



2018/2189(DEC)

23.1.2019

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) för budgetåret 2017 (2018/2189(DEC))

Föredragande av yttrande: Innocenzo Leontini

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att räkenskaperna för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) för budgetåret 2017 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet noterar att byråns årsbudget för 2017 uppgick till 191,6 miljoner EUR, varav 37,8 miljoner EUR var EU-stöd, 103,5 miljoner EUR kom från avgifter och 2,1 miljoner EUR var bidrag från tredjeländer. Det är glädjande att byrån var mycket nära full budgetutnyttjandegrad med 99 %, vilket gott och väl är över kommissionens mål om 95 %. Parlamentet välkomnar byråns balans vad gäller avgifter samt ökningen av dessa belopp jämfört med 2016. Parlamentet noterar att byrån avslutade 2017 med ett överskott på 2,7 miljoner EUR, vilket gjorde att det ackumulerade överskottet uppgick till 54,9 miljoner EUR. Parlamentet noterar också att målet om 5 % för andelen överföringar från tidigare år som hade förfallit uppnåddes 2017 (3,7 %).
3. Europaparlamentet uppmanar byrån att säkerställa oberoendet för räkenskapsföraren genom att denne görs direkt ansvarig inför byråns direktör (administrativt) och styrelse (funktionellt), såsom revisionsrätten understrukit.
4. Europaparlamentet beklagar att brister har konstaterats inom offentlig upphandling, oftast gällande tjänster, och att detta innebär att man riskerar att inte få valuta för pengarna. Parlamentet rekommenderar att man tar itu med risken genom att oftare välja att öppna upp konkurrensen i stället för ramavtal med prioritetsordning. Även om upphandlingar enligt byråns budgetförordning måste godkännas av styrelsen antingen i byråns årliga arbetsprogram eller genom ett särskilt finansieringsbeslut har ett it-ramavtal med ett maxbelopp på 15 miljoner euro upphandlats och undertecknats trots att finansieringsbeslutet omfattade ett belopp på endast 5 miljoner euro. Parlamentet uppmanar byrån att strikt respektera förfarandet och införa ytterligare en kontrollmekanism för att säkerställa att upphandlingsförfaranden följs. I slutet av 2017 hade byrån infört e-upphandling och e-inlämning för vissa förfaranden, men inte e-fakturerings. Verksamhets-specifikationer för e-fakturerings har också färdigställts 2017. Parlamentet uppmanar byrån att införa it-lösningar för e-fakturerings.
5. Europaparlamentet konstaterar att man i den årliga bedömningen av Easas förvaltningsstandarder, där man utgår från den senaste versionen av ISO-standarder och den nya ramen för internkontroll, har kommit fram till att byråns förvaltningssystem uppfyller förvaltningsstandarderna, tack vare ett robust kontrollsystem på både förvaltnings- och processnivå.
6. Europaparlamentet gläder sig över att byrån efter en rekommendation från parlamentet 2017 utökade intresseförklarings räckvidd till hela byråns personal (inte bara för chefer och känsliga funktioner), inbegripet långtidsexperter, tillfälligt anställda och praktikanter. Parlamentet välkomnar att förfarandet för bedömning av intressekonflikter har förenklats och nu är möjligt i elektronisk form. Parlamentet

välkomnar införandet av en särskild uppförandekod för externa experter som stöder Easas arbete, vilken fastställer principerna för externa experters öppenhet, opartiskhet, obundenhet och konfidentialitet. Parlamentet upprepar behovet av att säkerställa att byråns personal och externa experter är oberoende och att det inte föreligger några intressekonflikter. Parlamentet konstaterar att för att garantera öppenhet och publicitet och för att göra det möjligt för potentiella kandidater att hitta lediga tjänster bör meddelandena om lediga tjänster offentliggöras på såväl Easas webbplats och i sociala medier som på Europeiska rekryteringsbyrån Epsos webbplats.

7. Europaparlamentet noterar resultatet av den fjärde jämförande undersökningen av byråns tjänster, som visar att tjänster förts över från administrativa kategorier till operativa kategorier (+ 0,5%).
8. Europaparlamentet noterar att den reviderade grundförordningen för byrån¹ inte trädde i kraft 2017 som ursprungligen tänkt, vilket ledde till att de planerade extra personalresurser och ekonomiska resurserna på 1,1 miljoner EUR som ursprungligen ingick i EU:s bidrag för att täcka nya uppgifter enligt kommissionens förslag togs bort från bidraget i den andra ändringsbudgeten. Parlamentet noterar att fem tjänster i den ursprungliga tjänsteförteckningen för 2017 var kopplade till förordningens ikraftträdande och att tillsättningen av dem sköts upp. Parlamentet påminner om att den nya grundförordningen om Easa som ger byrån nya befogenheter trädde i kraft i september 2018 och upprepar att ytterligare medel måste avsättas till byrån, så att den kan klara av sitt utvidgade ansvarsområde och så att det finns tillräckligt med kvalificerad personal för att utföra de nya uppgifterna.
9. Europaparlamentet noterar att förordning (EU) 2018/1139 trädde i kraft den 11 september 2018 och innehåller ett nytt avsnitt om drönare och ett nytt mandat för Easa som omdefinierar byråns befogenheter. Denna förordning ger också byrån befogenhet att föreslå kommissionen den tekniska expertis som krävs för att reglera drönare av alla storlekar, även små sådana.
10. Europaparlamentet noterar att byrån under 2017 hanterade betydligt fler öronmärkta projekt som sammanlagt uppgick till 11,3 miljoner EUR (7,3 miljoner EUR 2016). Parlamentet välkomnar att dessa projekt syftar till att förbättra de nationella och regionala luftfartsmyndigheternas reglerings- och tillsynskapacitet över hela världen samt bidra till forskningsprojekt för att öka den globala flygsäkerheten och främja EU:s standarder.
11. Europaparlamentet uppmanar med eftertryck kommissionen och medlemsstaterna att tillhandahålla tillräckliga resurser för de nya och utökade befogenheterna när det gäller bland annat risker för civil luftfart i konfliktområden, miljörelaterade frågor och certifiering och registrering av obemannade luftfartyg.
12. Europaparlamentet välkomnar byråns aktiva roll i meddelandet om ansökningsomgång

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018 s. 1).

inom ramen för Horisont 2020-programmet. Parlamentet uppmanar med kraft byrån att fortsätta att vara aktiv inom forskning och utveckling.

13. Europaparlamentet noterar att byrån utförde sin årliga riskbedömning i enlighet med den metod som utarbetats för EU-organisationer. Vid identifieringen av potentiella risker framträdde ingen stor risk 2017.
14. Europaparlamentet föreslår att den verkställande direktören för Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2017.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	22.1.2019						
Slutomröstning: resultat	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">39</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> </table>	+:	39	–:	0	0:	2
+:	39						
–:	0						
0:	2						
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Innocenzo Leontini, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Marita Ulvskog, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski						
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Jakop Dalunde, Markus Ferber, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, João Pimenta Lopes						
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Christelle Lechevalier, Francisco José Millán Mon, Julie Ward						

**SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP
I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET**

39	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Innocenzo Leontini, Peter Lundgren, Roberts Zile, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Luis de Grandes Pascual, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Francisco José Millán Mon, Massimiliano Salini
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Peter Kouroumbashev, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Claudia Țapardel, Marita Ulvskog, Julie Ward, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

0	-

2	0
ENF	Christelle Lechevalier
GUE/NGL	João Pimenta Lopes

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster