



10.10.2018

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

budjettivaliokunnalle

väliaikaisesta mietinnöstä monivuotisesta rahoituskehystä 2021–2027 –
parlamentin kanta yhteisymmärryksen saavuttamiseksi
(COM(2018)0322 – 2018/0166R(APP))

Valmistelija: Dominique Riquet

PA_Consent_Interim

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa budjettivaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset mietintöön, jonka se myöhemmin hyväksyy:

Johdanto

1. korostaa monivuotisen rahoituskehyksen strategista merkitystä pitkän aikavälin investoinneista riippuvaisilla aloilla, kuten liikennealalla; korostaa, että liikenteen infrastruktuuri on sisämarkkinoiden selkäranka ja kasvun ja työpaikkojen luomisen perusta ja sillä on ratkaiseva merkitys neljän perusvapauden eli henkilöiden, pääoman, tavaroiden ja palvelujen vapaan liikkuvuuden turvaamiselle; kiinnittää huomiota seuraavan monivuotisen rahoituskehyksen keskeisiin ongelmiin ja yleisiin rajoituksiin, jotka liittyvät kasvaviin liikennemääriin ja lisääntyviin haasteisiin etenkin ympäristöalalla, kun hiilidioksidi-, pienhiukkas- ja kaasupäästöt lisääntyvät huolimatta Pariisin sopimuksen mukaisista kunnianhimoisista ilmaston- ja ympäristönsuojelua koskevista tavoitteista, ja palauttaa mieliin verkottuneiden ja autonomisten ajoneuvojen kehittämiseen liittyvät tutkimus- ja innovointitarpeet; muistuttaa myös, että investoinnit uuteen infrastruktuuriin yhteyksien parantamiseksi ja etenkin olemassa olevan infrastruktuurin ylläpitoon ovat viivästyneet;

Monivuotinen rahoituskehys

2. palauttaa mieliin Verkkojen Eurooppa -välineen onnistuneen toteutuksen nykyisessä monivuotisessa rahoituskehyksessä sekä sen, että ehdotuspyyntöihin tuli kolme kertaa enemmän hakemuksia kuin voitiin hyväksyä; panee tyytyväisenä merkille, että välinettä jatketaan uudessa monivuotisessa rahoituskehyksessä; pitää kuitenkin valitettavana, että välineen liikenteen toimintalohkon määrärahoja vähennettiin kiinteinä hintoina 12 prosenttia ja koheesiorahaston osuutta vähennettiin 13 prosenttia; katsoo, ettei välineen määrärahoja voida kohdentaa muihin ohjelmiin, jotka eivät liity sen erityistavoitteisiin; kehottaa palauttamaan Verkkojen Eurooppa -välineen liikenteen toimintalohkon 17,746 miljardin euron määrärahat (kiinteinä hintoina) ja koheesiorahaston 10 miljardin euron osuuden (kiinteinä hintoina), sillä kyseisillä määrärahoilla on myönteinen vaikutus talouskehitykseen;
3. korostaa Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevassa asetuksessa vahvistetun keskitetyn hallintorakenteen tehokkuutta; toteaa, että välineeseen siirretty koheesiorahaston osuus on ollut suuri menestys ja että asianomaiset jäsenvaltiot ovat olleet siihen tyytyväisiä, mikä vahvistaa, että mekanismia jatketaan seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä ja se riittää nyt käynnissä olevien, koheesiorahaston osuudesta rahoitettavien hankkeiden loppuun saattamiseen; ehdottaa näin ollen, että Verkkojen Eurooppa -välineeseen kohdennettaisiin 20 miljardia euroa Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) ja tätä rahoitusosuutta hallinnoitaisiin soveltaen samoja sääntöjä kuin Verkkojen Eurooppa -välineeseen liittyvien koheesiorahaston varojen hallinnointiin mutta siten, että rahoitus olisi kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla; katsoo, että käytettävissä olevat resurssit ja tarpeet ovat hyvin kaukana toisistaan, joten on kiinnitettävä enemmän huomiota ratkaisuihin, jotka tuottavat paljon unionin tason lisäarvoa, kuten puuttuviin rajatylittäviin yhteyksiin, esimerkiksi rautatieyhteyksiin, ja että tällainen siirtymä edistäisi merkittävästi TEN-T-hankkeita Euroopassa;

