Evropský parlament
2019-2024

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2020/2023(INI)

29.5.2020

STANOVISKO

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Výbor pro zahraniční věci a Výbor pro mezinárodní obchod

k doporučením pro jednání o novém partnerství se Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska
(2020/2023(INI))

Zpravodaj: Johan Danielsson

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro zahraniční věci a Výbor pro mezinárodní obchod jako příslušné výbory, aby do návrhu usnesení, který přijmou, začlenily tyto návrhy:

– s ohledem na své usnesení ze dne 12. února 2020 o návrhu mandátu pro jednání o novém partnerství se Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska[1],

– s ohledem na rozhodnutí Rady ze dne 13. února 2020 o zmocnění k jednání se Spojeným královstvím[2],

– s ohledem na dohodu ze dne 24. ledna 2020 o vystoupení Spojeného království z Evropské unie a na politické prohlášení o rámci budoucích vztahů[3],

– s ohledem na návrh dohody o novém partnerství se Spojeným královstvím ze dne 19. března 2020[4],

Horizontální otázky

1. zdůrazňuje, že plánované partnerství, navržené na základě úzkých hospodářských vazeb mezi Spojeným královstvím a EU a jejich společných zájmů, by mělo zajišťovat nepřerušené a bezproblémové propojení obou stran – v souladu se zásadou vzájemnosti – všemi druhy dopravy a současně by mělo zajišťovat rovné podmínky, zejména pokud jde o sociální normy, normy ochrany zaměstnanců a environmentální normy;

2. opakuje, že Spojené království nemůže mít jako třetí země stejná práva a výhody jako členský stát; domnívá se, že budoucí spolupráce se Spojeným královstvím by měla zahrnovat dopravní projekty společného zájmu, podporovat příznivý přeshraniční obchod a dobré obchodní podmínky; zdůrazňuje, že tyto podmínky by měly usnadňovat činnost malých a středních podniků, napomáhat jim a zajišťovat, aby se nemusely potýkat s jakoukoli další administrativní zátěží;

3. domnívá se, že základem pro budoucí účast Spojeného království na přeshraničních výzkumných a rozvojových programech EU v oblasti dopravy by měly být společné zájmy;

4. připomíná, že je důležité, aby Komise byla během jednání jediným unijním vyjednavačem, a že členské státy nemají vést žádná dvoustranná jednání; naléhavě však vyzývá Komisi, aby v konečné komplexní dohodě zastupovala zájmy každého členského státu;

---

[1] P9_TA(2020)0033.
[2] Rozhodnutí Rady o zmocnění k zahájení jednání se Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska o nové dohodě o partnerství (5870/20) a příloha rozhodnutí Rady, kterým se schvaluje zahájení jednání o novém partnerství se Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska (5870/20 ADD 1 REV 3).
[3] Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7).
[4] UKTF(2020)14.

5. podtrhuje, že práva a výsady jsou spjaty s povinnostmi a že rozsah přístupu na jednotný trh EU by měl plně odpovídat míře sbližování předpisů a rozsahu závazků přijatých s ohledem na dodržování rovných podmínek pro otevřenou a spravedlivou hospodářskou soutěž a měl by vycházet z minimálních společných norem platných v EU-27;

6. podporuje směrnice pro jednání, které stanoví, že Gibraltar nebude zahrnut do územní působnosti dohod, jež mají být uzavřeny mezi EU a Spojeným královstvím, a že jakákoli samostatná dohoda bude vyžadovat předchozí souhlas Španělského království;

Letectví

7. připomíná, že letectví je jediným druhem dopravy, pro který neexistuje žádná záložní právní úprava Světové obchodní organizace (WTO) pro případ, že nebude před koncem přechodného období dosaženo dohody;

8. domnívá se, že plánované partnerství by mělo zahrnovat ambiciózní a komplexní kapitolu o letecké dopravě, která zajistí ochranu strategických zájmů EU a bude obsahovat příslušná ustanovení o přístupu na trh, investicích a provozní a obchodní flexibilitě (např. sdílení kódů), a to s přihlédnutím k vyváženým právům a povinnostem;

9. domnívá se, že plánované partnerství by mělo zahrnovat rovné podmínky v oblasti státní podpory, práv cestujících, sociálních práv, bezpečnosti a ochrany životního prostředí;

10. zdůrazňuje, že poskytnutí jakékoli možnosti využívat některé prvky takzvané „páté svobody“ (svobody letectví) by mělo být vyváženo uložením povinností odpovídajícím zájmům Unie;

11. zdůrazňuje, že součástí plánovaného partnerství by měla být úzká spolupráce v oblasti bezpečnosti letectví a řízení letového provozu; domnívá se, že tato spolupráce by neměla omezovat EU při určování úrovně ochrany, kterou považuje za vhodnou pro bezpečnost a životní prostředí;

12. zdůrazňuje význam budoucí úzké spolupráce mezi Úřadem pro civilní letectví Spojeného království a Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a význam zapojení Spojeného království do současných a budoucích programů řízení letového provozu (ATM), jako je výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR), s cílem zajistit interoperabilitu infrastruktury a zlepšit bezpečnost a účinnost fungování letecké dopravy v Evropě;

13. domnívá se, že tam, kde je to v zájmu Unie, by se mělo uvažovat o zapojení Spojeného království do kosmického programu EU;

Silniční doprava

14. opakuje, že jakákoli dohoda o silniční nákladní dopravě musí být nedílnou součástí komplexní dohody o volném obchodu;

15. konstatuje, že s ohledem na objem nákladní silniční dopravy mezi EU-27 a Spojeným

královstvím není pro vztahy mezi EU a Spojeným královstvím vhodný stávající rámec Evropské konference ministrů dopravy (ECMT), jenž se zakládá na omezeném počtu povolení; v této souvislosti zdůrazňuje, že je třeba zavést vhodná opatření, která zabrání ohrožení veřejného pořádku a narušení dopravních toků provozovatelů silniční nákladní dopravy a autokarové a autobusové dopravy; zdůrazňuje proto, že je důležité zajistit lepší přímé námořní trasy z Irska na kontinent, čímž se sníží závislost na britském pevninském mostě;

16. zdůrazňuje, že provozovatelé nákladní dopravy ze Spojeného království nemohou, pokud jde o silniční přepravu zboží, získat stejnou úroveň práv a výhod, jakou mají provozovatelé nákladní dopravy z Unie;

17. domnívá se, že plánované partnerství by mělo zahrnovat právo na průjezd jízd s nákladem i bez nákladu z a na území jedné strany skrze území druhé strany;

18. domnívá se, že plánované partnerství by mělo zahrnovat rovné podmínky v oblastech práce, řízení a odpočinku, vysílání řidičů, tachografů, hmotností a rozměrů vozidel, kombinované dopravy a odborné přípravy pracovníků a zvláštní ustanovení zajišťující srovnatelnou úroveň ochrany ve vztahu k provozovatelům a řidičům;

19. zdůrazňuje, že plánované partnerství by mělo, pokud jde o přepravu cestujících autokary a autobusy, zohledňovat mnohostrannou dohodu Interbus[5] a protokol k této dohodě; očekává, že budoucí dohoda přihlédne k tomu, že je důležité zajistit prostřednictvím zavádění alternativních paliv a dobíjecí infrastruktury ekologizaci průmyslu;

Železniční doprava

20. zdůrazňuje, že plánované partnerství by se mělo zabývat i specifickou situací tunelu pod Lamanšským průlivem, zejména pokud jde o aspekty bezpečnostního režimu, povolení a práv cestujících;

Námořní doprava a přístavy

21. zdůrazňuje, že v odvětví mezinárodní námořní dopravy – mj. včetně odvětví těžby ropy a zemního plynu na moři a vnitrostátního obchodu – by mělo plánované partnerství zajišťovat vzájemný rovný přístup na trh za odpovídajících rovných podmínek v bezpečnostní, environmentální a sociální oblasti mezi přístavy EU a Spojeného království, aniž by byly ohroženy stávající vysoké unijní normy v těchto oblastech; zdůrazňuje, že toto partnerství by mělo uvažovat o společném přístupu, pokud jde o globální politický rámec Mezinárodní námořní organizace, Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD), Mezinárodní organizace práce (MOP) a WTO;

22. naléhavě vyzývá k tomu, aby prioritou byla plynulost námořního obchodu mezi EU a Spojeným královstvím a volný pohyb cestujících, námořníků a pracovníků na moři i na pevnině; v tomto ohledu zdůrazňuje, že EU a Spojené království by měly zajistit,

[5] Dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) (Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 13).

aby existovaly řádné hraniční a celní systémy, které zabrání zpožděním a narušením cesty;

23. zdůrazňuje význam účinné spolupráce a výměny informací mezi Evropskou agenturou pro námořní bezpečnost a Agenturou Spojeného království pro námořní a pobřežní stráž.

INFORMACE O PŘIJETÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Datum přijetí	28.5.2020
Výsledek konečného hlasování	+: 47 –: 1 0: 1
Členové přítomní při konečném hlasování	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Josianne Cutajar, Clare Daly, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Robert Roos

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

47	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle,
GUE/NGL	Clare Daly, Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Josianne Cutajar, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz
NI	Mario Furore

1	-
NI	Dorien Rookmaker

1	0
ECR	Kosma Złotowski

Význam zkratek:
+ : pro
- : proti
0 : zdrželi se