



2018/0166R(APP)

10.10.2018

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetudvalget

om interimbetænkning om FFR 2021-2027 – Parlamentets holdning med
henblik på en aftale
(COM(2018)0322 – 2018/0166R(APP))

Ordfører for udtalelse: Dominique Riquet

PA_Consent_Interim

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i den betænkning, det vedtager:

1. fastholder, at den flerårige finansielle ramme (FFR'en) har strategisk betydning for sektorer, der er afhængige af langsigtede investeringer, som for eksempel transportsektoren; fremhæver, at transportinfrastruktur er rygraden i det indre marked, grundlaget for vækst og jobskabelse og af afgørende betydning for at sikre de fire grundlæggende frihedsrettigheder, som vedrører personer, kapital, varer og tjenesteydelser; minder om problemerne og de generelle begrænsninger i den næste FFR angående forøgelsen af transportomfanget og om det stigende antal udfordringer, især de miljømæssige udfordringer, som forøgelsen af CO₂-emissioner, fine partikler og forurenende luftarter skaber, selv om der er fastsat ambitiøse klima- og miljøbeskyttelsesmål i henhold til Parisaftalen, samt om behov for forskning og innovation inden for udvikling af opkoblede og selvkørende køretøjer; minder også om forsinkelserne i investeringerne i ny infrastruktur til brug for forbedring af konnektiviteten og navnlig i vedligeholdelse af eksisterende infrastruktur;

FFR

2. minder om, at Connecting Europe-faciliteten (CEF) har opnået gode resultater i den nuværende FFR, og om den omstændighed, at indkaldelserne af forslag blev overtegnet tre gange; glæder sig over CEF's videreførelse i den næste FFR; beklager dog et fald på 12 % i faste priser i det beløb, der er afsat til transportdelen, og på 13 % i bidraget fra Samhørighedsfonden; mener ikke, at CEF-budgettet kan allokeres til andre programmer, der ligger uden for dets specifikke mål; opfordrer til, at CEF-transportbevillingen på 17.746 mia. EUR i faste priser og Samhørighedsfondens bidrag på 10 mia. EUR i faste priser genindføres under hensyntagen til deres positive indvirkning på den økonomiske udvikling;
3. understreger effektiviteten af den centraliserede forvaltningsstruktur, der er etableret ved hjælp af CEF-forordningen; bemærker, at den del fra Samhørighedsfonden, der er blevet overført til CEF, har været en stor succes, og at de berørte medlemsstaters tilfredshed bekræfter, at denne mekanisme vil blive videreført under den næste FFR og være tilstrækkelig til at fuldende de igangværende projekter, der finansieres gennem bidraget fra Samhørighedsfonden; foreslår i overensstemmelse hermed, at CEF tildeles et beløb på 20 mia. EUR fra Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU), som skal forvaltes i henhold til de samme forvaltningsregler som dem, der gælder for overførsel af midler fra Samhørighedsfonden, samtidig med at de skal være tilgængelige for alle medlemsstater; mener, at der i betragtning af den store forskel mellem de disponible midler, og hvad der er behov for, bør lægges større vægt på løsninger med stor EU-merværdi, såsom manglende grænseoverskridende forbindelser, f.eks. jernbaneforbindelser, og at denne overførsel vil sikre, at TEN-T-projekter i Europa gør betydelige fremskridt;
4. understreger, at et opdateret og mere effektivt CEF-program under den næste FFR 2021-2027 bør omfatte alle transportformer, tilskynde til et skift i transportform, tilskynde medlemsstaterne til at investere i intelligent, bæredygtig og integreret offentlig transport, prioritere større forbindelser mellem omfattende net, forbedre interoperabiliteten gennem

det europæiske system til styring af jernbanetrafikken og fuldt ud udnytte initiativet vedrørende det fælles europæiske luftrum og bidrage til at opfylde EU's mål for trafikssikkerhed;

5. minder om, at CEF er en støttemekanisme, og glæder sig over Kommissionens forslag om at præcisere dette aspekt ved at inkludere CEF-finansieringsinstrumentet i det nye InvestEU-program; mener, at den del af CEF's finansieringsramme for transport, der gennemføres i form af et finansielt instrument, ikke bør overstige 5 % af det samlede beløb for denne finansieringsramme; beklager, at den andel af transportinvesteringerne, der genereres af EFSI, trods de beklagelige overførsler af midler til fordel for Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer (EFSI) på bekostning af CEF, kvantitativt set er langt fra målet på 30 % og kvalitativt set ofte langt fra kriterierne for, hvad der udgør europæisk merværdi; understreger kraftigt i denne forbindelse, at der ikke bør være mulighed for at overføre midler fra Horisont Europa-programmet til fordel for InvestEU; understreger, at det i forbindelse med den næste flerårige finansielle ramme er vigtigt, at InvestEU-programmet tildeles projekter med en reel europæisk merværdi, og roser Kommissionen for at have foreslået, at ét af de fire udpegede investeringsområder er bæredygtig infrastruktur;
6. påpeger, at det vil være yderst nødvendigt at oprette en budgetpost for bæredygtig turisme i betragtning af denne sektors betydning i Unionens økonomi, idet den udgjorde 5 % af BNP i 2016, og i betragtning af Unionens ansvar i henhold til artikel 195 i TEUF, med henblik på at kunne bevæge sig i retning af en egentlig europæisk turismepolitik, der kan løse de nuværende problemer med fragmentering og med adgang til midler, fremme Europa som et turistmål og sætte skub i turismeindustrien og således bidrage til vækst og jobskabelse;
7. bemærker, at nedbringelse af de eksterne omkostninger til et minimum bør integreres som et vejledende princip i FFR som en omkostningseffektiv foranstaltning til at mindske byrden på de fremtidige offentlige budgetter;

Agenturer

8. glæder sig over de mange nye beføjelser, som de europæiske transportagenturer, navnlig EASA, EMSA og ERA, har fået tildelt, og som tjener til at skabe en reel europæisk merværdi; understreger betydningen af at sikre, at alle transportorganer råder over tilstrækkelige ressourcer, som er stabile i faste priser, til at varetage deres opgaver og nye ansvarsområder;
9. glæder sig over Kommissionens forslag om at oprette Den Europæiske Arbejdsmarkedsmyndighed; understreger vigtigheden af at sikre, at denne nye myndighed tildeles tilstrækkelige midler til at kunne udføre sine opgaver i transportsektoren;

Forskning

10. minder om, at støtte til forskning og udvikling på transport- og mobilitetsområdet er bydende nødvendig i betragtning af de udfordringer, der udgøres af forøgelsen af CO₂-emissioner, fine partikler og forurenende luftarter, som er forbundet med en stigning i trafikken og trafikpropper, behovet for energiomstilling og øget transportsikkerhed og udviklingen af opkoblede og selvkørende køretøjer; understreger derfor betydningen af at

opretholde en direkte forbindelse mellem Horisont Europa og udbredelsen på EU-plan af transportløsninger, der er udviklet gennem forsknings- og udviklingsaktiviteter; minder om de gode resultater, som fællesforetagender som f.eks. SESAR, Shift2Rail og CleanSky har givet; finder det vigtigt fortsat at yde betydelig støtte og tilstrækkelig finansiering til disse programmer under Horisont Europa-programmet; understreger, at princippet om teknologineutralitet bør finde anvendelse, når der ydes støtte til forskning og udvikling på transportområdet;

Egne indtægter

11. bemærker, at alle medlemsstater opkræver betydelige skatteindtægter og skattelignende indtægter, som er direkte knyttet til transport og turisme, og at selv en meget lille overførsel af denne type ressourcer til Unionens egne indtægter vil kunne forbedre Unionens evne til at reagere på de nye udfordringer, som den står over for; mener, at en tilbagevenden til mere væsentlige egne indtægter, sådan som de blev fastsat på tidspunktet for oprettelsen af Det Europæiske Fællesskab, vil kunne styrke Unionens evne til at træffe politiske og budgetmæssige foranstaltninger.

PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

Titel	Interimsbetænkning om FFR 2021-2027 - Parlamentets holdning med henblik på en aftale
Referencer	2018/0166R(APP)
Korresponderende udvalg	BUDG
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 13.9.2018
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Dominique Riquet 27.6.2018
Behandling i udvalg	8.10.2018
Dato for vedtagelse	9.10.2018
Resultat af den endelige afstemning	+: 35 -: 4 0: 8
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, Marie-Pierre Vieu, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Kosma Złotowski, Luis de Grandes Pascual, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Claudia Țapardel
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Francisco Assis, Jill Evans, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Ryszard Antoni Legutko, Marek Plura, Henna Virkkunen
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	Angel Dzhambazki, John Howarth, Wajid Khan