



2020/2018(INL)

4.9.2020

## ATZINUMS

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejai

Digitālo pakalpojumu tiesību akts: vienotā tirgus darbības uzlabošana  
(2020/2018(INL))

Atzinumu sagatavoja: *Josianne Cutajar*

(\*) Iesaistītā komiteja — Reglamenta 57. pants

PA\_INL

## IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteju, rezolūcijas priekšlikumā, ko tā pieņems, iekļaut šādus ierosinājumus:

- rezolūcijas priekšlikumā, ko tā pieņems, iekļaut šādus ierosinājumus:
  - A. tā kā e–komercijas direktīvas regulējums ir izstrādāts pirms digitālās ekonomikas laikmeta un tādējādi neatspoguļo mūsdienu tiešsaistes pakalpojumu tehnisko, ekonomisko, darba un sociālo realitāti transporta un tūrisma nozarē; tā kā valstu un pašvaldību regulējums dažādās dalībvalstīs atšķiras un saskaņotas pieejas trūkums ES līmenī ir radījis tirgus sadrumstalotību;
  - B. tā kā transporta un tūrisma tiešsaistes platformas ekosistēmā ierobežots skaits uzņēmumu dominē tirgū, darbojoties kā „vārtziņi”, kas nosaka augstas barjeras ieiešanai tirgū, ierobežojot konkurenci un tādējādi samazinot iespējas patērētājiem;
  - C. tā kā digitālo platformu darbībai ir pozitīva ietekme uz transporta un tūrisma pakalpojumu pieejamību, kā arī to nozīmīgo ieguldījumu inteliģentu transporta sistēmu tehnoloģiju izstrādē, īpaši autonomo transportlīdzekļu jomā;
  - D. tā kā palielinātai transporta un tūrisma nozaru digitalizācijai ir bijusi liela pozitīva ietekme palielinātas izvēles brīvības, resursu labākas izmantošanas un vienkāršākas apmaiņas starp cilvēkiem un uzņēmumiem veidā;
  - E. tā kā pastāv lieliskas iespējas turpināt transporta nozares digitalizāciju un tā kā, ņemot to vērā, turpmākajam regulējumam jābūt izveidotam tā, lai sekmētu tehnoloģiju attīstību, nevis kavētu to, vienlaicīgi veicinot konkurenci, kura balstīta uz vienlīdzīgiem noteikumiem;
  - F. tā kā Savienība vēl negūst visas sadarbības priekšrocības, jo īpaši standartu noteikšanas, publiskā iepirkuma un koordinācijas starp valstu kompetentajām iestādēm nepilnību dēļ;
  - G. tā kā ir nepieciešami būtiski ieguldījumi IT infrastruktūrā, lai spētu mitināt digitālos pakalpojumus, kas veidos Eiropas labklājību turpmāk;
  - H. tā kā digitālās tiešsaistes platformas ir radījušas gan jaunas iespējas, gan problēmas darba tirgū un parasti paļaujas uz nestandarta darbaspēku, kuru nodarbināšanas, pārstāvības un sociālās aizsardzības nosacījumi joprojām ir neskaidri un dažos gadījumos nelabvēlīgi;
    - 1. ņem vērā e–komercijas direktīvas svarīgo nozīmi iepriekšējās divās desmitgadēs, palīdzot attīstīt transporta un tūrisma platformas Eiropas digitālajā vienotajā tirgū;
    - 2. norāda, ka uz e–komercijas direktīvā noteiktās informācijas sabiedrības pakalpojumu definīcijas darbības jomu attiecas plaša Eiropas Savienības Tiesas judikatūra, jo īpaši attiecībā uz tiešsaistes platformām transporta un īstermiņa nomas nozarēs, un tādēļ ir nepieciešams aktualizēt un precizēt definīcijas piemērošanas jomu, ņemot vērā minēto

judikatūru;

3. norāda, ka tiešsaistes platformas transporta un tūrisma nozarē lietotāji ir ļoti atzinīgi novērtējuši un to darbība ir izraisījusi jaunu patērētāju izturēšanos; norāda, ka platformu proaktīvu pasākumu veicināšana var būt viens no veidiem, ka nodrošināt lietotu lielāku uzticēšanos, kā arī drošību un drošumu tiem; atgādina, ka skaidru, pārredzamu un atjauninātu noteikumu trūkums dažos gadījumos ir radījis tirgus sadrumstalotību un nedrošību, kas potenciāli kaitē uzņēmumiem un rada ievērojamus šķēršļus to turpmākai attīstībai, jo īpaši kavējot jaunpienācēju ienākšanu tirgū;
4. aicina Komisiju precizēt transporta un tūrisma platformu atbildību, ņemot vērā konkrēto uzņēmējdarbības modeli; aicina Komisiju noteikt vienotu pienākumu transporta un tūrisma platformām pārbaudīt pakalpojumu sniedzēju identitāti un pieprasīt no pakalpojumu sniedzējiem atļaujas, licences un sertifikātus, kas apliecina piedāvātā pakalpojuma likumību un drošību, ieviest pienācīgas pārbaudes protokolu izmantošanu, nodrošināt, ka informācijas pakalpojumu sniedzēju informācija ir atjaunināta, un veikt pasākumus pret nelikumīgu saturu, lai lietotājiem un valsts iestādēm radītu un saglabātu drošāku vidi un juridisko noteiktību;
5. aicina Komisiju izstrādāt ES mēroga principus, lai precizētu paziņošanas un rīcības procedūras, ņemot vērā piedāvāto digitālo pakalpojumu veidu un iesaistītos tirgus dalībniekus; pēc kompetentas iestādes paziņojuma, ar kuru oficiāli informē par nelikumību, un platformas bezdarbības gadījumā pēc paziņošanas būtu jāievieš efektīvs, atturošs un samērīgs sankciju mehānisms;
6. uzsver, ka ir nepieciešams novērtēt jautājumu par trešo valstu tirdzniecības vietām, kas Eiropas patērētājiem piešķir piekļuvi produktiem un pakalpojumiem, ja ES nav reģistrēts ražotājs, importētājs vai izplatītājs, kuru varētu saukt pie atbildības, lai nodrošinātu, ka tiek ievēroti attiecīgie ES tiesību akti;
7. uzsver, cik svarīgi ir nodrošināt, ka esošās ES iestādes, aģentūras un struktūras efektīvi īsteno un izpilda noteikumus, kas ietekmē tiešsaistes platformu tirgu, lai cita starpā veicinātu datu apmaiņu, patērētāju tiesību aizsardzību un ieinteresēto personu dialogu; uzsver transporta un tūrisma tiešsaistes platformu tirgus nozīmi un īpatnības, kam ir nepieciešama nozaru pieeja un īpaša uzmanība šajā jautājumā; aicina izpētīt iespēju pašreiz spēkā esošajā sistēmā izveidot vienotu kontaktpunktu tūrisma un transporta platformām;
8. aicina EK sīkāk precizēt, kā darbojas izcelsmes valsts princips, tostarp iespējamās atkāpes, lai garantētu juridisko noteiktību visā ES;
9. aicina Komisiju īpašu uzmanību pievērst MVU stāvoklim; iesaka turpmākajos tiesību aktos ņemt vērā atšķirības, kādas pastāv starp vienotā tirgus dalībniekiem; turklāt aicina samazināt nevajadzīgu administratīvo slogu MVU, kas sniedz pakalpojumus transporta un tūrisma nozarē, un ņemt vērā, ka daudziem MVU ir ierobežota piekļuve finansējumam; uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot MVU piekļuvi datiem transporta un tūrisma nozarē;
10. vērš uzmanību uz ļoti specifisko saturu transporta un tūrisma platformās salīdzinājumā ar citām nozarēm, kuram dažos gadījumos ir jāatbilst precīziem kritērijiem, kas noteikti

valsts līmenī; aicina īstenot ES līmenī koordinētus nozaru centienus, iesaistot visas ieinteresētās puses, lai vienotos par to kritēriju, piemēram, attiecīgā pakalpojuma sniegšanas atļauju, licenču vai attiecīgā gadījumā vietēju vai valsts līmeņa reģistrācijas numuru, kopumu saskaņā ar vienotā tirgus noteikumiem, kas nepieciešami, lai platformā piedāvātu pakalpojumu ar mērķi veicināt sadarbību un palielināt uzņēmējdarbības iespējas; uzsver sadarbības ekonomikas platformu nozīmi transporta un tūrisma nozarē, kur pakalpojumus sniedz gan privātpersonas, gan profesionāļi; uzsver, ka ir svarīgi izvairīties no nesamērīgu informēšanas pienākumu un nevajadzīga administratīvā sloga uzlikšanas visiem pakalpojumu sniedzējiem, īpaši uzsverot vienranga pakalpojumu sniedzējus un MVU;

11. aicina Komisiju uzlabot attiecības starp ieinteresētajām pusēm un vietējām iestādēm īstermiņa nomas tirgū un mobilitātes pakalpojumos; uzskata, ka ar Digitālo pakalpojumu tiesību aktu būtu jācenšas nodrošināt juridisko noteiktību un skaidrību šajā tirgū, izveidojot pārvaldības satvaru, kas formalizē sadarbību starp īstermiņa īres un mobilitātes platformām un valstu, reģionālajām un vietējām iestādēm, jo īpaši ar mērķi dalīties paraug prakse un tādējādi atvieglot to ikdienas darbību, un nosakot īstermiņa nomas un mobilitātes platformu pienākumu kopumu attiecībā uz to pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar attiecīgajiem valsts, reģionālajiem un vietējiem tiesību aktiem;
12. šajā sakarībā atzinīgi vērtē Komisijas 2020. gada martā panākto vienošanos ar dažām īstermiņa īres nozares platformām par datu apmaiņu un uzskata, ka tā ļaus vietējām iestādēm labāk izprast sadarbības ekonomikas attīstību un ļaus veikt uzticamu un nepārtrauktu datu apmaiņu, tādējādi sekmējot uz pierādījumiem balstītu politikas veidošanu; aicina Komisiju veikt turpmākus pasākumus, uzsākot visaptverošāku datu apmaiņas sistēmu īstermiņa nomas tiešsaistes platformām pēc apspriešanās ar visām attiecīgajām ieinteresētajām pusēm, un noteikt pienākumu sistēmiskām platformām attiecīgi apmainīties ar saviem datiem ar *Eurostat* un tās valsts statistikas biroju, kurā pakalpojumu sniedzēji darbojas, pilnībā ievērojot Vispārīgo datu aizsardzības regulu <sup>1</sup>;
13. vērs uzmanību uz to, cik svarīga platformu ekonomikā ir piekļuve datiem, datu pārnesamība un pārredzama datu pārvaldība; uzsver, ka vietējām pašvaldībām dati ir būtiski nozīmīgi transporta un tūrisma politikas īstenošanā un izstrādē, kā arī jaunu inovatīvu pakalpojumu radīšanā, kas veicina Eiropas konkurētspēju; uzskata, ka daži dati arī ir stratēģisks sabiedriskais labums un tādēļ atzinīgi vērtē Eiropas Komisijas paziņojumu par Eiropas datu stratēģiju, jo īpaši kopēju Eiropas datu telpu izveidi stratēģiskās ekonomikas nozarēs, piemēram, transporta un mobilitātes jomā; uzsver, ka, izmantojot un apstrādājot datus, ir nepieciešams respektēt datu privātuma noteikumus;
14. vērs uzmanību uz to, cik svarīgi transporta nozarē ir dati, lai atbalstītu MI, 5G un citas svarīgas bezvadu tīkla tehnoloģiju attīstību, kā arī satīklotu un automatizētu mobilitāti; aicina Komisiju veicināt korporatīvo inovāciju, pilnībā ievērojot ES tiesību aktus par personas privātumu un datu aizsardzību; uzskata, ka vajadzīga brīva datu plūsma starp transportlīdzekļiem un pakalpojumu sniedzējiem un tādēļ aicina Komisiju nodrošināt, lai gaidāmajā tiesību aktā tiktu uzlabota konkurētspējīga piekļuve transportlīdzekļu

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

datiem tehniskās apkopes un remonta nolūkā, kā arī mobilitātes jaunuzņēmumiem;

15. norāda, ka tā dēvētie neapstrādātie dati, t. i., dati, kas nav apstrādāti izmantošanai un kas var ietvert nepersonizētus datus, var kalpot svarīgiem sociāliem mērķiem; aicina Komisiju izveidot tiesisko regulējumu un stimulu sistēmu neapstrādātu datu apmaiņai ar privāto sektoru, publiskajām iestādēm un universitātēm, lai veiktu pētniecību un sadarbību starp sadarbspējas platformām, pilnībā ievērojot datu privātuma noteikumus;
16. uzsver, ka ir nepieciešama datu apmaiņa, digitalizācija un lielle dati par transporta un loģistikas platformām lielākas lietderības interesēs kravu un pasažieru plūsmu organizēšanā un pārvaldībā, kā arī infrastruktūru un resursu izmantošanā; aicina Komisiju koordinēt šīs platformas ES līmenī, lai uzlabotu piegādes ķēdes redzamību, satiksmes un kravu pārvadājumu pārvaldību reāllaikā, kā arī TEN-T administratīvo formalitāšu vienkāršošanu un samazināšanu, jo īpaši pārrobežu posmos; atgādina, cik svarīga ir aktuālu un reāllaika maršruta un satiksmes datu pieejamība, sadarbspēja un apmaiņa, lai veicinātu visu transporta veidu tiešsaistes piedāvājumu un pieprasījumu saskaņā ar ITS direktīvu<sup>2</sup>; aicina Komisiju novērtēt šķēršļus, kas kavē tiešsaistes multimodālo pakalpojumu tirgus izveidi pilsētu, reģionālo un tālsatiksmes transporta pakalpojumu jomā.
17. pievērš uzmanību potenciālajām mobilitātes kā pakalpojuma (*MaaS*) platformām ES mobilitātes digitalizācijā, automatizācijā un dekarbonizācijā; aicina Komisiju izvērtēt līdzsvarotu *MaaS* sistēmu ieviešanu, lai novērstu monopolus un garantētu attiecīgo tiesību aktu un politikas īstenošanu, un ļaut pašvaldībām zināmā mērā kontrolēt šādas sistēmas;
18. atzīst, ka digitālā ekonomika, jo īpaši platformas, var būtiski ietekmēt sen iedibinātus regulētus uzņēmējdarbības modeļus daudzās stratēģiskās nozarēs, piemēram, transportā un viesmīlībā; tādēļ uzsver nepieciešamību veicināt vienlīdzīgus konkurences apstākļus, jo īpaši novatoriem, uzņēmumiem un jaunpienācējiem tirgū, tostarp MVU un jaunizveidotiem uzņēmumiem, un balstīties uz uzņēmējdarbības regulējuma platformu<sup>3</sup>, lai saglabātu dalībnieku daudzveidību, nodrošinātu labu konkurences vidi un ierobežotu tirgus vadošo uzņēmumu dominējošo stāvokli; uzsver, ka Komisijai steidzami jānosaka skaidri kritēriji un jāparedz „sistēmisko platformu” definīcija; aicina kompetentās iestādes arī turpmāk būt modrām, lai izvairītos no monopolu rašanās ceļojumu un tūrisma platformu tirgū, uzraugot ļaunprātīgu praksi, piemēram, ļaunprātīgu priekšroku un priekšrokas došanu attiecīgajai meklētājprogrammai pašai tiešsaistes meklētājprogrammās, kas var novest pie negodīgas cenu noteikšanas un iepirkšanās tendences;
19. uzsver, ka digitālās ekonomikas laikmetu vajadzētu raksturot darbavietu drošībai un salīdzināmiem darba nosacījumiem starp pašnodarbinātajiem un tradicionālajā nodarbinātībā strādājošajiem; mudina dalībvalstis un Eiropas Komisiju novērtēt valsts

---

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 7. jūlija Direktīva 2010/40/ES par pamatu inteligento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (Dokuments attiecas uz EEZ) (OJ L 207, 6.8.2010, 1.–13. lpp.).

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regula (ES) 2019/1150 par taisnīguma un pārredzamības veicināšanu komerciālajiem lietotājiem paredzētos tiešsaistes starpniecības pakalpojumos (OV L 186, 11.7.2019., 57. lpp.).

nodarbinātības noteikumu un ES darba tiesību noteikumu atbilstību;

20. norāda, ka digitālo platformu darbībai transporta un tūrisma jomā ir bijusi pozitīva nozīme jaunu darbvietu radīšanā, jo īpaši attiecībā uz gados jauniem cilvēkiem un strādājošiem bez kvalifikācijas;
21. šajā sakarībā atzinīgi vērtē jauno direktīvu par pārredzamiem un paredzamiem darba apstākļiem<sup>4</sup> un Padomes ieteikumu par darba ņēmēju un pašnodarbināto personu piekļuvi sociālajai aizsardzībai<sup>5</sup>; aicina Komisiju cieši uzraudzīt tiesību aktu kopuma īstenošanu šajā jomā; šajā sakarībā atgādina, ka Eiropas Parlaments turpina gatavot ziņojumu „Taisnīgi darba apstākļi, platformas darbinieku tiesības un sociālā aizsardzība — jaunas nodarbinātības formas, kas saistītas ar digitālo attīstību”<sup>6</sup>;
22. aicina izveidot starptautisku pārvaldības sistēmu, kas prasītu platformas turētājiem ievērot noteiktas minimālās tiesības un aizsardzību un reglamentēt datu izmantošanu un algoritmisko pārskatatbildību darba vidē; atgādina par visu kategoriju darba ņēmēju pamattiesībām, kas noteiktas ES Pamattiesību hartā, proti, kolektīvi rīkoties, lai aizstāvētu savas intereses;
23. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt transporta un tūrisma platformu pārredzamību, jo īpaši attiecībā uz algoritmiem, kas ietekmē pakalpojumus, cenu noteikšanu, reklāmu un digitālos uzticamības veidošanas mehānismus, piemēram, reitingus un pārskatus, vienlaicīgi aizsargājot komercnoslēpumus; aicina īstenot spēkā esošo tiesību aktu kopumu patērētāju tiesību aizsardzības jomā un atbilstību Eiropas standartiem, kā arī ieviest papildu un skaidrākus noteikumus par informāciju attiecībā uz personalizētu cenu noteikšanas, piedāvājumu un ranžēšanas pamatojumu, jo īpaši, ja to veic, izmantojot automatiskās lēmumu pieņemšanas programmatūru; uzskata, ka patērētājiem vajadzētu būt pienācīgi informētiem un būtu faktiski jāgarantē viņu tiesības; uzskata, ka patērētājiem būtu jāspēj pieprasīt pārbaudes un labojumus attiecībā uz iespējamām kļūdām, kuras izriet no automatizētiem lēmumiem, kā arī prasīt kompensāciju šajā sakarībā;
24. mudina dalībvalstis un Komisiju veicināt sadarbību starp ierīcēm, lietojumprogrammām, datu repositorijiem, pakalpojumiem un tīkliem, kas vajadzīgi, lai pilnībā izmantotu informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT), ko lieto arī transporta un tūrisma nozarē;
25. uzsver, ka transporta un tūrisma jomā ir vajadzīgas tiešsaistes platformas, lai ar to pakalpojumu starpniecību veicinātu ilgtspēju saskaņā ar Eiropas zaļo kursu; uzsver digitalizācijas iespējamo nozīmi transporta un tūrisma nozares ilgtspējas uzlabošanā, īpaši pilsētu mobilitātē, kā arī veicinot resursu un nepietiekami izmantoto telpu efektīvāku izmantošanu un atbalstot nepilnīgi izmantotas teritorijas, kuras tradicionāli negūst labumu no tūrisma; atgādina, ka labi informēti lietotāji ir svarīgs ilgtspējīga

---

<sup>4</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Direktīva (ES) 2019/1152 par pārredzamiem un paredzamiem darba apstākļiem Eiropas Savienībā (OV L 186, 11.7.2019., 105.–121. lpp.).

<sup>5</sup> Padomes 2019. gada 8. novembra Ieteikums par darbinieku un pašnodarbināto personu piekļuvi sociālajai aizsardzībai, 2019/C 387/01 (OV C 387, 15.11.2019, 1.-8. lpp.).

<sup>6</sup> Taisnīgi darba apstākļi, platformas darbinieku tiesības un sociālā aizsardzība — jaunas nodarbinātības formas, kas saistītas ar digitālo attīstību (2019/2186(INI)).

transporta un tūrisma virzītājspēks; prasa, lai tiešsaistes platformas savos piedāvājumos iekļautu videi draudzīgas alternatīvas, un aicina Eiropas Komisiju noteikt pamatnostādnes transporta un tūrisma tiešsaistes platformām, nodrošinot rīkus un informāciju par to, kā labāk informēt klientus un lietotājus par šo platformu sniegto pakalpojumu ietekmi uz vidi;

26. uzsver, ka nepieredzētā krīze, ko izraisīja *Covid-19* pandēmija, ir ievērojami palielinājusi pieprasījumu pēc digitālajiem pakalpojumiem un pastiprinājusi nepieciešamību ES stiprināt savu digitālo suverenitāti; atzinīgi vērtē Komisijas iniciatīvu izveidot dalībvalstu kontaktpunktu tīklu un izveidot ES mēroga platformu, lai sekmētu informācijas apmaiņu par satiksmes plūsmām zaļajos koridoros un par valstu transporta reaģēšanas pasākumiem; uzsver, ka ir nepieciešams turpināt sadarbības atbalstīšanu zaļo koridoru jomā, lai nodrošinātu ES piegādes ķēžu netraucētu darbību un preču apriti visā ES transporta tīklā; aicina Komisiju nodrošināt ES koordinācijas platformas efektivitāti atlabšanas posmā;
27. uzsver to, cik nopietni *Covid-19* krīze ir ietekmējusi ES tūrisma nozari; aicina Komisiju izveidot ES platformu apmaiņai ar datiem un informāciju starp visiem tirgus dalībniekiem tūrisma nozarē, lai sekmētu paraugprakses apmaiņu un veicinātu ilgtspēju atlabšanas posmā.



**PIELIKUMS: STRUKTŪRAS VAI PERSONAS,  
NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJS SAŅĒMIS IEGULDĪJUMU**

Šis saraksts ir sagatavots pilnīgi brīvprātīgi, un par to ir atbildīga tikai referente. Gatavojot Transporta un tūrisma komitejas atzinuma projektu, kas paredzēts Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejai, referente par *Digitālo pakalpojumu tiesību aktu: vienotā tirgus darbības uzlabošana*

((2020/2018(INL)) ir saņēmusi ieguldījumu no šādām struktūrvienībām vai personām:

<b>Struktūra un/vai</b>
Eiropas Patērētāju organizācija ( <i>BEUC</i> )
<i>Airbnb</i>
<i>ES Travel Tech</i>
<i>UBER</i>
Eiropas Arodbiedrību konfederācija
Starptautiskā autopārvadātāju savienība
Demokrātijas un tehnoloģijas centrs
Eiropas Atpūtas māju asociācija ( <i>EHHA</i> )
DG MOVE
DG GROW
DG Connect
DG EMPL

**INFORMĀCIJA PAR PIENEMŠANU  
ATZINUMU SNIEDZOŠAJĀ KOMITEJĀ**

<b>Pieņemšanas datums</b>	2.9.2020
<b>Galīgais balsojums</b>	+ :                41 - :                1 0 :                5
<b>Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Aizstājeji, kas bija klāt galīgajā balsošanā</b>	Josianne Cutajar, Clare Daly, Angel Dzhambazki, Roman Haider

**ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS  
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA**

41	+
ECR	Angel Dzhambazki, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Jörgen Warborn
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Josianne Cutajar, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

  

1	-
NI	Dorien Rookmaker

  

5	0
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas