



2020/2023(INI)

29.5.2020

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

ulkoasiainvaliokunnalle ja kansainvälisen kaupan valiokunnalle

suosituksista Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan kanssa uudesta kumppanuudesta käytäviä neuvotteluja varten (2020/2023(INI))

Valmistelija: Johan Danielsson

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavia ulkoasiainvaliokuntaa ja kansainvälisen kaupan valiokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka ne myöhemmin hyväksyvät:

- ottaa huomioon 12. helmikuuta 2020 antamansa päätöslauselman ehdotuksesta valtuutuksen antamiseksi aloittaa neuvottelut uudesta kumppanuudesta Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan kanssa¹,
- ottaa huomioon 13. helmikuuta 2020 annetun neuvoston päätöksen Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käytävien neuvotteluiden valtuutuksesta²;
- ottaa huomioon 24. tammikuuta 2020 tehdyn sopimuksen Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista³ sekä tulevan suhteen puitteita koskevan poliittisen julistuksen;
- ottaa huomioon 19. maaliskuuta 2020 annetun uutta kumppanuutta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa koskevan sopimusluonnoksen⁴;

Monialaiset kysymykset

1. korostaa, että suunnitellussa kumppanuudessa, joka on valmisteltu Yhdistyneen kuningaskunnan ja EU:n välisten tiiviiden taloudellisten yhteyksien ja yhteisten etujen pohjalta, olisi varmistettava vastavuoroisesti kaikkien liikennemuotojen yhteyksien esteetön jatkuminen ja varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset ottaen erityisesti huomioon sosiaali-, työllisyys- ja ympäristövaatimukset;
2. muistuttaa, että kolmantena maana Yhdistynyt kuningaskunta ei voi nauttia samoista oikeuksista ja eduista kuin jäsenvaltio; katsoo, että tulevan Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehtävän yhteistyön olisi katettava yhteistä etua koskevat liikennehankkeet ja sillä olisi edistettävä hyviä rajat ylittävän kaupankäynnin ja liiketoiminnan edellytyksiä; korostaa, että tällaisilla edellytyksillä olisi tuettava ja autettava pieniä ja keskisuuria yrityksiä (pk-yrityksiä) ja varmistettava, että niiden hallinnollinen rasitus ei lisäänty;
3. katsoo, että Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumista tutkimusta ja kehittämistä koskeviin rajat ylittäviin liikennealan EU-ohjelmiin olisi harkittava yhteisten etujen pohjalta;
4. palauttaa mieliin, että komissio on EU:n ainoa neuvottelija neuvotteluissa ja että jäsenvaltiot eivät saa käydä kahdenvälisiä neuvotteluja; kehottaa kuitenkin komissiota

¹ Hyväksytyt tekstit, P9_TA(2020)0033.

² Neuvoston päätös luvan antamisesta aloittaa neuvottelut Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan kanssa uuden kumppanuussopimuksen tekemiseksi (5870/20) ja liite neuvoston päätökseen luvan antamisesta aloittaa neuvottelut Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan kanssa uuden kumppanuussopimuksen tekemiseksi (5870/20 ADD 1 REV 3).

³ Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

⁴ UKTF(2020)14.

edustamaan kunkin jäsenvaltion etuja lopullisessa kattavassa sopimuksessa;

5. tähdentää, että oikeuksiin ja erioikeuksiin sisältyy velvoitteita ja että EU:n sisämarkkinoille pääsyn olisi vastattava täysin sääntelyn lähentymisen laajuutta ja sitoumuksia, joista on sovittu avoimen ja oikeudenmukaisen kilpailun edellyttämien tasapuolisten toimintaedellytysten noudattamiseksi ja joiden olisi perustuttava 27 jäsenvaltion EU:ssa sovellettuihin yhteisiin vähimmäisvaatimuksiin;
6. kannattaa neuvotteluohjeita, joiden mukaan Gibraltaria ei sisällytetä EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä tehtävien sopimusten alueelliseen soveltamisalaan ja mahdollinen erillinen sopimus edellyttää Espanjan kuningaskunnan etukäteissuostumusta;

Ilmailu

7. muistuttaa, että ilmailu on ainoa liikennemuoto, jonka osalta saatavilla ei ole Maailman kauppajärjestön (WTO) sääntöihin perustuvaa oikeudellista varavaihtoehtoa, jos sopimukseen ei päästä ennen siirtymäkauden päättymistä;
8. katsoo, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi kuuluttava tavoitteellinen ja kattava lentoliikennettä koskeva luku, jolla turvataan EU:n strategiset edut ja joka sisältää asianmukaisia määräyksiä markkinoille pääsystä, investoinneista sekä toiminnallisesta ja kaupallisesta joustavuudesta (esimerkiksi yhteisten reittitunnusten käyttö) tasapuoliset oikeudet ja velvollisuudet huomioon ottaen;
9. katsoo, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi sisällytettävä tasapuoliset toimintaedellytykset valtion tuen, matkustajien oikeuksien, sosiaalisten oikeuksien, turvallisuuden ja ympäristönsuojelun aloilla;
10. korostaa, että jos sallitaan joitakin niin kutsutun ”viidennen vapauden” (vapaan taivaan periaate) elementtejä, niiden olisi oltava tasapainossa vastaavien velvollisuuksien kanssa, ja tämän on oltava unionin etujen mukaista;
11. katsoo, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi kuuluttava tiivis yhteistyö lentoturvallisuuden ja ilmaliikenteen hallinnan alalla; katsoo, että tällainen yhteistyö ei saisi rajoittaa EU:ta sen määrittäessä turvallisuuden ja ympäristön kannalta asianmukaiseksi katsomaansa suojelun tasoa;
12. korostaa, että Yhdistyneen kuningaskunnan siviili-ilmailuviranomaisen ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston tulevilla tiiviillä yhteistyöllä sekä Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumisella nykyisiin ja tuleviin ilmaliikenteen hallintaohjelmiin, kuten yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimushankkeeseen, on tärkeä merkitys sen kannalta, että voidaan varmistaa infrastruktuurin yhteentoimivuus ja parantaa ilmaliikenteen turvallista ja tehokasta toimintaa Euroopassa;
13. katsoo, että olisi harkittava Yhdistyneen kuningaskunnan mahdollisuutta tehdä yhteistyötä EU:n avaruusohjelman yhteydessä silloin, kun se on unionin edun mukaista;

Maantieliikenne

14. toistaa, että mahdollisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen on oltava erottamaton osa kattavaa vapaakauppasopimusta;
15. toteaa, että tämänhetkinen Euroopan liikenneministerikonferenssin kehys, joka perustuu rajoitettuun määrään lupia, ei sovellu EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan suhteisiin, kun otetaan huomioon 27 jäsenvaltion EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä maanteitse kuljetettavan rahdin laajuus; korostaa tältä osin, että olisi toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä yleiseen järjestykseen kohdistuvien uhkien välttämiseksi ja maanteiden tavaraliikenteen ja linja-autoliikenteen harjoittajien liikennevirtojen häiriöiden estämiseksi; painottaa näin ollen, että on tärkeää parantaa suoria merireittejä Irlannista mantereelle, jotta voidaan vähentää riippuvuutta Yhdistyneen kuningaskunnan ”maareitistä”;
16. korostaa, että Yhdistyneen kuningaskunnan tavaraliikenteen harjoittajille ei voida antaa samantasoisia oikeuksia ja etuja kuin unionin tavaraliikenteen harjoittajille maanteiden tavarakuljetuksissa;
17. katsoo, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi sisällyttävä kauttakulkuoikeus kuormattuna ja tyhjänä yhden sopimuspuolen alueelta saman sopimuspuolen alueelle toisen sopimuspuolen alueen kautta;
18. katsoo, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi sisällytettävä tasapuoliset toimintaedellytykset työ-, ajo- ja lepoaikojen, kuljettajien lähettämisen, ajopiirtureiden, ajoneuvojen painojen ja mittojen, yhdistettyjen kuljetusten ja henkilöstön koulutuksen aloilla sekä erityiset säännökset, joilla varmistetaan yhtenäinen liikenteenharjoittajien ja kuljettajien suojelun taso;
19. korostaa, että suunnitellussa kumppanuudessa olisi linja-autoilla harjoitettavan matkustajaliikenteen osalta otettava huomioon monenvälinen Interbus-sopimus⁵ ja sen pöytäkirja; odottaa, että tulevassa sopimuksessa otetaan huomioon, että on tärkeää varmistaa toimialan viherryttäminen ottamalla käyttöön vaihtoehtoisia polttoaineita ja latausinfrastruktuuria;

Raideliikenne

20. korostaa, että suunniteltuun kumppanuuteen olisi sisällytettävä Kanaalitunnelin erityistilanne ja varsinkin turvallisuusjärjestelmää, lupia sekä matkustajien oikeuksia koskevat näkökohdat;

Meriliikenne ja -satamat

21. korostaa, että suunnitellussa kumppanuudessa olisi varmistettava kansainvälisen meriliikenteen toimijoiden vastavuoroinen ja yhtäläinen pääsy kansainvälisen meriliikenteen markkinoille, muun muassa offshore-alalle ja kotimaan kauppaan, asianmukaisin toimintaedellytyksin turvallisuuden, ympäristöasioiden ja sosiaaliasioiden aloilla EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan satamien välillä ja heikentämättä EU:n näillä aloilla jo soveltamia korkeita normeja; korostaa, että

⁵ Sopimus linja-autoilla harjoitettavasta satunnaisesta kansainvälisestä matkustajaliikenteestä (Interbus-sopimus) (EYVL L 321, 26.11.2002, s. 13).

kumppanuudessa olisi pyrittävä soveltamaan yhteistä lähestymistapaa Kansainvälisen merenkulkujärjestön, Taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestön, Kansainvälisen työjärjestön ja WTO:n määrittämään maailmanlaajuiseen toimintakehykseen;

22. kehottaa asettamaan etusijalle EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppamerenkulun sujuvuuden ja matkustajien, merenkulkijoiden sekä maalla ja merellä työskentelevän henkilöstön vapaan liikkuvuuden; korostaa tässä yhteydessä, että EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan olisi varmistettava, että käytössä on asianmukaiset raja- ja tullijärjestelmät viivästysten ja häiriöiden ehkäisemiseksi;
23. korostaa Euroopan meriturvallisuusviraston ja Yhdistyneen kuningaskunnan meri- ja rannikkovartiostojen välisen tehokkaan yhteistyön ja tietojenvaihdon merkitystä.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	28.5.2020
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 47 -: 1 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Josianne Cutajar, Clare Daly, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Robert Roos

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

47	+
ECR	Peter Lundgren, Robert Roos, Roberts Zīle,
GUE/NGL	Clare Daly, Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Josianne Cutajar, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz
NI	Mario Furore

1	-
NI	Dorien Rookmaker

1	0
ECR	Kosma Zlotowski

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää