



2020/0108(COD)

25.9.2020

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по бюджети и на комисията по икономически и парични въпроси

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на програмата InvestEU
(COM(2020)0403 – C9-0158/2020 – 2020/0108(COD))

Докладчик по становище(*): Том Берендсен

(*) Процедура с асоциирани комисии – член 57 от Правилника за дейността

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Контекст

С програмата InvestEU Комисията има за цел да мобилизира публични и частни инвестиции, за да се преодолее съществуващият недостиг на инвестиции и за да се предприемат действия във връзка с междусекторните цели по отношение на опростяването, гъвкавостта, полезните взаимодействия и съгласуваността между съответните политики на ЕС.

С цел да се отговори по-добре на икономическата криза, предизвикана от пандемията от COVID-19, Комисията оттегли предишното си предложение от май 2018 г. и представи ново предложение. Пандемията оказва значително въздействие върху икономиката на Съюза, което води до още по-голяма необходимост от инвестиции в среда на повишен риск. Поради ключовата характеристика на InvestEU, а именно намаляване на рисковете по проекти с цел привличане на частно финансиране, програмата играе важна роля за икономическото възстановяване на Съюза и за обезпечаване на издръжливостта на цялата икономика.

Новото предложение до голяма степен отразява постигнатото през април 2019 г. частично споразумение между Европейския парламент и Съвета. Основните нови елементи включват увеличение на първоначално предложения финансов пакет, както и разширяване на обхвата на предложението. Както предложи Комисията, фондът InvestEU предоставя гаранция от ЕС в размер на 75,1 милиарда евро за осигуряване на подкрепа за проекти чрез операции за финансиране и инвестиране по линия програмата. При провизиране от 45% сумата, която трябва да бъде обезпечена, възлиза на 33,800 милиона евро. Обхватът се разширява чрез създаването на допълнителен компонент на политиката, благодарение на което обновената програма InvestEU може да се изпълнява чрез пет компонента на политиката: устойчива инфраструктура; научни изследвания, иновации и цифровизация; МСП; социални инвестиции и умения; и стратегически европейски инвестиции. Петият компонент на политиката, т.е. компонентът за стратегически европейски инвестиции, беше добавен, за да се отговори на бъдещите потребности на европейската икономика и да се осигури или запази стратегическата автономност в най-важните сектори.

Транспортът е включен основно в „компонента за устойчива инфраструктура“ и в „компонента за стратегически европейски инвестиции“, които обхващат инфраструктурата, мобилните активи и внедряването на новаторски технологии. Както беше предложено от Комисията, „компонентът за устойчива инфраструктура“, който обхваща също така области като енергетиката, цифровата свързаност, космоса и околната среда, ще бъде подкрепен с дял в размер на 20 милиарда евро от общата гаранция на ЕС. „Компонентът за стратегически европейски инвестиции“ ще бъде подкрепен с дял от 31,2 милиарда евро от общата гаранция на ЕС. Туризмът също е обхванат и би могъл да бъде включен във всичките пет компонента на политиката в зависимост от конкретните потребности.

Позиция на докладчика

Докладчикът приветства предложението за InvestEU като инструмент, който да спомогне за насърчаване на публичните и частните инвестиции в транспортния и туристическия сектор и който да допринесе за възстановяването на сектора, дългосрочната конкурентоспособност и издръжливостта в контекста на здравната и икономическа криза, предизвикана от COVID-19. Транспортният и туристическият сектор са засегнати тежко и непропорционално от пандемията. Икономическата активност във и извън ЕС намаля съществено, което води до значително намаляване на равнищата на производство, а следователно и на превоза на стоки. В допълнение към товарните превози, превозът на пътници намаля значително.

Избухването на пандемията показва взаимната свързаност на световните вериги за доставки, включително в транспортния сектор, и разкри зависимостта от внос от трети държави на стратегическите сектори в рамките на стратегическите вериги за създаване на стойност. Подобни стратегически слабости следва да бъдат отстранени, за да се подобрят резултатите и стратегическата автономност на сектора, като се допринесе за подобряване на реакцията на Съюза при извънредни ситуации и икономическата му издръжливост.

В този смисъл, за да се подпомогне възстановяването на сектора и да се даде тласък на устойчивия му растеж, дългосрочната му конкурентоспособност, стратегическата му автономност и издръжливостта, са необходими значителни инвестиции в критичната транспортна инфраструктура на Съюза, както във физическата, така и в цифровата инфраструктура, особено що се отнася до взаимосвързаността, градската мобилност, интермодалността, инфраструктурата за алтернативни горива за всички видове транспорт, технологиите за устойчива, интелигентна и автоматизирана мобилност и логистика във всички видове транспорт, като се изгражда единно европейско транспортно пространство и като се създават полезни взаимодействия между транспортния, енергийния, цифровия и други сектори в различните компоненти на политиката. Програмата InvestEU трябва не само да повишава устойчивостта и цифровизацията на транспортния сектор, но и да осигурява достатъчно възможности за работа по важни цели, като безопасност на транспорта, възможности за заетост и регионално дългосрочно развитие. В съответствие с договорените в първоначалното частично споразумение цели докладчикът подкрепя изискването партньорите по изпълнението да прилагат целева стойност от поне 55% за инвестициите в рамките на компонента на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, с което да допринасят за постигането на целите на Съюза по отношение на климата и околната среда.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва комисията по бюджети и комисията по икономически и парични въпроси, като водещи комисии, да вземат предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за регламент Съображение 1

(1) Пандемията от COVID-19 е голямо сътресение за световната икономика и икономиката на Съюза. Поради необходимите противоепидемични мерки икономическата дейност в ЕС намаля значително. Свиването на БВП на ЕС през 2020 г. се очаква да бъде около 7,5 % — много повече, отколкото по време на финансовата криза през 2009 г. Избухването на пандемията показва взаимната свързаност на световните вериги на доставки и разкри някои слабости, като прекомерното разчитане от страна на стратегическите **промишлени** сектори на недиверсифицирани външни източници на доставки. Тези слабости трябва да бъдат преодолени, за да се подобри реакцията на Съюза при извънредни ситуации, както и устойчивостта на цялата икономика, като същевременно се запазят нейната откритост за конкуренцията и търговията в съответствие с нейните правила. Очаква се значителен спад на инвестиционната дейност. Дори преди пандемията, въпреки че в Съюза се наблюдаваше възстановяване на съотношението на инвестициите към БВП, то остана под нивото, което можеше да се очаква в период на стабилно възстановяване, и не беше достатъчно, за да компенсира годините на недостатъчно инвестиране след кризата от 2009 г. Още повече, че настоящите равнища на инвестиции и прогнозите не покриват нуждите на Съюза от структурни инвестиции за възобновяване и поддържане на растежа в дългосрочен план в контекста на технологични промени и глобална конкурентоспособност, включително за иновациите, уменията, инфраструктурата, малките и средните предприятия (МСП) и необходимостта да се отговори на основните

(1) Пандемията от COVID-19 е голямо сътресение за световната икономика и икономиката на Съюза. Поради необходимите противоепидемични мерки икономическата дейност в ЕС намаля значително. Свиването на БВП на ЕС през 2020 г. се очаква да бъде около 7,5 % — много повече, отколкото по време на финансовата криза през 2009 г. **В някои сектори, включително по-специално секторите на транспорта и на туризма, свиването беше в пъти повече.** Избухването на пандемията показва **значимостта на** взаимната свързаност на световните вериги на доставки и разкри някои слабости, като прекомерното разчитане от страна на стратегическите сектори на недиверсифицирани външни източници на доставки. Тези слабости трябва да бъдат преодолени, за да се подобри реакцията на Съюза при извънредни ситуации, както и устойчивостта на цялата икономика, като същевременно се запазят нейната откритост за конкуренцията и търговията в съответствие с нейните правила, **включително свободата на стопанска инициатива и свободата на движение на хора и стоки.** Очаква се значителен спад на инвестиционната дейност. Дори преди пандемията, въпреки че в Съюза се наблюдаваше възстановяване на съотношението на инвестициите към БВП, то остана под нивото, което можеше да се очаква в период на стабилно възстановяване, и не беше достатъчно, за да компенсира годините на недостатъчно инвестиране след кризата от 2009 г. Още повече, че настоящите равнища на инвестиции и прогнозите не покриват нуждите на Съюза от структурни инвестиции за възобновяване и поддържане на растежа в дългосрочен план в контекста на

предизвикателства пред обществото, като устойчивостта или застаряването на населението. Следователно, за да се постигнат целите на политиката на Съюза и да се подкрепи бързото, приобщаващо и устойчиво икономическо възстановяване, е необходима подкрепа за преодоляването на проявите на неефективност на пазара и неоптималните инвестиционни ситуации и намаляването на недостига на инвестиции в целеви сектори.

технологични промени и глобална конкурентоспособност, включително за иновациите, уменията, инфраструктурата, малките и средните предприятия (МСП) и необходимостта да се отговори на основните предизвикателства пред обществото, като устойчивостта или застаряването на населението. Следователно, за да се постигнат целите на политиката на Съюза, **особено в рамките на Зеления пакт**, и да се подкрепи бързото, приобщаващо и устойчиво икономическо възстановяване, **основната цел би следвало да бъде да се окаже подкрепа за проекти, които иначе трудно биха могли да бъдат финансирани и които осигуряват на европейските граждани дългосрочни екологични и социални ползи, например висококачествена дългосрочна заетост и публична инфраструктура, а така също устойчиви решения за преодоляването на кризата, предизвикана от COVID-19.** Освен това е необходима подкрепа за преодоляването на проявите на неефективност на пазара и неоптималните инвестиционни ситуации и намаляването на недостига на инвестиции в целеви сектори.

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

(2) В оценките се подчертава, че многообразието от финансови инструменти по многогодишната финансова рамка за периода 2014—2020 г. е довело до известно припокриване на тяхното приложно поле. Освен това многообразието е довело до усложнения за посредниците и крайните получатели,

Изменение

(2) В оценките се подчертава, че многообразието от финансови инструменти по многогодишната финансова рамка за периода 2014—2020 г. е довело до известно припокриване на тяхното приложно поле. Освен това многообразието е довело до усложнения за посредниците и крайните получатели,

които са се сблъскали с различни правила във връзка с допустимостта и докладването. Липсата на съвместими правила също така е попречила на комбинирането на различни фондове на Съюза, въпреки че такова комбиниране би било от полза за подпомагането на проекти, които се нуждаят от различни видове финансиране. Ето защо следва да се създаде единен фонд — фондът InvestEU — като се използва опитът от Европейския фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ), създаден в рамките на Плана за инвестиции за Европа, за да се предоставя на крайните получатели по-ефикасно функционираща подкрепа, като предлаганото финансиране в рамките на единна схема за бюджетна гаранция бъде интегрирано и опростено, подобрявайки по този начин въздействието на подкрепата от Съюза и същевременно намалявайки разходите на Съюза, които се плащат от бюджета.

които са се сблъскали с различни правила във връзка с допустимостта и докладването. Липсата на съвместими правила също така е попречила на комбинирането на различни фондове на Съюза, въпреки че такова комбиниране би било от полза за подпомагането на проекти, които се нуждаят от различни видове финансиране. Ето защо следва да се създаде единен фонд — фондът InvestEU — като се използва опитът от Европейския фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ), създаден в рамките на Плана за инвестиции за Европа, за да се предоставя на крайните получатели по-ефикасно функционираща подкрепа, **включително на бюрократично равнище**, като предлаганото финансиране в рамките на единна схема за бюджетна гаранция бъде интегрирано и опростено, подобрявайки по този начин въздействието на подкрепата от Съюза и същевременно намалявайки разходите на Съюза, които се плащат от бюджета.

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 3

Текст, предложен от Комисията

(3) През последните години Съюзът прие амбициозни стратегии за завършване на единния пазар и за стимулиране на устойчив и приобщаващ растеж и работни места, като например „Европа 2020 — Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж“ от 3 март 2010 г., „План за действие за изграждане на съюз на капиталовите пазари“ от 30 септември 2015 г., „Нова европейска програма за култура“ от 22 май 2018 г., „Чиста енергия за всички европейци“ от 30 ноември 2016 г., „Затваряне на цикъла

Изменение

(3) През последните години Съюзът прие амбициозни стратегии **и законодателство** за завършване на единния пазар и за стимулиране на устойчив и приобщаващ растеж и работни места, като например **Европейския зелен пакт от 11 декември 2019 г., както и** „Европа 2020 — Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж“ от 3 март 2010 г., „План за действие за изграждане на съюз на капиталовите пазари“ от 30 септември 2015 г., „Нова европейска програма за култура“ от 22

— план за действие на ЕС за кръговата икономика“ от 2 декември 2015 г., „Европейска стратегия за мобилност с ниски емисии“ от 20 юли 2016 г., „Европейски план за действие в областта на отбраната“ от 30 ноември 2016 г., „Начало на дейността на Европейския фонд за отбрана“ от 7 юни 2017 г., „Космическа стратегия за Европа“ от 26 октомври 2016 г., Междунституционалната прокламация относно Европейския стълб на социалните права от 13 декември 2017 г., „Европейски зелен пакт“ от 11 декември 2019 г., Плана за инвестиции във връзка с Европейски зелен пакт от 14 януари 2020 г., „Силна социална Европа за справедливи промени“ от 14 януари 2020 г., „Стратегия за изграждане на цифровото бъдеще на Европа“, „Европейска стратегия за данните“ и Съобщението за изкуствения интелект от 19 февруари 2020 г., „Нова промишлена стратегия за Европа“ от 10 март 2020 г. и „Стратегия за мястото на МСП в устойчива и цифрова Европа“ от 10 март 2020 г. Фондът InvestEU следва да използва и засилва полезните взаимодействия между тези взаимно подсилващи се стратегии чрез предоставяне на подкрепа за инвестициите и достъп до финансиране.

май 2018 г., „Чиста енергия за всички европейци“ от 30 ноември 2016 г., „Затваряне на цикъла — план за действие на ЕС за кръговата икономика“ от 2 декември 2015 г., „Европейска стратегия за мобилност с ниски емисии“ от 20 юли 2016 г., „Европейски план за действие в областта на отбраната“ от 30 ноември 2016 г., „Начало на дейността на Европейския фонд за отбрана“ от 7 юни 2017 г., „Космическа стратегия за Европа“ от 26 октомври 2016 г., Междунституционалната прокламация относно Европейския стълб на социалните права от 13 декември 2017 г., Плана за инвестиции във връзка с Европейски зелен пакт от 14 януари 2020 г., „Силна социална Европа за справедливи промени“ от 14 януари 2020 г., „Стратегия за изграждане на цифровото бъдеще на Европа“, „Европейска стратегия за данните“ и Съобщението за изкуствения интелект от 19 февруари 2020 г., „Нова промишлена стратегия за Европа“ от 10 март 2020 г. и „Стратегия за мястото на МСП в устойчива и цифрова Европа“ от 10 март 2020 г., **стратегията на ЕС за биологичното разнообразие до 2030 г. от 20 май 2020 г., Регламент (ЕС) 2020/852 за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции^{1a} и Стратегията за интеграция на енергийната система и Стратегията за използването на водорода от 8 юли 2020 г.** Фондът InvestEU следва да използва и засилва полезните взаимодействия между тези взаимно подсилващи се стратегии чрез предоставяне на подкрепа за инвестициите и достъп до финансиране.

^{1a} Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 година за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (ОВ L 198,

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) Фондът InvestEU следва да допринесе за подобряване на конкурентоспособността и за социално-икономическа конвергенция и сближаване в Съюза, включително в областта на иновациите и цифровизацията, за ефикасно използване на ресурсите в съответствие с кръговата икономика, за устойчивостта и приобщаващия характер на икономическия растеж на Съюза, и за социална устойчивост и интеграция на капиталовите пазари в Съюза, включително чрез решения за преодоляване на разпокъсаността на капиталовите пазари в Съюза и за диверсифициране на източниците на финансиране за предприятията от Съюза. За тази цел фондът InvestEU следва да подкрепя проекти, които са технически и икономически жизнеспособни, като предоставя рамка за използването на дългови и капиталови инструменти и инструменти за споделяне на риска, подкрепени от гаранция от бюджета на Съюза и от финансов принос от партньорите по изпълнението, когато е целесъобразно. Фондът InvestEU следва се основава на търсенето, като едновременно с това бъде фокусиран върху предоставянето на стратегически, дългосрочни ползи във връзка с ключови области на политиката на ЕС, които иначе не биха били финансирани или биха получили недостатъчно финансиране, като по този начин допринася за постигането на целите на политиката на Съюза. Подкрепата по линия на фонда InvestEU

Изменение

(5) Фондът InvestEU следва да допринесе за подобряване на конкурентоспособността и за социално-икономическа конвергенция и сближаване в Съюза, включително в областта на иновациите и цифровизацията, за ефикасно използване на ресурсите в съответствие с кръговата икономика, за устойчивостта и приобщаващия характер на икономическия растеж на Съюза и за социална устойчивост и интеграция на капиталовите пазари в Съюза, включително чрез решения за преодоляване на разпокъсаността на капиталовите пазари в Съюза и за диверсифициране на източниците на финансиране за предприятията от Съюза. За тази цел фондът InvestEU следва да подкрепя проекти, които са технически и икономически жизнеспособни, като предоставя рамка за използването на дългови и капиталови инструменти и инструменти за споделяне на риска, подкрепени от гаранция от бюджета на Съюза и от финансов принос от партньорите по изпълнението, когато е целесъобразно. Фондът InvestEU следва се основава на търсенето, като едновременно с това бъде фокусиран върху предоставянето на стратегически, дългосрочни ползи във връзка с ключови области на политиката на ЕС, които иначе не биха били финансирани или биха получили недостатъчно финансиране, като по този начин допринася за постигането на целите на политиката на Съюза. Подкрепата по линия на фонда InvestEU

следва да обхваща широк кръг от сектори и региони, но също така да избягва прекомерната концентрация на секторен или географски принцип, и следва да улеснява достъпа на проекти, съставени *се* от партньорски субекти в множество региони на територията на ЕС.

Изменение 5

Предложение за регламент Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

(6) Секторите на културата и творчеството са ключови и бързо развиващи се сектори в Съюза, които генерират както икономическа, така и културна стойност, произтичащи от интелектуалната собственост и индивидуалното творчество. Ограниченията на социалните контакти, въведени по време на кризата с COVID-19, обаче имаха значително отрицателно икономическо въздействие върху тези сектори. Освен това нематериалният характер на активите в тези сектори ограничава достъпа на МСП и на организациите от тези сектори до частно финансиране, което е от съществено значение за инвестирането, разрастването и конкуренцията на международно равнище. Програмата InvestEU следва да продължи да улеснява достъпа до финансиране за МСП и за организациите от секторите на културата и творчеството. Секторите на културата и творчеството, **аудио-визуалния** сектор и медиите са от съществено значение за нашето културно многообразие и демокрацията в ерата на цифровите технологии, както и съществена част от нашия суверенитет

следва да обхваща широк кръг от сектори и региони, но също така да избягва прекомерната концентрация на секторен или географски принцип, и следва да улеснява достъпа на проекти, съставени от партньорски субекти в множество региони на територията на ЕС, **като се вземат предвид особеностите на най-отдалечените, селските, планинските, островните и отдалечените региони.**

Изменение

(6) Секторите на културата, **образованието** и творчеството са ключови и бързо развиващи се сектори в Съюза, които генерират както икономическа, така и културна стойност, произтичащи от интелектуалната собственост и индивидуалното творчество. Ограниченията на социалните контакти, въведени по време на кризата с COVID-19, обаче имаха значително отрицателно икономическо въздействие върху тези сектори. Освен това нематериалният характер на активите в тези сектори ограничава достъпа на МСП и на организациите от тези сектори до частно финансиране, което е от съществено значение за инвестирането, разрастването и конкуренцията на международно равнище. Програмата InvestEU следва да продължи да улеснява достъпа до финансиране за МСП и за организациите от секторите на културата, **образованието** и творчеството. Секторите на културата, **образованието** и творчеството, **аудио-визуалният** сектор и медиите са от съществено значение за нашето културно многообразие и демокрацията

и независимост, и стратегическите инвестиции в аудио-визуално и медийно съдържание и технологии ще определят способността ни в дългосрочен план за създаване и разпространение на съдържание за широка публика отвъд националните граници.

в ерата на цифровите технологии, както и съществена част от нашия суверенитет и независимост, и стратегическите инвестиции в аудио-визуално и медийно съдържание и технологии ще определят способността ни в дългосрочен план за създаване и разпространение на съдържание за широка публика отвъд националните граници.

Изменение 6

Предложение за регламент Съображение 10

Текст, предложен от Комисията

(10) Отразявайки значението на борбата срещу изменението на климата съгласно ангажиментите на Съюза за прилагане на Парижкото споразумение относно изменението на климата и ЦУР, програмата InvestEU ще допринесе за интегриране на действията по климата и постигане на общата цел за изразходване на 25 % от бюджета на Съюза в подкрепа на целите в областта на климата. Действията по програмата InvestEU се очаква да допринесат с 30 % от общия финансов пакет на програмата InvestEU за целите в областта на климата. Релевантните действия ще бъдат определени по време на подготовката и изпълнението на програмата InvestEU и ще бъдат повторно оценени в контекста на съответните процеси на оценяване и преглед.

Изменение

(10) Отразявайки значението на борбата срещу изменението на климата съгласно ангажиментите на Съюза за прилагане на Парижкото споразумение относно изменението на климата и ЦУР, програмата InvestEU ще допринесе за интегриране на действията по климата и постигане на общата цел за изразходване на 25 % от бюджета на Съюза в подкрепа на целите в областта на климата. Действията по програмата InvestEU се очаква да допринесат с 30 % от общия финансов пакет на програмата InvestEU за целите в областта на климата. Релевантните действия ще бъдат определени по време на подготовката и изпълнението на програмата InvestEU и ще бъдат повторно оценени в контекста на съответните процеси на оценяване и преглед.

Изменение 7

Предложение за регламент Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

(11) За да се определи дали дадена икономическа дейност е устойчива по отношение на околната среда, приносът на фонда InvestEU за постигането на целта в областта на климата ще се проследява чрез системата на Съюза за проследяване на разходите в областта на климата, която ще бъде разработена от Комисията в сътрудничество с потенциалните партньори по изпълнението, чрез подходящо използване на критериите, установени в **[Регламента относно установяването на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции²⁵]**. Програмата InvestEU следва да допринесе и за привеждането в действие на други измерения на ЦУР.

²⁵ COM(2018)353.

Изменение 8

Предложение за регламент Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Инвестиционните проекти, които получават значителна подкрепа от Съюза, по-специално в областта на инфраструктурата, следва да бъдат проверявани от партньора по изпълнението, за да се определи дали имат екологични, климатични или социални последици. Инвестиционните проекти, които имат такова въздействие, следва да подлежат на проверка за устойчивост в съответствие с насоките, които следва да бъдат разработени от Комисията в тясно сътрудничество с потенциални партньори по изпълнението в рамките на програмата InvestEU. Тези насоки следва да използват по подходящ начин **на** критериите, установени в **[Регламента**

Изменение

(11) За да се определи дали дадена икономическа дейност е устойчива по отношение на околната среда, приносът на фонда InvestEU за постигането на целта в областта на климата ще се проследява чрез системата на Съюза за проследяване на разходите в областта на климата, която ще бъде разработена от Комисията в сътрудничество с потенциалните партньори по изпълнението, чрез подходящо използване на критериите, установени в **Регламент (ЕС) 2020/852 за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции**. Програмата InvestEU следва да допринесе и за привеждането в действие на други измерения на ЦУР.

Изменение

(13) Инвестиционните проекти, които получават значителна подкрепа от Съюза, по-специално в областта на инфраструктурата, следва да бъдат проверявани от партньора по изпълнението, за да се определи дали имат екологични, климатични или социални последици. Инвестиционните проекти, които имат такова въздействие, следва да подлежат на проверка за устойчивост в съответствие с насоките, които следва да бъдат разработени от Комисията в тясно сътрудничество с потенциални партньори по изпълнението в рамките на програмата InvestEU. Тези насоки следва да използват по подходящ начин **в Регламент**

относно установяването на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции], за да се определи дали дадена икономическа дейност е устойчива по отношение на околната среда и съгласувана с насоките, разработени за други програми на Съюза. В съответствие с принципа на пропорционалност въпросните насоки следва да включват подходящи разпоредби, за да се избегне ненужната административна тежест, а проектите под определен размер, както бъде определен в насоките, следва бъдат изключени от проверката за устойчивост. Когато партньорът по изпълнението заключи, че не е нужно да се предприемат мерки за осигуряване на устойчивост, той следва да представи обосновка пред инвестиционния комитет, създаден за фонда InvestEU. Операции, които са несъвместими с постигането на целите в областта на климата, не следва да бъдат допустими за подкрепа по линия на настоящия регламент.

(ЕС) 2020/852 за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции, за да се определи дали дадена икономическа дейност е устойчива по отношение на околната среда и съгласувана с насоките, разработени за други програми на Съюза. В съответствие с принципа на пропорционалност въпросните насоки следва да включват подходящи разпоредби, за да се избегне ненужната административна тежест, а проектите под определен размер, както бъде определен в насоките, следва бъдат изключени от проверката за устойчивост. Когато партньорът по изпълнението заключи, че не е нужно да се предприемат мерки за осигуряване на устойчивост, той следва да представи обосновка пред инвестиционния комитет, създаден за фонда InvestEU. Операции, които са несъвместими с постигането на целите в областта на климата, не следва да бъдат допустими за подкрепа по линия на настоящия регламент.

Изменение 9

Предложение за регламент Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

(14) Ниските нива на инвестициите в инфраструктура в Съюза по време на финансовата криза и отново по време на породената от COVID-19 криза подкопаха способността на Съюза да стимулира устойчивия растеж, конкурентоспособността и сближаването. Той също така създава риск от **консолидиране на неравновесията** и оказва въздействие върху развитието на регионите в дългосрочен план. Значителните инвестиции в инфраструктура на Съюза,

Изменение

(14) Ниските нива на инвестициите в инфраструктура в Съюза по време на финансовата криза и отново по време на породената от COVID-19 криза подкопаха способността на Съюза да стимулира устойчивия растеж, конкурентоспособността и сближаването. Това също така създава риск от **задълбочаване на различията** и оказва въздействие върху развитието на регионите в дългосрочен план. Значителните инвестиции в инфраструктура на Съюза, по-

по-специално по отношение на взаимосвързаността и енергийната ефективност, както и за създаването на Единно европейско транспортно пространство, са от съществено значение за постигането на целите на Съюза за устойчивост, включително ангажиментите на Съюза за постигане на целите за устойчиво развитие и целите в областта на енергетиката и климата за 2030 г. Подкрепата от фонда InvestEU следва да бъде насочена съответно към инвестиции в областта на транспорта, енергетиката, включително енергийната ефективност и възобновяемите източници на енергия, и други безопасни и устойчиви енергийни източници с ниски емисии, екологична инфраструктура, инфраструктура, свързана с действия в областта на климата, морска инфраструктура и цифрова инфраструктура. С програмата InvestEU следва да се дава приоритет на областите, в които не се инвестира достатъчно и които изискват допълнителни инвестиции. За да се увеличи максимално въздействието и добавената стойност на финансовата подкрепа от Съюза, е целесъобразно да се насърчава рационализирането на инвестиционния процес, което позволява видимост на проектите и увеличава максимално полезните взаимодействия между съответните програми на Съюза в области като транспорта, енергетиката и цифровизацията. Като се имат предвид заплахите за безопасността и сигурността, инвестиционните проекти, получаващи подкрепа от Съюза, следва да включват мерки за устойчивост на инфраструктурата, включително нейната поддръжка и безопасност, и следва да вземат предвид принципите за защита на гражданите на обществени места. Това следва да допълва усилията, полагани по линия на други фондове на Съюза, които предоставят подкрепа за компонентите за сигурност на

специално по отношение на взаимосвързаността, *оперативната съвместимост, мултимодалността* и енергийната ефективност, както и за създаването на Единно европейско транспортно пространство, са от съществено значение за постигането на целите на Съюза за устойчивост, включително ангажиментите на Съюза за постигане на целите за устойчиво развитие и целите в областта на енергетиката и климата за 2030 г. Подкрепата от фонда InvestEU следва да бъде насочена съответно към инвестиции в областта на транспорта, енергетиката, включително енергийната ефективност и възобновяемите източници на енергия, и други безопасни и устойчиви енергийни източници с ниски **и нулеви** емисии, екологична инфраструктура, инфраструктура, свързана с действия в областта на климата, морска инфраструктура и цифрова инфраструктура. С програмата InvestEU следва да се дава приоритет на областите, в които не се инвестира достатъчно и които изискват допълнителни инвестиции. За да се увеличи максимално въздействието и добавената стойност на финансовата подкрепа от Съюза, е целесъобразно да се насърчава рационализирането на инвестиционния процес, което позволява видимост на проектите и увеличава максимално полезните взаимодействия между съответните програми на Съюза в области като транспорта, енергетиката и цифровизацията. Като се имат предвид заплахите за безопасността и сигурността, инвестиционните проекти, получаващи подкрепа от Съюза, следва да включват мерки за устойчивост на инфраструктурата, включително нейната поддръжка и безопасност, и следва да вземат предвид принципите за защита на гражданите на обществени места. Това следва да допълва усилията,

инвестициите в обществени пространства, транспорт, енергетика и други критични инфраструктури, като например Европейския фонд за регионално развитие.

полагани по линия на други фондове на Съюза, които предоставят подкрепа за компонентите за сигурност на инвестициите в обществени пространства, транспорт, енергетика и други критични инфраструктури, като например Европейския фонд за регионално развитие.

Изменение 10

Предложение за регламент Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

(19) Туризмът е **важна** област за икономиката на Съюза и **за сектора**, който претърпя особено голям спад в резултат на пандемията от COVID-19. Програмата InvestEU следва да допринесе за укрепването на **нейната** дългосрочна конкурентоспособност **чрез действия, стимулиращи устойчивия, иновативен и цифров туризъм.**

Изменение

(19) Туризмът е област **от стратегическо значение** за икономиката на Съюза и **на държавите членки и сектор**, който претърпя особено голям спад в резултат на пандемията от COVID-19, **който е особено осезаем за МСП и който беше причина за широкомащабна безработица, засегнала по-специално сезонните работници и тези в уязвимо положение.** Програмата InvestEU следва да **подкрепи неговото възстановяване и да** допринесе за укрепването на **неговата** дългосрочна конкурентоспособност **и устойчивост, като положи основите за нов, интелигентен, достъпен, иновативен, модерен, цифров и устойчив сектор на туризма и пътуванията в ЕС, в т.ч. новаторски мерки за намаляване на въздействието на сектора върху климата и околната среда. Ограниченията на социалните контакти, въведени по време на кризата, предизвикана от COVID-19, както и затварянето на границите, имаха значително отрицателно икономическо въздействие върху туризма и свързаните с него сектори. Устойчивото възстановяване на туризма следва да допринесе за създаването на многобройни**

постоянни, качествени работни места на местно равнище. Регионите, които са силно зависими от туризма и са изправени пред специфични предизвикателства, свързани с икономическото си развитие, ще могат да привлекат инвестиции, които не биха били възможни без силата на InvestEU и неговата способност да привлича частни инвеститори благодарение на гаранцията на ЕС и на пораждания от нея положителен ефект в този смисъл.

Изменение 11

Предложение за регламент Съображение 25

Текст, предложен от Комисията

(25) Пандемията от COVID-19 е голямо сътресение за световната икономика и икономиката на Съюза. Свиването на БВП на ЕС се очаква да бъде много по-сериозно, отколкото по време на финансовата криза през 2009 г., а отрицателните социални последици ще бъдат неизбежни. Избухването на пандемията показва, че е необходимо да се обърне внимание на стратегическата уязвимост, за да се подобри реакцията на Съюза при извънредни ситуации, както и устойчивостта на цялата икономика. Само устойчива, приобщаваща и интегрирана европейска икономика може да запази единния пазар и еднаквите условия на конкуренция в полза на най-тежко засегнатите държави членки.

Изменение

(25) Пандемията от COVID-19 е голямо сътресение за световната икономика и икономиката на Съюза. Свиването на БВП на ЕС се очаква да бъде много по-сериозно, отколкото по време на финансовата криза през 2009 г., а отрицателните социални последици ще бъдат неизбежни. Избухването на пандемията показва, **наред с другото, външната зависимост на промишлеността на Съюза в стратегически вериги за създаване на стойност и по този начин подчерта**, че е **спешно** необходимо да се обърне **координирано** внимание на стратегическата уязвимост, за да се подобри реакцията на Съюза при извънредни ситуации, както и **стратегическата му автономност, която обуславя** устойчивостта на цялата икономика. Само устойчива, приобщаваща и интегрирана европейска икономика може да запази **доброто функциониране на** единния пазар и еднаквите условия на конкуренция в полза на най-тежко засегнатите държави

Изменение 12

Предложение за регламент Съображение 28

Текст, предложен от Комисията

(28) Основният акцент на компонента за стратегически европейски инвестиции следва да бъде върху подкрепата за тези крайни получатели, установени в държава членка и извършващи дейност в Съюза, чиито дейности са от стратегическо значение за него, по-специално с оглед на зеления и цифровия преход и на повишената устойчивост в области на i) предоставянето на здравни грижи от първа необходимост, производството и складирането на фармацевтични продукти, медицински изделия **и** медицински консумативи, укрепването на капацитета за реагиране при кризи в областта на здравеопазването и на системата за гражданска защита, ii) критичната инфраструктура, независимо дали е физическа или виртуална; iii) предоставянето на стоки и услуги, които са от значение за експлоатацията и поддръжката на такава инфраструктура, iv) ключови базови, преобразуващи, екологосъобразни и цифрови технологии и революционни иновации, когато инвестициите са от стратегическо значение за промишленото бъдеще на Съюза, включително изкуствен интелект, блокова верига, софтуер, роботика, полупроводници, микропроцесори, авангардни технологии за изчисления в облак, високопроизводителни изчислителни технологии, киберсигурност, квантови технологии, фотоника, промишлени биотехнологии, технологии за енергия от възобновяеми източници, технологии за съхранение на

Изменение

(28) Основният акцент на компонента за стратегически европейски инвестиции следва да бъде върху подкрепата за тези крайни получатели, установени в държава членка и извършващи дейност в Съюза, чиито дейности са от стратегическо значение за него, по-специално с оглед на зеления и цифровия преход и на повишената устойчивост в области на i) предоставянето на здравни грижи от първа необходимост, производството и складирането на фармацевтични продукти, **насърчаването на производството, доставката, управлението и неизключителното лицензиране на продукти от особено значение при кризи и гарантиране на тяхната финансова достъпност по начин, който допълва другите инструменти на Съюза,** медицински изделия, медицински консумативи **и предпазни средства,** укрепването на капацитета за реагиране при кризи в областта на здравеопазването и на системата за гражданска защита, **въз основа на принципите на широка наличност и финансова достъпност на продуктите от жизненоважно значение при извънредни ситуации в областта на здравеопазването;** ii) критичната инфраструктура, независимо дали е физическа или виртуална, **включително, наред с другото, трансевропейските мрежи в секторите на транспорта, енергетиката и цифровите технологии и по-специално тяхната трансгранична инфраструктура;** iii)

енергия, включително батерии, технологии за **устойчив транспорт**, чист водород и приложения за горивни клетки, технологии за декарбонизация на промишлеността, улавяне и съхранение на въглероден диоксид, технологии за кръгова икономика, биомедицина, нанотехнологии, фармацевтични продукти и авангардни материали; v) производствени съоръжения за масово производство на информационни и комуникационни компоненти и устройства в ЕС; vi) предоставяне и складиране на суровини от изключителна важност за обществените участници, предприятията или потребителите в Съюза; vii) технологии и суровини от първостепенно значение за сигурността на Съюза и неговите държави членки, като например сектора на отбраната, космическия сектор и киберсигурността, и изделията с двойна употреба съгласно определението в член 2, точка 1 от Регламент (ЕО) № 428/2009 на Съвета. Седалището на крайните получатели следва да бъде в една от държавите членки и те следва да извършват дейности в Съюза, в смисъл че развиват значителни дейности по отношение на персонала, производството, научноизследователската и развойната дейност или други стопански дейности в Съюза. Проектите, които допринасят за диверсификацията на стратегическите вериги за доставки в рамките на единния пазар чрез извършване на операции от много места в ЕС, следва да могат да се възползват от тях.

предоставянето на стоки и услуги, които са от значение за експлоатацията и поддръжката на такава инфраструктура, **включително финансиране и човешки ресурси, за да се осигурят решения за участъците с недостатъчен капацитет в TEN-T и да се намали административната тежест в трансграничните участъци;** iv) ключови базови, преобразуващи, екологосъобразни и цифрови технологии и революционни иновации, когато инвестициите са от стратегическо значение за промишленото бъдеще на Съюза, включително изкуствен интелект, блокова верига, софтуер, роботика, полупроводници, микропроцесори, авангардни технологии за изчисления в облак, високопроизводителни изчислителни технологии, киберсигурност, квантови технологии, фотоника, промишлени биотехнологии, технологии за енергия от възобновяеми източници, технологии за съхранение на енергия, включително батерии, технологии за **устойчиви, интелигентни, мултимодални и автоматизирани мобилност и логистика за всички видове транспорт и туризъм**, чист водород и приложения за горивни клетки, технологии за декарбонизация на промишлеността, улавяне и съхранение на въглероден диоксид, технологии за кръгова икономика, биомедицина, нанотехнологии, фармацевтични продукти и авангардни материали; v) производствени съоръжения **и съоръжения за рециклиране** за масово производство на информационни и комуникационни компоненти и устройства в ЕС; vi) предоставяне и складиране на суровини от изключителна важност за обществените участници, предприятията или потребителите в Съюза; vii) технологии и суровини от първостепенно значение за сигурността на Съюза и неговите

държави членки, като например сектора на отбраната, космическия сектор и киберсигурността, и изделията с двойна употреба съгласно определението в член 2, точка 1 от Регламент (ЕО) № 428/2009 на Съвета. Седалището на крайните получатели следва да бъде в една от държавите членки и те следва да извършват дейности в Съюза, в смисъл че развиват значителни дейности по отношение на персонала, производството, научноизследователската и развойната дейност или други стопански дейности в Съюза. **Комисията следва да установи критерии за оценка, с помощта на които да определя дали даден бенефициент осъществява значителна дейност в Съюза и по този начин е допустим за подпомагане чрез компонента за стратегически европейски инвестиции.** Проектите, които допринасят за диверсификацията на стратегическите вериги за доставки в рамките на единния пазар чрез извършване на операции от много места в ЕС, следва да могат да се възползват от тях.

Изменение 13

Предложение за регламент Съображение 35

Текст, предложен от Комисията

(35) Комисията следва да потърси мнението на други потенциални партньори по изпълнението заедно с това на групата на ЕИБ относно инвестиционните насоки, системата за проследяване на разходите в областта на климата, насоките за проверка на устойчивостта и общите методики, както е целесъобразно, с цел да се гарантира приобщаване и оперативност, докато бъдат създадени органите на

Изменение

(35) Комисията следва да потърси мнението на други потенциални партньори по изпълнението, **включително местните и регионалните органи, социалните партньори и гражданското общество**, заедно с това на групата на ЕИБ относно инвестиционните насоки, системата за проследяване на разходите в областта на климата, насоките за проверка на устойчивостта и общите

управление, след което участието на партньорите по изпълнението следва да се осъществява в рамките на консултативния съвет и на управителния съвет на програмата InvestEU.

методики, както е целесъобразно, с цел да се гарантира приобщаване и оперативност, докато бъдат създадени органите на управление, след което участието на партньорите по изпълнението следва да се осъществява в рамките на консултативния съвет и на управителния съвет на програмата InvestEU.

Изменение 14

Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) устойчивото и приобщаващо възстановяване на икономиката на Съюза след кризата, причинена от пандемията от COVID-19, като се **защитават** и **укрепват** нейните стратегически вериги за създаване на стойност и се поддържат и подсилват дейностите **от стратегическо значение за** Съюза във връзка с критичната инфраструктура, преобразяващите технологии, преломните иновации и суровините за предприятията и потребителите.

Изменение

ж) устойчивото и приобщаващо възстановяване на икономиката на Съюза след кризата, причинена от пандемията от COVID-19, като се **защитава** и **укрепва доброто функциониране на** нейните стратегически вериги за създаване на стойност и се поддържат и подсилват дейностите, **които допринасят за стратегическата автономност на** Съюза във връзка с критичната инфраструктура, **включително трансевропейската транспортна мрежа**, преобразяващите технологии, преломните иновации и суровините за предприятията и потребителите, **особено в най-засегнатите от кризата сектори, като туризма и транспорта.**

Изменение 15

Предложение за регламент Член 3 – параграф 2 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) да подкрепя операциите по финансиране и инвестиране в секторите

Изменение

д) да подкрепя операциите по финансиране и инвестиране в секторите

по член 7, параграф 1, буква д), за да се **поддържа** и **подсилва** стратегическата автономност на Съюза и на неговата икономика.

по член 7, параграф 1, буква д), за да се **поддържат** и **подсилват** стратегическата автономност, **устойчивостта и издръжливостта** на Съюза и на неговата икономика.

Изменение 16

Предложение за регламент Член 7 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) компонент на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, който включва устойчиви инвестиции в областта на транспорта, включително мултимодалния транспорт, безопасността по пътищата, включително в съответствие с целта на Съюза за прекратяване на пътнотранспортните произшествия с фатален изход и тежките телесни повреди до 2050 г., ремонта и поддръжката на железопътната и пътната инфраструктура, енергетиката, и по-специално енергията от възобновяеми източници, енергийната ефективност в съответствие с рамката в областта на енергетиката до 2030 г., проектите за обновяване на сгради с акцент върху икономииите на енергия и интегрирането на сградите в свързани енергийни, складови, цифрови и транспортни системи, подобряването на нивата на взаимна свързаност, цифровата свързаност и достъпа, включително в селските райони, доставката и преработката на суровини, космоса, океаните, водите, включително вътрешните водни пътища, управлението на отпадъците в съответствие с йерархията на отпадъците и кръговата икономика, природата и друга екологична инфраструктура, културното наследство, **туризма**, оборудването, мобилните активи и внедряването на

Изменение

а) компонент на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, който включва устойчиви инвестиции в областта на транспорта, включително **инфраструктурата на** мултимодалния транспорт, **която улеснява преминаването към други видове транспорт**, безопасността по пътищата, включително в съответствие с целта на Съюза за прекратяване на пътнотранспортните произшествия с фатален изход и тежките телесни повреди до 2050 г., ремонта и поддръжката на железопътната и пътната инфраструктура **и на вътрешните водни пътища, разширяването на железопътните услуги, включително нощните влакове**, енергетиката, и по-специално енергията от възобновяеми източници, енергийната ефективност в съответствие с рамката в областта на енергетиката до 2030 г. **и целта на Съюза за постигане на неутралност по отношение на въглеродните емисии до 2050 г.**, проектите за обновяване на сгради с акцент върху икономииите на енергия и интегрирането на сградите в свързани енергийни, складови, цифрови и транспортни системи, подобряването на нивата на взаимна свързаност, цифровата свързаност и достъпа, включително в селските, **най-отдалечените и планинските** райони, доставката и преработката на суровини,

иновативни технологии, които допринасят за постигането на целите на Съюза, свързани с устойчивостта на околната среда или спрямо изменението на климата или със социалната устойчивост, и които отговарят на стандартите на Съюза за екологична или социална устойчивост;

космоса, океаните, водите, включително вътрешните водни пътища, управлението на отпадъците в съответствие с йерархията на отпадъците и кръговата икономика, природата и друга екологична инфраструктура, културното наследство, **устойчивия туризъм**, оборудването, мобилните активи и внедряването на иновативни технологии, които допринасят за постигането на целите на Съюза, свързани с устойчивостта на околната среда или спрямо изменението на климата или със социалната устойчивост, и които отговарят на стандартите на Съюза за екологична или социална устойчивост;

Изменение 17

Предложение за регламент Член 7 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) компонент на политиката, свързан с МСП, който включва достъп до финансиране и наличие на финансиране най-вече за МСП, включително за иновативните МСП и за МСП, развиващи дейност в културния и творческия сектор, както и за малките дружества със средна пазарна капитализация;

Изменение

в) компонент на политиката, свързан с МСП, който включва достъп до финансиране и наличие на финансиране най-вече за МСП, включително за иновативните МСП и за МСП, развиващи дейност в **областта на туризма и в** културния и творческия сектор, както и за малките дружества със средна пазарна капитализация;

Изменение 18

Предложение за регламент Член 7 – параграф 1 – буква д – уводна част

Текст, предложен от Комисията

д) компонент на политиката, свързан със стратегическите европейски инвестиции, който включва

Изменение

д) компонент на политиката, свързан със стратегическите европейски инвестиции, който включва

стратегическите инвестиции за подкрепа на крайните получатели, които са установени в държава членка, извършват дейност в Съюза и чиито дейности са от стратегическо значение за Съюза, по-специално с оглед на зеления и цифровия преход и повишаването на устойчивостта в една от следните области:

стратегическите инвестиции за подкрепа на крайните получатели, които са установени в държава членка, извършват дейност в Съюза и чиито дейности са от стратегическо значение за Съюза, по-специално с оглед на зеления и цифровия преход и повишаването на устойчивостта **на Европа и на нейната икономика** в една от следните области:

Изменение 19

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

ii) критична инфраструктура, била тя физическа или виртуална, включително инфраструктурни елементи, установени като критични в областта на енергетиката, транспорта, околната среда, здравеопазването, сигурността на цифровите комуникации, 5G, интернета на предметите, платформите за онлайн услуги, сигурността на изчисленията в облак, обработването или съхраняването на данни, плащанията и финансовата инфраструктура, авиокосмонавтиката, отбраната, комуникациите, медиите, образованието и обучението, изборната инфраструктура и чувствителните съоръжения, както и земята и недвижимите имоти, които са от решаващо значение за използването на такава критична инфраструктура;

Изменение

ii) критична инфраструктура, била тя физическа или виртуална, включително инфраструктурни елементи **или мобилни активи**, установени като критични в областта на енергетиката, транспорта, **логистиката**, околната среда, здравеопазването, сигурността на цифровите комуникации, 5G, интернета на предметите, платформите за онлайн услуги, сигурността на изчисленията в облак, обработването или съхраняването на данни, плащанията и финансовата инфраструктура, авиокосмонавтиката, отбраната, комуникациите, медиите, образованието и обучението, изборната инфраструктура и чувствителните съоръжения, както и земята и недвижимите имоти, които са от решаващо значение за използването на такава критична инфраструктура;

Изменение 20

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка iii

Текст, предложен от Комисията

iii) предоставяне на стоки и услуги, които служат за експлоатацията и поддържането на критичната инфраструктура по подточка ii);

Изменение

iii) предоставяне на стоки и услуги, които служат за експлоатацията и поддържането на критичната инфраструктура **или мобилните активи** по подточка ii);

Изменение 21

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка iv – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) изкуствен интелект, блокова верига, софтуер, роботика, полупроводници, микропроцесори, авангардни технологии в областта на изчисленията в облак, високопроизводителни изчислителни технологии, киберсигурност, квантови технологии, фотоника, промишлени биотехнологии;

Изменение

а) изкуствен интелект, блокова верига, софтуер, роботика, полупроводници, микропроцесори, авангардни технологии в областта на изчисленията в облак, високопроизводителни изчислителни технологии, киберсигурност, квантови технологии, фотоника, промишлени биотехнологии, **автономни превозни средства и технологии, свързани с безопасността на превозните средства и на пътната инфраструктура**;

Изменение 22

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка iv – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) технологии за устойчиви, интелигентни и автоматизирани мобилност и логистика за всички видове транспорт, включително услуги за продажба на директни билети и непрекъсната мобилност;

Изменение 23

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка iv – буква в б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

вб) устойчив туризъм;

Изменение 24

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 1 – буква д – подточка vii – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Освен това, **в случай на инвестиции в** космоса, отбраната и киберсигурността, както и в специални видове проекти с реални и преки последици за сигурността в критични сектори, крайните получатели не се контролират от трета държава или от субекти на трета държава и изпълнителното им управление се извършва в Съюза с цел защита на сигурността на Съюза и неговите държави членки.

Освен това **всички крайни получатели, които получават финансиране от компонента за стратегически европейски инвестиции, и особено получаващите финансиране в областта на** космоса, отбраната и киберсигурността, както и в специални видове проекти с реални и преки последици за сигурността в критични сектори, крайните получатели не се контролират от трета държава или от субекти на трета държава и изпълнителното им управление се извършва в Съюза с цел защита на сигурността на Съюза и неговите държави членки.

Изменение 25

Предложение за регламент

Член 7 – параграф 6 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Партньорите по изпълнението прилагат целта поне **60** % от инвестициите в рамките на компонента на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, да допринасят за постигането на целите на Съюза по отношение на климата и

Партньорите по изпълнението прилагат целта поне **55** % от инвестициите в рамките на компонента на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, да допринасят за постигането на целите на Съюза по отношение на климата и

околната среда.

околната среда.

Изменение 26

Предложение за регламент Член 7 – параграф 6 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Комисията, заедно с партньорите по изпълнението, се стреми да гарантира, че частта от гаранцията от ЕС, използвана за компонента на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, *е разпределена* с цел постигане на баланс между различните области, посочени в параграф 1, *буква а).*

Изменение

Комисията, заедно с партньорите по изпълнението, се стреми да гарантира, че **както** частта от гаранцията от ЕС, използвана за компонента на политиката, свързан с устойчивата инфраструктура, **така и частта от гаранцията от ЕС, използвана за компонента за стратегически европейски инвестиции, са разпределени** с цел постигане на баланс между различните области, посочени **съответно** в параграф 1, **букви а) и д).**

Изменение 27

Предложение за регламент Приложение II – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Операциите по финансиране и инвестиране в рамките на компоненти, различни от компонента за стратегически европейски инвестиции, може да попадат в една или повече от посочените *по-долу* области.

Изменение

Операциите по финансиране и инвестиране в рамките на компоненти, различни от компонента за стратегически европейски инвестиции, може да попадат в една или повече от посочените **в точки 1 – 15 от настоящото приложение** области.

Изменение 28

Предложение за регламент Приложение II – точка 2 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) проекти за интелигентна и

Изменение

в) проекти за интелигентна и

устойчива градска мобилност, насочени към различни видове градски транспорт с ниски емисии, включително транспорт по вътрешните водни пътища и иновативни решения за мобилност, недискриминираща достъпност, намалено замърсяване на въздуха и шум, енергийно потребление, мрежи на интелигентните градове, поддръжка, и повишаващи равнищата на безопасност и намаляващи честотата на произшествията, включително за велосипедистите и пешеходците;

устойчива градска мобилност, насочени към различни видове градски транспорт с ниски **или нулеви** емисии, включително транспорт по вътрешните водни пътища и иновативни решения за мобилност, **колоездене**, недискриминираща достъпност, намалено замърсяване на въздуха и шум, енергийно потребление, мрежи на интелигентните градове, поддръжка, и повишаващи равнищата на безопасност и намаляващи честотата на произшествията, включително за велосипедистите и пешеходците;

Изменение 29

Предложение за регламент Приложение II – точка 9

Текст, предложен от Комисията

9. Туризъм.

Изменение

9. Туризъм, **по-специално чрез инвестиции, които допринасят за възстановяването, дългосрочната конкурентоспособност и устойчивостта на сектора и на неговите вериги за създаване на стойност чрез подкрепа за действия, които насърчават устойчив, достъпен, иновативен и цифров туризъм, включително в екотуризъм, селски туризъм, морски туризъм, културен туризъм, велотуризм и железопътен туризъм.**

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Заглавие	Създаване на програмата InvestEU	
Позовавания	COM(2020)0403 – C9-0158/2020 – 2020/0108(COD)	
Водещи комисии Дата на обявяване в заседание	BUDG 17.6.2020	ECON 17.6.2020
Дадено становище Дата на обявяване в заседание	TRAN 17.6.2020	
Асоциирани комисии – дата на обявяване в заседание	23.7.2020	
Докладчик по становище: Дата на назначаване	Tom Berendsen 23.6.2020	
Член 58 – Процедура на съвместни комисии Дата на обявяване в заседание	23.7.2020	
Разглеждане в комисия	2.9.2020	
Дата на приемане	24.9.2020	
Резултат от окончателното гласуване	+: –: 0:	37 6 6
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski	
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Clare Daly, Nicola Danti, Daniel Freund, Pär Holmgren, Anne-Sophie Pelletier, Jörgen Warborn	

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

37	+
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Jörgen Warborn, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Nicola Danti, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Clare Daly, Elena Kountoura, Anne-Sophie Pelletier
NI	Dorian Rookmaker

6	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Daniel Freund, Pär Holmgren
ECR	Peter Lundgren

6	0
ID	Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore

Легенда на използваните знаци

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“