4. korostaa, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä 2021–2027 Verkkojen Eurooppa -välinettä olisi päivitettävä ja tehostettava ja sen olisi katettava kaikki liikennemuodot, sillä olisi kannustettava liikennemuotosiirtymää, rohkaistava jäsenvaltioita investoimaan älykkääseen, kestäväan ja integroituun julkiseen liikenteeseen, siinä olisi asetettava etusijalle kattavien verkkojen väliset paremmat yhteydet ja lisättävä yhteentoimivuutta Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän ja yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan hankkeen täysimääräisen käytön avulla ja sillä olisi edistettävä unionin liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista;
5. muistuttaa, että Verkkojen Eurooppa -väline on tukimekanismi, ja panee tyytyväisenä merkille, että komissio ehdottaa tämän näkökohdan selventämistä sisällyttämällä Verkkojen Eurooppa -rahoitusvälineen uuteen InvestEU-ohjelmaan; katsoo, että Verkkojen Eurooppa -välineen liikenteen toimintalohkon osuus, joka käytetään rahoitusvälineen muodossa, saisi olla enintään 5 prosenttia tämän rahoitusosuuden kokonaismäärästä; pitää valitettavana, että vaikka Verkkojen Eurooppa -välineestä valitettavasti siirrettiin varoja Euroopan strategisten investointien rahastoon, tästä rahastosta rahoitettavien liikenteeseen tehtävien investointien osuus on määrällisesti kaukana 30 prosentin tavoitteesta ja laadullisesti hyvin kaukana unionin tason lisäarvoa koskevista kriteereistä; korostaa siksi painokkaasti, että varojen siirtoja ei pitäisi hyväksyä Euroopan horisontti -ohjelmasta InvestEU-ohjelmaan; pitää tärkeänä, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä InvestEU-ohjelmasta rahoitetaan todellista unionin lisäarvoa tuottavia hankkeita, ja on tyytyväinen komission ehdotukseen, että yksi neljästä määritellystä investointialasta olisi kestävä infrastruktuuri;
6. huomauttaa, että jotta voitaisiin edetä kohti todellista unionin matkailupolitiikkaa, jolla voidaan ratkaista nykyiset hajanaisuuteen ja varojen saatavuuteen liittyvät ongelmat ja edistää Eurooppaa matkakohteena, vahvistaa matkailualaa ja siten edistää kasvua ja työpaikkojen luomista, matkailua varten olisi luotava oma budjettikohta, kun otetaan huomioon alan merkitys unionin taloudelle: vuonna 2016 sen osuus oli 5 prosenttia BKT:stä; palauttaa myös mieliin SEUT-sopimuksen 195 artiklan mukaiset unionin vastuut;
7. toteaa, että ulkoisten kustannusten minimoiminen on sisällytettävä monivuotiseen rahoituskehitykseen ohjaavana periaatteena, sillä se on kustannustehokas toimenpide, jolla voidaan keventää tuleviin julkisiin talousarvioihin kohdistuvaa rasitetta;

Virastot

8. panee tyytyväisenä merkille unionin liikennealan virastoille, erityisesti Euroopan lentoturvallisuusvirastolle, meriturvallisuusvirastolle ja rautatievirastolle, annetut lukuisat uudet toimivaltuudet; pitää tärkeänä varmistaa, että kaikilla liikennealan virastoilla on riittävät ja reaalityyppisesti vakaat resurssit, jotta ne voivat huolehtia tehtävistään ja uusista velvolluuksistaan;
9. panee tyytyväisenä merkille komission ehdotuksen Euroopan työviranomaisen perustamisesta; pitää tärkeänä varmistaa, että uudella viranomaisella on riittävät resurssit, jotta se voi hoitaa tehtävänsä liikenteen alalla;

Tutkimus

10. muistuttaa, että on erittäin tärkeää tukea liikenteen ja liikkuvuuden tutkimusta ja kehittämistä, kun otetaan huomioon haasteet, joita hiilidioksidi-, pienhiukkas- ja kaasupäästöjen lisääntyminen liikennemäärien ja -ruuhkien lisääntyessä, energiakäänteen tarve, liikenneturvallisuuden parantaminen ja verkottuneiden ja autonomisten ajoneuvojen kehittäminen aiheuttavat; tähdentää näin ollen, että on tärkeää säilyttää Euroopan horisontti -ohjelman suora yhteys tutkimus- ja kehitystoiminnan avulla kehitettyjen ratkaisujen käyttöönottoon unionin tasolla; palauttaa mieliin sellaiset onnistuneet yhteisyritykset kuten SESAR, Shift2Rail ja CleanSky; katsoo, että on tärkeää osoittaa edelleen merkittävää tukea ja riittävästi rahoitusta näille yrityksille Euroopan horisontti -ohjelmasta; korostaa, että tuettaessa liikenteen alan tutkimusta ja kehittämistä olisi sovellettava teknologianeutraaliuden periaatetta;

Omat varat

11. toteaa, että kaikki jäsenvaltiot kantavat huomattavia määriä liikenteeseen ja matkailuun suoraan liittyviä veroja ja veronluonteisia tuloja ja että hyvin pienenkin osan ottaminen tällaisista resursseista unionin omiin varoihin parantaisi unionin kykyä vastata sen edessä oleviin uusiin haasteisiin; katsoo, että jos omien varojen määrää kasvatettaisiin jälleen, kuten Euroopan yhteisöä perustettaessa suunniteltiin, unionilla olisi paremmat valmiudet hoitaa poliittisia ja talousarvioon liittyviä tehtäviään.

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

| | |
|--|---|
| Otsikko | Väliaikainen mietintö monivuotisesta rahoituskehystä 2021–2027 – parlamentin kanta yhteisymmärryksen saavuttamiseksi |
| Viiteasiakirjat | 2018/0166R(APP) |
| Asiasta vastaava valiokunta | BUDG |
| Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä) | TRAN 13.9.2018 |
| Valmistelija Nimitetty (pvä) | Dominique Riquet 27.6.2018 |
| Valiokuntakäsittely | 8.10.2018 |
| Hyväksytty (pvä) | 9.10.2018 |
| Lopullisen äänestyksen tulos | +: 35 –: 4 0: 8 |
| Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet | Daniela Aiuto, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Nicola Danti, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Georg Mayer, Gesine Meissner, Renaud Muselier, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault d’Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, Marie-Pierre Vieu, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Kosma Złotowski, Luis de Grandes Pascual, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Claudia Țapardel |
| Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet | Francisco Assis, Jill Evans, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Ryszard Antoni Legutko, Marek Plura, Henna Virkkunen |
| Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta) | Angel Dzhabazki, John Howarth, Wajid Khan |

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

| 35 | + |
|-----------|--|
| ALDE | Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička |
| GUE/NGL | Merja Kyllönen |
| PPE | Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Renaud Muselier, Markus Pieper, Marek Plura, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi |
| S&D | Francisco Assis, Inés Ayala Sender, Nicola Danti, Michael Detjen, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, John Howarth, Wajid Khan, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel |
| VERTS/ALE | Michael Cramer, Jill Evans, Keith Taylor |

| 4 | - |
|----------|---|
| ECR | Peter van Dalen |
| EFDD | Jill Seymour |
| GUE/NGL | Tania González Peñas, Marie-Pierre Vieu |

| 8 | 0 |
|----------|--|
| ECR | Angel Dzhambazki, Jacqueline Foster, Ryszard Antoni Legutko, Peter Lundgren, Kosma Złotowski |
| EFDD | Daniela Aiuto |
| ENF | Marie-Christine Arnautu, Georg Mayer |

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää