



2020/0036(COD)

15.7.2020

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovuje
rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a mení nariadenie (EÚ) 2018/1999
(európsky klimatický predpis)
(COM(2020)0080 – C9-0077/2020 – 2020/0036(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko: Tilly Metz

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Európsky parlament spolu s viacerými krajinami, miestnymi orgánmi a vedcami vyhlásil, že naša planéta čelí núdzovej situácii v oblasti klímy a životného prostredia. S cieľom zabrániť urýchlenej a nezvratnej zmene klímy a masovému poklesu biodiverzity sa globálne emisie skleníkových plynov musia rýchlo znížiť. V reakcii na túto výzvu Európska komisia predložila zelenú dohodu, podľa ktorej sa má Európa stať prvým klimaticky neutrálnym kontinentom do roku 2050, dosiahnuť hospodársky rozvoj pri rešpektovaní prirodzených hraníc planéty a zabezpečiť spravodlivý prechod, ktorý nenechá nikoho stáť bokom. Klimatický predpis predstavuje základný kameň pre zelenú dohodu, v ktorom sa uzákoňuje cieľ čistej neutrality a predstavuje základ pre všetky opatrenia Únie v oblasti klímy v nadchádzajúcich desaťročiach.

Klimatický predpis stanovuje všeobecnú trajektóriu znižovania emisií v Únii, no klimatické ciele podľa návrhu Komisie nie sú v súlade s najnovšími dostupnými vedeckými dôkazmi. Podľa správy UNEP o medzerách v oblasti emisií za rok 2019¹ je potrebné znížiť emisie o 7,6 % ročne, počnúc rokom 2020, aby sa dosiahli ciele Parížskej dohody o obmedzení globálneho otepľovania na 1,5 °C v porovnaní s predindustriálnymi úrovňami. Pri plnení tohto cieľa by EÚ mala dosiahnuť klimatickú neutralitu najneskôr do roku 2040 a zvýšiť svoj cieľ na rok 2030 aspoň na 65 % v porovnaní s rokom 1990.

Dosiahnutie klimatickej neutrality si žiada hlboké zmeny v našej spoločnosti a vo všetkých odvetviach hospodárstva, najmä v doprave. Odvetvie dopravy je najväčším zdrojom emisií v Európskej únii a predstavuje 27 % emisií skleníkových plynov v Únii. Okrem toho je to jediné odvetvie, ktoré od roku 1990 naďalej zvyšuje svoje emisie: v roku 2017 boli emisie o 28 % vyššie ako v roku 1990. Výzvy spojené s transformáciou tohto odvetvia sa neobmedzujú na cestnú alebo železničnú dopravu, ale zahŕňajú aj vnútrozemskú vodnú dopravu, leteckú dopravu a námornú dopravu.

Odvetvie leteckej a námornej dopravy sú veľkými zdrojmi emisií a v roku 2017 boli zodpovedné za najväčšie percentuálne zvýšenie emisií skleníkových plynov. Analýza ukazuje, že súčasné globálne ciele a opatrenia plánované organizáciami IMO a ICAO neprinesú nevyhnutné zníženie emisií, a že sú potrebné ďalšie významné opatrenia na dosiahnutie nulovej bilancie emisií. Spravodajkyňa preto navrhuje, aby Komisia predložila komplexný súbor právnych predpisov s cieľom zabezpečiť, aby odvetvia leteckej a námornej dopravy boli v súlade s cieľmi klimatického predpisu. Pokiaľ ide o letectvo, celkový vplyv na klímu je výrazne vyšší ako jeho emisie skleníkových plynov. Spravodajkyňa sa preto domnieva, že je dôležité, aby sa do rozsahu pôsobnosti nariadenia pridali tieto vplyvy leteckej dopravy, ktoré nesúvisia s emisiami CO₂.

Návrh spravodajkyne zahŕňa aj vytvorenie Európskeho panelu o zmene klímy (EPCC), nezávislého vedeckého poradného panelu o zmene klímy. Úlohou EPCC je monitorovať emisie skleníkových plynov a iné zníženia účinkov na zmenu klímy v Únii a členských štátoch a v prípade potreby vydávať odporúčania v súlade s cieľom klimatického predpisu. Najneskôr do šiestich mesiacov po každom globálnom hodnotení Parížskej dohody tiež uverejní správu o súlade cieľov Únie v oblasti klímy stanovených v tomto nariadení s cieľom obmedziť zvýšenie

¹ Správa UNEP o medzerách v oblasti emisií, 2019: <https://www.unenvironment.org/resources/emissions-gap-report-2019>

teploty na 1,5 °C v porovnaní s predindustriálnymi úrovňami.

Na zabezpečenie zlučiteľnosti všetkých právnych predpisov Európskej únie s cieľom klimateckej neutrality Komisia pred prijatím posúdi všetky návrhy opatrení vrátane legislatívnych a rozpočtových návrhov. Spravodajkyňa tiež navrhuje, aby Komisia posúdila všetky relevantné existujúce právne predpisy a rozpočty EÚ a v prípade potreby navrhla zmeny. Spravodajkyňa napokon tiež navrhuje, aby Komisia predložila komplexnú analýzu všetkých priamych a nepriamych dotácií na fosílnu palivá vo všetkých členských štátoch.

Každý rok nečinnosti zvýši úroveň náročnosti a náklady na zníženie emisií. V súčasnosti sme na pokraji trvalého prekročenia cieľa 1,5 °C, čo by prinieslo obrovské sociálne, hospodárske a environmentálne dôsledky. Ak chceme skutočne dosiahnuť naše ciele v oblasti klímy, zachrániť a obnoviť naše ekosystémy a umožniť budúcim generáciám, aby mali planétu na život, potrebujeme ambiciózny klimatický predpis, po ktorom budú nasledovať konkrétne opatrenia.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou

(1) Komisia vo svojom oznámení z 11. decembra 2019 o európskej zelenej dohode¹⁹ vytýčila novú stratégiu rastu, ktorej účelom je transformácia Únie na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť s moderným a konkurencieschopným hospodárstvom efektívne využívajúcim zdroje, ktoré do roku 2050 dosiahne stav čistých nulových emisií skleníkových plynov a kde hospodársky rast nie je naviazaný na využívanie zdrojov. Jej cieľom je takisto chrániť, zachovať a zveľaďovať prírodný kapitál Únie

Pozmeňujúci návrh

(1) Komisia vo svojom oznámení z 11. decembra 2019 o európskej zelenej dohode¹⁹ vytýčila novú stratégiu rastu, ktorej účelom je transformácia Únie na spravodlivú a prosperujúcu spoločnosť s moderným a konkurencieschopným hospodárstvom efektívne využívajúcim zdroje, ktoré do roku 2050 dosiahne stav čistých nulových emisií skleníkových plynov a kde hospodársky rast nie je naviazaný na využívanie zdrojov. Jej cieľom je takisto chrániť, zachovať a zveľaďovať prírodný kapitál Únie

a chrániť zdravie a blaho občanov pred environmentálnymi rizikami a vplyvmi. Táto transformácia musí byť zároveň spravodlivá a inkluzívna a nesmie sa pri nej na nikoho zabudnúť.

¹⁹ Oznámenie Komisie – Európsky ekologický dohovor, COM(2019) 640 final z 11. decembra 2019.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 3

Text predložený Komisiou

(3) Vytýčený dlhodobý zámer je mimoriadne dôležitý pre prínos k hospodárskej a spoločenskej transformácii, vytváraniu pracovných miest a rastu i k dosiahnutiu cieľov udržateľného rozvoja, ktoré určila Organizácia Spojených národov, ako aj **v záujme spravodlivého a nákladovo efektívneho spôsobu dosahovania teplotného cieľa podľa** Parížskej **dohody** o zmene klímy z roku 2015, ktorá bola výsledkom 21. konferencie zmluvných strán Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy (ďalej len „Parížska dohoda“).

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 5

AD\1209977SK.docx

a chrániť zdravie a blaho občanov pred environmentálnymi rizikami a vplyvmi. Táto transformácia musí byť zároveň spravodlivá a inkluzívna a nesmie sa pri nej na nikoho zabudnúť, **a to aj zvyšovaním úrovne zručností a rekvalifikáciou pracovníkov.**

¹⁹ Oznámenie Komisie – Európsky ekologický dohovor, COM(2019) 640 final z 11. decembra 2019.

Pozmeňujúci návrh

(3) Vytýčený **a predvídateľný** dlhodobý zámer je mimoriadne dôležitý pre prínos k hospodárskej a spoločenskej transformácii, vytváraniu pracovných miest a rastu i k dosiahnutiu cieľov udržateľného rozvoja, ktoré určila Organizácia Spojených národov, ako aj **pre dosiahnutie teplotného cieľa spravodlivým a nákladovo efektívnym spôsobom, ktorým je obmedziť globálne otepľovanie výrazne pod hodnotou 2 °C v porovnaní s úrovňami predindustriálneho obdobia a vynaložiť úsilie na obmedzenie zvýšenia teploty pod hodnotou 1,5 °C v porovnaní s úrovňami predindustriálneho obdobia, ako sa uvádza v Parížskej dohode** o zmene klímy z roku 2015, ktorá bola výsledkom 21. konferencie zmluvných strán Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy (ďalej len „Parížska dohoda“).

5/41

PE650.613v02-00

SK

Text predložený Komisiou

(5) Účelom opatrení Únie a členských štátov v oblasti klímy je chrániť ľudí a planétu, blahobyt, prosperitu, zdravie, potravinové systémy, integritu ekosystémov a biodiverzity pred hrozbou, ktorú predstavuje zmena klímy, v kontexte agendy 2030 pre udržateľný rozvoj a pri napĺňaní cieľov Parížskej dohody, ako aj maximalizovať prosperitu v rámci hraníc planéty, zvýšiť odolnosť a znížiť mieru zraniteľnosti spoločnosti voči zmene klímy.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Dosiachnutie klimatickej neutrality **by si malo vyžadovať** príspevok od všetkých odvetví hospodárstva. V súvislosti s významom výroby a spotreby energie z hľadiska emisií skleníkových plynov je základným predpokladom prechod na udržateľný, finančne dostupný a spoľahlivý energetický systém, ktorého základom je dobre fungujúci vnútorný trh s energiou. **Ďalšími dôležitými** faktormi umožňujúcimi naplniť zámer dosiahnuť klimatickú neutralitu sú digitálna transformácia, technologická inovácia, výskum a vývoj.

Pozmeňujúci návrh 5

Pozmeňujúci návrh

(5) Účelom opatrení Únie a členských štátov v oblasti klímy je chrániť ľudí a planétu, blahobyt, prosperitu, zdravie, potravinové systémy, integritu ekosystémov a biodiverzity pred hrozbou, ktorú predstavuje zmena klímy, v kontexte agendy 2030 pre udržateľný rozvoj a pri napĺňaní cieľov Parížskej dohody, ako aj maximalizovať prosperitu, **zamestnanosť a sociálny pokrok** v rámci hraníc planéty, zvýšiť odolnosť a znížiť mieru zraniteľnosti spoločnosti voči zmene klímy.

Pozmeňujúci návrh

(6) Dosiachnutie klimatickej neutrality si **vyžaduje** príspevok od všetkých odvetví hospodárstva **vrátane odvetvia dopravy, ako aj ich hlbokú transformáciu, pričom sa okrem iného musí uplatňovať zásada „znečisťovateľ platí“, a táto transformácia by sa mala prispôbiť špecifikám a vlastnostiam každého odvetvia**. V súvislosti s významom výroby a spotreby energie z hľadiska emisií skleníkových plynov je základným predpokladom prechod na udržateľný, finančne dostupný a spoľahlivý energetický systém, ktorého základom je dobre fungujúci vnútorný trh s energiou. **Nevyhnutnými** faktormi umožňujúcimi naplniť zámer dosiahnuť klimatickú neutralitu sú digitálna transformácia, technologická inovácia, výskum a vývoj.

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) **Únia** je svetovým lídrom v kontexte prechodu na klimatickú neutralitu a je odhodlaná pomáhať stupňovať celosvetové ambície a posilniť svetovú reakciu na zmenu klímy pomocou nástrojov, ktoré má k dispozícii a medzi ktoré patrí aj diplomacia v oblasti klímy.

Pozmeňujúci návrh

(10) **Zmena klímy je celosvetovou výzvou, ktorá si vyžaduje medzinárodnú spoluprácu.** Únia je svetovým lídrom v kontexte prechodu na klimatickú neutralitu a je odhodlaná pomáhať stupňovať celosvetové ambície a posilniť svetovú reakciu na zmenu klímy pomocou nástrojov, ktoré má k dispozícii a medzi ktoré patrí aj diplomacia v oblasti klímy, **a na základe medzinárodnej solidarity a zodpovednosti.**

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 10 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(10a) Cieľ klimatickej neutrality by sa mal dosiahnuť na európskej úrovni, pričom by sa mali zabezpečiť rovnaké podmienky a konkurencieschopnosť vrátane vytvorenia mechanizmu kompenzácie uhlíka, ktorý bude v súlade s pravidlami WTO, a opätovného prerokovania Zmluvy o energetickej charte s cieľom podporiť investície do udržateľnej energetiky.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(11) Európsky parlament vyzval na nevyhnutný prechod na klimaticky neutrálnu spoločnosť najneskôr do roku 2050 v záujme zabezpečenia úspechu tohto

(11) Európsky parlament vyzval na nevyhnutný prechod na klimaticky neutrálnu spoločnosť **čím skôr** a najneskôr do roku 2050 v záujme zabezpečenia

európskeho projektu³³ a vyhlásil núdzový stav v oblasti klímy a životného prostredia³⁴. Európska rada vo svojich záveroch z 12. decembra 2019³⁵ odsúhlasila zámer dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu Únie v súlade s cieľmi Parížskej dohody a zároveň uznala potrebu zavedenia podporného rámca i skutočnosť, že transformácia si bude vyžadovať významný objem verejných a súkromných investícií. Takisto vyzvala Komisiu, aby čo najskôr v roku 2020 vypracovala návrh dlhodobej stratégie Únie, aby ho Rada mohla prijať a aby sa mohol predložiť stranám Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy.

³³ Uznesenie Európskeho parlamentu z 15. januára 2020 o európskom ekologickom dohovore [2019/2956(RSP)].

³⁴ Uznesenie Európskeho parlamentu z 28. novembra 2019 o núdzovom stave v oblasti klímy a životného prostredia [2019/2930(RSP)].

³⁵ Závery, ktoré Európska rada prijala na svojom zasadnutí 12. decembra 2019, EUCO 29/19, CO EUR 31, CONCL 9.

úspechu tohto európskeho projektu³³ a vyhlásil núdzový stav v oblasti klímy a životného prostredia³⁴. Európska rada vo svojich záveroch z 12. decembra 2019³⁵ odsúhlasila zámer dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu Únie v súlade s cieľmi Parížskej dohody a zároveň uznala potrebu zavedenia podporného rámca i skutočnosť, že transformácia si bude vyžadovať významný objem verejných a súkromných investícií. Takisto vyzvala Komisiu, aby čo najskôr v roku 2020 vypracovala návrh dlhodobej stratégie Únie, aby ho Rada mohla prijať a aby sa mohol predložiť stranám Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy.

³³ Uznesenie Európskeho parlamentu z 15. januára 2020 o európskom ekologickom dohovore [2019/2956(RSP)].

³⁴ Uznesenie Európskeho parlamentu z 28. novembra 2019 o núdzovom stave v oblasti klímy a životného prostredia [2019/2930(RSP)].

³⁵ Závery, ktoré Európska rada prijala na svojom zasadnutí 12. decembra 2019, EUCO 29/19, CO EUR 31, CONCL 9.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) Únia by sa mala usilovať dosiahnuť do roku 2050 na svojom území rovnováhu medzi objemom antropogénnych emisií skleníkových plynov z celého hospodárstva a emisií skleníkových plynov odstránených pomocou prírodných a technologických riešení. O naplnenie zámeru Únie dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu na celom svojom území by sa mali usilovať všetky členské štáty

Pozmeňujúci návrh

(12) Únia by sa mala usilovať dosiahnuť **čím skôr a najneskôr** do roku 2050 na svojom území **a na úrovni jednotlivých členských štátov** rovnováhu medzi objemom antropogénnych emisií skleníkových plynov z celého hospodárstva a emisií skleníkových plynov odstránených pomocou prírodných a technologických riešení. O naplnenie zámeru Únie dosiahnuť do roku 2050 klimatickú

kolektívne, pričom členské štáty, Európsky parlament, Rada a Komisia by mali prijímať opatrenia potrebné na umožnenie dosiahnutia tohto cieľa. Významnú časť týchto opatrení na naplnenie predmetného zámeru budú tvoriť opatrenia na úrovni Únie.

neutralitu na celom svojom území by sa mali usilovať všetky členské štáty kolektívne **aj individuálne**, pričom členské štáty, Európsky parlament, Rada a Komisia by mali prijímať opatrenia potrebné na umožnenie dosiahnutia tohto cieľa. Významnú časť týchto opatrení na naplnenie predmetného zámeru budú tvoriť opatrenia na úrovni Únie **a na vnútroštátnej úrovni. Únia a všetky členské štáty by mali po roku 2050 pokračovať v znižovaní emisií, aby sa zabezpečilo, že odstránené objemy skleníkových plynov prevýšia emisie.**

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 13 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(13a) Únia by mala pokračovať vo svojom úsilí o presadzovanie obehového hospodárstva a ďalej podporovať riešenia v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov, ktoré môžu nahradiť výrobky a materiály na báze fosílnych palív.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(14) Kľúčovým aspektom dlhodobej celosvetovej reakcie na zmenu klímy je adaptácia na ňu. Preto by členské štáty a Únia mali zvýšiť svoju schopnosť adaptácie, posilniť svoju odolnosť a znížiť mieru zraniteľnosti voči zmene klímy, ako sa stanovuje v článku 7 Parížskej dohody, a takisto maximalizovať súvisiace prínosy uplatnením ďalších environmentálnych politík a právnych predpisov. Členské štáty by mali prijať komplexné národné

(14) Kľúčovým aspektom dlhodobej celosvetovej reakcie na zmenu klímy je adaptácia na ňu. Preto by členské štáty a Únia mali zvýšiť svoju schopnosť adaptácie, posilniť svoju odolnosť a znížiť mieru zraniteľnosti voči zmene klímy, ako sa stanovuje v článku 7 Parížskej dohody, a takisto maximalizovať súvisiace prínosy uplatnením ďalších environmentálnych politík a právnych predpisov. Členské štáty by mali prijať komplexné **a ambiciózne**

adaptačné stratégie a plány.

národné adaptačné stratégie a plány, *pričom by mali zohľadniť regionálne a miestne špecifiká a uplatňovať zásadu správneho finančného riadenia.*

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia Odôvodnenie 15

Text predložený Komisiou

(15) Členské štáty, Európsky parlament, Rada a Komisia by pri vykonávaní relevantných opatrení na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni v záujme naplňania zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu mali zohľadňovať prínos, ktorý transformácia na klimatickú neutralitu bude mať pre blaho občanov, prosperitu spoločnosti a konkurencieschopnosť hospodárstva; energetickú a potravinovú bezpečnosť a finančnú dostupnosť; spravodlivosť a solidaritu v členských štátoch i medzi nimi vzhľadom na ich hospodársku spôsobilosť, vnútroštátne okolnosti a potrebu postupnej konvergenencie; potrebu **zabezpečiť spravodlivú** a sociálne **korektnú transformáciu**; najlepšie dostupné vedecké výsledky, a predovšetkým zistenia, ktoré nahlási IPCC; potrebu zahrnúť riziká súvisiace so zmenou klímy do rozhodnutí o investovaní a plánovaní; nákladovú účinnosť a **technologickú neutralitu** pri dosahovaní znižovania emisií skleníkových plynov a ich odstraňovaní i zvyšovaní odolnosti; postupné napredovanie v súvislosti s environmentálnou integritou a mierou ambicióznosti.

Pozmeňujúci návrh

(15) Členské štáty, Európsky parlament, Rada a Komisia by pri vykonávaní relevantných opatrení na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni v záujme naplňania zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu mali zohľadňovať prínos, ktorý transformácia na klimatickú neutralitu bude mať pre blaho občanov, prosperitu spoločnosti a konkurencieschopnosť **a dlhodobú udržateľnosť** hospodárstva; energetickú a potravinovú bezpečnosť a finančnú dostupnosť; **špecifickú situáciu, výkonnosť v oblasti klímy a vlastnosti jednotlivých hospodárskych odvetví vrátane dopravy a mobility**; spravodlivosť a solidaritu v členských štátoch i medzi nimi vzhľadom na ich hospodársku spôsobilosť, vnútroštátne okolnosti a potrebu postupnej konvergenencie; potrebu **zohľadniť potenciálny sociálny vplyv budúcich opatrení, aby bola transformácia spravodlivá** a sociálne **korektná a aby sa na nikoho nezabudlo; potrebu prístupných, spoľahlivých a presných informácií o výkonnosti v oblasti životného prostredia, aby občania mohli prijímať rozhodnutia, ktoré sú udržateľnejšie a šetrnejšie ku klíme**; najlepšie dostupné vedecké výsledky, a predovšetkým zistenia, ktoré nahlási IPCC; potrebu zahrnúť riziká súvisiace so zmenou klímy do rozhodnutí o investovaní a plánovaní; nákladovú účinnosť a **zásadu technologickej neutrality** pri dosahovaní znižovania emisií skleníkových plynov a ich odstraňovaní i zvyšovaní odolnosti;

postupné napredovanie v súvislosti s environmentálnou integritou a mierou ambicióznosti. ***Odvetvie dopravy charakterizujú dlhodobé investície. Potreba stabilného, predvídateľného a spoľahlivého finančného rámca je v tomto odvetví nevyhnutná na to, aby sa zabezpečili udržateľné investície a spoľahlivosť pre investorov, a to najmä tým, že sa zabráni javu uviaznutých aktív, najmä pokiaľ ide o investície do infraštruktúr s veľkou odkázanosťou na určitého dodávateľa a technológie.***

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 17

Text predložený Komisiou

(17) Komisia vo svojom oznámení s názvom „Európsky zelený dohovor“ oznámila svoj úmysel posúdiť sprísnenie cieľa znížiť emisie skleníkových plynov Únie do roku 2030 a predložiť v súvislosti s ním príslušné návrhy, aby sa zaručil jeho súlad so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050. Ďalej v uvedenom oznámení zdôraznila, že všetky politiky Únie by mali prispievať k plneniu zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu, kde by mali svoju úlohu zohrávať všetky sektory. Do septembra 2020 by Komisia na základe komplexného posúdenia vplyvu a pri zohľadnení analýzy integrovaných národných energetických a klimatických plánov, ktoré jej členské štáty prekladajú v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999³⁶, mala preskúmať cieľ Únie v oblasti klímy vytýčený na obdobie do roku 2030, ako aj možnosti vytýčiť nový cieľ na obdobie do roku 2030, **konkrétne sprísniť ho z 50 % na 55 % zníženie** emisií v porovnaní s úrovňami z roku 1990. Ak Komisia bude považovať za potrebné cieľ Únie do roku 2030 zmeniť, mala by Európskemu

Pozmeňujúci návrh

(17) Komisia vo svojom oznámení s názvom „Európsky zelený dohovor“ oznámila svoj úmysel posúdiť sprísnenie cieľa znížiť emisie skleníkových plynov Únie do roku 2030 a predložiť v súvislosti s ním príslušné návrhy, aby sa zaručil jeho súlad so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050. Ďalej v uvedenom oznámení zdôraznila, že všetky politiky Únie by mali prispievať k plneniu zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu, kde by mali svoju úlohu zohrávať všetky sektory. Do septembra 2020 by Komisia na základe komplexného posúdenia vplyvu a pri zohľadnení analýzy integrovaných národných energetických a klimatických plánov, ktoré jej členské štáty prekladajú v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999³⁶, mala preskúmať cieľ Únie v oblasti klímy vytýčený na obdobie do roku 2030, ako aj možnosti vytýčiť nový cieľ na obdobie do roku 2030 **vo výške aspoň 55 percentného zníženia** emisií v porovnaní s úrovňami z roku 1990. Ak Komisia bude považovať za potrebné cieľ Únie do roku 2030 zmeniť, mala by Európskemu parlamentu a

parlamentu a prípadne Rade predložiť zodpovedajúce návrhy na zmenu tohto nariadenia. Navyše by Komisia mala do 30. júna 2021 posúdiť, ako by sa v záujme dosiahnutia cieľa spočívajúceho v **50 až 55 %** znížení emisií **v porovnaní s rokom 1990** mali zmeniť právne predpisy Únie, ktorými sa vykonáva uvedený cieľ.

prípadne Rade predložiť zodpovedajúce návrhy na zmenu tohto nariadenia. Navyše by Komisia mala do 30. júna 2021 posúdiť, ako by sa v záujme dosiahnutia cieľa spočívajúceho v **tomto** znížení emisií mali zmeniť právne predpisy Únie, ktorými sa vykonáva uvedený cieľ. **Komisia by mala na základe najnovších vedeckých dôkazov a na základe komplexného posúdenia vplyvu preskúmať do 30. septembra 2025 možnosti stanovenia ambiciózneho cieľa Únie v oblasti znižovania emisií do roku 2040 v porovnaní s rokom 1990.**

³⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

³⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia Odôvodnenie 17 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(17a) Komisia by mala posúdiť potreby v oblasti zamestnanosti vrátane požiadaviek v oblasti vzdelávania a odbornej prípravy, rozvoja hospodárstva a zavedenia korektnej a spravodlivej transformácie.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) S cieľom zabezpečiť, aby Únia a členské štáty vytrvali na ceste k naplneniu vytýčeného zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu, ako aj zaručiť pokrok pri adaptácii na zmenu klímy by Komisia mala dosiahnutý pokrok pravidelne posudzovať. Ak by kolektívny pokrok členských štátov pri plnení zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo pri adaptácii nebol dostatočný alebo opatrenia Únie neboli v súlade so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo by neboli primerané na zvýšenie schopnosti adaptácie, posilnenie odolnosti alebo zníženie miery zraniteľnosti, Komisia by mala vykonať potrebné opatrenia v súlade so zmluvami. Takisto by mala pravidelne posudzovať relevantné vnútroštátne opatrenia a vydať odporúčania, ak zistí, že opatrenia členského štátu nie sú v súlade so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo nie sú primerané na zvýšenie schopnosti adaptácie, posilnenie odolnosti alebo zníženie miery zraniteľnosti voči zmene klímy.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) Komisia by mala zaručiť spoľahlivé a objektívne posúdenie na základe najaktuálnejších vedeckých, technických a spoločensko-ekonomických zistení

Pozmeňujúci návrh

(18) S cieľom zabezpečiť, aby Únia a **všetky** členské štáty vytrvali na ceste k naplneniu vytýčeného zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu, ako aj zaručiť pokrok pri adaptácii na zmenu klímy by Komisia mala dosiahnutý pokrok pravidelne posudzovať. Ak by kolektívny **a individuálny** pokrok členských štátov pri plnení zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo pri adaptácii nebol dostatočný alebo opatrenia Únie neboli v súlade so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo by neboli primerané na zvýšenie schopnosti adaptácie, posilnenie odolnosti **a regenerácie ekosystémov** alebo zníženie miery zraniteľnosti, Komisia by mala vykonať potrebné opatrenia v súlade so zmluvami. Takisto by mala pravidelne posudzovať relevantné vnútroštátne opatrenia a vydať odporúčania, ak zistí, že opatrenia členského štátu nie sú v súlade so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu alebo nie sú primerané na zvýšenie schopnosti adaptácie, posilnenie odolnosti **regenerácie ekosystémov** alebo zníženie miery zraniteľnosti voči zmene klímy. **Ak členský štát opakovane nevykonáva odporúčania Komisie, Komisia by mala prijať potrebné opatrenia v súlade so zmluvami.**

Pozmeňujúci návrh

(19) Komisia by mala zaručiť spoľahlivé a objektívne posúdenie na základe najaktuálnejších vedeckých, technických a spoločensko-ekonomických zistení

reprezentatívnych pre širokú škálu nezávislých expertíz a svoje posúdenia by mala založiť na relevantných informáciách vrátane informácií, ktoré predkladajú a nahlasujú členské štáty, správ Európskej environmentálnej agentúry, najlepších dostupných vedeckých dôkazov vrátane správ IPCC. Vzhľadom na skutočnosť, že Komisia sa zaviazala preskúmať spôsoby, ako by mohol verejný sektor využívať taxonómiu EÚ v kontexte európskej zelenej dohody, dané posúdenie by malo zahŕňať informácie o environmentálne udržateľnom investovaní zo strany Únie i členských štátov v súlade s nariadením (EÚ) 2020/... (nariadenie o taxonómii), keď také informácie budú k dispozícii. Komisia by mala využívať prípadné dostupné európske štatistiky a údaje a vyhľadávať možnosti odborného preskúmania. Európska environmentálna agentúra by mala podľa potreby pomáhať Komisii a v súlade s jej ročným pracovným programom.

reprezentatívnych pre širokú škálu nezávislých expertíz a svoje posúdenia by mala založiť na relevantných informáciách vrátane informácií, ktoré predkladajú a nahlasujú členské štáty, správ Európskej environmentálnej agentúry, najlepších dostupných vedeckých dôkazov vrátane správ IPCC, **posledného hodnotenia v súlade s článkom 14 Parížskej dohody**. Vzhľadom na skutočnosť, že Komisia sa zaviazala preskúmať spôsoby, ako by mohol verejný sektor využívať taxonómiu EÚ v kontexte Európskej zelenej dohody, dané posúdenie by malo zahŕňať informácie o environmentálne udržateľnom investovaní zo strany Únie i členských štátov v súlade s nariadením (EÚ) 2020/... (nariadenie o taxonómii), keď také informácie budú k dispozícii. Komisia by mala využívať prípadné dostupné európske štatistiky a údaje a vyhľadávať možnosti odborného preskúmania. Európska environmentálna agentúra by mala podľa potreby pomáhať Komisii a v súlade s jej ročným pracovným programom.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Občania a komunity majú rozhodujúcu úlohu pri ďalšom uskutočňovaní prechodu na klimatickú neutralitu, a preto treba uľahčiť silné zapojenie verejnosti a sociálnu angažovanosť pri opatreniach v oblasti klímy. Úlohou Komisie je angažovať sa vo všetkých sférach spoločnosti, a tak posilniť **postavenie občanov** a umožniť im podnikať kroky smerom k dosiahnutiu klimatickej neutrálnej spoločnosti odolnej proti zmene klímy, a to aj prostredníctvom Európskeho klimatického paktu.

Pozmeňujúci návrh

(20) Občania a komunity majú rozhodujúcu úlohu pri ďalšom uskutočňovaní prechodu na klimatickú neutralitu, a preto treba uľahčiť silné zapojenie verejnosti a sociálnu angažovanosť pri opatreniach v oblasti klímy. Úlohou Komisie je angažovať sa vo všetkých sférach spoločnosti **a zapojiť aj občanov, hospodárskych a sociálnych partnerov, občiansku spoločnosť, vedeckú obec a miestne a regionálne orgány**, a tak posilniť **ich postavenie** a umožniť im podnikať kroky smerom k dosiahnutiu klimatickej neutrálnej spoločnosti odolnej proti zmene klímy, a to aj prostredníctvom

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 21

Text predložený Komisiou

(21) Na zabezpečenie predvídateľnosti a dôvery pre všetky hospodárske subjekty vrátane podnikov, pracovníkov, investorov a spotrebiteľov v záujme nezvratného prechodu na klimatickú neutralitu, postupného znižovania emisií a pomoci pri posudzovaní súladu opatrení so zámerom dosiahnuť klimatickú neutralitu, ako aj pokroku pri nich by sa na Komisiu mala delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v ktorých vytyčí trajektóriu dosahovania nulovej bilancie emisií skleníkových plynov v Únii do roku 2050. Je osobitne dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni odborníkov, a aby tieto konzultácie vykonávala v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva³⁷. Predovšetkým je potrebné, aby sa v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov všetky dokumenty doručovali Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov, a aby mali odborníci Európskeho parlamentu a Rady systematický prístup na zasadnutia skupín odborníkov Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

³⁷ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozmeňujúci návrh

(21) Na to, aby sa dosiahli ciele tohto nariadenia nákladovo efektívnym spôsobom je nevyhnutné zabezpečiť predvídateľnosť, stabilitu a dôveru pre všetky dotknuté hospodárske subjekty vrátane podnikov, pracovníkov, investorov a spotrebiteľov.

³⁷ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23a) Komisia vo svojom oznámení Európsky ekologický dohovor^{1a} zdôrazňuje potrebu urýchliť prechod k udržateľnej a inteligentnej mobilite ako prioritnú politiku zameranú na klimatickú neutralitu. S cieľom zabezpečiť prechod na udržateľnú a inteligentnú mobilitu Komisia uviedla, že v roku 2020 prijme komplexnú stratégiu udržateľnej a inteligentnej mobility s ambicióznymi opatreniami zameranými na výrazné zníženie emisií CO₂ a znečisťujúcich látok vo všetkých druhoch dopravy, a to aj podporou využívania ekologických vozidiel a alternatívnych palív pre cestné, námorné a letecké palivá, zvýšením podielu udržateľnejších druhov dopravy, ako sú železnice a vnútrozemské vodné cesty, a zlepšením efektívnosti celého dopravného systému, stimulovaním udržateľnejších spotrebiteľských rozhodnutí a praktík s nízkymi emisiami a investovaním do nízkouhlíkových riešení a riešení s nulovými emisiami vrátane infraštruktúry.

^{1a} Oznámenie Komisie – Európsky ekologický dohovor, COM(2019)0640.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23b) Na riadne fungovanie vnútorného trhu a kvalitu života občanov, ktorí využívajú slobodu cestovať, je nevyhnutný kvalitatívny a efektívny dopravný systém.

Umožňuje hospodársky rozvoj a vytváranie pracovných miest. Vzhľadom na nové výzvy, ktorým treba čeliť, je však nutné, aby doprava bola udržateľná. Doprava je zodpovedná minimálne za štvrtinu emisií skleníkových plynov v Únii. Hoci sa dosiahol významný pokrok pri znižovaní uhlíkovej stopy odvetvia dopravy, a to aj zvýšením palivovej účinnosti, zvýšením využívania udržateľných dopravných palív, znížením dopravných zápch, prechodom na menej znečisťujúce druhy dopravy alebo plnením prísnejších emisných noriem, odvetvie dopravy nezaznamenalo rovnaký pokles emisií ako iné odvetvia. Všetky druhy dopravy budú musieť prispieť k dekarbonizácii odvetvia dopravy v súlade s cieľom dosiahnuť klimaticky neutrálne hospodárstvo, čo si do roku 2050 vyžaduje zníženie emisií z dopravy o 90 %. Takéto ambiciózne zníženie emisií si vyžaduje komplexný prechod celého odvetvia dopravy smerom k udržateľnej mobilite s nulovými emisiami. Pri tomto prechode zohrávajú osobitnú úlohu odvetvia leteckej a námornej dopravy, a to vzhľadom na predpovedaný prudký nárast ich emisií do roku 2050 a ich výrazný medzinárodný charakter. Komisia by mala najneskôr do roku 2021 predložiť stratégiu s komplexným súborom opatrení na zabezpečenie toho, aby všetky druhy dopravy, a najmä medzinárodná námorná, letecká a cestná doprava, prispeli svojím podielom k cieľu klimatickej neutrality.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23c) Dopravná infraštruktúra by mohla zohrávať kľúčovú úlohu pri urýchl'ovaní transformácie na udržateľnú a

inteligentnú mobilitu, a to zabezpečením prechodu na udržateľnejšie druhy dopravy, najmä v nákladnej doprave. Udalosti súvisiace so zmenou klímy, ako sú zvyšujúca sa hladina vody, extrémne poveternostné podmienky, suchá a rastúce teploty, môžu zároveň spôsobiť škody na infraštruktúre, prevádzkové prerušenia, tlaky na kapacitu a výkonnosť dodávateľského reťazca a následne môžu mať negatívny vplyv na európsku mobilitu. Dokončenie základnej siete transeurópskych dopravných sietí (TEN-T) do roku 2030 a dokončenie doplnkovej siete TEN-T do roku 2040 je preto mimoriadne dôležité, pričom sa zohľadňujú povinnosti stanovené v práve Únie o riešení emisií skleníkových plynov z projektov počas ich celého životného cyklu. Okrem toho by Komisia mala zvážiť navrhnutie legislatívneho rámca na zvýšenie riadenia rizík, odolnosti a prispôsobenia sa dopravnej infraštruktúry zmene klímy.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23d) Prepojenosť európskej železničnej siete, najmä medzinárodných spojení, s cieľom zatriktívniť osobnú dopravu železnicou na stredné a dlhé cesty, a zlepšenia kapacity nákladnej železničnej a vnútrozemskej vodnej dopravy, by malo byť v centre legislatívnej činnosti Únie.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 e (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23e) Je dôležité zabezpečiť dostatočné investície do rozvoja vhodnej infraštruktúry na mobilitu s nulovými emisiami vrátane intermodálnych platforiem a posilniť úlohu Nástroja na prepájanie Európy (NPE) pri podpore prechodu na inteligentnú, udržateľnú a bezpečnú mobilitu v Únii.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 23 f (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23f) V súlade s úsilím Únie prejsť od cestnej dopravy k železničnej doprave s cieľom uprednostniť spôsob dopravy, ktorý je najlepší z hľadiska uhlíkovej efektívnosti, a berúc do úvahy nadchádzajúci Európsky rok železničnej dopravy v roku 2021 by sa mal klásť osobitný legislatívny dôraz na vytvorenie skutočného jednotného európskeho železničného priestoru odstránením všetkých administratívnych bremien a protekcionistických vnútroštátnych právnych predpisov do roku 2024.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 23 g (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23g) Na to, aby sa dosiahol cieľ klimatickej neutrality do roku 2050, ako sa uvádza v Európskej zelenej dohode, by Komisia mala posilniť aj osobitné právne predpisy o normách týkajúcich sa emisií CO₂ pre osobné automobily, dodávky a nákladné vozidlá, mala by stanoviť osobitné opatrenia na vytvorenie

podmienok pre elektrifikáciu cestnej dopravy a prijať iniciatívy na zintenzívnenie výroby a zavádzanie udržateľných alternatívnych palív.

Pozmeňujúci návrh 25

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 23 h (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23h) Európsky parlament poznamenal, že aj keby sa súčasné globálne ciele a opatrenia plánované Medzinárodnou námornou organizáciou a Medzinárodnou organizáciou civilného letectva vykonali v plnom rozsahu, nedosiahlo by sa nimi nevyhnutné zníženie emisií, a že sú potrebné ďalšie významné opatrenia na európskej a celosvetovej úrovni v súlade s cieľom dosiahnuť nulovú bilanciu emisií skleníkových plynov v celom hospodárstve^{1a};

^{1a} *Uznesenie Európskeho parlamentu z 28. novembra 2019 o Konferencii OSN o zmene klímy 2019 v Madride, Španielsko (COP 25) (2019/2712(RSP))*

Pozmeňujúci návrh 26

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 23 i (nové)**

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23i) Všetky príslušné agentúry Únie v oblasti dopravy by mali prispieť k prechodu odvetvia dopravy na klimatickú neutralitu. V tejto súvislosti v súlade s článkom 87 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady 2018/1139^{1a} bola

Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA) poverená, aby uverejnila Európsku environmentálnu správu o leteckej doprave týkajúcu sa stavu ochrany životného prostredia v súvislosti s civilným letectvom v Únii, ktorá obsahuje odporúčania na riešenie medzier medzi environmentálnymi vlastnosťami európskeho odvetvia leteckej dopravy a cieľmi klimatickej neutrality. Okrem toho Únia vytvorila pilotný projekt na rozvoj programu environmentálnych značiek, ktorý cestujúcim, širokej verejnosti a iným aktérom vrátane súkromných a verejných investorov poskytuje ľahko dostupné, spoľahlivé a nezávislé informácie o výkonnosti letectva v oblasti klímy. V nadväznosti na článok 30 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES^{1b} bola EASA poverená vypracovaním štúdie o najnovšom vedeckom vývoji súvisiacom s emisiami z leteckej dopravy inými, než CO₂, ktoré majú vplyv na klímu v nadmorskej výške, vrátane takých otázok, ako je vytváranie kondenzačných stôp, ich premena na riasové (cirrusové) oblaky, ako aj priame účinky sulfátových aerosolov a sadzí. Štúdiá by sa mala bezodkladne uverejniť a predložiť Európskemu parlamentu a Rade a zdôrazniť technické a operačné opatrenia na riešenie tejto otázky.

^{1a} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č.

3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1).

^{1b} Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23 j (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(23j) Pandémia ochorenia COVID-19 má bezprecedentný vplyv na spoločnosť a hospodárstvo. Mal by sa náležite zohľadniť účinok pandémie na konkrétne odvetvia. Na druhej strane hospodárska obnova predstavuje jedinečnú príležitosť na urýchlenie tempa prechodu ku klimatickej neutralite uprednostňovaním investícií do dekarbonizácie a udržateľných technológií.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia Článok 1 – odsek 2

Text predložený Komisiou

V tomto nariadení sa stanovuje záväzný zámer dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu Únie v záujme plnenia dlhodobého teplotného cieľa stanoveného v článku 2 Parížskej dohody, ako aj rámec na dosahovanie pokroku pri plnení globálneho cieľa týkajúceho sa adaptácie na zmenu klímy stanoveného v článku 7 Parížskej dohody.

Pozmeňujúci návrh

V tomto nariadení sa stanovuje záväzný zámer dosiahnuť **čo najskôr a najneskôr** do roku 2050 klimatickú neutralitu Únie **a jednotlivých členských štátov** v záujme plnenia dlhodobého teplotného cieľa stanoveného v článku 2 Parížskej dohody, ako aj rámec na dosahovanie pokroku pri plnení globálneho cieľa týkajúceho sa adaptácie na zmenu klímy stanoveného v

článku 7 Parížskej dohody.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. **Najneskôr** do roku 2050 sa musí zabezpečiť vyváženosť emisií skleníkových plynov a ich odstránených objemov v celej Únii, ako sú regulované v rámci práva Únie, vďaka čomu sa do uvedeného termínu podarí dosiahnuť nulovú bilanciu emisií.

Pozmeňujúci návrh

1. **Čo najskôr a najneskôr** do roku 2050 sa musí zabezpečiť vyváženosť emisií skleníkových plynov a ich odstránených objemov v celej Únii, ako sú regulované v rámci práva Únie, vďaka čomu sa do uvedeného termínu podarí dosiahnuť nulovú bilanciu emisií. **Každý členský štát dosiahne v rámci svojho územia nulovú bilanciu emisií najneskôr do roku 2050.**

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. Odo dňa, keď emisie v Únii dosiahnu nulovú bilanciu, ako sa stanovuje v odseku 1, politiky Únie a členských štátov musia zabezpečiť, aby záchyty skleníkových plynov presahovali emisie v Únii a na území každého členského štátu.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Príslušné inštitúcie Únie a členské štáty sú povinné prijať potrebné opatrenia na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni, vďaka ktorým bude možné kolektívne dosiahnuť zámer týkajúci sa klimatickej neutrality stanovený v odseku 1, a to s prihliadnutím na význam **podpory** spravodlivosti a solidarity medzi členskými štátmi.

Pozmeňujúci návrh 32

**Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 3**

Text predložený Komisiou

3. Do septembra 2020 Komisia preskúma cieľ Únie týkajúci sa splnenia cieľov oblasti klímy do roku 2030, ktorý sa uvádza v článku 2 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/1999, a to v kontexte zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, pričom preskúma alternatívy týkajúce sa plnenia nového cieľa na rok 2030, ktorý spočíva v **50 až 55 %** znížení emisií v porovnaní s rokom 1990. Ak Komisia dospeje k názoru, že spomínaný cieľ treba zmeniť, predloží návrh Európskemu parlamentu a Rade (podľa vhodnosti).

Pozmeňujúci návrh 33

**Návrh nariadenia
Článok 2 – odsek 4**

Pozmeňujúci návrh

2. Príslušné inštitúcie Únie a členské štáty sú povinné prijať potrebné opatrenia na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni, vďaka ktorým bude možné kolektívne **a individuálne** dosiahnuť zámer týkajúci sa klimatickej neutrality stanovený v odseku 1, a to s prihliadnutím na význam **podporovania a uplatňovania** spravodlivosti a solidarity medzi členskými štátmi **a v členských štátoch**.

Pozmeňujúci návrh

3. Do septembra 2020 Komisia preskúma **na základe najnovších vedeckých dôkazov a na základe komplexného posúdenia vplyvu** cieľ Únie týkajúci sa splnenia cieľov oblasti klímy do roku 2030, ktorý sa uvádza v článku 2 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/1999, a to v kontexte zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, pričom preskúma alternatívy týkajúce sa plnenia nového cieľa na rok 2030, ktorý spočíva v **aspoň 55 percentnom** znížení emisií v porovnaní s rokom 1990. Ak Komisia dospeje k názoru, že spomínaný cieľ treba zmeniť, predloží návrh Európskemu parlamentu a Rade (podľa vhodnosti).

Text predložený Komisiou

4. Komisia do 30. júna 2021 posúdi, ako by sa v záujme dosiahnutia cieľa spočívajúceho v **50 až 55 %** znížení emisií v porovnaní s rokom 1990 a v záujme dosiahnutia zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1 mali zmeniť právne predpisy Únie, ktorými sa vykonáva cieľ Únie na rok 2030, pričom zväži prijatie potrebných opatrení vrátane prijatia legislatívnych návrhov, a to v súlade so zmluvami.

Pozmeňujúci návrh

4. Komisia do 30. júna 2021 posúdi, ako by sa v záujme dosiahnutia cieľa spočívajúceho v **aspoň 55 percentnom** znížení emisií v porovnaní s rokom 1990 a v záujme dosiahnutia zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1 mali zmeniť právne predpisy Únie, ktorými sa vykonáva cieľ Únie na rok 2030, pričom zväži prijatie potrebných opatrení vrátane prijatia legislatívnych návrhov, a to v súlade so zmluvami. ***Komisia najmä posúdi možnosti zosúladenia emisií súvisiacich s Úniou zo všetkých druhov dopravy s cieľom na rok 2030, aby sa najneskôr do roku 2050 dosiahla nulová bilancia týchto emisií, a podľa potreby predloží legislatívne návrhy. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 1, Komisia zabezpečí, aby investície plánované v národných plánoch v oblasti energetiky a klímy (NECP) do ... [dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] sa zachovali, a to aspoň dovtedy, kým ponuka nebude zodpovedať dopytu a nie dlhšie ako 2050.***

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Komisia do 30. septembra 2025 v kontexte zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1 a najnovších vedeckých dôkazov a na základe komplexného posúdenia vplyvu preskúma možnosti stanovenia ambiciózneho cieľa Únie v oblasti klímy na rok 2040 na zníženie emisií v porovnaní s rokom 1990 a podľa potreby predloží návrhy Európskemu parlamentu a Rade.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 4 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4b. Najneskôr 18 mesiacov od prijatia cieľa v oblasti klímy na rok 2040 Komisia posúdi, ako by sa mali zmeniť právne predpisy Únie týkajúce sa splnenie tohto cieľa, a prijme potrebné opatrenia vrátane prijatia legislatívnych návrhov v súlade so zmluvami.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Komisia **je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 9, a to s cieľom doplniť toto nariadenie stanovením únijnej trajektórie dosahovania zámeru týkajúceho sa dosiahnutia klimatickej neutrality do roku 2050, ktorý je stanovený** v článku 2 ods. 1. Komisia trajektóriu preskúma najneskôr do šiestich mesiacov po každom globálnom hodnotení uvedenom v článku 14 Parížskej dohody.

1. Komisia **do 30. septembra 2025 podľa potreby a na základe kritérií stanovených v odseku 3 prijme legislatívny návrh s cieľom stanoviť trajektóriu na úrovni Únie týkajúcu sa dosahovania cieľa klimatickej neutrality stanoveného** v článku 2 ods. 1. Komisia trajektóriu preskúma najneskôr do šiestich mesiacov po každom globálnom hodnotení uvedenom v článku 14 Parížskej dohody, **a v prípade potreby a vzhľadom na najnovšie vedecké dôkazy predloží legislatívne návrhy na zmenu tejto trajektórie.**

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Východiskovým bodom **danej**

2. Východiskovým bodom **trajektórie**

trajektórie je cieľ Únie v oblasti klímy na rok 2030, ktorý je stanovený v článku 2 ods. 3.

uvedenej v odseku 1 je cieľ Únie v oblasti klímy na rok 2030, ktorý je stanovený v článku 2 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

3. Pri **stanovení trajektórie** v súlade s odsekom 1 Komisia musí prihliadať na:

Pozmeňujúci návrh

3. Pri **navrhovaní legislatívneho návrhu s cieľom stanoviť trajektóriu** v súlade s odsekom 1 Komisia musí prihliadať na:

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

(a) nákladovú účinnosť a energetickú efektívnosť;

Pozmeňujúci návrh

(a) nákladovú účinnosť a energetickú efektívnosť **vrátane nákladov na úpravu a nákladov spôsobených nečinnosťou alebo oneskorenými opatreniami v oblasti klímy**;

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) konkurencieschopnosť hospodárstva Únie;

Pozmeňujúci návrh

(b) konkurencieschopnosť **a dlhodobú udržateľnosť** hospodárstva Únie **vrátane akéhokoľvek možného úniku uhlíka a investícií prostredníctvom premiestňovania a outsourcingu**;

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno c

Text predložený Komisiou

(c) **najlepšiu dostupnú technológiu;**

Pozmeňujúci návrh

(c) **najlepšie dostupné technológie z hľadiska analýzy životného cyklu vrátane ich súčasného využitia na trhu a možného ďalšieho vývoja a zavádzania;**

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno d

Text predložený Komisiou

(d) energetickú efektívnosť, cenovú dostupnosť **energie** a bezpečnosť **jej dodávok**;

Pozmeňujúci návrh

(d) energetickú efektívnosť **a** cenovú dostupnosť a bezpečnosť **dodávok energie a surovín**;

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno f

Text predložený Komisiou

(f) potrebu zabezpečiť perspektívnu environmentálnu účinnosť a napredovanie;

Pozmeňujúci návrh

(f) potrebu zabezpečiť perspektívnu environmentálnu účinnosť, **ambíciu** a napredovanie;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno g

Text predložený Komisiou

(g) investičné potreby a príležitosti;

Pozmeňujúci návrh

(g) investičné potreby a príležitosti **v rôznych hospodárskych odvetviach, v rámci medziodvetvového prístupu, s prihliadnutím na riziká spojené s uviaznutými aktívami, pričom sa zabezpečí predvídateľnosť investícií v**

príslušných odvetviach;

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ga) špecifickú situáciu, výkonnosť v oblasti klímy a vlastnosti jednotlivých hospodárskych odvetví;

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno h

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(h) potrebu zabezpečiť spravodlivú a sociálne korektnú transformáciu;

(h) potrebu zabezpečiť spravodlivú a sociálne korektnú transformáciu *pre všetkých na všetkých územiach Únie, pričom sa zabezpečí ľahký a cenovo dostupný prístup k základným službám vrátane mobility;*

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(i) medzinárodný vývoj a úsilie vynaložené na dosiahnutie dlhodobých cieľov Parížskej dohody, ako aj kľúčového cieľa Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy;

(i) medzinárodný vývoj a *celosvetové* úsilie vynaložené na dosiahnutie dlhodobých cieľov Parížskej dohody, ako aj kľúčového cieľa Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy, *zohľadňujúc úlohu a zodpovednosť Únie na medzinárodnej úrovni;*

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Úlohou príslušných inštitúcií Únie a členských štátov je zabezpečovať nepretržitý pokrok pri zlepšovaní schopnosti adaptácie, posilňovaní odolnosti a znižovaní zraniteľnosti voči zmene klímy v súlade s článkom 7 Parížskej dohody.

Pozmeňujúci návrh

1. Úlohou príslušných inštitúcií Únie a členských štátov je zabezpečovať nepretržitý pokrok pri zlepšovaní schopnosti adaptácie, posilňovaní odolnosti a znižovaní zraniteľnosti voči zmene klímy v súlade s článkom 7 Parížskej dohody **a na základe aktualizovanej Stratégie EÚ pre adaptáciu na zmenu klímy^{1a}**.

^{1a} COM(2013)0216 final

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty musia vypracovať a vykonávať adaptačné stratégie a plány zahŕňajúce komplexné rámce riadenia rizík, ktoré sú založené na solídnych východiskových ukazovateľoch v oblasti zraniteľnosti voči zmene klímy a na súvisiacich posúdeniach pokroku.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty **v spolupráci s regionálnymi a miestnymi orgánmi prostredníctvom svojich národných energetických a klimatických plánov** vypracovať a vykonávať adaptačné stratégie a plány zahŕňajúce komplexné rámce riadenia rizík, ktoré sú založené na solídnych východiskových ukazovateľoch v oblasti zraniteľnosti voči zmene klímy a na súvisiacich posúdeniach pokroku, **pričom sa zohľadňuje hospodársky a sociálny rozmer**.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Komisia zväži navrhnutie legislatívneho rámca na zvýšenie riadenia rizík, odolnosti a prispôsobenia sa dopravnej infraštruktúry zmene klímy.

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

(a) kolektívny pokrok všetkých členských štátov pri dosahovaní zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, ktorý je vyjadrený trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1;

Pozmeňujúci návrh

(a) kolektívny **a individuálny** pokrok všetkých členských štátov pri dosahovaní zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, ktorý je vyjadrený trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1;

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) kolektívny pokrok všetkých členských štátov pri adaptácii v zmysle článku 4.

Pozmeňujúci návrh

(b) kolektívny **a individuálny** pokrok všetkých členských štátov pri adaptácii v zmysle článku 4.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade závery tohto posúdenia spolu so správou o stave energetickej únie vypracovanou v príslušnom kalendárnom roku v súlade s článkom 35 nariadenia

Pozmeňujúci návrh

Komisia **uverejní a** predloží Európskemu parlamentu a Rade závery tohto posúdenia spolu so správou o stave energetickej únie vypracovanou v príslušnom kalendárnom roku v súlade s článkom 35 nariadenia

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Pred prijatím akéhokoľvek návrhu opatrenia alebo legislatívneho návrhu Komisia posúdi daný návrh z hľadiska zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, ktorý je vyjadrený trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1, a túto analýzu zahrnie do akéhokoľvek posúdenia vplyvu sprevádzajúceho tieto opatrenia alebo návrhy, pričom výsledok uvedeného posúdenia zverejní v čase prijatia predmetného návrhu.

Pozmeňujúci návrh

4. Pred prijatím akéhokoľvek návrhu opatrenia, **financovania** alebo legislatívneho návrhu Komisia posúdi daný návrh z hľadiska zámeru týkajúceho sa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1, ktorý je vyjadrený trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1, a túto analýzu zahrnie do akéhokoľvek posúdenia vplyvu sprevádzajúceho tieto opatrenia alebo návrhy, pričom výsledok uvedeného posúdenia zverejní v čase prijatia predmetného návrhu.

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 4 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4b. Komisia predloží návrhy na postupné ukončenie priamej a nepriamej podpory Únie a vnútroštátnej podpory pre fosílna palivá.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(b) primeranosť relevantných vnútroštátnych opatrení **na** zabezpečenie pokroku pri adaptácii v zmysle článku 4.

(b) primeranosť relevantných vnútroštátnych opatrení **a relevantnú vnútroštátnu schopnosť, pokiaľ ide o** zabezpečenie pokroku pri adaptácii

v zmysle článku 4.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade závery tohto posúdenia spolu so správou o stave energetickej únie vypracovanou v príslušnom kalendárnom roku v súlade s článkom 35 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

Pozmeňujúci návrh

Komisia **uverejní a** predloží Európskemu parlamentu a Rade závery tohto posúdenia spolu so správou o stave energetickej únie vypracovanou v príslušnom kalendárnom roku v súlade s článkom 35 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Ak Komisia v rámci náležitého posúdenia kolektívneho pokroku posudzovaného v súlade s článkom 5 ods. 1 zistí, že opatrenia členského štátu nie sú v súlade s uvedeným zámerom vyjadreným trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1 alebo nie sú primerané na zabezpečenie pokroku pri adaptácii v zmysle článku 4, **môže** pre tento členský štát **vydať** odporúčania. Komisia je povinná tieto odporúčania sprístupniť verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Ak Komisia v rámci náležitého posúdenia kolektívneho **a individuálneho** pokroku posudzovaného v súlade s článkom 5 ods. 1 zistí, že opatrenia členského štátu nie sú v súlade s uvedeným zámerom vyjadreným trajektóriou uvedenou v článku 3 ods. 1 alebo nie sú primerané na zabezpečenie pokroku pri adaptácii v zmysle článku 4, **v prípade potreby vydá** pre tento členský štát **riadne odôvodnené** odporúčania. Komisia je povinná tieto odporúčania sprístupniť verejnosti.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

(a) dotknutý členský štát **náležite**

Pozmeňujúci návrh

(a) dotknutý členský štát **zohľadní**

zohľadní odporúčanie v duchu solidarity medzi členskými štátmi a Úniou, ako aj medzi členskými štátmi navzájom;

všetky potrebné opatrenia s cieľom vykonať odporúčanie v duchu solidarity medzi členskými štátmi a Úniou, ako aj medzi členskými štátmi navzájom;

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) vo svojej prvej správe o pokroku predloženej v súlade s článkom 17 nariadenia (EÚ) 2018/1999 dotknutý členský štát uvedie v roku nasledujúcom po roku, v ktorom bolo dané odporúčanie vydané, akým spôsobom ***toto odporúčanie náležite zohľadnil***. Ak sa dotknutý členský štát rozhodne nezohľadniť odporúčanie alebo jeho podstatnú časť, poskytne Komisii svoje odôvodnenie;

Pozmeňujúci návrh

(b) vo svojej prvej správe o pokroku predloženej v súlade s článkom 17 nariadenia (EÚ) 2018/1999 dotknutý členský štát uvedie v roku nasledujúcom po roku, v ktorom bolo dané odporúčanie vydané, akým spôsobom ***prijal opatrenia na vykonanie tohto odporúčania***. Ak sa dotknutý členský štát rozhodne nezohľadniť odporúčanie alebo jeho podstatnú časť, poskytne Komisii svoje ***riadne opodstatnené*** odôvodnenie.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. V prípade, že členský štát si opakovane neplní povinnosti stanovené v odseku 3, Komisia prijme vhodné opatrenia.

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

(a) z informácií predložených a oznámených podľa nariadenia (EÚ)

Pozmeňujúci návrh

(a) z informácií predložených a oznámených podľa nariadenia (EÚ)

2018/1999;

2018/1999 *o riadení energetickej únie a o opatreniach v oblasti klímy vrátane vnútroštátnych priebežných správ o vykonávaní integrovaných národných plánov v oblasti energetiky a klímy uvedených v tomto nariadení;*

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) zo správ Európskej environmentálnej agentúry (EEA);

Pozmeňujúci návrh

(b) zo správ Európskej environmentálnej agentúry (EEA) *a ďalších príslušných agentúr Únie vrátane agentúr v oblasti dopravy;*

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

(c) z európskych štatistík a údajov vrátane údajov o stratách spôsobených nepriaznivými vplyvmi klímy, ak sú k dispozícii; *ako aj*

Pozmeňujúci návrh

(c) z európskych štatistík a údajov vrátane údajov o stratách spôsobených nepriaznivými vplyvmi klímy, *odhadov nákladov spôsobených nečinnosťou alebo oneskorenými opatreniami v oblasti klímy a spoločensko-ekonomických údajov*, ak sú k dispozícii;

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

(d) najlepšie dostupné vedecké dôkazy vrátane najnovších správ IPCC; *ako aj*

Pozmeňujúci návrh

(d) najlepšie dostupné *a najnovšie* vedecké dôkazy vrátane najnovších správ IPCC, *a to aj pokiaľ ide o iné klimatické účinky, napríklad účinky spôsobené*

zmenami cirrusových oblakov;

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(da) medzinárodný vývoj a úsilie vynaložené na celosvetovej úrovni na dosiahnutie dlhodobého cieľa Parížskej dohody vrátane posledného hodnotenia v súlade s článkom 14 Parížskej dohody;

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(db) úroveň dosiahnutia cieľov hospodárskeho a sociálneho rozvoja vrátane vplyvu vykonaných opatrení na vnútroštátnu hospodársku a sociálnu situáciu;

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(dc) technologické inovácie a najlepšie dostupné technológie v dotknutých odvetviach;

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – písmeno d d (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(dd) potrebu konzistentnosti a stability regulácie s cieľom zachovať priaznivé investičné prostredie; ako aj

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Úlohou Komisie je angažovať sa vo všetkých sférach spoločnosti, a tak posilniť postavenie občanov a umožniť im podnikat' kroky smerom k dosiahnutiu klimatickej neutrálnej spoločnosti odolnej proti zmene klímy. Komisia bude zodpovedná za uľahčenie inkluzívneho a dostupného procesu na všetkých úrovniach vrátane vnútroštátnej, regionálnej či miestnej úrovne a s účasťou sociálnych partnerov, občanov a občianskej spoločnosti, s cieľom umožniť výmenu najlepších postupov a identifikovať opatrenia, ktoré prispejú k dosiahnutiu zámerov tohto nariadenia. Okrem toho môže Komisia vychádzať aj z viacúrovňových dialógov v oblasti klímy a energetiky, ktoré zaviedli členské štáty v súlade s článkom 11 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

Pozmeňujúci návrh

Úlohou Komisie je angažovať sa vo všetkých sférach spoločnosti, a tak posilniť postavenie občanov a umožniť im podnikat' kroky smerom k dosiahnutiu klimatickej neutrálnej spoločnosti odolnej proti zmene klímy. Komisia bude zodpovedná za uľahčenie inkluzívneho a dostupného procesu na všetkých úrovniach vrátane vnútroštátnej, regionálnej či miestnej úrovne a s účasťou **hospodárskych a sociálnych partnerov zo všetkých relevantných odvetví, zainteresovaných strán v priemysle**, občanov a občianskej spoločnosti, s cieľom umožniť výmenu najlepších postupov a identifikovať opatrenia, ktoré prispejú k dosiahnutiu zámerov tohto nariadenia. Okrem toho môže Komisia vychádzať aj z viacúrovňových dialógov v oblasti klímy a energetiky, ktoré zaviedli členské štáty v súlade s článkom 11 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia Článok 9

Text predložený Komisiou

Článok 9
Vykonávanie delegovanej právomoci

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

- 1. Komisia sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 3 ods. 1 za podmienok stanovených v tomto článku.**
- 2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 1 sa Komisii udeľuje na dobu neurčitú od ...[Ú. v.: dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].**
- 3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 3 ods. 1 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.**
- 4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.**
- 5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.**
- 6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 3 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.**

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – bod 5

Nariadenie (EÚ) 2018/1999

Článok 11 – názov

Text predložený Komisiou

Viacúrovňový *dialóg v oblasti klímy a energetiky*

Pozmeňujúci návrh

Viacúrovňový *a medziodvetvový dialóg o zmene klímy*

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – bod 5

Nariadenie (EÚ) 2018/1999

Článok 11 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Každý členský štát je povinný zaviesť viacúrovňový *dialóg v oblasti klímy a energetiky* podľa vnútroštátnych pravidiel, v rámci ktorého budú môcť miestne orgány, organizácie občianskej spoločnosti, podnikateľská komunita, investori a iné príslušné zainteresované strany a široká verejnosť aktívne spolupracovať a diskutovať o možnostiach dosiahnutia zámeru Únie týkajúceho sa klimatickej neutrality, ktorý je stanovený v článku 2 nariadenia .../... [klimatický predpis], ako aj o rôznych scenároch, s ktorými sa (aj v dlhodobom horizonte) počíta v rámci politik v oblasti *energetiky a klímy*, pričom musí preskúmať dosiahnutý pokrok, pokiaľ už nedisponuje systémom slúžiacim na rovnaký účel. V *rámci daného dialógu* sa môžu prediskutovať *integrované národné energetické a klimatické plány*.“.

Pozmeňujúci návrh

Každý členský štát je povinný zaviesť viacúrovňový *a medzisektorový dialóg o zmene klímy* podľa vnútroštátnych pravidiel, v rámci ktorého budú môcť miestne orgány, organizácie občianskej spoločnosti, podnikateľská komunita, investori a iné príslušné zainteresované strany a široká verejnosť aktívne spolupracovať a diskutovať o možnostiach dosiahnutia zámeru Únie týkajúceho sa klimatickej neutrality, ktorý je stanovený v článku 2 nariadenia .../... [klimatický predpis], ako aj o rôznych scenároch, s ktorými sa (aj v dlhodobom horizonte) počíta v rámci politik v oblasti *zmeny klímy v rôznych odvetviach*, pričom musí preskúmať dosiahnutý pokrok, pokiaľ už nedisponuje systémom slúžiacim na rovnaký účel. *Integrované národné plány a stratégie okrem iného v oblasti energetiky, klímy, bývania, poľnohospodárstva, biodiverzity a mobility* sa môžu prediskutovať *v rámci takéhoto dialógu*;

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	Stanovenie rámca na dosiahnutie klimatickej neutrality a zmena nariadenia (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy)
Referenčné čísla	COM(2020)0080 – C9-0077/2020 – 2020/0036(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	ENVI 11.3.2020
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 16.4.2020
Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania	Tilly Metz 6.5.2020
Prerokovanie vo výbore	23.6.2020
Dátum prijatia	14.7.2020
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 28 - : 12 0 : 9
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zile, Kosma Złotowski
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Leila Chaibi, Angel Dzhambazki, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Maria Grapini, Roman Haider, Alessandra Moretti

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

28	+
GUE/NGL	Leila Chaibi, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Benoît Lutgen
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Alessandra Moretti, Rovana Plumb, István Ujhelyi
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

12	-
ECR	Angel Dzhambazki, Carlo Fidanza, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Dorien Rookmaker
PPE	Jens Gieseke, Marian-Jean Marinescu,

9	0
PPE	Andor Deli, Gheorghe Falcă, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Markus Ferber, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania