



2020/2023(INI)

29.5.2020

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων και την Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου

σχετικά με τις συστάσεις όσον αφορά τις διαπραγματεύσεις για μια νέα εταιρική σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας  
(2020/2023(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Johan Danielsson

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων και την Επιτροπή Διεθνούς Εμπορίου, που είναι αρμόδιες επί της ουσίας, να συμπεριλάβουν στην πρόταση ψηφίσματός τους τις ακόλουθες προτάσεις:

- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 12ης Φεβρουαρίου 2020 σχετικά με την προτεινόμενη εντολή για διαπραγματεύσεις σχετικά με μια νέα εταιρική σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας<sup>1</sup>,
- έχοντας υπόψη την απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με την εντολή για τις διαπραγματεύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο, της 13ης Φεβρουαρίου 2020<sup>2</sup>,
- έχοντας υπόψη τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, της 24ης Ιανουαρίου 2020, και την πολιτική δήλωση σχετικά με το πλαίσιο για τη μελλοντική σχέση<sup>3</sup>,
- έχοντας υπόψη το σχέδιο κειμένου της συμφωνίας σχετικά με τη νέα εταιρική σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο, της 19ης Μαρτίου 2020<sup>4</sup>,

### **Οριζόντια θέματα**

1. τονίζει ότι η προβλεπόμενη εταιρική σχέση, η οποία έχει εκπονηθεί με βάση τους στενούς οικονομικούς δεσμούς μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ και τα στενά συμφέροντά τους, θα πρέπει να παρέχει συνεχή και απρόσκοπτη συνδεσιμότητα για όλους τους τρόπους μεταφορών, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας, και θα πρέπει να διασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, ιδίως ως προς τα κοινωνικά, εργασιακά και περιβαλλοντικά πρότυπα·
2. επαναλαμβάνει ότι το Ηνωμένο Βασίλειο, ως τρίτη χώρα, δεν μπορεί να απολαμβάνει τα ίδια δικαιώματα και οφέλη με τα κράτη μέλη· θεωρεί ότι η μελλοντική συνεργασία με το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να περιλαμβάνει τα έργα μεταφορών κοινού ενδιαφέροντος και να ενθαρρύνει τις καλές διασυνοριακές εμπορικές και επιχειρηματικές συνθήκες· τονίζει ότι οι εν λόγω συνθήκες θα πρέπει να διευκολύνουν και να βοηθούν τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και να διασφαλίζουν ότι δεν αντιμετωπίζουν πρόσθετες διοικητικές επιβαρύνσεις·
3. πιστεύει ότι η συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου σε διασυνοριακά προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών θα πρέπει να σχεδιαστεί στη βάση των κοινών συμφερόντων·

---

<sup>1</sup> P9\_TA(2020)0033.

<sup>2</sup> Απόφαση του Συμβουλίου με την οποία εγκρίνεται η έναρξη διαπραγματεύσεων με το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας για νέα συμφωνία εταιρικής σχέσης (5870/20) και παράρτημα της απόφασης του Συμβουλίου με την οποία εγκρίνεται η έναρξη διαπραγματεύσεων με το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας για νέα συμφωνία εταιρικής σχέσης (5870/20 ADD 1 REV 3).

<sup>3</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7).

<sup>4</sup> UKTF(2020)14.

4. υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό η Επιτροπή να είναι ο μόνος διαπραγματευτής της ΕΕ κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων και ότι τα κράτη μέλη δεν πρέπει να προβούν σε διμερείς διαπραγματεύσεις· παροτρύνει, ωστόσο, την Επιτροπή να εκπροσωπεί τα συμφέροντα κάθε κράτους μέλους στην τελική συνολική συμφωνία·
5. τονίζει ότι τα δικαιώματα και τα προνόμια συνεπάγονται υποχρεώσεις και ότι το επίπεδο πρόσβασης στην ενιαία αγορά της ΕΕ θα πρέπει να αντιστοιχεί πλήρως στον βαθμό της ρυθμιστικής σύγκλισης και των δεσμεύσεων που έχουν συμφωνηθεί όσον αφορά την τήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για ανοικτό και θεμιτό ανταγωνισμό και θα πρέπει να βασίζεται στα ελάχιστα κοινά πρότυπα που ισχύουν στην ΕΕ των 27·
6. υποστηρίζει τις οδηγίες διαπραγμάτευσης, οι οποίες ορίζουν ότι το Γιβραλτάρ δεν θα περιλαμβάνεται στο εδαφικό πεδίο εφαρμογής των συμφωνιών που θα συναφθούν μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου, και ότι οποιαδήποτε χωριστή συμφωνία θα προϋποθέτει την πρότερη συμφωνία του Βασιλείου της Ισπανίας·

### ***Εναέριες μεταφορές***

7. υπενθυμίζει ότι η αεροπορία είναι ο μόνος τρόπος μεταφοράς που δεν διαθέτει κανένα νομικό μηχανισμό στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμφωνία πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου·
8. θεωρεί ότι η προβλεπόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει ένα φιλόδοξο και ολοκληρωμένο κεφάλαιο για τις αεροπορικές μεταφορές που θα διασφαλίζει τα στρατηγικά συμφέροντα της ΕΕ και θα περικλείει κατάλληλες διατάξεις για την πρόσβαση στην αγορά, τις επενδύσεις και την επιχειρησιακή και εμπορική ευελιξία (π.χ. ανταλλαγή κωδικών), λαμβάνοντας υπόψη την ισορροπία μεταξύ δικαιωμάτων και υποχρεώσεων·
9. θεωρεί ότι η προβλεπόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει ισότιμους όρους ανταγωνισμού στους τομείς των κρατικών ενισχύσεων, των δικαιωμάτων των επιβατών, των κοινωνικών δικαιωμάτων, της προστασίας, της ασφάλειας και της διαφύλαξης του περιβάλλοντος·
10. τονίζει ότι οποιαδήποτε πιθανή χορήγηση ορισμένων στοιχείων της λεγόμενης «πέμπτης ελευθερίας» (ελευθερία του αέρα) θα πρέπει να εξισορροπείται με αντίστοιχες υποχρεώσεις προς το συμφέρον της Ένωσης·
11. τονίζει ότι η προβλεπόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει στενή συνεργασία στον τομέα της ασφάλειας της αεροπορίας και της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας· θεωρεί ότι η συνεργασία αυτή δεν θα πρέπει να περιορίζει την ΕΕ στον καθορισμό του επιπέδου προστασίας που θεωρεί κατάλληλο για την ασφάλεια και το περιβάλλον·
12. υπογραμμίζει τη σημασία της μελλοντικής στενής συνεργασίας μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, καθώς και τη σημασία της συμμετοχής του Ηνωμένου Βασιλείου στα τρέχοντα και μελλοντικά προγράμματα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ΑΤΜ), όπως η έρευνα για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ώστε να εξασφαλιστεί η

διαλειτουργικότητα των υποδομών και να ενισχυθεί η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη·

13. θεωρεί ότι θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο της συνεργασίας του Ηνωμένου Βασιλείου στο διαστημικό πρόγραμμα της ΕΕ, εφόσον είναι προς το συμφέρον της Ένωσης·

### **Οδικές μεταφορές**

14. επαναλαμβάνει ότι οποιαδήποτε συμφωνία για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος μιας συνολικής συμφωνίας ελεύθερων συναλλαγών·
15. σημειώνει ότι το ισχύον πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών, το οποίο βασίζεται σε περιορισμένο αριθμό αδειών, δεν είναι κατάλληλο για τις σχέσεις ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου, λαμβάνοντας υπόψη την έκταση των οδικά μεταφερόμενων εμπορευμάτων μεταξύ της ΕΕ των 27 και του Ηνωμένου Βασιλείου· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή των απειλών κατά της δημόσιας τάξης και την πρόληψη διαταραχών στις ροές κυκλοφορίας των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και των φορέων εκμετάλλευσης πούλμαν και λεωφορείων· υπογραμμίζει, ως εκ τούτου, τη σημασία της βελτίωσης των απευθείας θαλάσσιων διαδρομών μεταξύ της Ιρλανδίας και της ηπειρωτικής Ευρώπης, ώστε να μειωθεί η εξάρτηση από τη χερσαία γέφυρα του Ηνωμένου Βασιλείου·
16. τονίζει ότι στις επιχειρήσεις εμπορευματικών μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου δεν μπορεί να παρέχεται το ίδιο επίπεδο δικαιωμάτων και οφελών με τις επιχειρήσεις εμπορευματικών μεταφορών της Ένωσης σε ό,τι αφορά τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές·
17. θεωρεί ότι η προβλεπόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει το δικαίωμα διέλευσης με φορτίο και χωρίς φορτίο από το έδαφος ενός μέρους στο έδαφος του ίδιου μέρους μέσω του εδάφους του άλλου μέρους·
18. θεωρεί ότι η σχεδιαζόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει ισότιμους όρους ανταγωνισμού στους τομείς της εργασίας, της οδήγησης και της ανάπαυσης, της απόσπασης οδηγών, των ταχογράφων, των βαρών και διαστάσεων των οχημάτων, των συνδυασμένων μεταφορών και της εκπαίδευσης του προσωπικού, και ειδικές διατάξεις για την εξασφάλιση συγκρίσιμου επιπέδου προστασίας όσον αφορά τους φορείς εκμετάλλευσης και τους οδηγούς·
19. τονίζει ότι η σχεδιαζόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει, όσον αφορά τις μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, να λαμβάνει υπόψη την πολυμερή συμφωνία Interbus<sup>5</sup> και το πρωτόκολλο της εν λόγω συμφωνίας· αναμένει ότι στη μελλοντική συμφωνία θα λαμβάνεται υπόψη η σημασία της διασφάλισης του οικολογικού προσανατολισμού του κλάδου μέσω της ανάπτυξης εναλλακτικών καυσίμων και υποδομών φόρτισης·

---

<sup>5</sup> Συμφωνία σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) (ΕΕ L 321 της 26.11.2002, σ. 13).

### **Σιδηροδρομικές μεταφορές**

20. τονίζει ότι η σχεδιαζόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να περιλαμβάνει την ειδική κατάσταση της σήραγγας της Μάγχης, ιδίως όσον αφορά τις πτυχές του καθεστώτος ασφαλείας, των αδειών και των δικαιωμάτων των επιβατών·

### **Θαλάσσιες μεταφορές και θαλάσσιοι λιμένες**

21. τονίζει ότι η σχεδιαζόμενη εταιρική σχέση θα πρέπει να διασφαλίζει την αμοιβαία και ισότιμη πρόσβαση στην αγορά στον τομέα των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του υπεράκτιου τομέα και του εγχώριου εμπορίου, με τους κατάλληλους ισότιμους όρους ανταγωνισμού στους τομείς της ασφάλειας και της προστασίας, καθώς και στον κοινωνικό και περιβαλλοντικό τομέα, μεταξύ των λιμένων της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου, χωρίς να διακυβεύονται τα υψηλά πρότυπα της ΕΕ στους εν λόγω τομείς· τονίζει ότι η εταιρική σχέση θα πρέπει να προβλέπει μια κοινή προσέγγιση όσον αφορά το παγκόσμιο πλαίσιο πολιτικής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και του ΠΟΕ·
22. επιμένει ότι η προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στην απρόσκοπτη ροή του θαλάσσιου εμπορίου της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου και στην ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών, των ναυτικών και του θαλάσσιου και χερσαίου προσωπικού· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να διασφαλίσουν την εφαρμογή των κατάλληλων συνοριακών και τελωνειακών συστημάτων, προκειμένου να αποφεύγονται καθυστερήσεις και διαταραχές·
23. τονίζει τη σημασία της αποτελεσματικής συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και της Υπηρεσίας Θαλάσσιων και Ακτοφυλακής του Ηνωμένου Βασιλείου.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	28.5.2020
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 47 -: 1 0: 1
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Zlotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Josianne Cutajar, Clare Daly, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Robert Roos

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

47	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle,
GUE/NGL	Clare Daly, Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδα
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Josianne Cutajar, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz
NI	Mario Furore

1	-
NI	Dorien Rookmaker

1	0
ECR	Kosma Zlotowski

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή