



22.1.2019

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för det gemensamma företaget Shift2Rail (Shift2Rail) för budgetåret 2017 (2018/2217(DEC))

Föredragande av yttrande: Innocenzo Leontini

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att de transaktioner som ligger till grund för räkenskaperna för det gemensamma företaget Shift2Rail för budgetåret 2017 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet noterar att Shift2Rails årliga budget för 2017 uppgick till 68,6 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden och 44,1 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden.
3. Europaparlamentet konstaterar att Shift2Rail i fråga om driftsbudgeten uppnådde en genomförandegrad på 94 % för åtagandebemyndiganden och 79 % för betalningsbemyndiganden. Parlamentet noterar att merparten av de betalningar som det gemensamma företaget gjorde 2017 gällde förfinansiering av Horisont 2020-projekt som hade valts ut inom ramen för ansökningsomgångarna 2017. Parlamentet noterar det låga (55,2 %) genomförandet av betalningsbemyndiganden inom rubrik 2 (administrativa utgifter) till följd av utnyttjandet av fleråriga ramavtal. Parlamentet beklagar att det förekom svagheter i budgetplaneringen och att Shift2Rail hade omkring 7,6 miljoner EUR outnyttjade medel från tidigare år.
4. Europaparlamentet beklagar att inom den tidsfrist som löpte ut den 31 januari 2018 kunde ingen av de andra medlemmarna attestera sina kostnader relaterade till 2017 års naturabidrag till operativ verksamhet och naturabidrag till kompletterande verksamhet. Parlamentet konstaterar att uppskattningarna av naturabidragen till den operativa verksamheten uppgick till 21,3 miljoner EUR, vilket visade på en positiv utveckling i linje med den normala S-kurvan för programförvaltning. Parlamentet välkomnar att det kumulativa naturabidraget till kompletterande verksamhet som andra medlemmar hade deklarerat vid utgången av 2017 uppgick till 130,0 miljoner EUR, vilket ligger ovanför det minimibelopp på 120,0 miljoner EUR som fastställts i enlighet med Shift2Rails förordning.
5. Europaparlamentet understryker att forskning och innovation inom järnvägssektorn är avgörande för utvecklingen av en säker och globalt konkurrenskraftig järnvägssektor och viktig för att man i hög grad ska kunna minska järnvägstransporternas livscykelkostnader och öka järnvägstransportsystemets kapacitet i fråga om tillförlitlighet och punktlighet, samt avlägsna de återstående tekniska hindren för driftskompatibilitet och minska de negativa externa effekter som är förknippade med transporter. Parlamentet betonar också att målen för Shift2Rail är att åstadkomma ett gemensamt europeiskt järnvägsområde och att stärka det europeiska järnvägssystemets attraktivitet och konkurrenskraft. Parlamentet betonar att Shift2Rail måste ges de ekonomiska, materiella och mänskliga resurser som krävs för att dessa centrala mål ska kunna uppnås på ett effektivt och ändamålsenligt sätt.
6. Europaparlamentet påminner om att forskning och innovation inte är en isolerad process med en enkel regel för processtyrning. Parlamentet betonar därför att man bland forsknings- och innovationsprojekten absolut måste identifiera de projekt som kan föra ut innovativa lösningar på marknaden. Parlamentet betonar att ändringar av Shift2Rails

inrättandeförordning och stadgar kommer att vara av största vikt för den framtida utvecklingen av Shift2Rail i syfte att förbättra dess effektivitet. Parlamentet betonar att man i synnerhet behöver föreskriva tillämpning av principen om flerårig finansiering och införa flexibla tidsplaner för offentliggörandet av förslag till projekt.

7. Europaparlamentet insisterar på vikten av samarbete mellan Shift2Rail och Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA). Parlamentet välkomnar järnvägsbyråns deltagande i möten i det gemensamma företagets styrelse. Parlamentet uppmanar Shift2Rail att i sin årliga verksamhetsrapport lämna mer konkret information om de viktigaste resultaten av detta samarbete.
8. Europaparlamentet konstaterar att Shift2Rail under 2017 beviljade 17 bidrag som ett resultat av den ansökningsomgång för 2017 som lanserades i november 2016, och som innebar medfinansiering av Shift2Rail för ett belopp på upp till 60,1 miljoner EUR. Parlamentet konstaterar dessutom att de grundande medlemmarna, förutom unionen, och de associerade medlemmarna kom överens om att begränsa sin begäran om samfinansiering till 44,44 % av de totala projektkostnaderna, vilket totalt sett är den lägsta andelen för Horisont 2020-programmet. Parlamentet välkomnar att 120 små och medelstora företag deltog i ansökningsomgången 2017 och att 50 av dessa valdes ut för finansiering (25 %).
9. Europaparlamentet välkomnar Shift2Rails vilja att under 2018 experimentera med en förenkling av de administrativa förfarandena genom att genomföra testet med ett bidragssystem som bygger på engångsbelopp inom en begränsad ram för programkontroll.
10. Europaparlamentet konstaterar att man för efterhandskontrollerna 2017 fastställde ett representativt urval för Shift2Rail som bestod av 15 deltaganden som representerade 1,3 miljoner EUR i godkänd medfinansiering från Shift2Rail. Parlamentet beklagar att ingen specifik felprocent ges i samband med de revisioner som utfördes för Shift2Rails representativa urval.
11. Europaparlamentet välkomnar att Shift2Rail har inrättat sin egen strategi och handlingsplan för bedrägeribekämpning, som en korrigerande åtgärd till revisionsrättens viktigaste kommentarer inom ramen för ansvarsfrihetsförfarandet för 2016.
12. Europaparlamentet noterar att Shift2Rail har antagit bestämmelser för intressekonflikter med avseende på sina medlemmar, organ, anställda och sin utstationerade personal samt sina styrelseledamöter, och har inrättat en skraddarsydd strategi för bedrägeribekämpning som kompletterar Horisont 2020-strategin, inbegripet en bedömning av sina risker och möjligheter.
13. Europaparlamentet föreslår att den verkställande direktören för Shift2Rail beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av det gemensamma företagets budget för budgetåret 2017.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	22.1.2019
Slutomröstning: resultat	+: 37 -: 4 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Francisco José Millán Mon, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, João Pimenta Lopes
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Christelle Lechevalier, Julie Ward

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

37	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Innocenzo Leontini, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Julie Ward, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

4	-
ECR	Peter Lundgren
ENF	Christelle Lechevalier, Georg Mayer
GUE/NGL	João Pimenta Lopes

0	0

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster