



2020/2131(INI)

13.10.2020

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnalle

Euroopan uudesta pk-yritysstrategiasta
(2020/2131(INI))

Valmistelija: João Ferreira

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

- A. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia vaikuttaa eniten liikenne- ja matkailualan mikro- ja pk-yrityksiin sekä startup-yrityksiin ja että huomattava osa näistä yrityksistä on ajautumassa maksukyvyttömyystilanteeseen liikkuvusrajoitusten täytäntöönpanon, majoitus- ja ravitsemisliikkeiden terveyskäytäntöjen ja niistä johtuvan henkilöliikenteen kysynnän vähenemisen vuoksi; katsoo, että nykyinen tilanne antaa perusteet myös Euroopan matkailupolitiikalle, jota tuetaan omasta budjettikohdasta seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä, sekä kiireellisille ja innovatiivisille toimenpiteille, joilla liikenne asetetaan talouden elpymisen nopean uudelleen käynnistämisen keskiöön; ottaa huomioon, että liikenne ja matkailu ovat aloja, joilla on vaikutusta ympäristön tilaan; ottaa huomioon, että pk-yrityksillä ja startup-yrityksillä on ratkaiseva rooli siirryttäessä kohti kestävästä liikennettä ja matkailua;
- B. ottaa huomioon, että mikro- ja pk-yritykset ovat sekä kansallisella että EU:n tasolla samaan aikaan hyvin monimuotoisia ja heterogeenisiä ottaen huomioon niiden koon ja hyvin erilaiset toimialat ja sen, että niillä jokaisella on niille ominainen oma, toisinaan hyvin erilainen dynamiikkansa erityisesti taloudelliselta, sosiaaliselta tai jopa poliittiselta näkökannalta katsoen; katsoo, että olisi säilytettävä tasapuoliset toimintaedellytykset liikenne- ja matkailualan pk-yrityksille;
- C. ottaa huomioon, että liikenteen alalla toimivien pk-yritysten määrä on noussut miljoonaan ja matkailun alalla toimivien kahteen miljoonaan ja että ne vastaavat suoraan yli 16 miljoonasta työpaikasta; ottaa huomioon, että valtaosa liikennealan yrityksistä on pk-yrityksiä, joten niillä on parhaat mahdollisuudet luoda työpaikkoja ja lisätä taloudellista edistystä;
- D. ottaa huomioon, että liikenneala on strategisen tärkeä jäsenvaltioiden ja EU:n kehitykselle, niiden taloudelliselle, sosiaaliselle ja alueelliselle yhteenkuuluvuudelle, niiden talouden toimivuudelle ja niiden asukkaiden liikkuvuudelle; ottaa huomioon, että näiden alojen pk-yrityksillä on useita toimintarajoituksia, jotka vaihtelevat muun muassa tietulleista tuki-infrastruktuurin puutteeseen; ottaa huomioon, että olisi tärkeää varmistaa mikro- ja pk-yritysten byrokratian vähentäminen ja arvioida kaiken sellaisen uuden EU:n lainsäädännön täytäntöönpanoa, jolla on kielteinen vaikutus tai joka haittaa kohtuuttomasti mikro- ja pk-yritysten toimijoita liikenteen sisämarkkinoilla;
- E. ottaa huomioon, että matkailuala on monen jäsenvaltion keskeinen talouden ala; ottaa huomioon, että tällä alalla on kausiluonteinen profiili ja että se voisi hyötyä EU:n yhteisestä lähestymistavasta ja politiikasta;
- F. ottaa huomioon, että covid-19-pandemian jälkeen jäsenvaltioiden on annettava tarvittava tuki pk-yrityksilleen hyödyntämällä erityisesti valtiontukisääntöjen joustavuutta lisäämättä eri maiden pk-yritysten välisiä olemassa olevia kilpailun vääristymiä sisämarkkinoilla; katsoo, että hallinnollisten menettelyjen monimutkaisuus ja ylisääntely voivat rasittaa pk-yrityksiä;

- G. ottaa huomioon, että hyvin suuri osa pk-yrityksistä on rahoituksessaan riippuvaisia pankkisektorista; katsoo, että pankkialalla tarvitaan yksinkertaistettuja asiakasvaatimuksia, jotta pk-yritysten olisi helpompi saada rahoitusta; ottaa huomioon, että vaikka jäsenvaltioiden välillä on eroja, Euroopan kilpailukyky on yleisesti jäljessä muista kehittyneistä talouksista, mikä uhkaa Euroopan mahdollisuuksia luoda vaurautta ja hyvinvointia, ottaa huomioon, että suurin osa pk-yrityksistä elää kotimarkkinoista ja kotimarkkinoilla;
- H. ottaa huomioon, että monet liikennealan pk-yritykset, kuten aktiivista kaupunkiliikennettä, matkustajaliikennettä ja matkailupalveluja tarjoavat pk-yritykset, ovat kärsineet vakavasti siitä, että markkinoita hallitsee pieni joukko digitaalisia alustoja; toteaa, että digitalisaatio ja verkkoalustat ovat sekä suuri haaste että mahdollisuus eurooppalaisille pk-yrityksille ja merkittäviä niiden kaupallisen menestyksen kannalta, sillä ne luovat työpaikkoja ja kasvumahdollisuuksia, parantavat toiminnan tehokkuutta, takaavat tietoturvan ja auttavat saavuttamaan kuluttajat paremmin;
1. panee merkille, että covid-19-kriisi on osoittanut liikennealalla toimivien pk-yritysten merkityksen taloudelle ja yritystoiminnalle, kun otetaan huomioon, että keskeytymätön tavaraliikenne on ollut olennaisen tärkeää erityyppisten tavaroiden toimitusketjujen nopean ja jouhean toiminnan varmistamiseksi, ja että olennaisen tärkeää on samoin ollut työntekijöiden kuljettaminen keskeisillä aloilla; korostaa, että matkailualan pk-yrityksillä on ennennäkemättömiä vaikeuksia, kuten covid-19-pandemian aiheuttama kestävästä kassavirrasta ja tulotilanteesta sekä matkustajien käyttäytymisestä johtuva vakava maksuvalmiuskriisi; kehottaa komissiota hyväksymään eurooppalaisia pk-yrityksiä koskevan tarkistetun strategian, jossa otetaan huomioon covid-19:n vaikutus, jatkuvasti muuttuvat terveys- ja turvallisuusvaatimukset, sisämarkkinoiden toiminta sekä paikalliset, alueelliset ja kansalliset tarpeet ja samalla vahvistetaan ja kannustetaan yrityksiä; tunnustaa uuden teollisuuspolitiikan merkityksen jäsenvaltioiden uudelleenteollistamisessa; suhtautuu myönteisesti komission sitoumukseen ottaa käyttöön ”yksi sisään, yksi ulos” -periaate ensimmäisenä askeleena uuden sääntelyn kierteen pysäyttämiseksi, mutta muistuttaa, että se vain säilyttää tilanteen ennallaan, mikä ei ole riittävä tavoite;
 2. korostaa, että jäsenvaltioiden ja EU:n on tärkeää tukea vaikeuksissa olevia pk-yrityksiä, varmistaa niiden toiminnan jatkuminen, työpaikkojen säilyminen ja luominen ja ansioiden suojeleminen kunnioittaen samalla työntekijöiden oikeuksia; kehottaa laatimaan etenemissuunnitelman hallinnollisten kustannusten ja rasitteiden vähentämiseksi vähintään 30 prosenttia ja helpottamaan pk-yritysten rahoituksen saantia edistämällä investointeja strategisiin arvoketjuihin; kehottaa komissiota, jäsenvaltioita ja paikallishallintoja asettamaan liiketoimintaympäristön ja kilpailukykyyn etusijalle poliittisella asialistallaan; korostaa tarvetta lisätä näiden alojen pk-yrityksille EU:n tasolla annettavaa tukea; kehottaa komissiota esittämään konkreettisia elvytysaloitteita; kannustaa lisäksi komissiota harkitsemaan yhdessä jäsenvaltioiden, kaupunkien tai alueviranomaisten kanssa järjestelmien yhteisrahoitusta, esimerkiksi arvoseteleiden tai alennusten tarjoamista matkailijoiden hyväksi, jotta voidaan lisätä rahankäyttöä matkailuun pienemmissä paikallisissa yrityksissä matkailusta riippuvaisilla alueilla; kehottaa komissiota seuraamaan kehitystä ja arvioimaan mahdollisuutta hätätilanteen ja alakohtaiseen tukeen jo ilmoitettujen toimenpiteiden lisäksi, mukaan lukien rahoitus ja

pääomittaminen, kunnes matkailu- ja liikennevirrat ovat palanneet pandemiaa edeltäneelle tasolle; katsoo, että tämän tuen olisi myös kohdistuttava niiden toiminnan nykyaikaistamiseen keskipitkällä aikavälillä ja edistettävä sitä pyrkien mukauttamaan toimintaa EU:n viimeisimpiin ilmasto- ja ympäristötavoitteisiin muiden normien, kuten työolojen, ohella; kehottaa laatimaan toimintasuunnitelman, jolla taataan sellaisten liikennetoimintojen toiminta, joissa keskitytään liikenne- ja matkailualaa mahdollisesti uhkaaviin tuleviin kriiseihin vastaamiseen, luodaan oikeusvarmuutta yrityksille ja kansalaisille, lisätään kestävyyttä ja kilpailukykyä ja otetaan huomioon niiden EU:n taloudelle tuoma lisäarvo;

3. kehottaa kiinnittämään huomiota siihen, että EU:n uusi elpymissuunnitelma ei ole saavutettavissa monille pandemian seurauksista kärsiville pk-yrityksille; pyytää lisäämään EU:n rahoitusta pk-yritysten vakavaraisuuden tukemiseen sekä tehostamaan EU:n roolia työpaikkojen, palkkojen ja työntekijöiden oikeuksien tukemisessa ja liiallisen velkaantumisen haitallisten vaikutusten rajoittamisessa; katsoo, että jäsenvaltioiden olisi tutkittava mahdollisia toimenpiteitä, kuten verohelpotuksia, pankkilainojen takaisinmaksun väliaikaista lykkäämistä ja ratkaisuja, joilla katetaan palveluntarjoajille aiheutuvat riskit kunnes matkailu ja liikennevirrat alkavat uudelleen;
4. katsoo, että kestävä liikenteen ja kestävä matkailun aloilla toimivien pk-yritysten ja startup-yritysten uudelleenjärjestely ja sujuva toiminta vauhdittavat elpymistä ja selviytymiskykyä covid-19-pandemian jälkeen erityisesti luomalla pysyviä ja laadukkaita työpaikkoja ja vaihtamalla ja koordinoimalla jäsenvaltioiden parhaita käytäntöjä; kehottaa saattamaan tämän siirtymän EU:n ilmasto- ja ympäristötavoitteiden mukaiseksi;
5. katsoo, että pk-yritysstrategian (pk-yritysstrategia kestävä ja digitaalista Eurooppaa varten) tavoitteissa ei pitäisi keskittyä ainoastaan pk-yritysten osallistumiseen ”Euroopan yhteistä etua koskeviin tärkeisiin hankkeisiin”, vaan niissä olisi myös harkittava paikallisten tai alueellisten järjestelmien yhteisrahoitusta poliittisessa päätöksentekoprosessissa soveltamalla ”pienet ensin” -periaatetta ja soveltamalla täysimääräisesti pk-yrityksiä vaikutustenvaihteluissa ja otettava huomioon myös se, milloin poliittiset ehdotukset saattavat johtaa tuotannon ulkoistamiseen, ottaen samalla huomioon kansallisen itsemääräämisoikeuden; katsoo lisäksi, että tavoitteet olisi saavutettava pitkän aikavälin ja kasvusuuntautuneiden politiikkatoimien avulla, joilla edistetään Euroopan pk-yritysten kilpailukykyä, ja että tavoitteita olisi täydennettävä täysin vastaavalla suoralla taloudellisella tuella ja muilla resursseilla, jotta jäsenvaltiot voivat edistää pk-yritysten siirtymistä kohti kestävä kehitystä ja digitalisaatiota, mikä on uuden monivuotisen rahoituskehityksen ja erityisesti koheesio politiikan yhteydessä erityisen tärkeää vähiten kehittyneille maille ja alueille, mukaan lukien syrjäisimmät alueet, saarialueet ja syrjässä olevat alueet; korostaa, että on tärkeää tukea pk-yrityksiä alan työvoiman taitojen parantamisessa keskittyen erityisesti digitaalisiin taitoihin, talousvalistukseen ja innovatiiviseen teknologiaan sekä kaventaa naisten tällä alalla kohtaamaa kuilua; korostaa tarvetta varmistaa julkisten hankintojen parempi saatavuus yksinkertaistamalla menettelyjä; on huolissaan useimpien, erityisesti rajallisen pääoman pk-yritysten vaikeuksista saada Euroopan investointipankin (EIP) rahoitusta ja kehottaa saattamaan EIP:n rahoituksen saantia koskevat edellytykset vastaamaan pk-yritysten todellisia olosuhteita eri jäsenvaltioissa; korostaa lisäksi, että on tärkeää varmistaa olemassa olevien rahoitusratkaisujen välinen synergia ja täydentävyys, ja korostaa

tarvetta yksinkertaistaa menettelyjä ja tarvetta vähentää edunsaajille aiheutuvaa hallinnollista rasitetta ja kustannuksia;

6. korostaa, että EU:n pk-yritysstrategian tavoitteiden olisi oltava johdonmukaisia suhteessa pk-yritysten todelliseen osuuteen talouksissa ja niiden rakenteellisiin heikkouksiin sekä ihmisarvoisiin työehtoihin ja -oloihin eri toimialoilla; korostaa tarvetta ottaa käyttöön toimenpiteitä, joilla turvataan kilpailukyky kiertotaloudessa sekä Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa ja Pariisin sopimuksessa vahvistetut ympäristötavoitteet; pyytää varmistamaan tasapuoliset toimintaedellytykset pk-yrityksille, erityisesti suhteessa suuriin yrityksiin, joilla on merkittävä markkina-asema, ottaen myös huomioon suurten yritysten neuvotteluvoiman pk-yritysten toimittajina ja/tai asiakkaina;
7. kehottaa tarjoamaan rahoituslaitoksille, myös julkisille ja yksityisille pankeille, kannustimia ja vahvistamaan viranomaisten valmiuksia tukea pk-yrityksiä paikallisella, alueellisella, kansallisella ja EU:n tasolla; katsoo, että erityisesti mikroyritysten osalta näiden julkisten elinten olisi osallistuttava muun muassa johtajille ja henkilöstölle tarkoitettujen koulutusohjelmien suunnitteluun ja toteuttamiseen organisatorisen, teknologisen ja kaupallisen johtamisen alalla; pyytää, että pk-yrityksille varmistetaan kunnollinen edustus julkisessa kuulemisprosessissa, jotta voidaan varmistaa, että niiden näkemykset kerätään ja analysoidaan asianmukaisesti ja että ne ovat asianmukaisesti edustettuina vaikutustenarvioinneissa; kehottaa tehostamaan välineitä, joiden tarkoituksena on auttaa pk-yrityksiä selviytymään tilanteissa, joissa niihin kohdistuu epäoikeudenmukaisia tai syrjiviä sääntöjä ja päätöksiä, ja lisäämään pk-yritysten tietoisuutta tällaisten ongelmanratkaisumekanismien saatavuudesta; painottaa, että erityisesti toimia tietoisuuden lisäämiseksi on lisättävä huomattavasti, sillä joissakin EU-maissa kyselytutkimukset osoittavat, että vain 15 prosenttia yrityksistä on tietoisia SOLVIT-verkostosta, ja paljon harvemmat ovat päättäneet käyttää sitä;
8. panee merkille, että niin kutsuttuja digitaalisia alustoja säännellään kansallisella, alueellisella ja paikallisella tasolla; korostaa, että olisi estettävä epäreilu kilpailu ja varmistettava yritysten ja asiakkaiden oikeusvarmuus sekä työntekijöiden oikeuksien kunnioittaminen ja käyttäjien turvallisuus; pitää myönteisenä komission äskettäin käynnistämää julkista kuulemistä digitaalisia palveluja koskevasta säädöksestä; odottaa kiinnostuneena, että komissio julkaisee meneillään olevan tutkimuksen lyhytaikaisten vuokrausten vaikutuksista; korostaa, että tarvitaan erityisiä toimenpiteitä julkisten liikennepalvelujen (esimerkiksi taksi- ja linja-autoliikenteen) nykyaikaistamiseksi ja siirtymiseksi kohti älykästä ja kestävästä kaupunkiliikennettä;
9. katsoo, että datan käytöllä tulee olemaan merkittävä rooli liikennealalla, sillä se helpottaa tietojen jakamista, parantaa tietojen laatua ja edistää tietojen yhteentoimivuutta, mikä edistää alan innovointia ja parantaa sen maailmanlaajuisia kilpailukykyä; vaatii asianmukaista rahoitusta, joka vastaa pk-yritysten investointitarpeita tässä suhteessa;
10. panee merkille digitalisoinnin ja verkkoalustojen potentiaalin parempien ja houkuttelevampien mahdollisuuksien luomisessa naisille; pyytää laatimaan toimintasuunnitelman naisten yrittäjyyden täyden potentiaalin hyödyntämiseksi ja naisten työllisyyden lisäämiseksi matkailu- ja liikennealan pk-yrityksissä;

11. korostaa eräiden Euroopan kaupunkien ponnisteluja niiden pyrkiessä lieventämään lyhytaikaisten vuokrausten kielteisiä vaikutuksia oikeutta asuntoon koskevissa yhteyksissä ja odottaa komission parhaillaan toteuttaman tutkimuksen tuloksia siinä toivossa, että saataisiin sovitettua yhteen liiketoiminta ja yleinen etu erityisesti pk-yritysten osalta.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	12.10.2020
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 47 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Angel Dzhambazki, Markus Ferber, Tomasz Frankowski, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Markus Pieper, Marianne Vind

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ LAUSUNNON
ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

47	+
PPE	Andor Deli, Gheorghe Falcă, Markus Ferber, Tomasz Frankowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
ECR	Angel Dzhambazki, Roberts Zile
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz
GUE/NGL	Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Anne-Sophie Pelletier
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää