



2020/2013(INI)

15.7.2020

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Retsudvalget

om kunstig intelligens: spørgsmål vedrørende fortolkningen og anvendelsen af international ret, når EU er berørt, inden for civil og militær anvendelse og statens myndighed uden for det strafferetlige område (2020/2013(INI))

Ordfører for udtalelse: Ondřej Kovařík

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Retsudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at kunstig intelligens (AI) giver hidtil usete muligheder for at forbedre transportsektorens effektivitet ved at tackle de udfordringer, der er forbundet med en stigende efterspørgsel efter rejser og større krav om sikkerhed og miljøsyn, samtidig med at alle transportformer gøres mere intelligente, effektive og behagelige;
- B. der henviser til, at udviklingen af en europæisk AI-kapacitet på forsvarsområdet forudsætter handling på EU-niveau;
 - 1. glæder sig over Kommissionens hvidbog om kunstig intelligens (AI) og støtter EU's ambition om at være en af de globale AI-ledere og samtidig styrke samarbejdet med ligesindede aktører;
 - 2. påpeger, at EU står over for hård konkurrence i lyset af den stigende betydning af forskning og udvikling i den private sektor og massive investeringer fra tredjelande såsom USA og Kina; støtter derfor EU's bestræbelser på yderligere at udvikle sine konkurrencefordele i AI-sektoren og mener, at EU bør sætte standarden på globalt plan for AI på områderne for civil og militær anvendelse og statens myndighed og også øge indsatsen for en effektiv strategi, der tager sigte på at styrke EU's indflydelse på udformningen af globale standarder og mindske EU's afhængighed af udenlandske data, hvilket er afgørende for de algoritmebaserede teknologier; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at være fortalere for et bredere samarbejde inden for FN, OECD, G7, G20 og andre internationale fora med henblik på at fremme EU's tilgang til AI og forsvare de grundlæggende rettigheder, friheder og værdier, der er nedfældet i EU-traktaterne, Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder og den internationale menneskerettighedslovgivning, og i denne forbindelse behandle spørgsmål om etiske normer og erstatningsansvar;
 - 3. noterer sig, at der er et betydeligt økonomisk potentiale forbundet med AI, og opfordrer derfor Kommissionen til fortsat at fremme forskning i AI og udveksling af god praksis på transportområdet; fremhæver behovet for innovative tværsektorielle former for anvendelse af data og samarbejde mellem forskellige aktører i økosystemet med henblik på at styrke EU's industrielle grundlag for AI; understreger betydningen af ikke kun at tage hensyn til AI-teknologier, men også at tage hensyn til andre næste generationsteknologier, dvs. kvantedatabehandling, som der allerede er overvejelser omkring, og som udgør det næste spring i de teknologiske fremskridt på tværs af sektorer;
 - 4. støtter anvendelsen af AI til maskinindlæring, hvor big data anvendes til optimering af den langsigtede ydeevne, vedligeholdelse, fejlforudsigtelse og planlægning af konstruktion af transportinfrastrukturer og bygninger, inklusive faktorer såsom sikkerhed, energieffektivitet og omkostninger; bemærker, at dette kræver katalysatorer og understøttende infrastruktur, herunder energi til hardware, software, netværksressourcer og -tjenester samt sikring af høj datakvalitet og store datamængder; bemærker desuden, at anvendelsen af AI inden for transport, navnlig hvor civile og

militære anvendelser er indbyrdes forbundne, bør være i overensstemmelse med EU's lovgivning om databeskyttelse og privatlivets fred; opfordrer Kommissionen til at fortsætte samarbejdet med medlemsstaterne om datasikkerhed og -beskyttelse;

5. mener, at AI har ændret sig og har bidraget til udviklingen og moderniseringen af transportsektoren gennem øget automatisering og øget integration og sammenkobling af transportnet; understreger, at automatisering og integration af AI varierer mellem transportformer og infrastruktur i hele EU; understreger behovet for at styrke AI for at fremme multimodalitet, interoperabilitet og energieffektivitet for alle transportformer med henblik på at øge effektiviteten i tilrettelæggelsen og styringen af gods- og passagerstrømmene, udnytte infrastrukturen og ressourcerne bedre i det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og fjerne hindringerne for oprettelsen af et egentligt fælles europæisk transportområde;
6. fremhæver, at et af de vigtigste resultater af Kommissionens hvidbog om AI er at have en menneskecentreret tilgang til AI-systemer; minder om den fortsatte betydning af den menneskelige faktor i vejen mod fuld automatisering; understreger behovet for tilstrækkelig gennemsigtighed og forudsigelighed, pålidelig teknologi, høj kvalitet i forbindelse med anvendelsen af AI og korrekt uddannelse samt opkvalificering og omskoling af personale, der anvender AI-baserede systemer; understreger, at anvendelsen af AI til militære formål altid bør kunne føres tilbage til, at der er en fysisk eller juridisk person, der har ansvaret for beslutningstagningen, idet der bør tages hensyn til den militære kommandokæde;
7. minder om fordelene ved European Rail Traffic Management System (ERTMS), et sammenhængende automatisk togkontrolsystem, der erstatter inkompatible nationale systemer med hensyn til pålidelighed, kapacitet, omkostninger, sikkerhed, hurtighed og vedligeholdelse, og hvis fulde anvendelse er afgørende for oprettelsen af et fælles europæisk jernbaneområde; støtter den fulde udbredelse af ERTMS og den fortsatte etablering af ERTMS som et globalt automatisk togsikringssystem; noterer sig det arbejde, der udføres af fællesforetagendet Shift2Rail;
8. støtter udviklingen og den internationale standardisering af automatisering af togdriften, også med henblik på at fremme interoperabilitet, transporteffektivitet og sikkerhed; opfordrer til, at der udvikles en automatiseret slottildeling inden for forskellige transportformer og anvendelse af AI inden for logistik og andre områder inden for transport;
9. glæder sig over arbejdet i ATM-forskningsprojektet i forbindelse med det fælles europæiske luftrum (SESAR), hvad angår ubemandede luftfartøjssystemer og lufttrafikstyringssystemer, både civile og militære, og dets bidrag til at overvinde opsplitningen af det fælles europæiske luftrum; minder om, at både den civile og militære anvendelse af ubemandede luftfartøjer (UAV'er), almindeligvis kaldet droner, er steget; fremhæver blandt andet det potentiale, der ligger i at gennemføre droneleveringer, droneinspektioner og droneovervågning for borgere og samfund; understreger, at global interoperabilitet og harmonisering udgør en nødvendig betingelse for et sikkert, funktionelt og sikkert globalt lufttrafikstyringssystem; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at fremme SESAR på internationalt plan, bidrage til arbejdet i internationale organisationer såsom Organisationen for

International Civil Luftfart eller Den Internationale Luftfartssammenslutning i denne henseende og til at samarbejde om at fastsætte internationale normer for civil og militær anvendelse af droner;

10. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at deltage i de internationale reguleringsaktiviteter og drøftelser om selvkørende køretøjer, navnlig hvad angår sikkerhed, og samtidig sikre samarbejde mellem tilsynsmyndigheder og alle aktører, der er relevante for indførelsen af automatiserede køretøjer i vejtrafikken i EU; opfordrer til standardiserede og interoperable geografiske inputdata og understreger behovet for, at sådanne data er nøjagtige;
11. minder om, at selvkørende køretøjer har et stort potentiale til at forbedre mobilitet og sikkerhed og medfører miljømæssige fordele; glæder sig i denne forbindelse over, at FN's Økonomiske Kommission for Europas Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter har vedtaget rammedokumentet om automatiserede/selvkørende køretøjer; noterer sig det arbejde, der udføres af den nye tekniske komité for AI under Den Internationale Standardiseringsorganisation; opfordrer Kommissionen til at foreslå en effektiv tilgang, der kan sikre en klar international retlig ramme for begrebet fører og for relevante spørgsmål om ansvar og erstatningsansvar i henhold til FN's konventioner og andre internationale færdselsregler;
12. påpeger, at den globale skibsindustri har ændret sig kraftigt takket være integration af AI i de seneste år; minder om de igangværende omfattende drøftelser i Den Internationale Søfartsorganisation om effektiv integrering af nye og fremspirende teknologier, såsom autonome skibe, i regelsættet;
13. understreger, at intelligente transportsystemer kan mindske trafikal overbelastning, øge sikkerheden og tilgængeligheden og bidrage til at forbedre styringen af trafikstrømme, øge effektiviteten og forbedre mobilitetsløsninger; henleder opmærksomheden på den øgede eksponering af traditionelle transportnet for cybertrusler; minder om betydningen af ressourcer og yderligere forskning i sikkerhedsrisici for at sikre, at automatiserede systemer og deres data er sikre; glæder sig over, at Kommissionen har til hensigt at medtage cybersikkerhed som et fast punkt på dagsordenen til drøftelse i transportrelaterede internationale organisationer;
14. glæder sig over bestræbelserne på at indføre AI-systemer i den offentlige sektor og vil støtte yderligere drøftelser om anvendelsen af AI inden for transport; opfordrer Kommissionen til at foretage en evaluering af anvendelsen af AI og lignende teknologier i transportsektoren og til at udarbejde en ikke-udtømmende liste over højrisikosegmenter i forbindelse med AI-systemer, der erstatter beslutninger inden for rammerne af offentligretlige beslutninger på dette område;
15. understreger, at Den Europæiske Forsvarsfond og det permanente strukturerede samarbejde bør stimulere samarbejdet mellem medlemsstaterne og de europæiske forsvarsindustrier med henblik på at udvikle nye europæiske forsvarskapaciteter inden for AI og sikre forsyningssikkerhed under hensyntagen til etiske spørgsmål; understreger behovet for at undgå opsplitning ved at bygge bro mellem forskellige aktører og anvendelsesområder ved at fremme kompatibilitet og interoperabilitet på alle niveauer og ved at fokusere på det fælles strukturelle arbejde og platformsløsninger;

minder endvidere om, at den næste Connecting Europe-facilitet, der også tilskynder til intelligent infrastruktur, vil tilvejebringe en fond til tilpasning og udvikling af civil/militær transportinfrastruktur med dobbelt anvendelse for TEN-T for at øge synergierne mellem civile og militære behov og med henblik på at forbedre den civile og militære mobilitet inden for Unionen; understreger derfor behovet for yderligere europæiske investeringer, forskning og lederskab inden for teknologier med både en høj økonomisk vækst og et betydeligt potentiale for dobbelt anvendelse;

16. understreger, at mange investeringer i nye teknologier inden for transport og mobilitet er markedsdrevne, men at standardiserede teknologier og produkter med dobbelt anvendelse ofte anvendes på innovative måder til militære formål; understreger, at der skal tages hensyn til potentialet for dobbelt anvendelse i AI-baserede løsninger ved udarbejdelsen af standarder for anvendelse af AI inden for forskellige dele af den kommercielle og militære sektor; opfordrer til, at der medtages høje etiske standarder og politikker i udviklingen af forsvarsteknologier, -produkter og operative principper;
17. påpeger, at effektiv transport af varer, ammunition, våben og tropper er en væsentlig del af vellykkede militære operationer; understreger, at kunstig intelligens forventes at spille en afgørende rolle og at kunne give talrige muligheder for militær logistik og transport; påpeger, at forskellige lande i hele verden, herunder EU's medlemsstater, inkorporerer AI-våben og andre systemer, der anvendes på land-, hav-, luftbaserede platforme; minder om, at anvendelse af AI i transportsektoren kan give nye muligheder og muliggøre nye former for taktik såsom kombination af mange systemer såsom droner, ubemandede fartøjer eller kampvogne i en uafhængig og koordineret operation;
18. bemærker desuden, at forhold omkring autonome våbensystemer, som er en særlig AI-kategori på det militære område, bør drøftes og aftales på internationalt plan, navnlig i forummet for FN's konvention om visse konventionelle våben; henleder opmærksomheden på, at det i den igangværende internationale debat om dødbringende automatvåbensystemer, der sigter på at regulere fremspirende militære teknologier, hidtil ikke er lykkedes at nå frem til international enighed, og påpeger, at EU som helhed først for nylig er blevet enig om at drøfte virkningerne af AI-udviklingen og digitaliseringen for forsvarssektoren; mener, at EU kan spille en afgørende rolle med hensyn til at hjælpe medlemsstaterne med at harmonisere deres tilgang til militær AI med henblik på at lede de internationale drøftelser.

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	14.7.2020
Resultat af den endelige afstemning	+: 36 -: 8 0: 5
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Leila Chaibi, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Maria Grapini, Roman Haider, Alessandra Moretti

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

36	+
ECR	Angel Dzhambazki, Carlo Fidanza, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Alessandra Moretti, Rovana Plumb, István Ujhelyi

8	-
GUE/NGL	Leila Chaibi, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

5	0
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller