter, i det mindste på EFSI-niveau. Derfor bør mindst 50 % af andelen for området for bæredygtig infrastruktur anvendes til transport.

Endelig bemærker ordføreren, at Kommissionens forslag ændrer den etablerede forvaltningsstruktur i retning væk fra EFSI-modellen, hvor EIB spillede en central rolle, skabte yderligere lag og på sin vis flyttede investeringsbeslutningerne tilbage til Kommissionens tjenestegrene. InvestEU bør også fokusere på at give en reel merværdi og skabe yderligere investeringer frem for at duplikere eller blot erstatte projekter, som kunne have været realiseret uden støtte fra fonden. Aspekter inden for såvel forvaltning og additionalitet bør undersøges nærmere i forbindelse med de kommende drøftelser.

ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetudvalget og Økonomi- og Valutaudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Med en investeringskvote på 1,8 % — sammenlignet med 2,2 % i 2009 — lå infrastrukturinvesteringernes andel af BNP

Ændringsforslag

(1) Med en investeringskvote på 1,8 % – sammenlignet med 2,2 % i 2009 – lå infrastrukturinvesteringernes andel af

i Unionen i 2016 omkring 20 % under investeringsniveauet før den globale finanskrisen. Skønt der kan konstateres en stigning i investeringskvoterne i Unionen, er niveauet fortsat lavere, end man kunne forvente i en periode med kraftigt opsving, og det er ikke tilstrækkeligt til at opveje flere års underinvestering. Hvad der er endnu vigtigere er, at de aktuelle investeringsniveauer og fremskrivninger heraf ikke kan dække Unionens behov for strukturelle investeringer i lyset af den teknologiske udvikling og den globale konkurrenceevne, herunder inden for innovation, færdigheder, infrastruktur, små og mellemstore virksomheder (SMV'er), samt nødvendigheden af at tackle vigtige samfundsmæssige udfordringer såsom bæredygtighed og befolkningsaldring. For at opfylde Unionens politiske mål er det derfor yderst vigtigt fortsat at støtte afhjælpning af markedssvigt og suboptimale investeringssituationer for at dække det investeringsunderskud, der findes i bestemte sektorer.

BNP i Unionen i 2016 omkring 20 % under investeringsniveauet før den globale finanskrisen **og undertiden med alvorlige konsekvenser**. Skønt der kan konstateres en stigning i investeringskvoterne i Unionen, er niveauet fortsat lavere, end man kunne forvente i en periode med kraftigt opsving, og det er ikke tilstrækkeligt til at opveje flere års underinvestering. Hvad der er endnu vigtigere er, at de aktuelle investeringsniveauer og fremskrivninger heraf ikke kan dække Unionens behov for strukturelle investeringer i lyset af den teknologiske udvikling og den globale konkurrenceevne, herunder inden for innovation, færdigheder, infrastruktur, små og mellemstore virksomheder (SMV'er), samt nødvendigheden af at tackle vigtige samfundsmæssige udfordringer såsom bæredygtighed, **stigende ulighed** og befolkningsaldring. For at opfylde Unionens politiske mål er det derfor yderst vigtigt fortsat at støtte afhjælpning af markedssvigt og suboptimale investeringssituationer for at dække det investeringsunderskud, der findes i bestemte sektorer.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Diverse evalueringer har understreget, at de mange forskellige finansielle instrumenter, der blev oprettet under den flerårige finansielle ramme for 2014-2020, har medført visse overlapninger. Denne mangfoldighed af instrumenter har også skabt vanskeligheder for formidlere og slutmodtagere, som har skullet opfylde mange forskelligartede støtteberettigelses- og rapporteringsregler. Manglen på indbyrdes kompatible regler har desuden gjort det vanskeligt at

Ændringsforslag

(2) Diverse evalueringer har understreget, at de mange forskellige finansielle instrumenter, der blev oprettet under den flerårige finansielle ramme for 2014-2020, har medført visse overlapninger. Denne mangfoldighed af instrumenter har også skabt vanskeligheder for formidlere og slutmodtagere, som har skullet opfylde mange forskelligartede støtteberettigelses- og rapporteringsregler, **hvilket har fungeret som en yderligere hæmsko for investeringer**. Manglen på

kombinere forskellige EU-fonde, skønt en sådan kombination ville have været gavnlige for projekter med behov for forskellige former for finansiering. Der bør derfor oprettes én enkelt fond, EUInvest-fonden, med henblik på at sikre en mere effektiv støtte til slutmodtagerne ved at integrere og forenkle det finansielle tilbud under én enkelt budgetgarantiordning, hvilket vil give Unionens indsats større gennemslagskraft og samtidig reducere omkostningerne for Unionens budget.

indbyrdes kompatible regler har desuden gjort det vanskeligt at kombinere forskellige EU-fonde, skønt en sådan kombination ville have været gavnlige for projekter med behov for forskellige former for finansiering. Der bør derfor oprettes én enkelt fond, EUInvest-fonden, med henblik på at sikre en mere effektiv støtte til slutmodtagerne ved at integrere og forenkle det finansielle tilbud under én enkelt budgetgarantiordning, hvilket vil give Unionens indsats større gennemslagskraft og samtidig reducere omkostningerne for Unionens budget.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Unionen har i løbet af de seneste år **vedtaget** ambitiøse strategier til at gennemføre det indre marked og stimulere vækst og jobskabelse, f.eks. kapitalmarkedsunionen, strategien for et digitalt indre marked, pakken om ren energi til alle europæere, Unionens handlingsplan for den cirkulære økonomi, strategien for lavemissionsmobilitet, forsvarsstrategien og rumstrategien for Europa. InvestEU-fonden bør udnytte og øge synergierne mellem disse gensidigt forstærkende strategier ved at yde støtte til investeringer og adgang til finansiering.

Ændringsforslag

(3) Unionen har i løbet af de seneste år **fulgt** ambitiøse strategier til at gennemføre det indre marked og stimulere vækst og jobskabelse, f.eks. kapitalmarkedsunionen, strategien for et digitalt indre marked, pakken om ren energi til alle europæere, **oprettelsen af Connecting Europe-faciliteten**, Unionens handlingsplan for den cirkulære økonomi, strategien for lavemissionsmobilitet, forsvarsstrategien og rumstrategien for Europa. InvestEU-fonden bør udnytte og øge synergierne mellem disse gensidigt forstærkende strategier ved at yde støtte til investeringer og adgang til finansiering.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) InvestEU-fonden bør medvirke til at øge Unionens konkurrenceevne, bl.a.

Ændringsforslag

(5) InvestEU-fonden bør medvirke til at øge Unionens konkurrenceevne, bl.a.

inden for innovation og digitalisering, bæredygtigheden af den økonomiske vækst i Unionen, den sociale resiliens og inklusion og integrationen af kapitalmarkederne, herunder løsninger på fragmenteringen og diversificeringen af finansieringskilderne for virksomheder i Unionen. Den bør med henblik herpå støtte teknisk og økonomisk levedygtige projekter ved at skabe en ramme for anvendelse af gælds-, risikostyrings- og egenkapitalinstrumenter, som understøttes af en garanti fra Unionens budget og bidrag fra gennemførelsespartnere. Den bør være efterspørgselsbaseret, samtidig med at støtten under InvestEU-fonden også bør bidrage til at opfylde Unionens politiske mål.

inden for **bæredygtig infrastruktur**, innovation og digitalisering, bæredygtigheden af den økonomiske vækst i Unionen, den sociale resiliens og inklusion og integrationen af kapitalmarkederne, herunder løsninger på fragmenteringen og diversificeringen af finansieringskilderne for virksomheder i Unionen. Den bør med henblik herpå støtte teknisk og økonomisk levedygtige projekter ved at skabe en ramme for anvendelse af gælds-, risikostyrings- og egenkapitalinstrumenter, som understøttes af en garanti fra Unionens budget og bidrag fra gennemførelsespartnere. Den bør være efterspørgselsbaseret, samtidig med at støtten under InvestEU-fonden også bør bidrage til at opfylde Unionens politiske mål.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) InvestEU-fonden bør støtte investeringer i materielle og immaterielle aktiver med henblik på at fremme vækst, investeringer og beskæftigelse og således bidrage til øget velfærd og en mere ligelig indkomstfordeling i Unionen. Interventioner gennem InvestEU-fonden bør supplere den EU-støtte, der ydes gennem tilskud.

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) For at afspejle betydningen af at bekæmpe klimaændringer i

Ændringsforslag

(6) InvestEU-fonden bør støtte investeringer i materielle og immaterielle aktiver med henblik på at fremme vækst, investeringer og beskæftigelse og således bidrage til øget velfærd, **bekæmpelse af fattigdom** og en mere ligelig indkomstfordeling i Unionen. Interventioner gennem InvestEU-fonden bør, **når det er nødvendigt**, supplere den EU-støtte, der ydes gennem tilskud.

Ændringsforslag

(9) For at afspejle betydningen af at bekæmpe klimaændringer i

overensstemmelse med Unionens forpligtelser til at gennemføre Parisaftalen og FN's mål for bæredygtig udvikling bør InvestEU-programmet bidrage til at integrere klimatiltag og til at nå det overordnede mål om, at mindst 25 % af udgifterne i EU-budgettet bidrager til klimamålene. Aktioner inden for rammerne af InvestEU-programmet forventes at bidrage **med 30 % af InvestEU-programmets samlede finansieringsramme til klimamål**. Relevante foranstaltninger vil blive udpeget under forberedelsen og gennemførelsen af InvestEU-programmet og revurderet som led i de relevante evaluerings- og revisionsprocesser.

overensstemmelse med Unionens forpligtelser til at gennemføre Parisaftalen og FN's mål for bæredygtig udvikling bør InvestEU-programmet bidrage til at integrere klimatiltag og til at nå det overordnede mål om, at mindst 25 % af udgifterne i EU-budgettet bidrager til klimamålene. Aktioner inden for rammerne af InvestEU-programmet forventes at bidrage **i overensstemmelse med klimamålene**. Relevante foranstaltninger vil blive udpeget under forberedelsen og gennemførelsen af InvestEU-programmet og revurderet som led i de relevante evaluerings- og revisionsprocesser.

Begrundelse

Kommissionens forslag anvender 100 % af den foreslåede budgetbevilling til området for bæredygtig infrastruktur til støtte for klimamålene. Dette er ubegrundet og kan fjerne det påtrængende behov for projekter, der vedrører udvikling af digital infrastruktur og modernisering af transportinfrastrukturen, dvs. investeringer med positive klimavirkninger, f.eks. gennem effektivitetsgevinster.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) InvestEU-fondens bidrag til opfyldelsen af klimamålene vil blive kortlagt ved hjælp af et EU-system til klimakortlægning, der udvikles af Kommissionen i samarbejde med gennemførelsespartnerne, og som på behørig vis anvender de kriterier, der er fastsat i [forordning om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer¹⁴], til at fastslå, hvorvidt en økonomisk aktivitet er miljømæssigt bæredygtig.

Ændringsforslag

(10) InvestEU-fondens bidrag til opfyldelsen af klimamålene vil blive kortlagt ved hjælp af et EU-system til klimakortlægning, der udvikles af Kommissionen i samarbejde med gennemførelsespartnerne, og som på behørig vis anvender de kriterier, der er fastsat i [forordning om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer¹⁴], til at fastslå, hvorvidt en økonomisk aktivitet er miljømæssigt bæredygtig. ***InvestEU-fonden bidrager også til implementeringen af målene for bæredygtig udvikling i EU's politikker og***

¹⁴COM(2018) 353.

¹⁴ COM(2018)353.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Investeringsprojekter, der modtager omfattende EU-støtte, særligt inden for infrastruktur, bør være underlagt **bæredygtighedskontrol** i overensstemmelse med den vejledning, som bør udvikles af Kommissionen i samarbejde med gennemførelsespartnerne inden for rammerne af InvestEU-programmet, og bør stemme overens med den vejledning, der udvikles for andre EU-programmer, under behørig anvendelse af de kriterier, der er fastlagt i [forordning om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer] til bestemmelse af, hvorvidt en økonomisk aktivitet er miljømæssigt bæredygtig. Denne vejledning bør indeholde hensigtsmæssige bestemmelser til at undgå unødige administrative byrder.

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) Lave niveauer for investering i infrastruktur i Unionen under finanskrisen undergravede Unionens evne til at fremme bæredygtig vækst, konkurrenceevne og konvergens. Det er afgørende at foretage betydelige investeringer i europæisk

Ændringsforslag

(12) Investeringsprojekter, der modtager omfattende EU-støtte, særligt inden for infrastruktur, bør være underlagt **en vurdering af den forbundne europæiske merværdi, navnlig med hensyn til bæredygtighed**, i overensstemmelse med den vejledning, som bør udvikles af Kommissionen i samarbejde med gennemførelsespartnerne inden for rammerne af InvestEU-programmet, og bør stemme overens med den vejledning, der udvikles for andre EU-programmer, under behørig anvendelse af de kriterier, der er fastlagt i [forordning om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer] til bestemmelse af, hvorvidt en økonomisk aktivitet er miljømæssigt bæredygtig. Denne vejledning bør indeholde hensigtsmæssige bestemmelser til at undgå unødige administrative byrder.

Ændringsforslag

(13) Lave niveauer for investering i infrastruktur i Unionen under finanskrisen undergravede Unionens evne til at fremme bæredygtig vækst, konkurrenceevne og konvergens. Det er afgørende at foretage betydelige investeringer i europæisk

infrastruktur for at opfylde Unionens bæredygtighedsmål, herunder klima- og miljømålene for 2030. Derfor bør støtten under InvestEU-fonden være rettet mod investeringer i transport- og energiinfrastruktur, herunder energieffektivitet og vedvarende energi, miljø- og klimainfrastruktur samt maritim og digital infrastruktur. For at sikre at EU-finansieringsstøtten får størst mulig indvirkning og skaber størst mulig merværdi, bør der arbejdes for en strømlinet investeringsproces, som synliggør projektpipeline og skaber konsistens på tværs af relevant EU-programmer. I lyset af sikkerhedstruslen bør investeringsprojekter, der modtager EU-støtte, tage hensyn til principperne om beskyttelse af borgerne i det offentlige rum. Dette bør være et supplement til andre EU-fondes indsats, f.eks. Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, som yder støtte til sikkerhedselementerne af investeringer i det offentlige rum, transport, energi og anden kritisk infrastruktur.

infrastruktur for at opfylde Unionens *mål om at etablere et fælles europæisk transportområde samt* bæredygtighedsmålene, herunder klima- og miljømålene for 2030. Derfor bør støtten under InvestEU-fonden være rettet mod investeringer i *konkret transportinfrastruktur* og energiinfrastruktur, herunder energieffektivitet og vedvarende energi, miljø- og klimainfrastruktur samt maritim og digital infrastruktur, *f.eks. gennem støtte til udvikling og ibrugtagning af intelligente transportsystemer (ITS)*. For at sikre at EU-finansieringsstøtten får størst mulig indvirkning og skaber størst mulig merværdi, bør der arbejdes for en strømlinet investeringsproces, som synliggør projektpipeline *og maksimerer synergierne* på tværs af relevante EU-programmer *på transport- og energiområdet og på det digitale område*. I lyset af sikkerhedstruslen bør investeringsprojekter, der modtager EU-støtte, tage hensyn til principperne om beskyttelse af borgerne i det offentlige rum. Dette bør være et supplement til andre EU-fondes indsats, f.eks. Den Europæiske Fond for Regionaludvikling, som yder støtte til sikkerhedselementerne af investeringer i det offentlige rum, transport, energi og anden kritisk infrastruktur.

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Betragtning 13 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13 a) Transportinfrastrukturer og mobilitetsprojekter står ofte over for problemer med finansiering på grund af lavere forrentning, investeringernes langsigtede tidshorisont og øgede risiko og usikkerhed. Med henblik på at opnå en sektoriel balance for projekter, der

finansieres af InvestEU, og tackle problemet med suboptimale investeringer i transportinfrastruktur i Unionen, bør InvestEU-rådgivningsplatformen sammen med Kommissionen vedtage specifikke foranstaltninger, som vil lette blanding af støtte fra InvestEU med tilskud eller anden offentlig finansiering, der er til rådighed fra EU-budgettet eller de nationale budgetter, på en forenklet og lavbureaukratisk måde.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Betragtning 13 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13 b) der henviser til, at trafikanternes sikkerhed er en enorm udfordring i forbindelse med udviklingen af transportsektoren, og at de foranstaltninger, der træffes, og de investeringer, der foretages, kun er med til at reducere antallet af mennesker, der dør eller forårsager alvorlige kvæstelser på vejene i begrænset omfang; der henviser til, at InvestEU-programmet bør bidrage til at øge bestræbelserne på at udforme og anvende teknologier, der bidrager til at forbedre køretøjers og vejinfrastrukturens sikkerhed;

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning Betragtning 13 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13 c) der henviser til, at den reelle multimodalitet er en mulighed for at skabe et effektivt og miljøvenligt transportnet, som udnytter det maksimale potentiale i alle transportformer og skaber synergi mellem dem; der henviser til, at

InvestEU-programmet kan blive et vigtigt redskab til at støtte investeringer i multimodale transportknudepunkter, som — på trods af deres betydelige økonomiske potentiale og forretningsmæssige potentiale — indebærer en betydelig risiko for private investorer;

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning Betragtning 13 d (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13 d) Eftersom opkoblet og automatiseret mobilitet forventes at ændre transportsystemerne på verdensplan, og EU bør være førende på verdensplan inden for indførelse af sikre systemer for automatiseret mobilitet, øget færdselssikkerhed og bæredygtighed, bør InvestEU bidrage til at styrke Unionens konkurrenceevne på dette område ved at støtte investeringer i udvikling og anvendelse af automatiserede mobilitetsløsninger for køretøjer og infrastrukturer og dertil knyttede digitale teknologier.

Begrundelse

Der arbejdes intenst på opkoblet og automatiseret mobilitet på verdensplan. EU skal være førende på verdensplan på dette område for at sikre industriens konkurrenceevne, således som det er skitseret i Kommissionens meddelelse med titlen "På vej til automatiseret mobilitet: En EU-strategi for fremtidens mobilitet". InvestEU bør derfor støtte innovation og udbredelse af automatiserede mobilitetsløsninger og underliggende digitale teknologier inden for infrastruktur, køretøjer, IKT, robotteknologi og kunstig intelligens.

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning Betragtning 14 a (ny)

(14 a) I betragtning af at turisme er en vigtig sektor i EU's økonomi bør InvestEU bidrage til at styrke sektorens konkurrenceevne på lang sigt ved at støtte foranstaltninger, der sigter mod omstilling til bæredygtig, innovativ og digital turisme.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15 a) Da digitaliseringen vedrører turisme, bør denne sektor også modtage målrettet støtte under InvestEU-fonden.

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(16) Små og mellemstore virksomheder (SMV'er) spiller en helt central rolle i Unionen. De har imidlertid vanskeligt ved at få adgang til finansiering på grund af den formodede større risiko og mangel på sikkerhedsstillelse. Samtidig står SMV'er over for yderligere udfordringer, fordi de er nødt til at forblive konkurrencedygtige ved at engagere sig i digitalisering, internationalisering og innovation samt opkvalificering af deres medarbejdere. Sammenlignet med større virksomheder har de desuden adgang til langt færre finansieringskilder: De udsteder typisk ikke obligationer og har kun beskedent adgang til børser eller store institutionelle investorer. Udfordringerne med at få adgang til finansiering er endnu mere

(16) Små og mellemstore virksomheder (SMV'er) spiller en helt central rolle i Unionen. De har imidlertid vanskeligt ved at få adgang til finansiering på grund af den formodede større risiko, mangel på sikkerhedsstillelse og **mangel på kapital**. Samtidig står SMV'er over for yderligere udfordringer, fordi de er nødt til at forblive konkurrencedygtige ved at engagere sig i digitalisering, internationalisering og innovation samt opkvalificering af deres medarbejdere. Sammenlignet med større virksomheder har de desuden adgang til langt færre finansieringskilder: De udsteder typisk ikke obligationer og har kun beskedent adgang til børser eller store institutionelle investorer. Udfordringerne med at få adgang til finansiering er endnu

udtalte for de SMV'er, der beskæftiger sig med immaterielle aktiver. SMV'er i Unionen er yderst afhængige af banker og lånefinansiering i form af kassekreditter, banklån eller leasing. Det er nødvendigt at støtte SMV'er, som oplever ovennævnte udfordringer, og at tilbyde mere varierede finansieringsmuligheder for at sætte dem i stand til at finansiere deres oprettelse, vækst og udvikling og modstå økonomiske tilbageslag samt for at skabe en mere resilient økonomi og et robust finansielt system i tilfælde af økonomiske nedture eller chok. Dette komplementerer også de initiativer, der allerede er truffet inden for rammerne af kapitalmarkedsunionen. InvestEU-fonden bør være en mulighed for at fokusere på specifikke og mere målrettede finansielle produkter.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Betragtning 17

Kommissionens forslag

(17) Som beskrevet i oplægget om Europas sociale dimension og den europæiske søjle for sociale rettigheder¹⁶ er opbygningen af en mere inklusiv og retfærdig Union en af Unionens vigtigste prioriteter med henblik på at bekæmpe ulighed og fremme politikker for social inklusion i Europa. Ulige muligheder er navnlig fremhærskende, når det kommer til adgang til uddannelse og sundhedsydelser. Investering i de sociale dele af økonomien, der vedrører færdigheder og menneskelig kapital, samt i integration af sårbare befolkningsgrupper i samfundet kan øge de økonomiske muligheder, navnlig hvis de koordineres på EU-plan. InvestEU-fonden bør anvendes til at støtte investeringer inden for almen og erhvervsrettet uddannelse, bidrage til at øge beskæftigelsen, særligt blandt ufaglærte og langtidsledige, og forbedre situationen med

mere udtalte for de SMV'er, der beskæftiger sig med immaterielle aktiver. SMV'er i Unionen er yderst afhængige af banker og lånefinansiering i form af kassekreditter, banklån eller leasing. Det er nødvendigt at støtte SMV'er, som oplever ovennævnte udfordringer, og at tilbyde mere varierede finansieringsmuligheder for at sætte dem i stand til at finansiere deres oprettelse, vækst og udvikling og modstå økonomiske tilbageslag samt for at skabe en mere resilient økonomi og et robust finansielt system i tilfælde af økonomiske nedture eller chok. Dette komplementerer også de initiativer, der allerede er truffet inden for rammerne af kapitalmarkedsunionen. InvestEU-fonden bør være en mulighed for at fokusere på specifikke og mere målrettede finansielle produkter.

Ændringsforslag

(17) Som beskrevet i oplægget om Europas sociale dimension og den europæiske søjle for sociale rettigheder¹⁶ er opbygningen af en mere inklusiv og retfærdig Union en af Unionens vigtigste prioriteter med henblik på at bekæmpe ulighed og fremme politikker for social inklusion i Europa. Ulige muligheder er navnlig fremhærskende, når det kommer til adgang til uddannelse og sundhedsydelser. Investering i de sociale dele af økonomien, der vedrører færdigheder og menneskelig kapital, samt i integration af sårbare befolkningsgrupper i samfundet kan øge de økonomiske muligheder, navnlig hvis de koordineres på EU-plan **og målrettes sektorer, der står over for udfordringer i form af mangel på arbejdskraft, tilpasning til nye teknologier og beskæftigelsesmuligheder for kvinder, f.eks. inden for transport.** InvestEU-

hensyn til solidaritet mellem generationerne, sundhedssektoren, hjemløshed, digital inklusion, udvikling af lokalsamfundet, de unges rolle og plads i samfundet samt sårbare personer, herunder tredjelandsstatsborgere. InvestEU-programmet bør også hjælpe med at støtte europæisk kultur og kreativitet. For at håndtere de omfattende samfundsmæssige forandringer i Unionen og arbejdsmarkedsudviklingen i de kommende ti år er det nødvendigt at investere i **menneskelig kapital**, mikrofinansiering, finansiering af sociale virksomheder og nye samfundsøkonomiske forretningsmodeller, herunder investeringer med social indvirkning og sociale resultatkontrakter. InvestEU-programmet bør understøtte det fremspirende sociale markedsøkosystem, forbedre udbuddet af og adgangen til finansiering til mikrovirksomheder og sociale virksomheder med det formål at opfylde efterspørgslen blandt dem, der har størst behov. I rapporten fra taskforcen på højt plan for investering i social infrastruktur i Europa¹⁸ peges der på investeringsunderskud inden for social infrastruktur og sociale tjenester, bl.a. uddannelse, sundhed og bolig, som kræver støtte, også på EU-plan. Derfor bør offentlige, erhvervsrettede og filantropiske midler samt støtte fra velgørende fonde samles og udnyttes mest muligt til støtte for udviklingen af en social værdikæde på markedet og en mere resilient Union.

¹⁶ COM(2017) 206.

¹⁷ COM(2017) 250.

¹⁸ Offentliggjort som et European Economy Discussion Paper nr. 074 i januar 2018.

fonden bør anvendes til at støtte investeringer inden for almen og erhvervsrettet uddannelse, bidrage til at øge beskæftigelsen, særligt blandt ufaglærte og langtidsledige, og forbedre situationen med hensyn til solidaritet mellem generationerne, sundhedssektoren, hjemløshed, digital inklusion, udvikling af lokalsamfundet, de unges rolle og plads i samfundet samt sårbare personer, herunder tredjelandsstatsborgere. InvestEU-programmet bør også hjælpe med at støtte europæisk kultur, **turisme** og kreativitet. For at håndtere de omfattende samfundsmæssige forandringer i Unionen og arbejdsmarkedsudviklingen i de kommende ti år er det nødvendigt at investere i **menneskelige ressourcer**, mikrofinansiering, finansiering af sociale virksomheder og nye samfundsøkonomiske forretningsmodeller, herunder investeringer med social indvirkning og sociale resultatkontrakter. InvestEU-programmet bør understøtte det fremspirende sociale markedsøkosystem, forbedre udbuddet af og adgangen til finansiering til mikrovirksomheder og sociale virksomheder med det formål at opfylde efterspørgslen blandt dem, der har størst behov. I rapporten fra taskforcen på højt plan for investering i social infrastruktur i Europa¹⁸ peges der på investeringsunderskud inden for social infrastruktur og sociale tjenester, bl.a. uddannelse, sundhed og bolig, som kræver støtte, også på EU-plan. Derfor bør offentlige, erhvervsrettede og filantropiske midler samt støtte fra velgørende fonde samles og udnyttes mest muligt til støtte for udviklingen af en social værdikæde på markedet og en mere resilient Union.

¹⁶ COM(2017) 206.

¹⁷ COM(2017) 250.

¹⁸ Offentliggjort som et European Economy Discussion Paper nr. 074 i januar 2018.

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Betragtning 19

Kommissionens forslag

(19) Hvert politikområde bør være opdelt i to segmenter, henholdsvis et EU-segment og et medlemsstatssegment. EU-segmentet bør afhjælpe markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på en forholdsmæssigt afpasset måde, dvs. at de støttede transaktioner bør have en klar europæisk merværdi. Medlemsstatssegmentet bør give medlemsstaterne mulighed for at hensætte en del af deres midler i fonde under delt forvaltning til EU-garantien med henblik på at anvende EU-garantien i forbindelse med finansierings- og investeringstransaktioner til afhjælpning af specifikke markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på deres eget område, herunder i udsatte og afsidesliggende områder såsom Unionens fjernområder, med henblik på at realisere målene for fonden under delt forvaltning. Transaktioner, der støttes af InvestEU-fonden via enten EU- eller medlemsstatssegmentet, bør ikke overlappe eller fortrænge privat finansiering eller forvride konkurrencen i det indre marked.

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Betragtning 24

Kommissionens forslag

(24) Den EU-garanti, der ligger til grund for InvestEU-fonden, bør gennemføres indirekte af Kommissionen via gennemførelsespartnere, som kan nå direkte ud til slutmodtagerne. Der bør

Ændringsforslag

(19) Hvert politikområde bør være opdelt i to segmenter, henholdsvis et EU-segment og et medlemsstatssegment. EU-segmentet bør afhjælpe markedssvigt, **navnlig vedrørende grænseoverskridende projekter**, eller suboptimale investeringssituationer på en forholdsmæssigt afpasset måde, at de støttede transaktioner bør have en klar europæisk merværdi. Medlemsstatssegmentet bør give medlemsstaterne mulighed for at hensætte en del af deres midler i fonde under delt forvaltning til EU-garantien med henblik på at anvende EU-garantien i forbindelse med finansierings- og investeringstransaktioner til afhjælpning af specifikke markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på deres eget område, herunder i udsatte og afsidesliggende områder såsom Unionens fjernområder, med henblik på at realisere målene for fonden under delt forvaltning. Transaktioner, der støttes af InvestEU-fonden via enten EU- eller medlemsstatssegmentet, bør ikke overlappe eller fortrænge privat finansiering eller forvride konkurrencen i det indre marked.

indgås en garantiaftale om tildeling af en garanti over InvestEU-fonden mellem Kommissionen og hver eneste gennemførelsespartner med henblik på at støtte de finansierings- og investeringstransaktioner, som opfylder InvestEU-fondens mål og kriterier for støtteberettigelse. InvestEU-fonden bør udstyres med en særlig ledelses- og forvaltningsstruktur for at sikre en hensigtsmæssig anvendelse af EU-garantien.

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Betragtning 30

Kommissionens forslag

(30) For at sikre at tiltag inden for InvestEU-fondens EU-segment fokuserer på markedssvigt og suboptimale investeringssituationer på EU-plan, men samtidig opfylder målet om størst mulig geografisk dækning, bør EU-garantien ydes til gennemførelsespartnere, som enten enkeltvis eller sammen i en gruppe kan dække mindst *tre* medlemsstater. Det forventes imidlertid, at omkring 75 % af EU-garantien under EU-segmentet vil blive ydet til den eller de gennemførelsespartnere, som kan tilbyde finansielle produkter inden for rammerne af InvestEU-fonden i alle medlemsstaterne.

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Betragtning 33

Kommissionens forslag

(33) InvestEU-fonden bør, hvor det er hensigtsmæssigt, give mulighed for på let og effektiv vis at blande tilskud eller

indgås en garantiaftale om tildeling af en garanti over InvestEU-fonden mellem Kommissionen og hver eneste gennemførelsespartner med henblik på at støtte de finansierings- og investeringstransaktioner, som opfylder InvestEU-fondens mål og kriterier for støtteberettigelse. InvestEU-fonden bør udstyres med en særlig ledelses- og forvaltningsstruktur for at sikre en hensigtsmæssig anvendelse af EU-garantien, *men uden at skabe en større administrativ byrde.*

Ændringsforslag

(30) For at sikre at tiltag inden for InvestEU-fondens EU-segment fokuserer på markedssvigt og suboptimale investeringssituationer på EU-plan, men samtidig opfylder målet om størst mulig geografisk dækning, bør EU-garantien ydes til gennemførelsespartnere, som enten enkeltvis eller sammen i en gruppe kan dække mindst *to* medlemsstater. Det forventes imidlertid, at omkring 75 % af EU-garantien under EU-segmentet vil blive ydet til den eller de gennemførelsespartnere, som kan tilbyde finansielle produkter inden for rammerne af InvestEU-fonden i alle medlemsstaterne.

Ændringsforslag

(33) InvestEU-fonden bør, hvor det er hensigtsmæssigt, give mulighed for på let og effektiv vis at blande tilskud eller

finansielle instrumenter eller begge dele, som finansieres over EU-budgettet eller Innovationsfonden under EU's emissionshandelssystem (ETS), med garantien i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for på bedste vis at understøtte investeringer til afhjælpning af særlige markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer.

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning Betragtning 35

Kommissionens forslag

(35) InvestEU-rådgivningsplatformen bør støtte udviklingen af en solid pipeline af investeringsprojekter inden for hvert politikområde. Samtidig bør InvestEU-programmet også indeholde en tværsektoriel komponent med henblik på at tilbyde et centralt kontaktpunkt og bistand til projektudvikling på tværs af politikområder i forbindelse med centralt forvaltede EU-programmer.

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning Betragtning 36

Kommissionens forslag

(36) For at sikre, at de rådgivende tjenester dækker geografisk bredt i hele Unionen, og for at udnytte den lokale viden

finansielle instrumenter eller begge dele, som finansieres over EU-budgettet eller **af andre fonde såsom** Innovationsfonden under EU's emissionshandelssystem (ETS), med garantien i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for på bedste vis at understøtte investeringer til afhjælpning af særlige markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer.

Ændringsforslag

(35) InvestEU-rådgivningsplatformen bør støtte udviklingen af en solid pipeline af investeringsprojekter inden for hvert politikområde **ved at sørge for effektiv gennemførelse af den geografiske spredning med henblik på at bidrage til Unionens mål om økonomisk, social og territorial samhørighed og indskrænkning af regionale forskelle. Rådgivningsplatformen skal tage særligt hensyn til små og grænseoverskridende projekter og projekter med merværdi på EU-plan.** Samtidig bør InvestEU-programmet også indeholde en tværsektoriel komponent med henblik på at tilbyde et centralt kontaktpunkt og bistand til projektudvikling på tværs af politikområder i forbindelse med centralt forvaltede EU-programmer.

Ændringsforslag

(36) For at sikre, at de rådgivende tjenester dækker geografisk bredt **og rimeligt** i hele Unionen, og for at udnytte

om InvestEU-fonden bedst muligt bør InvestEU-rådgivningsplatformen sikres en lokal tilstedeværelse, hvor det er nødvendigt og under hensyntagen til eksisterende støtteordninger, med henblik på at tilvejebringe konkret, proaktiv, skræddersyet bistand på stedet.

den lokale viden om InvestEU-fonden bedst muligt bør InvestEU-rådgivningsplatformen sikres en lokal tilstedeværelse ***i alle medlemsstater, navnlig i områder, der har de dårligste resultater med hensyn til tildeling af kontrakter,*** og under hensyntagen til eksisterende støtteordninger, med henblik på at tilvejebringe konkret, proaktiv, skræddersyet bistand på stedet.

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Betragtning 37

Kommissionens forslag

(37) I forbindelse med InvestEU-fonden er der også behov for at støtte kapacitetsopbygning for at udvikle den organisatoriske kapacitet og de market making-aktiviteter, der er nødvendige for at tilvejebringe projekter af høj kvalitet. Samtidig er målet at skabe de rette betingelser for at udvide det potentielle antal støtteberettigede modtagere i fremspirende markedssegmenter, især dér hvor de individuelle projekter på grund af deres beskedne størrelse medfører større transaktionsomkostninger på projektniveau, f.eks. økosystemer for social finansiering. Støtten til kapacitetsopbygning bør derfor komplementere og supplere foranstaltninger inden for rammerne af andre EU-programmer, som dækker et specifikt politikområde.

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Betragtning 47

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(37) I forbindelse med InvestEU-fonden er der også behov for at støtte kapacitetsopbygning for at udvikle den organisatoriske kapacitet og de market making-aktiviteter, der er nødvendige for at tilvejebringe projekter af høj kvalitet, ***navnlig i mindre udviklede lande.*** Samtidig er målet at skabe de rette betingelser for at udvide det potentielle antal støtteberettigede modtagere i fremspirende markedssegmenter, især dér hvor de individuelle projekter på grund af deres beskedne størrelse medfører større transaktionsomkostninger på projektniveau, f.eks. økosystemer for social finansiering. Støtten til kapacitetsopbygning bør derfor komplementere og supplere foranstaltninger inden for rammerne af andre EU-programmer, som dækker et specifikt politikområde.

(47) InvestEU-programmet bør afhjælpe EU-dækkende markedssvigt og suboptimale investeringssituationer og give mulighed for EU-dækkende markedstestning af innovative finansielle produkter, samt systemer til udbredelse heraf, med henblik på nye eller komplekse markedssvigt. Det er derfor hensigtsmæssigt med en indsats på EU-plan —

(47) InvestEU-programmet bør afhjælpe EU-dækkende markedssvigt, **mangler** og suboptimale investeringssituationer og give mulighed for EU-dækkende markedstestning af innovative finansielle produkter, samt systemer til udbredelse heraf, med henblik på nye eller komplekse markedssvigt. Det er derfor hensigtsmæssigt med en indsats på EU-plan —

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ved denne forordning oprettes InvestEU-fonden til at yde en EU-garanti til finansierings- eller investeringstransaktioner, der foretages af gennemførelsespartnere til støtte for Unionens interne politikker.

Ændringsforslag

Ved denne forordning oprettes InvestEU-fonden til at yde en EU-garanti til finansierings- eller investeringstransaktioner, der foretages af gennemførelsespartnere til støtte for Unionens interne politikker **og vilkårene for forbindelserne med de forskellige partnere inden for rammerne af denne forordning fastlægges.**

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) bæredygtig økonomi og vækst i Unionen

Ændringsforslag

b) bæredygtig økonomi og vækst i Unionen, **herunder klimamål**

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

d) integration af Unionens kapitalmarkeder og styrkelse af det indre

Ændringsforslag

d) integration af Unionens kapitalmarkeder og styrkelse af det indre

marked, herunder løsninger på fragmenteringen af Unionens kapitalmarkeder, diversificering af finansieringskilderne for virksomheder i Unionen og fremme af bæredygtig finansiering.

marked, herunder løsninger på fragmenteringen af Unionens kapitalmarkeder, diversificering af finansieringskilderne for virksomheder i Unionen, **navnlig SMV'er og opstartsvirksomheder**, og fremme af bæredygtig finansiering.

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

da) at bidrage til at opnå EU's klimamål samt sikre opfyldelse af langsigtede miljø- og samfundsmæssige mål

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) at forbedre adgangen til **og tilgængeligheden af** mikrofinansiering og finansiering til sociale virksomheder, støtte finansierings- eller investeringstransaktioner i forbindelse med sociale investeringer og færdigheder og udvikle og konsolidere markederne for sociale investeringer, **på de områder** der er omhandlet i artikel 7, stk. 1, litra d).

d) at **lette** adgangen til mikrofinansiering og finansiering til sociale virksomheder, støtte finansierings- eller investeringstransaktioner i forbindelse med sociale investeringer og færdigheder og udvikle og konsolidere markederne for sociale investeringer, **inden for de sektorer**, områder der er omhandlet i artikel 7, stk. 1, litra d).

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

da) at forbedre trivslen i EU ved at mindske fattigdommen og fremme en

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 2 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

db) at støtte investeringer i materielle og immaterielle aktiver for at fremme vækst og samhørighed, investeringer og beskæftigelse

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den EU-garanti, der vedrører EU-segmentet, jf. artikel 8, stk. 1, litra a), udgør 38 000 000 000 EUR (i løbende priser). Den tilføres midler svarende til en sats på 40 %.

Den EU-garanti, der vedrører EU-segmentet, jf. artikel 8, stk. 1, litra a), udgør 38 000 000 000 EUR (i løbende priser). Den tilføres midler svarende til en sats på 40 %, *dvs. 15 200 000 000 EUR (13 065 000 000 EUR i faste priser).*

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

EU-garantien kan tilføres et yderligere beløb med henblik på medlemsstatssegmentet, jf. artikel 8, stk. 1, litra b), forudsat at medlemsstaterne tildeler de pågældende beløb, jf. artikel [10, stk. 1,] i forordning [[CPR] number]²⁸ og artikel [75, stk. 1,] i forordning [[CAP plan] number]²⁹.

EU-garantien kan tilføres et yderligere beløb med henblik på medlemsstatssegmentet, jf. artikel 8, stk. 1, litra b), forudsat at *de nationale eller regionale myndigheder i* medlemsstaterne tildeler de pågældende beløb, jf. artikel [10, stk. 1,] i forordning [[CPR] number] ^{1a} og artikel [75, stk. 1,] i forordning [[CAP plan] number]^{1b}.

^{1a} *Tilføjes senere.*

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Den vejledende fordeling af det beløb, der er omhandlet i stk. 1, første afsnit, er fastsat i bilag I til denne forordning. Kommissionen kan om nødvendigt ændre de beløb, der er fastsat i bilag I, med op til 15 % for hvert mål. Den underretter Europa-Parlamentet og Rådet om enhver ændring.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2 a. Hvis nye midler viser sig nødvendige, skal disse trækkes fra margenerne i EU's årlige budget eller fra fleksibilitetsinstrumentet, men under ingen omstændigheder fra de budgetposter eller fonde, som allerede er blevet tildelt.

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Det beløb, der er omhandlet i stk. 3, kan også anvendes til teknisk og administrativ bistand i forbindelse med gennemførelsen af InvestEU-programmet, eksempelvis forberedelses-, overvågnings-, kontrol-, revisions- og

Ændringsforslag

4. Det beløb, der er omhandlet i stk. 3, kan også anvendes til teknisk og administrativ bistand i forbindelse med gennemførelsen af InvestEU-programmet, eksempelvis **oplysning, oplæring**, forberedelses-, overvågnings-, kontrol-,

evalueringsaktiviteter, herunder institutionelle IT-systemer.

revisions- og evalueringsaktiviteter, herunder institutionelle IT-systemer.

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) tiltrædende lande, kandidatlande **og potentielle kandidatlande** i overensstemmelse med de generelle principper og betingelser for deres deltagelse i EU-programmer, som er fastsat i de respektive rammeaftaler og Associeringsrådets afgørelser eller lignende aftaler, og i overensstemmelse med de specifikke betingelser i aftaler mellem Unionen og de pågældende lande

Ændringsforslag

b) tiltrædende lande **og** kandidatlande i overensstemmelse med de generelle principper og betingelser for deres deltagelse i EU-programmer, som er fastsat i de respektive rammeaftaler og Associeringsrådets afgørelser eller lignende aftaler, og i overensstemmelse med de specifikke betingelser i aftaler mellem Unionen og de pågældende lande

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. InvestEU-fonden opererer gennem følgende fire politikområder, som skal afhjælpe markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer på hvert deres specifikke felt:

Ændringsforslag

1. InvestEU-fonden opererer gennem følgende fire politikområder, som skal afhjælpe markedssvigt, **mangler** eller suboptimale investeringssituationer på hvert deres specifikke felt, **herunder regionerne i EU's yderste periferi**.

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) politikområdet "bæredygtig infrastruktur": Det omfatter bæredygtige infrastrukturinvesteringer inden for transport, energi, digital konnektivitet, forsyning og forarbejdning af råvarer, rumfart, oceaner og **vand**, affald, natur og

Ændringsforslag

a) politikområdet "bæredygtig infrastruktur": Det omfatter bæredygtige infrastrukturinvesteringer inden for transport, **herunder multimodal transport, turisme**, energi, **med fokus på vedvarende energikilder og energieffektivitet**, digital

andre miljøinfrastrukturer, udstyr, mobile aktiver og udbredelse af innovative teknologier, som bidrager til Unionens mål for miljø eller social bæredygtighed eller begge dele eller opfylder Unionens miljømæssige standarder eller standarder for social bæredygtighed

konnektivitet, forsyning og forarbejdning af råvarer, rumfart, oceaner og **indenlandske vandområder**, affald, natur og andre miljøinfrastrukturer, udstyr, mobile aktiver og udbredelse af innovative teknologier, som bidrager til Unionens mål for miljø eller social bæredygtighed eller begge dele eller opfylder Unionens miljømæssige standarder eller standarder for social bæredygtighed

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

d) politikområdet "sociale investeringer i": Det omfatter mikrofinansiering, finansiering til sociale virksomheder og den sociale økonomi; færdigheder, uddannelse og relaterede tjenester; sociale infrastrukturer (herunder socialt byggeri og studenterboliger); social innovation; sundheds- og langtidspleje; **inklusion og tilgængelighed**; kulturaktiviteter med et socialt formål; integration af sårbare personer, herunder tredjelandsstatsborgere.

Ændringsforslag

d) politikområdet "sociale investeringer og færdigheder": Det omfatter mikrofinansiering, finansiering til sociale virksomheder og den sociale økonomi; **en retfærdig omstilling for arbejdstagere**, færdigheder, uddannelse og relaterede tjenester; sociale infrastrukturer: sundhed og langtidspleje **med særligt fokus på de fattigste medlemmer af samfundet og integration af de mest sårbare personer**, herunder tredjelandsstatsborgere **med lovligt ophold i en af EU's medlemsstater**.

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Finansierings- eller investeringstransaktioner under politikområdet "bæredygtig infrastruktur", jf. stk. 1, litra a), skal underlægges prøvning med hensyn til deres klima- og miljøvirkning samt virkning for den sociale bæredygtighed med henblik på at minimere deres skadelige virkning og maksimere fordelene for klimaet, miljøet og den sociale dimension. Promotorer, der

Ændringsforslag

Finansierings- eller investeringstransaktioner under politikområdet "bæredygtig infrastruktur", jf. stk. 1, litra a), skal underlægges prøvning med hensyn til deres klima- og miljøvirkning samt virkning for den sociale bæredygtighed med henblik på at minimere deres skadelige virkning og maksimere fordelene for klimaet, miljøet og den sociale dimension. Promotorer, der

anmoder om finansiering, skal med henblik herpå tilvejebringe de fornødne oplysninger med udgangspunkt i den vejledning, som Kommissionen udarbejder. Projekter, der er under en vis størrelse som defineret i denne vejledning, **er undtaget** fra prøvning.

anmoder om finansiering, skal med henblik herpå tilvejebringe de fornødne oplysninger med udgangspunkt i den vejledning, som Kommissionen udarbejder **i form at en delegeret retsakt og under hensyntagen til de kriterier, der er fastsat i [forordning om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer COM(2018)353]**. Projekter, der er under en vis størrelse som defineret i denne vejledning, **kan undtages** fra prøvning, **hvor det er relevant**.

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 3 – afsnit 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) med hensyn til tilpasning, at sikre resiliens mod klimaforandringernes potentielle negative virkninger ved hjælp af vurderinger af klimasårbarheden og -risici, herunder relevante tilpasningsforanstaltninger samt, med hensyn til afbødning, at integrere drivhusgasomkostningerne og de positive virkninger af foranstaltninger til modvirkning af klimaforandringer i cost benefit-analysen

Ændringsforslag

a) med hensyn til tilpasning, at sikre resiliens mod klimaforandringernes potentielle negative virkninger ved hjælp af vurderinger af klimasårbarheden og -risici, herunder relevante tilpasningsforanstaltninger samt, med hensyn til afbødning, at integrere drivhusgasomkostningerne og de positive virkninger af foranstaltninger til modvirkning af klimaforandringer i cost benefit-analysen **og at sikre overholdelse af EU's miljømæssige målsætninger og standarder**

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 3 – afsnit 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c a) anslå de positive virkninger med hensyn til at nå EU's klima- og energimål som fastsat i EU's klima- og energieffektivitetsstrategier

Ændringsforslag 45

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Gennemførelsespartnerne skal tilvejebringe de oplysninger, som er nødvendige for at kunne spore de investeringer, der bidrager til at opfylde Unionens klima- og miljømæssige mål, på basis af vejledning, der udarbejdes af Kommissionen.

Ændringsforslag

4. Gennemførelsespartnerne skal tilvejebringe de oplysninger, som er nødvendige for at kunne spore de investeringer, der bidrager til at opfylde Unionens klima- og miljømæssige mål, på basis af vejledning, der udarbejdes af Kommissionen, **og, hvor det er relevant, vurdere operationernes overholdelse med forordningen om oprettelse af en ramme til fremme af bæredygtige investeringer (COM(2018)353)**

Ændringsforslag 46

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Gennemførelsespartnerne skal tilstræbe, at mindst **50 %** af **investeringerne** under området "bæredygtig infrastruktur" bidrager til at opfylde Unionens mål vedrørende klima og miljø.

Ændringsforslag

5. Gennemførelsespartnerne skal tilstræbe, at mindst **40%** af **de investeringer, der støtter aktioner** under området "bæredygtig infrastruktur" bidrager til at opfylde Unionens mål vedrørende klima og miljø **for at opfylde forpligtelserne i henhold til De Forenede Nationers rammekonvention om klimacændringer (COP 21).**

Ændringsforslag 47

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. Kommissionen tilstræber sammen med gennemførelsespartnerne, at den del af budgetgarantien, der anvendes under politikområdet "bæredygtig infrastruktur", fordeles med henblik på at skabe balance mellem aktionerne på de forskellige områder.

Ændringsforslag 48

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 5 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 b. På transportområdet skal mindst 10 % af investeringerne inden for politikområdet "bæredygtig infrastruktur" bidrage til at nå EU's mål om at afskaffe trafikulykker med dødelig udgang og alvorlige kvæstelser senest i 2050 og renovere jernbane- og vejbroer og tunneller af hensyn til deres sikkerhed.

Ændringsforslag 49

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra a – nr. iii

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

iii) nye eller komplekse markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer med henblik på at udvikle nye finansielle løsninger og markedsstrukturer

iii) nye eller komplekse markedssvigt, **multinationale grænseoverskridende projekter** eller suboptimale investeringssituationer med henblik på at udvikle nye finansielle løsninger og markedsstrukturer

Ændringsforslag 50

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra a – nr. iii a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

iii a) et intensiveret samarbejde om udformning, forberedelse og gennemførelse af grænseoverskridende transportprojekter

Ændringsforslag 51

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) medlemsstatssegmentet vedrører specifikke markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer i én eller flere medlemsstater i henseende til opfyldelse af målene for de relevante fonde under delt forvaltning.

Ændringsforslag

b) medlemsstatssegmentet vedrører specifikke markedssvigt eller suboptimale investeringssituationer i én eller flere medlemsstater i henseende til opfyldelse af målene for de relevante fonde under delt forvaltning. ***Der kan også indgås en bidragsaftale mellem en regional myndighed i en medlemsstat og Kommissionen. En sådan aftale skal indeholde bestemmelser om investeringsaktiviteter på den bidragende regions område og på lige vilkår, jf. forordningens artikel 9.***

Ændringsforslag 52

**Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2**

Kommissionens forslag

Medlemsstaten og Kommissionen indgår bidragsaftalen eller en ændring heraf senest **fire** måneder efter Kommissionens afgørelse om vedtagelse af partnerskabsaftalen eller den strategiske plan eller samtidig med Kommissionens afgørelse om ændring af et program eller en strategisk plan.

Ændringsforslag

Medlemsstaten og Kommissionen indgår bidragsaftalen eller en ændring heraf senest **tre** måneder efter Kommissionens afgørelse om vedtagelse af partnerskabsaftalen eller den strategiske plan eller samtidig med Kommissionens afgørelse om ændring af et program eller en strategisk plan.

Ændringsforslag 53

**Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – litra a**

Kommissionens forslag

a) grænseoverskridende projekter mellem enheder, som er beliggende eller etableret i en eller flere medlemsstater, og strækker sig til et eller flere tredjelande, herunder tiltrædende lande, kandidatlande **og potentielle kandidater**, lande omfattet af den europæiske naboskabspolitik, Det

Ændringsforslag

a) grænseoverskridende projekter mellem enheder, som er beliggende eller etableret i en eller flere medlemsstater, og strækker sig til et eller flere tredjelande, herunder tiltrædende lande **og** kandidatlande, lande omfattet af den europæiske naboskabspolitik, Det

Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller Den Europæiske Frihandelssammenslutning eller til et oversøisk land eller territorium som fastsat i bilag II til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, eller til et associeret tredjeland, uanset om der er en partner i disse tredjelande eller oversøiske lande eller territorier

Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller Den Europæiske Frihandelssammenslutning eller til et oversøisk land eller territorium som fastsat i bilag II til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, eller til et associeret tredjeland, uanset om der er en partner i disse tredjelande eller oversøiske lande eller territorier

Ændringsforslag 54

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Med hensyn til EU-segmentet skal de kvalificerede modparter have udtrykt interesse og være i stand til at dække finansierings- eller investeringstransaktioner i mindst **3** medlemsstater. Gennemførelsespartnerne kan også deles om at dække finansierings- eller investeringstransaktioner i mindst **tre** medlemsstater ved at gå sammen i en gruppe.

Ændringsforslag

Med hensyn til EU-segmentet skal de kvalificerede modparter have udtrykt interesse og være i stand til at dække finansierings- eller investeringstransaktioner i mindst **to** medlemsstater. Gennemførelsespartnerne kan også deles om at dække finansierings- eller investeringstransaktioner i mindst **to** medlemsstater ved at gå sammen i en gruppe. ***Denne betingelse kan opfyldes ved at dække finansierings- og investeringstransaktioner i en region i en medlemsstat.***

Ændringsforslag 55

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag

Med hensyn til medlemsstatssegmentet kan den berørte medlemsstat foreslå en eller flere kvalificerede modparter som gennemførelsespartnere blandt dem, der har udtrykt interesse, jf. artikel 9, stk. 3, litra c).

Ændringsforslag

Med hensyn til medlemsstatssegmentet kan ***den kompetente myndighed i den*** berørte medlemsstat ***eller region*** foreslå en eller flere kvalificerede modparter som gennemførelsespartnere blandt dem, der har udtrykt interesse, jf. artikel 9, stk. 3, litra c).

Ændringsforslag 56

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 1 – afsnit 4

Kommissionens forslag

Hvis den berørte medlemsstat ikke foreslår en gennemførelsespartner, foretager Kommissionen i overensstemmelse med dette stykkes andet afsnit en udvælgelse blandt de gennemførelsespartnere, der kan dække finansierings- og investeringstransaktioner i de pågældende geografiske områder.

Ændringsforslag

Hvis den berørte medlemsstat **eller region** ikke foreslår en gennemførelsespartner, foretager Kommissionen i overensstemmelse med dette stykkes andet afsnit en udvælgelse blandt de gennemførelsespartnere, der kan dække finansierings- og investeringstransaktioner i de pågældende geografiske områder.

Ændringsforslag 57

Forslag til forordning

Artikel 12 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag

d) sikrer geografisk spredning

Ændringsforslag

d) sikrer en **afbalanceret** geografisk spredning **mellem medlemsstaterne**

Ændringsforslag 58

Forslag til forordning

Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Risikoverdrag fordeles mellem Unionen og en gennemførelsespartner i forhold til deres respektive andel af den risiko, der knytter sig til en portefølje af finansierings- eller investeringstransaktioner eller, hvor det er relevant, individuelle transaktioner. Gennemførelsespartneren skal have en **passende** eksponering for egen risiko for finansierings- eller investeringstransaktioner, som støttes af EU-garantien, medmindre de politiske mål, som tilsigtes med det finansielle produkt, der skal gennemføres, **helt exceptionelt** er af en sådan art, at gennemførelsespartneren ikke med rimelighed kan bidrage med en egen risikokapacitet.

Ændringsforslag

1. Risikoverdrag fordeles mellem Unionen og en gennemførelsespartner i forhold til deres respektive andel af den risiko, der knytter sig til en portefølje af finansierings- eller investeringstransaktioner eller, hvor det er relevant, individuelle transaktioner. Gennemførelsespartneren skal have en **afbalanceret** eksponering for egen risiko for finansierings- eller investeringstransaktioner, som støttes af EU-garantien, **og derfor til det første tab**, medmindre de politiske mål, som tilsigtes med det finansielle produkt, der skal gennemføres, er af en sådan art, at gennemførelsespartneren ikke med rimelighed kan bidrage med en egen risikokapacitet.

Ændringsforslag 59

Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. *Det rådgivende udvalgs mødeprotokoller offentliggøres på en hertil dedikeret webside.*

Ændringsforslag 60

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 1 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Invest EU Advisory Hub yder rådgivning på nationalt, regionalt og lokalt plan, herunder i regionerne i den yderste periferi, med henblik på at fremme projekter med henblik på at sikre, at der tages hensyn til sociale og miljømæssige aspekter gennem hele projektforløbet. En sådan støtte skal omfatte støtte til projektudvikling og kapacitetsopbygning.

Ændringsforslag 61

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 2 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) *at gennemføre kommunikationstiltag for at øge kendskabet til den tilgængelige støtte fra rådgivningsplatformen til projektpromotorer, finansielle formidlere og andre formidlere og, mere generelt, de muligheder, der er tilgængelige under InvestEU.*

Ændringsforslag 62

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Kommissionen opretter InvestEU-portalen. Den skal være en **lettilgængelig og** brugervenlig projektdatabase, der tilvejebringer relevante oplysninger om hvert enkelt projekt.

Ændringsforslag 63

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag 64

Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Performancerapporteringssystemet skal sikre, at data til overvågning af gennemførelsen og resultaterne indsamles effektivt og rettidigt. Til dette formål pålægges gennemførelsespartnerne og andre modtagere af EU-midler, alt efter omstændighederne, forholdsmæssige rapporteringskrav.

Ændringsforslag

1. Kommissionen opretter InvestEU-portalen. Den skal være en **brugervenlig projektdatabase, der er tilgængelig på alle EU's officielle sprog, og som** tilvejebringer relevante oplysninger om hvert enkelt projekt.

Ændringsforslag

1a. Kommissionen fastlægger en metode med kvalitative indikatorer for en præcis vurdering af de fremskridt, som er gjort i retning af at opfylde de generelle målsætninger, der er opstillet i artikel 3. På grundlag af denne metode supplerer Kommissionen bilag III senest den 1. januar 2021.

Ændringsforslag

3. Performancerapporteringssystemet skal sikre, at data til overvågning af gennemførelsen og resultaterne **er egnede til en dybdegående analyse af de fremskridt, der er gjort, og de vanskeligheder, der er konstateret, og** indsamles effektivt og rettidigt. Til dette formål pålægges gennemførelsespartnerne og andre modtagere af EU-midler, alt efter omstændighederne, forholdsmæssige rapporteringskrav. **Rapporteringssystemet skal tilvejebringe en klar kortlægning af politikområderne opdelt i de støtteberettigede områder for**

Ændringsforslag 65

Forslag til forordning

Artikel 23 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Evalueringer gennemføres så betids, at resultaterne kan indgå i beslutningsprocessen.

Ændringsforslag

1. Evalueringer gennemføres så betids, at resultaterne kan indgå i beslutningsprocessen. *Evalueringerne skal også omfatte en kvalitativ vurdering af de fremskridt, der er gjort i retning af at opfylde de generelle målsætninger, som er opstillet i artikel 3.*

Ændringsforslag 66

Forslag til forordning

Artikel 24 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

EU-garantien, betalinger og inddrivelser i henhold til denne, og operationer under InvestEU-programmet, revideres af Revisionsretten. En specialrapport fra Revisionsretten bør udarbejdes 18 måneder efter denne forordnings ikrafttræden.

Ændringsforslag 67

Forslag til forordning

Bilag I – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

I overensstemmelse med artikel 4 i denne forordning kan denne fordeling ændres i løbet af regnskabsåret i takt med udviklinger i de forskellige mål, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2, i denne forordning.

Ændringsforslag 68

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) udvidelse af produktionen, forsyningen og anvendelsen af ren og bæredygtig vedvarende energi

Ændringsforslag

a) udvidelse af produktionen **og fremme af hurtig udbredelse af** forsyningen og anvendelsen af ren og bæredygtig vedvarende energi

Ændringsforslag 69

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 1 – litra d

Kommissionens forslag

d) produktion og forsyning af syntetiske brændstoffer fra vedvarende/kulstofneutrale kilder alternative brændstoffer

Ændringsforslag

d) produktion og forsyning af syntetiske brændstoffer fra vedvarende/kulstofneutrale kilder alternative brændstoffer **til alle transportformer**

Ændringsforslag 70

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – indledning

Kommissionens forslag

2. Udvikling af bæredygtige transportinfrastrukturer og **-udstyr** samt innovative teknologier i overensstemmelse med Unionens prioriteringer på transportområdet og forpligtelserne i henhold til Parisaftalen, navnlig via:

Ændringsforslag

2. Udvikling af bæredygtige **og sikre** transportinfrastrukturer **og mobilitetsløsninger og udstyr** samt innovative teknologier i overensstemmelse med Unionens prioriteringer på transportområdet og forpligtelserne i henhold til Parisaftalen, navnlig via:

Ændringsforslag 71

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) projekter til støtte for udviklingen af TEN-T-infrastruktur, herunder urbane knudepunkter, sø- og indlandshavne, multimodale terminaler og deres forbindelse til hovednettene

Ændringsforslag 72

Forslag til forordning

Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag 73

Forslag til forordning

Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) intelligente og bæredygtige projekter vedrørende bymobilitet (rettet mod lavemissionstransportformer i byer, tilgængelighed, luft- og støjforurening, energiforbrug *og ulykker*)

Ændringsforslag 74

Forslag til forordning

Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra c

Kommissionens forslag

c) støtte til fornyelse eller opgradering af mobile transportaktiver med henblik på

Ændringsforslag

a) projekter til støtte for udviklingen af TEN-T-infrastruktur, herunder urbane knudepunkter, sø- og indlandshavne, **lufthavne**, multimodale terminaler og deres forbindelse til hovednettene **samt de trafiktelematiksystemer, der er fastlagt i forordning (EU) nr. 1315/2013**

Ændringsforslag

aa) TEN-T-infrastrukturprojekter, der tager sigte på anvendelse af mindst to forskellige transportformer, navnlig multimodale godsterminaler og passagerknudepunkter

Ændringsforslag

b) intelligente og bæredygtige projekter, **herunder ad indre vandveje og lufttransport**, vedrørende bymobilitet (rettet mod lavemissionstransportformer i byer, **ikke-forskelsbehandlende** tilgængelighed, luft- og støjforurening, energiforbrug **og bedre trafiksikkerhed, herunder for cyklister og fodgængere**)

Ændringsforslag

c) støtte til fornyelse eller opgradering af mobile transportaktiver med henblik på

udbredelsen af
lavemissionsmobilitetsløsninger

udbredelsen af
lavemissionsmobilitetsløsninger, **herunder
brug af alternative brændstoffer og
syntetiske brændstoffer fra
vedvarende/CO₂-neutrale kilder i
køretøjer inden for alle transportformer**

Ændringsforslag 75

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra d

Kommissionens forslag

d) jernbaneinfrastruktur, andre
jernbaneprojekter og søhavne

Ændringsforslag

d) jernbaneinfrastruktur, andre
jernbaneprojekter, **infrastruktur til indre
vandveje og motorveje til søs**

Ændringsforslag 76

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra c

Kommissionens forslag

e) infrastruktur til alternative
brændstoffer, herunder
opladningsinfrastruktur.

Ændringsforslag

e) infrastruktur til alternative
brændstoffer **for alle transportformer**,
herunder opladningsinfrastruktur.

Ændringsforslag 77

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**ea) intelligente og bæredygtige
mobilitetsprojekter, der er målrettet**
– trafikikkerheden (herunder forbedring
af chaufførens og passagerernes
sikkerhed og nedbringelse af antallet af
dødsulykker og tilskadede personer)
– unge kvinder (herunder i landdistrikter)
– reduktion af emissioner
— udvikling og udbredelse af nye
transportteknologier og -tjenester, navnlig
af SMV'er og i forbindelse med

Ændringsforslag 78

**Forslag til forordning
Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra e b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*eb) projekter i relation til
vedligeholdelse eller opgradering af
eksisterende transportinfrastruktur,
herunder motorveje i TEN-T, hvor det er
nødvendigt at opgradere, opretholde eller
forbedre trafiksikkerheden, udvikle ITS-
tjenester eller garantere
infrastrukturintegritet og -standarder,
navnlig for sikre parkeringsområder og -
anlæg, alternative tankstationer og
elektriske opladningssystemer*

Ændringsforslag 79

**Forslag til forordning
Bilag II – afsnit 1 – nr. 2 – litra e c (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*ec) vejinfrastruktur for transport i
samhørighedslande, mindre udviklede
regioner eller i grænseoverskridende
transportprojekter*

Ændringsforslag 80

**Forslag til forordning
Bilag II – afsnit 1 – nr. 6 – litra a a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*aa) Beskyttelse af privatliv eller
personoplysninger"*

Ændringsforslag 81

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 6 – litra f

Kommissionens forslag

f) andre højtudviklede digitale teknologier og tjenester, som bidrager til digitaliseringen af Unionens industri.

Ændringsforslag

f) andre højtudviklede digitale teknologier og tjenester, som bidrager til digitaliseringen af Unionens industri **og integration af digitale teknologier, tjenester og færdigheder i Unionens transportsektor**

Begrundelse

Digitaliseringen forandrer hastigt vores transportsystem – lige fra køretøjer til mobilitetstjenester til multimodal logistik, navigation osv. InvestEU bør specifikt støtte udbredelsen af innovative teknologier inden for transport som en vigtig økonomisk sektor i EU.

Ændringsforslag 82

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 9

Kommissionens forslag

9. **Turisme.**

Ændringsforslag

9. **Turistsektoren.**

Ændringsforslag 83

Forslag til forordning Bilag II – afsnit 1 – nr. 11 – litra c

Kommissionens forslag

c) uddannelse og relaterede tjenester

Ændringsforslag

c) uddannelse, **erhvervsuddannelse** og relaterede tjenester, **navnlig rettet mod muligheder inden for transport og andre sektorer, der udfordres af mangel på arbejdskraft, og mod tilpasning til nye teknologier**

Ændringsforslag 84

**Forslag til forordning
Bilag III – punkt 3 – nr. 3.3 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**3.3 Investering i forbedring af
chaufførens og passagerernes sikkerhed
inden for alle transportformer, navnlig
vejtransport**

Ændringsforslag 85

**Forslag til forordning
Bilag III – punkt 4 – nr. 4.4**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4.4 Transport: Mobiliserede investeringer i TEN-T, heraf: **TEN-T hovednettet**

4.4 Transport: Mobiliserede investeringer i TEN-T, heraf:

– hovednettet og det samlede net i de komponenter, der er anført i bilaget til [forordning nr. XXX, indsæt henvisning til den nye CEF] om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten

– multimodal infrastruktur

– innovative løsninger, der bidrager til en afbalanceret kombination af transportformer, herunder transport ad indre vandveje og lufttransport

– antal etablerede infrastrukturpunkter for alternative brændstoffer

Ændringsforslag 86

**Forslag til forordning
Bilag III – punkt 7 – nr. 7.2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7.2 Støtte til højt kvalificeret arbejdskraft: antal medarbejdere, der har fået støtte til at fastholde højt kvalificeret arbejdskraft inden for fremstilling og tjenesteydelser og tilpasse den til digitaliseringen

PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

Titel	Oprettelse af InvestEU-programmet	
Referencer	COM(2018)0439 – C8-0257/2018 – 2018/0229(COD)	
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	BUDG 14.6.2018	ECON 14.6.2018
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 14.6.2018	
Associerede udvalg - dato for meddelelse på plenarmødet	5.7.2018	
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Wim van de Camp 3.7.2018	
Artikel 55 – Fælles udvalgsprocedure Dato for meddelelse på plenarmødet	5.7.2018	
Dato for vedtagelse	15.11.2018	
Resultat af den endelige afstemning	+: 29	
	–: 13	
	0: 5	
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d’Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Kosma Złotowski	
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Francisco Assis, Daniel Dalton, Stefan Gehrold, Maria Grapini, Bolesław G. Piecha, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, Anders Sellström, Henna Virkkunen	
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	Heinz K. Becker, Edward Czesak, Jiří Maštálka, Theodor Dumitru Stolojan, Richard Sulík	

**ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB
I RÅDGIVENDE UDVALG**

29	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton, Bolesław G. Piecha, Richard Sulík, Kosma Złotowski
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	Tania González Peñas, Jiří Maštálka
PPE	Georges Bach, Heinz K. Becker, Andor Deli, Stefan Gehroid, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Anders Sellström, Theodor Dumitru Stolojan, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Isabella De Monte, Maria Grapini

13	-
ECR	Peter Lundgren
EFDD	Daniela Aiuto, Jill Seymour
ENF	Marie-Christine Arnautu
S&D	Lucy Anderson, Ismail Ertug, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi
VERTS/ALE	Michael Cramer, Karima Delli, Keith Taylor

5	0
S&D	Francisco Assis, Inés Ayala Sender, Miltiadis Kyrkos, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, Claudia Țapardel

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller