



**2020/0108(COD)**

25.9.2020

## **LAUSUNTO**

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

budjettivaliokunnalle ja talous- ja raha-asioiden valiokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi  
InvestEU-ohjelman perustamisesta  
(COM(2020)0403 – C9-0158/2020 – 2020/0108(COD))

Valmistelija (\*): Tom Berendsen

(\* ) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 57 artikla

PA\_Legam

## LYHYET PERUSTELUT

### Taustaa

InvestEU-ohjelman avulla komissio pyrkii saamaan liikkeelle julkisia ja yksityisiä sijoituksia ja vastaamaan näin olemassa oleviin investointivajeisiin ja edistämään monialaisia tavoitteita, jotka koskevat asiaan liittyvien EU:n toimintapolitiikkojen yksinkertaistamista, joustavuutta, synergioita ja johdonmukaisuutta.

Jotta voidaan vastata paremmin covid-19-pandemian aiheuttamaan talouskriisiin, komissio peruutti aiemman ehdotuksensa toukokuulta 2018 ja antoi uuden. Pandemialla on suuri vaikutus unionin talouteen, ja se on lisännyt entisestään investointitarpeita tilanteessa, jossa riskit ovat suuremmat. InvestEU-rahaston keskeinen ominaispiirre on hankkeiden riskien vähentäminen yksityisen rahoituksen houkuttelemiseksi, ja sillä on tärkeä asema unionin talouden elpymisessä ja koko talouden häiriönsietokyvyn varmistamisessa.

Uusi ehdotus vastaa laajalti osittaista yhteisymmärrystä, johon Euroopan parlamentti ja neuvosto pääsivät huhtikuussa 2019. Keskeiset uudet elementit ovat alun perin esitettyjen määrärahojen lisääminen ja ehdotuksen soveltamisalan laajentaminen. Komission ehdotuksen mukaan InvestEU-rahastosta myönnetään 75,1 miljardin euron EU:n takuu hankkeiden tukemiseksi ohjelman kautta toteutettavilla rahoitus- ja investointitoimilla. 45 prosentin rahoitusasteen perusteella rahoitukseen tarvittava määrä on 33 800 000 000 euroa. Soveltamisalaa laajennetaan perustamalla uusi politiikkaikkuna, mikä mahdollistaa sen, että uudistettu InvestEU-ohjelma voi toimia viiden politiikkaikkunan kautta, jotka ovat kestävä infrastruktuuri, tutkimus, innovointi ja digitalisaatio, pk-yritykset, sosiaaliset investoinnit ja osaaminen ja strategiset eurooppalaiset investoinnit. Viides politiikkaikkuna eli strategiset eurooppalaiset investoinnit lisättiin, jotta voidaan vastata EU:n talouden tuleviin tarpeisiin ja varmistaa tai säilyttää strateginen riippumattomuus keskeisillä aloilla.

Liikenne sisältyy pääosin ”kestävän infrastruktuurin ikkunaan” ja ”strategisten eurooppalaisten investointien ikkunaan”, jotka molemmat kattavat infrastruktuurin, kaluston ja innovatiivisten teknologioiden käyttöönoton. Komission ehdotuksen mukaisesti ”kestävän infrastruktuurin ikkunaan”, joka kattaa myös muun muassa energian, digitaalisen yhteenliitettävyyden, avaruuden ja ympäristön, tuetaan 20 miljardin euron osuudella EU:n kokonaistakuusta. ”Strategisten eurooppalaisten investointien ikkunaan” tuetaan 31,2 miljardin euron osuudella EU:n kokonaistakuusta. Ohjelma kattaa myös matkailun, joka voitaisiin mahdollisesti sisällyttää kaikkiin viiteen politiikkaikkunaan erityistarpeista riippuen.

### Valmistelijan kanta

Valmistelija suhtautuu myönteisesti ehdotukseen InvestEU-ohjelmasta, sillä sen avulla voidaan vauhdittaa julkisia ja yksityisiä investointeja liikenne- ja matkailualalla sekä tukea alan elpymistä, pitkän aikavälin kilpailukykyä ja häiriönsietokykyä covid-19-terveys- ja talouskriisin jälkeen. Liikenne- ja matkailualat ovat molemmat kärsineet huomattavasti ja suhteettoman paljon pandemiasta. Taloudellinen toiminta EU:ssa ja sen ulkopuolella on vähentynyt merkittävästi, mikä on johtanut tuotantotasojen ja näin ollen myös tavarakuljetusten huomattavaan laskuun. Rahtiliikenteen lisäksi myös matkustajaliikenne on vähentynyt huomattavasti.

Pandemian puhkeaminen osoitti, kuinka globaalit toimitusketjut ovat yhteydessä toisiinsa myös liikenteen alalla, ja toi esille strategisten teollisuudenalojen riippuvuuden tuonnista kolmansista maista strategisissa arvoketjuissa. Tällaisiin strategisiin haavoittuvuuksiin on puututtava, jotta voidaan parantaa alan suorituskykyä ja strategista riippumattomuutta sekä osaltaan parantaa unionin hätäaputoimia ja sen talouden häiriönsietokykyä.

Alan elpymisen tukemiseksi ja sen kestäväen kasvun, pitkän aikavälin kilpailukyvyyn, strategisen riippumattomuuden ja häiriönsietokyvyn tukemiseksi tarvitaan mittavia investointeja unionin kriittiseen liikenneinfrastruktuuriin, olipa se fyysistä tai virtuaalista, erityisesti yhteenliittäntöihin, kaupunkiliikenteeseen, intermodaalisuuteen, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuriin kaikissa liikennemuodoissa, kestäväen, älykkään ja automatisoidun liikenteen ja logistiikan teknologiaan kaikissa liikennemuodoissa, yhtenäisen liikennealueen kehittämiseen sekä synergioiden luomiseen liikenne-, energia-, digitaali- ja muiden alojen välillä eri politiikkaikkunoissa. InvestEU-ohjelmalla on paitsi edistettävä liikennealan kestävyyttä ja digitalisaatiota myös pystyttävä kattamaan liikenneturvallisuuden, työllistymismahdollisuuksien sekä pitkän aikavälin alueellisen kehityksen kaltaiset tärkeät tavoitteet. Alkuperäisessä osittaisessa yhteisymmärryksessä sovitun mukaisesti valmistelija kannattaa sitä, että toteutuskumppaneiden tavoitteena on, että vähintään 55 prosenttia kestäväen infrastruktuurin politiikkaikkunaan kuuluvista investoinneista edistää unionin ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamista.

## TARKISTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavia budjettivaliokuntaa ja talous- ja raha-asioiden valiokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

##### *Komission teksti*

(1) Covid-19-pandemia on vakava sokki unionin ja koko maailman taloudelle. Viruksen leviämistä hillitsevien välttämättömien toimenpiteiden vuoksi taloudellinen toiminta EU:ssa on vähentynyt merkittävästi. EU:n BKT:n odotetaan supistuvan vuonna 2020 noin 7,5 prosenttia, eli huomattavasti enemmän kuin finanssikriisin yhteydessä vuonna 2009. Pandemian puhkeaminen on näyttänyt, *missä määrin* globaalit toimitusketjut ovat yhteydessä toisiinsa, ja paljastanut joitakin haavoittuvuuksia, kuten strategisten teollisuuden alojen liiallisen

##### *Tarkistus*

(1) Covid-19-pandemia on vakava sokki unionin ja koko maailman taloudelle. Viruksen leviämistä hillitsevien välttämättömien toimenpiteiden vuoksi taloudellinen toiminta EU:ssa on vähentynyt merkittävästi. EU:n BKT:n odotetaan supistuvan vuonna 2020 noin 7,5 prosenttia, eli huomattavasti enemmän kuin finanssikriisin yhteydessä vuonna 2009. ***Joillakin aloilla, kuten liikenteessä ja matkailussa, supistuminen oli moninkertaista.*** Pandemian puhkeaminen on näyttänyt, ***kuinka tärkeää on, että*** globaalit toimitusketjut ovat yhteydessä

riippuvaisuuden yksipuolisista ulkoisista toimituslähteistä. Tällaisiin haavoittuvuuksiin on puututtava, jotta voidaan parantaa unionin hätäaputoimia ja koko talouden häiriönsietokykyä säilyttäen samalla avoimuus kilpailulle ja kaupalle EU:n sääntöjen mukaisesti. Investointiaktiivisuuden odotetaan vähentyneen merkittävästi. Jo ennen pandemiaa oli havaittavissa, että vaikka investointisuhde oli unionissa elpymässä, se oli edelleen pienempi kuin olisi voitu odottaa voimakkaalla elpymisjaksolla, eikä se riittänyt kompensoimaan vuoden 2009 kriisin jälkeisten vuosien ali-investoimista. Vielä tärkeämpää on se, että investointien nykyiset ja ennustetut tulevat määrät eivät kata unionin tarvetta rakenteellisille investoinneille, joilla käynnistetään unionin pitkän aikavälin kasvu uudelleen sekä ylläpidetään sitä ja joita teknologinen muutos ja maailmanlaajuinen kilpailukyky edellyttävät, kuten investoinnit innovointiin, osaamiseen, infrastruktuuriin sekä pieniin ja keskisuuriin yrityksiin, jäljempänä 'pk-yritykset'. Ne eivät myöskään kata tarvetta puuttua keskeisiin yhteiskunnallisiin haasteisiin, kuten kestävyyyteen tai väestön ikääntymiseen. Tämän vuoksi unionin politiikkatavoitteiden saavuttamiseksi ja talouden nopean, osallistavan ja terveen elpymisen edistämiseksi **tarvitaan** tukea, jotta voidaan puuttua markkinoiden toimintapuutteisiin ja optimaalista heikompiin investointitilanteisiin ja pienentää investointivajetta kohdealoilla.

toisiinsa, ja paljastanut joitakin haavoittuvuuksia, kuten strategisten teollisuuden alojen liiallisen riippuvaisuuden yksipuolisista ulkoisista toimituslähteistä. Tällaisiin haavoittuvuuksiin on puututtava, jotta voidaan parantaa unionin hätäaputoimia ja koko talouden häiriönsietokykyä säilyttäen samalla avoimuus kilpailulle ja kaupalle EU:n sääntöjen mukaisesti, **mukaan lukien liiketoiminnan harjoittamisen vapaus sekä henkilöiden ja tavaroiden liikkumisvapaus**. Investointiaktiivisuuden odotetaan vähentyneen merkittävästi. Jo ennen pandemiaa oli havaittavissa, että vaikka investointisuhde oli unionissa elpymässä, se oli edelleen pienempi kuin olisi voitu odottaa voimakkaalla elpymisjaksolla, eikä se riittänyt kompensoimaan vuoden 2009 kriisin jälkeisten vuosien ali-investoimista. Vielä tärkeämpää on se, että investointien nykyiset ja ennustetut tulevat määrät eivät kata unionin tarvetta rakenteellisille investoinneille, joilla käynnistetään unionin pitkän aikavälin kasvu uudelleen sekä ylläpidetään sitä ja joita teknologinen muutos ja maailmanlaajuinen kilpailukyky edellyttävät, kuten investoinnit innovointiin, osaamiseen, infrastruktuuriin sekä pieniin ja keskisuuriin yrityksiin, jäljempänä 'pk-yritykset'. Ne eivät myöskään kata tarvetta puuttua keskeisiin yhteiskunnallisiin haasteisiin, kuten kestävyyyteen tai väestön ikääntymiseen. Tämän vuoksi **erityisesti vihreän kehityksen ohjelman mukaisten** unionin politiikkatavoitteiden saavuttamiseksi ja talouden nopean, osallistavan ja terveen elpymisen edistämiseksi **ensisijaisena tavoitteena olisi oltava tukea muutoin vaikeasti rahoitettavia hankkeita, jotka tarjoavat unionin kansalaisille pitkän aikavälin ympäristö- ja yhteiskunnallisia etuja, kuten korkealaatuisia pitkäaikaisia työpaikkoja ja julkista infrastruktuuria, sekä kestäviä ratkaisuja covid-19-kriisin ratkaisemiseksi**. Tukea **tarvitaan myös**, jotta voidaan puuttua markkinoiden

toimintapuutteisiin ja optimaalista heikompiin investointitilanteisiin ja pienentää investointivajetta kohdealoilla.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

#### *Komission teksti*

(2) Arvioinnit ovat osoittaneet, että vuosien 2014–2020 monivuotiseen rahoituskehykseen perustuva rahoitusvälineiden moninaisuus on johtanut joihinkin päällekkäisyyksiin niiden soveltamisaloissa. Tämä moninaisuus on myös merkinnyt monimutkaisuutta välittäjien ja rahoituksen lopullisten saajien kannalta, sillä tukikelpoisuus- ja raportointisäännöt ovat poikenneet toisistaan eri välineissä. Yhdenmukaisten sääntöjen puuttuminen on myös haitannut tuen yhdistämistä useammasta unionin rahastosta, vaikka yhdistäminen olisi ollut hyödyllistä erityyppistä rahoitusta tarvitsevien hankkeiden tukemiseksi. Näistä syistä olisi perustettava yksi ainoa rahasto, InvestEU-rahasto, jossa hyödynnetään Euroopan investointiohjelman nojalla perustetusta Euroopan strategisten investointien rahastosta (ESIR) saatua kokemusta, jotta rahoituksen lopullisille saajille voidaan tarjota tehokkaammin toimivaa tukea kokoamalla rahoituksen tarjonta yhteen talousarviotakuujärjestelmään ja yksinkertaistamalla sitä. Näin unionin tuen vaikutusta parannetaan ja samalla vähennetään unionille aiheutuvia ja talousarviosta maksettavia kustannuksia.

#### *Tarkistus*

(2) Arvioinnit ovat osoittaneet, että vuosien 2014–2020 monivuotiseen rahoituskehykseen perustuva rahoitusvälineiden moninaisuus on johtanut joihinkin päällekkäisyyksiin niiden soveltamisaloissa. Tämä moninaisuus on myös merkinnyt monimutkaisuutta välittäjien ja rahoituksen lopullisten saajien kannalta, sillä tukikelpoisuus- ja raportointisäännöt ovat poikenneet toisistaan eri välineissä. Yhdenmukaisten sääntöjen puuttuminen on myös haitannut tuen yhdistämistä useammasta unionin rahastosta, vaikka yhdistäminen olisi ollut hyödyllistä erityyppistä rahoitusta tarvitsevien hankkeiden tukemiseksi. Näistä syistä olisi perustettava yksi ainoa rahasto, InvestEU-rahasto, jossa hyödynnetään Euroopan investointiohjelman nojalla perustetusta Euroopan strategisten investointien rahastosta (ESIR) saatua kokemusta, jotta rahoituksen lopullisille saajille voidaan tarjota tehokkaammin toimivaa tukea, **myös hallinnon tasolla**, kokoamalla rahoituksen tarjonta yhteen talousarviotakuujärjestelmään ja yksinkertaistamalla sitä. Näin unionin tuen vaikutusta parannetaan ja samalla vähennetään unionille aiheutuvia ja talousarviosta maksettavia kustannuksia.

## Tarkistus 3

## Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

### *Komission teksti*

(3) Jotta voidaan saattaa sisämarkkinat valmiiksi ja edistää kestävä ja osallistavaa kasvua ja työllisyyttä, unionissa on viime vuosina hyväksytty useita kunnianhimoisia strategioita, kuten älykästä, kestävä ja osallistavaa kasvua koskeva Eurooppa 2020 -strategia 3 päivänä maaliskuuta 2010, pääomamarkkinaunionin luomista koskeva toimintasuunnitelma 30 päivänä syyskuuta 2015, Euroopan uusi kulttuuriohjelma 22 päivänä toukokuuta 2018, ”Puhdasta energiaa kaikille eurooppalaisille” -säästöpaketti 30 päivänä marraskuuta 2016, Kierto kuntoon – Kiertotaloutta koskeva EU:n toimintasuunnitelma 2 päivänä joulukuuta 2015, vähäpäästöistä liikkuvuutta koskeva eurooppalainen strategia 20 päivänä heinäkuuta 2016, Euroopan puolustusalan toimintasuunnitelma 30 päivänä marraskuuta 2016, tiedonanto EU:n puolustusrahaston käyttöönotosta 7 päivänä kesäkuuta 2017, Euroopan avaruusstrategia 26 päivänä lokakuuta 2016, toimielinten välinen julistus Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarista 13 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan vihreän kehityksen **ohjelma 11 päivänä joulukuuta 2019, Euroopan vihreän kehityksen** investointiohjelma 14 päivänä tammikuuta 2020, tiedonanto ”Vahva sosiaalinen Eurooppa oikeudenmukaisten siirtymien toteuttamiseksi” 14 päivänä tammikuuta 2020, Euroopan digitaalisen tulevaisuuden rakentamista koskeva strategia, Euroopan datastrategia ja tiedonanto tekoälystä 19 päivänä helmikuuta 2020, Euroopan uudistettu teollisuusstrategia 10 päivänä maaliskuuta 2020 ja pk-yritysstrategia kestävä ja digitaalista Eurooppaa varten 10 päivänä maaliskuuta 2020. InvestEU-rahaston tulisi hyödyntää ja lisätä näiden toisiaan vahvistavien strategioiden välistä synergiaa tukemalla investointeja ja

### *Tarkistus*

(3) Jotta voidaan saattaa sisämarkkinat valmiiksi ja edistää kestävä ja osallistavaa kasvua ja työllisyyttä, unionissa on viime vuosina hyväksytty useita kunnianhimoisia strategioita **ja lainsäädäntöä**, kuten **Euroopan vihreän kehityksen ohjelma 11 päivänä joulukuuta 2019**, älykästä, kestävä ja osallistavaa kasvua koskeva Eurooppa 2020 -strategia 3 päivänä maaliskuuta 2010, pääomamarkkinaunionin luomista koskeva toimintasuunnitelma 30 päivänä syyskuuta 2015, Euroopan uusi kulttuuriohjelma 22 päivänä toukokuuta 2018, ”Puhdasta energiaa kaikille eurooppalaisille” -säästöpaketti 30 päivänä marraskuuta 2016, Kierto kuntoon – Kiertotaloutta koskeva EU:n toimintasuunnitelma 2 päivänä joulukuuta 2015, vähäpäästöistä liikkuvuutta koskeva eurooppalainen strategia 20 päivänä heinäkuuta 2016, Euroopan puolustusalan toimintasuunnitelma 30 päivänä marraskuuta 2016, tiedonanto EU:n puolustusrahaston käyttöönotosta 7 päivänä kesäkuuta 2017, Euroopan avaruusstrategia 26 päivänä lokakuuta 2016, toimielinten välinen julistus Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarista 13 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan vihreän kehityksen investointiohjelma 14 päivänä tammikuuta 2020, tiedonanto ”Vahva sosiaalinen Eurooppa oikeudenmukaisten siirtymien toteuttamiseksi” 14 päivänä tammikuuta 2020, Euroopan digitaalisen tulevaisuuden rakentamista koskeva strategia, Euroopan datastrategia ja tiedonanto tekoälystä 19 päivänä helmikuuta 2020, Euroopan uudistettu teollisuusstrategia 10 päivänä maaliskuuta 2020, pk-yritysstrategia kestävä ja digitaalista Eurooppaa varten 10 päivänä maaliskuuta **2020, vuoteen 2030 ulottuva EU:n biodiversiteettistrategia 20 päivänä**

rahoituksen saantia.

*toukokuuta 2020, asetus (EU) 2020/852 kestävästä sijoittamisesta helpottavasta kehyksestä<sup>1 a</sup> ja energiajärjestelmien integrointistrategia ja vetystratgia 8 päivänä heinäkuuta 2020.*

InvestEU-rahaston tulisi hyödyntää ja lisätä näiden toisiaan vahvistavien strategioiden välistä synergiaa tukemalla investointeja ja rahoituksen saantia.

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävästä sijoittamisesta helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).*

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

###### *Komission teksti*

(5) InvestEU-rahaston olisi osaltaan edistettävä unionin kilpailukykyä, sosioekonomista lähentymistä ja koheesiota, myös innovoinnin ja digitalisaation näkökulmasta, kiertotalouden mukaista resurssien tehokasta käyttöä, unionin talouskasvun kestävyyttä ja osallistavuutta ja sosiaalista palautumiskykyä sekä unionin pääomamarkkinoiden yhdentymistä, mukaan lukien sellaisten ratkaisujen kautta, joilla puututaan unionin pääomamarkkinoiden hajanaisuuteen ja monipuolistetaan unionin yritysten rahoituslähteitä. Tämän vuoksi InvestEU-rahastolla olisi tuettava teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia hankkeita tarjoamalla kehys unionin talousarviotakuulla ja tarvittaessa toteutuskumppanien osoittamalla rahoitusosuuksilla tuettavien vieraan pääoman ehtoisten välineiden, riskinjakovälineiden ja oman pääoman

###### *Tarkistus*

(5) InvestEU-rahaston olisi osaltaan edistettävä unionin kilpailukykyä, sosioekonomista lähentymistä ja koheesiota, myös innovoinnin ja digitalisaation näkökulmasta, kiertotalouden mukaista resurssien tehokasta käyttöä, unionin talouskasvun kestävyyttä ja osallistavuutta ja sosiaalista palautumiskykyä sekä unionin pääomamarkkinoiden yhdentymistä, mukaan lukien sellaisten ratkaisujen kautta, joilla puututaan unionin pääomamarkkinoiden hajanaisuuteen ja monipuolistetaan unionin yritysten rahoituslähteitä. Tämän vuoksi InvestEU-rahastolla olisi tuettava teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia hankkeita tarjoamalla kehys unionin talousarviotakuulla ja tarvittaessa toteutuskumppanien osoittamalla rahoitusosuuksilla tuettavien vieraan pääoman ehtoisten välineiden, riskinjakovälineiden ja oman pääoman



ehtoisten välineiden käytölle. InvestEU-rahaston olisi perustuttava kysyntään, ja samalla sen olisi keskityttävä tarjoamaan strategisia pitkän aikavälin hyötyjä, jotka liittyvät sellaisiin EU:n keskeisiin politiikanaloihin, joita ei muuten rahoitettaisi tai ei rahoitettaisi riittävästi, ja edistettävä näin unionin politiikkatavoitteiden saavuttamista. InvestEU-rahastosta myönnettävän tuen olisi katettava useita aloja ja alueita, mutta samalla olisi vältettävä liiallista alakohtaista tai maantieteellistä keskittymistä ja edistettävä tuen saatavuutta sellaisille hankkeille, joissa on kumppaniyhteisöjä monilla alueilla eri puolilla EU:ta.

ehtoisten välineiden käytölle. InvestEU-rahaston olisi perustuttava kysyntään, ja samalla sen olisi keskityttävä tarjoamaan strategisia pitkän aikavälin hyötyjä, jotka liittyvät sellaisiin EU:n keskeisiin politiikanaloihin, joita ei muuten rahoitettaisi tai ei rahoitettaisi riittävästi, ja edistettävä näin unionin politiikkatavoitteiden saavuttamista. InvestEU-rahastosta myönnettävän tuen olisi katettava useita aloja ja alueita, mutta samalla olisi vältettävä liiallista alakohtaista tai maantieteellistä keskittymistä ja edistettävä tuen saatavuutta sellaisille hankkeille, joissa on kumppaniyhteisöjä monilla alueilla eri puolilla EU:ta, **ottaen huomioon syrjäisimpien alueiden, maaseutu-, vuoristo- ja saarialueiden sekä syrjässä olevien alueiden erityispiirteet.**

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Kulttuuriala ja luovat alat ovat keskeisiä ja nopeasti kasvavia unionin talouden aloja, jotka tuottavat sekä taloudellista arvoa että kulttuuriarvoa henkisestä omaisuudesta ja yksilöllisestä luovuudesta. Covid-19-kriisin aikana käyttöön otetuilla lähikontaktien välttämistä koskevilla säännöillä on kuitenkin ollut huomattavia kielteisiä taloudellisia vaikutuksia näihin aloihin. Lisäksi näiden alojen omaisuuden aineeton luonne rajoittaa näillä aloilla toimivien pk-yritysten ja organisaatioiden mahdollisuuksia saada yksityistä rahoitusta, joka on välttämätöntä, jotta ne voivat investoida, laajentaa toimintaansa ja kilpailla kansainvälisellä tasolla. InvestEU-ohjelmalla olisi edelleen helpotettava kulttuurialan ja luovien alojen pk-yritysten ja organisaatioiden

#### *Tarkistus*

(6) Kulttuuriala, **koulutusala** ja luovat alat ovat keskeisiä ja nopeasti kasvavia unionin talouden aloja, jotka tuottavat sekä taloudellista arvoa että kulttuuriarvoa henkisestä omaisuudesta ja yksilöllisestä luovuudesta. Covid-19-kriisin aikana käyttöön otetuilla lähikontaktien välttämistä koskevilla säännöillä on kuitenkin ollut huomattavia kielteisiä taloudellisia vaikutuksia näihin aloihin. Lisäksi näiden alojen omaisuuden aineeton luonne rajoittaa näillä aloilla toimivien pk-yritysten ja organisaatioiden mahdollisuuksia saada yksityistä rahoitusta, joka on välttämätöntä, jotta ne voivat investoida, laajentaa toimintaansa ja kilpailla kansainvälisellä tasolla. InvestEU-ohjelmalla olisi edelleen helpotettava kulttuurialan, **koulutusalan** ja luovien alojen pk-yritysten ja

rahoituksen saantia. Kulttuuriala ja luovat alat sekä audiovisuaali- ja media-ala ovat olennaisen tärkeitä kulttuurisen monimuotoisuutemme ja digitaalisen aikakauden demokratian kannalta sekä luontainen osa itsemääräämisoikeuttamme ja riippumattomuuttamme. Strategiset investoinnit media- ja audiovisuaaliseen sisältöön ja teknologiaan määrittävät pitkän aikavälin kyvyn tuottaa ja jakaa sisältöä laajalle yleisölle kansallisten rajojen yli.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Koska on tärkeää torjua ilmastonmuutosta Pariisin ilmastopimuksen täytäntöönpanoa koskevien unionin sitoumusten ja kestävä kehityksen tavoitteiden mukaisesti, InvestEU-ohjelmalla edistetään ilmastotoimien valtavirtaistamista ja yleistavoitetta, jonka mukaan 25 prosenttia unionin talousarviomenoista osoitetaan ilmastotavoitteiden tukemiseen. Ilmastotavoitteiden rahoitukseen osoitettavan osuuden odotetaan olevan 30 prosenttia InvestEU-ohjelman kokonaismäärärahoista. Ilmastotoimia yksilöidään InvestEU-ohjelman valmistelun ja toteutuksen yhteydessä, ja niitä arvioidaan uudelleen asiaa koskevien arviointien ja tarkasteluprosessien yhteydessä.

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

organisaatioiden rahoituksen saantia. Kulttuuriala, **koulutusala** ja luovat alat sekä audiovisuaali- ja media-ala ovat olennaisen tärkeitä kulttuurisen monimuotoisuutemme ja digitaalisen aikakauden demokratian kannalta sekä luontainen osa itsemääräämisoikeuttamme ja riippumattomuuttamme. Strategiset investoinnit media- ja audiovisuaaliseen sisältöön ja teknologiaan määrittävät pitkän aikavälin kyvyn tuottaa ja jakaa sisältöä laajalle yleisölle kansallisten rajojen yli.

#### *Tarkistus*

(10) Koska on tärkeää torjua ilmastonmuutosta Pariisin ilmastopimuksen täytäntöönpanoa koskevien unionin sitoumusten ja kestävä kehityksen tavoitteiden mukaisesti, InvestEU-ohjelmalla edistetään ilmastotoimien valtavirtaistamista ja yleistavoitetta, jonka mukaan 25 prosenttia unionin talousarviomenoista osoitetaan ilmastotavoitteiden tukemiseen. Ilmastotavoitteiden rahoitukseen osoitettavan osuuden odotetaan olevan 30 prosenttia InvestEU-ohjelman kokonaismäärärahoista. Ilmastotoimia yksilöidään InvestEU-ohjelman valmistelun ja toteutuksen yhteydessä, ja niitä arvioidaan uudelleen asiaa koskevien arviointien ja tarkasteluprosessien yhteydessä.

*Komission teksti*

(11) InvestEU-rahaston vaikutusta ilmastotavoitteen saavuttamiseen seurataan unionin ilmastoseurantajärjestelmän avulla, jonka komissio kehittää yhteistyössä mahdollisten toteutuskumppanien kanssa, käyttäen asianmukaisella tavalla **[kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä annetussa asetuksessa<sup>25</sup>]** vahvistettuja kriteerejä, joiden avulla määritetään, onko taloudellinen toiminta ympäristön kannalta kestävä. InvestEU-ohjelmalla olisi myös edistettävä kestävä kehityksen tavoitteiden muiden ulottuvuuksien täytäntöönpanoa.

---

<sup>25</sup> COM(2018)353.

**Tarkistus 8**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 13 kappale**

*Komission teksti*

(13) Toteutuskumppaneiden olisi seulottava merkittävää unionin tukea saavat investointihankkeet, erityisesti infrastruktuurialalla, sen määrittämiseksi, onko niillä ympäristö-, ilmasto- tai sosiaalisia vaikutuksia. Investointihankkeille, joilla on tällaisia vaikutuksia, olisi tehtävä komission ja InvestEU-ohjelman mahdollisten toteutuskumppaneiden tiiviissä yhteistyössä laatiman ohjeistuksen mukainen kestävyysarviointi. Ohjeistuksessa olisi käytettävä asianmukaisella tavalla **[kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä annetussa asetuksessa]** vahvistettuja kriteerejä, joilla määritetään, onko taloudellinen toiminta ympäristön kannalta kestävä ja linjassa muita unionin ohjelmia varten laaditun ohjeistuksen kanssa. Suhteellisuusperiaatteen mukaisesti

*Tarkistus*

(11) InvestEU-rahaston vaikutusta ilmastotavoitteen saavuttamiseen seurataan unionin ilmastoseurantajärjestelmän avulla, jonka komissio kehittää yhteistyössä mahdollisten toteutuskumppanien kanssa, käyttäen asianmukaisella tavalla **kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä annetussa asetuksessa (EU) 2020/852** vahvistettuja kriteerejä, joiden avulla määritetään, onko taloudellinen toiminta ympäristön kannalta kestävä. InvestEU-ohjelmalla olisi myös edistettävä kestävä kehityksen tavoitteiden muiden ulottuvuuksien täytäntöönpanoa.

*Tarkistus*

(13) Toteutuskumppaneiden olisi seulottava merkittävää unionin tukea saavat investointihankkeet, erityisesti infrastruktuurialalla, sen määrittämiseksi, onko niillä ympäristö-, ilmasto- tai sosiaalisia vaikutuksia. Investointihankkeille, joilla on tällaisia vaikutuksia, olisi tehtävä komission ja InvestEU-ohjelman mahdollisten toteutuskumppaneiden tiiviissä yhteistyössä laatiman ohjeistuksen mukainen kestävyysarviointi. Ohjeistuksessa olisi käytettävä asianmukaisella tavalla **kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä annetussa asetuksessa (EU) 2020/852** vahvistettuja kriteerejä, joilla määritetään, onko taloudellinen toiminta ympäristön kannalta kestävä ja linjassa muita unionin ohjelmia varten laaditun ohjeistuksen kanssa. Suhteellisuusperiaatteen mukaisesti

tällaisen ohjeistuksen pitäisi sisältää asianmukaiset määräykset, joilla vältetään tarpeetonta hallinnollista räsitusta, ja tiettyä ohjeistuksessa määriteltyä kokoa pienemmät hankkeet olisi vapautettava kestävyysarviointista. Jos toteutuskumppani katsoo, ettei kestävyysarviointia tehdä, sen on toimitettava perustelu InvestEU-rahastoa varten perustetulle investointikomitealle. Toimille, jotka ovat ristiriidassa ilmastotavoitteiden saavuttamisen kanssa, ei pitäisi myöntää tämän asetuksen mukaista tukea.

tällaisen ohjeistuksen pitäisi sisältää asianmukaiset määräykset, joilla vältetään tarpeetonta hallinnollista räsitusta, ja tiettyä ohjeistuksessa määriteltyä kokoa pienemmät hankkeet olisi vapautettava kestävyysarviointista. Jos toteutuskumppani katsoo, ettei kestävyysarviointia tehdä, sen on toimitettava perustelu InvestEU-rahastoa varten perustetulle investointikomitealle. Toimille, jotka ovat ristiriidassa ilmastotavoitteiden saavuttamisen kanssa, ei pitäisi myöntää tämän asetuksen mukaista tukea.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) Infrastrukturi-investointien vähäinen määrä unionissa finanssikriisin aikana ja uudelleen covid-19-kriisin aikana heikensi unionin kykyä edistää kestävää kasvua, kilpailukykyä ja lähentymistä. Se aiheuttaa myös riskin **epätasapainon vakiintumisesta** ja vaikuttaa alueiden kehitykseen pitkällä aikavälillä. Mittavat investoinnit unionin infrastruktuuriin, etenkin **energiaverkkojen** yhteenliittämiseen ja energiatehokkuuteen sekä yhtenäisen liikennealueen luomiseen, ovat olennaisia, jotta unioni voi saavuttaa kestävyyttä koskevat tavoitteensa, mukaan lukien kestävä kehityksen tavoitteita koskevat EU:n sitoumukset ja vuoden 2030 energia- ja ilmastotavoitteet. Tämän vuoksi InvestEU-rahaston tuki olisi kohdennettava infrastruktuuri-investointeihin liikenteen, energian – energiatehokkuus sekä uusiutuvat energialähteet ja muut turvalliset ja kestävät vähäpäästöiset energialähteet mukaan lukien – ympäristön ja ilmastotoimien alalla sekä meri- ja digitaalialalla. InvestEU-ohjelmassa olisi

#### *Tarkistus*

(14) Infrastrukturi-investointien vähäinen määrä unionissa finanssikriisin aikana ja uudelleen covid-19-kriisin aikana heikensi unionin kykyä edistää kestävää kasvua, kilpailukykyä ja lähentymistä. Se aiheuttaa myös riskin **erojen kasvamisesta** ja vaikuttaa alueiden kehitykseen pitkällä aikavälillä. Mittavat investoinnit unionin infrastruktuuriin, etenkin yhteenliittämiseen, **yhteentoimivuuteen, multimodaalisuuteen** ja energiatehokkuuteen sekä yhtenäisen liikennealueen luomiseen, ovat olennaisia, jotta unioni voi saavuttaa kestävyyttä koskevat tavoitteensa, mukaan lukien kestävä kehityksen tavoitteita koskevat EU:n sitoumukset ja vuoden 2030 energia- ja ilmastotavoitteet. Tämän vuoksi InvestEU-rahaston tuki olisi kohdennettava infrastruktuuri-investointeihin liikenteen, energian – energiatehokkuus sekä uusiutuvat energialähteet ja muut turvalliset ja kestävät vähäpäästöiset **ja päästöttömät** energialähteet mukaan lukien – ympäristön ja ilmastotoimien alalla sekä

asetettava etusijalle alat, joihin ei investoida riittävästi ja joilla tarvitaan lisäinvestointeja. Unionin rahoitustuen vaikutuksen ja lisäarvon maksimoimiseksi olisi aiheellista edistää yksinkertaistettua investointiprosessia, joka mahdollistaa hankejatkumon näkyvyyden ja maksimoi asiaankuuluvien unionin ohjelmien väliset synergiat esimerkiksi liikenne-, energia- ja digitalisointialalla. Turvallisuusuhat huomioon ottaen unionin tukea saavissa investointihankkeissa olisi oltava mukana toimenpiteitä, jotka koskevat infrastruktuurin häiriönsietokykyä, mukaan lukien infrastruktuurin ylläpito ja turvallisuus, ja niissä olisi otettava huomioon periaatteet, joilla kansalaisia suojellaan julkisissa tiloissa. Näin voitaisiin täydentää muiden unionin rahastojen, kuten Euroopan aluekehitysrahaston, toimia, joilla tuetaan julkisiin tiloihin, liikenteeseen, energiaan ja muihin kriittisiin infrastruktuureihin tehtävien investointien turvallisuusnäkökohtia.

meri- ja digitaali-alalla. InvestEU-ohjelmassa olisi asetettava etusijalle alat, joihin ei investoida riittävästi ja joilla tarvitaan lisäinvestointeja. Unionin rahoitustuen vaikutuksen ja lisäarvon maksimoimiseksi olisi aiheellista edistää yksinkertaistettua investointiprosessia, joka mahdollistaa hankejatkumon näkyvyyden ja maksimoi asiaankuuluvien unionin ohjelmien väliset synergiat esimerkiksi liikenne-, energia- ja digitalisointialalla. Turvallisuusuhat huomioon ottaen unionin tukea saavissa investointihankkeissa olisi oltava mukana toimenpiteitä, jotka koskevat infrastruktuurin häiriönsietokykyä, mukaan lukien infrastruktuurin ylläpito ja turvallisuus, ja niissä olisi otettava huomioon periaatteet, joilla kansalaisia suojellaan julkisissa tiloissa. Näin voitaisiin täydentää muiden unionin rahastojen, kuten Euroopan aluekehitysrahaston, toimia, joilla tuetaan julkisiin tiloihin, liikenteeseen, energiaan ja muihin kriittisiin infrastruktuureihin tehtävien investointien turvallisuusnäkökohtia.

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

#### *Komission teksti*

(19) Matkailu on unionin **talouden tärkeä alue**, ja se on supistunut erityisen voimakkaasti covid-19-pandemian seurauksena. InvestEU-ohjelmalla olisi vahvistettava sen pitkän aikavälin kilpailukykyä **tukemalla toimia**, joilla edistetään **kestävää, innovatiivista ja digitaalista matkailua**.

#### *Tarkistus*

(19) Matkailu on **strategisen tärkeä alue** unionin **ja jäsenvaltioiden taloudelle**, ja se on **alana** supistunut erityisen voimakkaasti covid-19-pandemian seurauksena, **mikä on tuntunut erityisesti pk-yrityksissä ja aiheuttanut laajamittaista työttömyyttä vaikuttaen erityisesti kausityöntekijöihin ja haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin**. InvestEU-ohjelmalla olisi **tuettava sen elpymistä ja** vahvistettava sen pitkän aikavälin kilpailukykyä **ja kestävyttä luomalla perusta uudennlaiselle älykkäälle, saavutettavalle,**

*innovatiiviselle, modernille, digitaaliselle ja häiriönsietokykyiselle matkailu- ja matkustusosalalle EU:ssa, mukaan lukien innovatiiviset toimet alan ilmasto- ja ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi. Covid-19-kriisin aikana käyttöön otetuilla lähikontaktien välttämistä koskevilla säännöillä ja rajojen sulkemisella on ollut huomattavan kielteisiä taloudellisia vaikutuksia matkailuun ja sen lähialoihin. Matkailun kestävän elpymisen olisi edistettävä lukuisien pysyvien, paikallisten ja laadukkaiden työpaikkojen syntymistä. Matkailusta voimakkaasti riippuvaiset alueet, joilla on erityisiä taloudelliseen kehitykseensä liittyviä haasteita, voivat houkutellessa investointeja, jotka eivät olisi mahdollisia ilman InvestEU-ohjelman tulivoimaa ja sen kykyä houkuttaa yksityisiä investoijia EU:n takuun ja sen tuottaman crowding in -vaikutuksen ansiosta.*

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

#### *Komission teksti*

(25) Covid-19-pandemia on vakava sokki unionin ja koko maailman taloudelle. EU:n BKT:n odotetaan supistuvan huomattavasti enemmän kuin finanssikriisin yhteydessä vuonna 2009, eikä kielteisiä sosiaalisia vaikutuksia voida välttää. Pandemian puhkeaminen on osoittanut, että **strategisiin haavoittuvuuksiin** on **puututtava**, jotta voidaan parantaa unionin hätäaputoimia ja koko talouden häiriönsietokykyä. Ainoastaan joustava, osallistava ja integroitu Euroopan talous voi säilyttää **sisämarkkinat** ja tasapuoliset toimintaedellytykset myös eniten kärsineiden jäsenvaltioiden eduksi.

#### *Tarkistus*

(25) Covid-19-pandemia on vakava sokki unionin ja koko maailman taloudelle. EU:n BKT:n odotetaan supistuvan huomattavasti enemmän kuin finanssikriisin yhteydessä vuonna 2009, eikä kielteisiä sosiaalisia vaikutuksia voida välttää. Pandemian puhkeaminen on osoittanut **muun muassa**, että **unionin teollisuus** on **strategisissa arvoketjuissa riippuvainen kolmansista maista, ja näin korostanut kiireellistä tarvetta puuttua koordinoitusti strategisiin haavoittuvuuksiin**, jotta voidaan parantaa unionin hätäaputoimia ja **sen strategista riippumattomuutta ja täten** koko talouden häiriönsietokykyä. Ainoastaan joustava, osallistava ja integroitu Euroopan talous voi säilyttää **sisämarkkinoiden**

*toimivuuden* ja tasapuoliset toimintaedellytykset myös eniten kärsineiden jäsenvaltioiden eduksi.

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 kappale

#### *Komission teksti*

(28) Strategisten eurooppalaisten investointien ikkunan ensisijaisena tavoitteena pitäisi olla niiden unioniin sijoittautuneiden ja unionissa toimivien lopullisten tuensaajien tukeminen, joiden toiminnalla on strategista merkitystä unionille erityisesti vihreän siirtymän ja digitaalisen muutoksen sekä paremman häiriönsietokyvyn kannalta seuraavilla osa-alueilla: i) kriittisten terveyspalvelujen tarjoaminen, lääkkeiden, ***lääkinnällisten laitteiden ja lääkintätarvikkeiden valmistus ja varastointi***, terveyskriisin hallintavalmiuden ja pelastuspalvelujärjestelmän vahvistaminen; ii) kriittinen infrastruktuuri, olipa se fyysistä tai virtuaalista; iii) sellaisten tuotteiden ja palveluiden tarjonta, jotka ovat keskeisiä tällaisen infrastruktuurin käytön ja ylläpidon kannalta; iv) sellaiset keskeiset kehitystä vauhdittavat muutosvoimaiset digitaaliset teknologiat ja mullistavat innovaatiot, joihin tehtävät investoinnit ovat strategisesti tärkeitä unionin teollisen tulevaisuuden kannalta, mukaan lukien tekoäly, lohkoketjut, ohjelmistot, robotiikka, puolijohteet, mikroprosessorit, reuna- ja pilviteknologiat, suurteholaskenta, kyberturvallisuus, kvanttiteknologiat, ftoniikka, teollinen bioteknologia, uusiutuvan energian teknologiat, energian varastointiteknot, kuten akut, kestävä liikenteen teknologiat, puhdasta vetyä ja polttokennoja hyödyntävät sovellukset, teollisuuden hiilestä irtautumisen teknologiat, hiilidioksidin talteenotto ja

#### *Tarkistus*

(28) Strategisten eurooppalaisten investointien ikkunan ensisijaisena tavoitteena pitäisi olla niiden unioniin sijoittautuneiden ja unionissa toimivien lopullisten tuensaajien tukeminen, joiden toiminnalla on strategista merkitystä unionille erityisesti vihreän siirtymän ja digitaalisen muutoksen sekä paremman häiriönsietokyvyn kannalta seuraavilla osa-alueilla: i) kriittisten terveyspalvelujen tarjoaminen, lääkkeiden ***valmistus ja varastointi, kriisin kannalta merkityksellisten tuotteiden tuotannon, hankinnan, hallinnoimisen sekä muun kuin yksinomaisen lisensoinnin vaaliminen, jolla varmistetaan muita unionin välineitä täydentäen niiden kohtuuhintaisuus, lääkinlliset laitteet, lääkintätarvikkeet ja henkilönsuojaimet***, terveyskriisin hallintavalmiuden ja pelastuspalvelujärjestelmän vahvistaminen ***kansanterveysuhkissa elintärkeiden tuotteiden laajan saatavuuden ja kohtuuhintaisuuden periaatteiden mukaisesti***; ii) kriittinen infrastruktuuri, olipa se fyysistä tai virtuaalista, ***mukaan lukien muun muassa Euroopan laajuiset liikenne-, energia- ja digitaaliverkot ja erityisesti niiden rajatylittävä infrastruktuuri***; iii) sellaisten tuotteiden ja palveluiden tarjonta, jotka ovat keskeisiä tällaisen infrastruktuurin käytön ja ylläpidon kannalta, ***mukaan lukien TEN-T-verkon pullonkaulojen ratkaisemiseen sekä rajatylittävien osuuksien hallinnollisen taakan keventämiseen tarvittava rahoitus ja***

varastointi, kiertotalouden teknologiat, biolääketiede, nanoteknologiat, lääkkeet ja kehittyneet materiaalit; v) tieto- ja viestintätekniiikan komponenttien ja laitteiden massatuotantoon tarkoitetut **tuotantolaitokset** EU:ssa; vi) kriittisten hyödykkeiden toimittaminen ja varastointi unionissa julkisia toimijoita, yrityksiä tai kuluttajia varten; vii) unionin ja sen jäsenvaltioiden turvallisuuden kannalta kriittiset teknologiat ja hyödykkeet, kuten puolustus- ja avaruusala ja kyberturvallisuus, sekä neuvoston asetuksen (EY) N:o 428/2009 2 artiklan 1 kohdassa määritellyt kaksikäyttötuoitteet. Lopullisilla tuensaajilla olisi oltava rekisteröity toimisto jossakin jäsenvaltiossa ja niiden olisi toimittava unionissa siinä mielessä, että niillä on merkittävää toimintaa henkilöstön, tuotannon, tutkimuksen ja kehittämisen tai muun liiketoiminnan osalta unionissa. Myös sellaisten hankkeiden, jotka edistävät strategisten toimitusketjujen monipuolistamista toimimalla sisämarkkinoilla useilla toimipaikoilla eri puolilla EU:ta, olisi voitava hyötyä.

**henkilöstöressit**; iv) sellaiset keskeiset kehitystä vauhdittavat muutosvoimaiset digitaaliset teknologiat ja mullistavat innovaatiot, joihin tehtävät investoinnit ovat strategisesti tärkeitä unionin teollisen tulevaisuuden kannalta, mukaan lukien tekoäly, lohkoketjut, ohjelmistot, robotiikka, puolijohteet, mikroprosessorit, reuna- ja pilvitekologiat, suurteholaskenta, kyberturvallisuus, kvanttitekologiat, fotonikka, teollinen bioteknologia, uusiutuvan energian teknologiat, energian varastointitekologiat, kuten akut, kestävä, **älykkään, multimodaalisen ja automatisoidun liikenteen ja logistiikan teknologiat kaikissa liikennemuodoissa ja matkailussa**, puhdasta vetyä ja polttonennoja hyödyntävät sovellukset, teollisuuden hiilestä irtautumisen teknologiat, hiilidioksidin talteenotto ja varastointi, kiertotalouden teknologiat, biolääketiede, nanoteknologiat, lääkkeet ja kehittyneet materiaalit; v) tieto- ja viestintätekniiikan komponenttien ja laitteiden massatuotantoon tarkoitetut **tuotanto- ja kierrätyslaitokset** EU:ssa; vi) kriittisten hyödykkeiden toimittaminen ja varastointi unionissa julkisia toimijoita, yrityksiä tai kuluttajia varten; vii) unionin ja sen jäsenvaltioiden turvallisuuden kannalta kriittiset teknologiat ja hyödykkeet, kuten puolustus- ja avaruusala ja kyberturvallisuus, sekä neuvoston asetuksen (EY) N:o 428/2009 2 artiklan 1 kohdassa määritellyt kaksikäyttötuoitteet. Lopullisilla tuensaajilla olisi oltava rekisteröity toimisto jossakin jäsenvaltiossa ja niiden olisi toimittava unionissa siinä mielessä, että niillä on merkittävää toimintaa henkilöstön, tuotannon, tutkimuksen ja kehittämisen tai muun liiketoiminnan osalta unionissa. **Komission olisi vahvistettava arviointiperusteet sen määrittämiseksi, onko edunsaajalla merkittävää toimintaa unionissa ja voidaanko tälle näin ollen myöntää tukea strategisten eurooppalaisten investointien ikkunasta.** Myös sellaisten hankkeiden,



jotka edistävät strategisten toimitusketjujen monipuolistamista toimimalla sisämarkkinoilla useilla toimipaikoilla eri puolilla EU:ta, olisi voitava hyötyä.

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

#### *Komission teksti*

(35) Komission olisi tarvittaessa kuultava EIP-ryhmän lisäksi muiden mahdollisten toteutuskumppaneiden näkemyksiä investointisuuntaviivoista, ilmastoseurantajärjestelmästä sekä kestävyysarviointia koskevista ohjeasiakirjoista ja yhteisistä menetelmistä, jotta voidaan varmistaa osallistavuus ja toimintakyky siihen asti, kunnes hallintoelimet on perustettu, minkä jälkeen toteuttamiskumppaneiden osallistuminen olisi toteutettava InvestEU-ohjelman neuvottelukunnan ja johtokunnan puitteissa.

#### *Tarkistus*

(35) Komission olisi tarvittaessa kuultava EIP-ryhmän lisäksi muiden mahdollisten toteutuskumppaneiden, **kuten paikallis- ja alueviranomaisten, työmarkkinaosapuolten ja kansalaisyhteiskunnan**, näkemyksiä investointisuuntaviivoista, ilmastoseurantajärjestelmästä sekä kestävyysarviointia koskevista ohjeasiakirjoista ja yhteisistä menetelmistä, jotta voidaan varmistaa osallistavuus ja toimintakyky siihen asti, kunnes hallintoelimet on perustettu, minkä jälkeen toteuttamiskumppaneiden osallistuminen olisi toteutettava InvestEU-ohjelman neuvottelukunnan ja johtokunnan puitteissa.

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

g) unionin talouden kestävä ja osallistavaa elpymistä covid-19-pandemian aiheuttaman kriisin jälkeen, unionin talouden strategisten arvoketjujen ylläpitämistä ja vahvistamista sekä **unionille strategisesti tärkeän** toiminnan ylläpitämistä ja lujittamista kriittisen infrastruktuurin, muutokseen johtavan teknologian, mullistavien innovaatioiden ja yritysten ja kuluttajien tarvitsemien

#### *Tarkistus*

g) unionin talouden kestävä ja osallistavaa elpymistä covid-19-pandemian aiheuttaman kriisin jälkeen, unionin talouden strategisten arvoketjujen **sujuvan toiminnan** ylläpitämistä ja vahvistamista sekä **sellaisen** toiminnan ylläpitämistä ja lujittamista, **joka edistää unionin strategista riippumattomuutta** kriittisen infrastruktuurin, **Euroopan laajuiset liikenneverkot mukaan luettuina**,

hyödykkeiden osalta.

muutokseen johtavan teknologian, mullistavien innovaatioiden ja yritysten ja kuluttajien tarvitsemien hyödykkeiden osalta, **erityisesti niillä aloilla, joihin kriisi on eniten vaikuttanut, kuten matkailu- ja liikennealalla.**

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) rahoitus- ja investointitoimien tukeminen 7 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitetuilla osa-alueilla unionin ja sen talouden strategisen riippumattomuuden ylläpitämiseksi ja vahvistamiseksi.

#### *Tarkistus*

e) rahoitus- ja investointitoimien tukeminen 7 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitetuilla osa-alueilla unionin ja sen talouden strategisen riippumattomuuden, **kestävyyden ja häiriönsietokyvyn** ylläpitämiseksi ja vahvistamiseksi.

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) kestävän infrastruktuurin politiikkaikkuna, joka käsittää kestävät investoinnit seuraavilla osa-alueilla: liikenne, mukaan lukien **multimodaalinen liikenne**, liikenneturvallisuus, johon kuuluu unionin tavoite, että kuolemaan johtavat onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset loppuvat tieliikenteessä vuoteen 2050 mennessä, rautatie- ja tieinfrastruktuurin korjaaminen ja kunnossapito, energia, erityisesti uusiutuva energia, energiatehokkuus vuoden 2030 energiapuitteiden mukaisesti, rakennusten kunnostushankkeet, joissa keskitytään energiansäästöön, ja rakennusten liittäminen osaksi energiaa, varastointia, digitalisointia ja liikennettä koskevaa

#### *Tarkistus*

a) kestävän infrastruktuurin politiikkaikkuna, joka käsittää kestävät investoinnit seuraavilla osa-alueilla: liikenne, mukaan lukien **liikennemuotosiirtymää tukeva multimodaalisen liikenteen infrastruktuuri**, liikenneturvallisuus, johon kuuluu unionin tavoite, että kuolemaan johtavat onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset loppuvat tieliikenteessä vuoteen 2050 mennessä, rautatie- ja tieinfrastruktuurin **ja sisävesiväylien korjaaminen ja kunnossapito, rautatieliikenteen, myös yöjunien, lisääminen**, energia, erityisesti uusiutuva energia, energiatehokkuus vuoden 2030 energiapuitteiden **ja unionin vuoteen 2050**

järjestelmää, yhteenliitäntäasteen, digitaalisten yhteyksien ja niiden saatavuuden parantaminen muun muassa maaseutualueilla, raaka-aineiden tarjonta ja käsittely, avaruus, valtameret, vesi, myös sisävesiväylät, jätehierarkian ja kiertotalouden mukainen jätehuolto, luonto ja muu ympäristöinfrastruktuuri, kulttuuriperintö, matkailu, laitteet, liikkuva omaisuus ja sellaisten innovatiivisten teknologioiden käyttöönotto, jotka edistävät ympäristö- ja ilmastokestävyyteen tai yhteiskunnalliseen kestävyysliittymiä unionin tavoitteita ja jotka täyttävät ympäristö- tai yhteiskunnallista kestävyyttä koskevat unionin normit;

**asetetun hiilineutraaliustavoitteen** mukaisesti, rakennusten kunnostushankkeet, joissa keskitytään energiansäästöön, ja rakennusten liittäminen osaksi energiaa, varastointia, digitalisointia ja liikennettä koskevaa järjestelmää, yhteenliitäntäasteen, digitaalisten yhteyksien ja niiden saatavuuden parantaminen muun muassa maaseutualueilla, **syrajäsimillä alueilla ja vuoristoalueilla**, raaka-aineiden tarjonta ja käsittely, avaruus, valtameret, vesi, myös sisävesiväylät, jätehierarkian ja kiertotalouden mukainen jätehuolto, luonto ja muu ympäristöinfrastruktuuri, kulttuuriperintö, **kestävä** matkailu, laitteet, liikkuva omaisuus ja sellaisten innovatiivisten teknologioiden käyttöönotto, jotka edistävät ympäristö- ja ilmastokestävyyteen tai yhteiskunnalliseen kestävyysliittymiä unionin tavoitteita ja jotka täyttävät ympäristö- tai yhteiskunnallista kestävyyttä koskevat unionin normit;

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) pk-yritysten politiikkaikkuna, joka käsittää seuraavat: pääasiassa pk-yritysten, innovatiiviset ja kulttuurialalla ja luovilla aloilla toimivat pk-yritykset mukaan lukien, sekä pienten midcap-yritysten rahoituksen saanti ja saatavuus;

#### *Tarkistus*

c) pk-yritysten politiikkaikkuna, joka käsittää seuraavat: pääasiassa pk-yritysten, innovatiiviset ja **matkailualalla**, kulttuurialalla ja luovilla aloilla toimivat pk-yritykset mukaan lukien, sekä pienten midcap-yritysten rahoituksen saanti ja saatavuus;

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta – e alakohta – johdantokappale

*Komission teksti*

e) strategisten eurooppalaisten investointien politiikkaikkuna, joka käsittää seuraavat: strategiset investoinnit, joilla tuetaan sellaisia unioniin sijoittautuneita ja unionissa toimivia lopullisia tuensaajia, joiden toiminnalla on strategista merkitystä unionille, erityisesti vihreän siirtymän ja digitaalisen muutoksen sekä paremman häiriönsietokyvyn näkökulmasta, jollakin seuraavista osa-alueista:

*Tarkistus*

e) strategisten eurooppalaisten investointien politiikkaikkuna, joka käsittää seuraavat: strategiset investoinnit, joilla tuetaan sellaisia unioniin sijoittautuneita ja unionissa toimivia lopullisia tuensaajia, joiden toiminnalla on strategista merkitystä unionille, erityisesti vihreän siirtymän ja digitaalisen muutoksen sekä ***Euroopan ja sen talouden*** paremman häiriönsietokyvyn näkökulmasta, jollakin seuraavista osa-alueista:

**Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) kriittinen infrastruktuuri, olipa se fyysistä tai virtuaalista, mukaan lukien infrastruktuurielementit, jotka on määritelty kriittisiksi energian, liikenteen, ympäristön, terveyden, turvallisen digitaalisen viestinnän, 5G:n, esineiden internetin, verkkopalvelualustojen, turvallisten pilvipalveluiden, tietojenkäsittelyn tai tietojentallennuksen, maksu- ja finanssi-infrastruktuurin, ilmailu- ja avaruusalan, puolustuksen, viestinnän, tiedotusvälineiden, koulutuksen, vaali-infrastruktuurin ja uhanalaisten kohteiden osalta, sekä maa ja kiinteistöt, jotka ovat ratkaisevan tärkeitä tällaisen kriittisen infrastruktuurin käyttämiselle;

*Tarkistus*

ii) kriittinen infrastruktuuri, olipa se fyysistä tai virtuaalista, mukaan lukien infrastruktuurielementit ***tai liikkuva kalusto***, jotka on määritelty kriittisiksi energian, liikenteen, ***logistiikan***, ympäristön, terveyden, turvallisen digitaalisen viestinnän, 5G:n, esineiden internetin, verkkopalvelualustojen, turvallisten pilvipalveluiden, tietojenkäsittelyn tai tietojentallennuksen, maksu- ja finanssi-infrastruktuurin, ilmailu- ja avaruusalan, puolustuksen, viestinnän, tiedotusvälineiden, koulutuksen, vaali-infrastruktuurin ja uhanalaisten kohteiden osalta, sekä maa ja kiinteistöt, jotka ovat ratkaisevan tärkeitä tällaisen kriittisen infrastruktuurin käyttämiselle;

**Tarkistus 20**

**Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – iii alakohta**

*Komission teksti*

iii) edellä ii alakohdassa tarkoitetun kriittisen infrastruktuurin toiminnan ja ylläpidon kannalta olennaisten tavaroiden ja palvelujen tarjoaminen;

*Tarkistus*

iii) edellä ii alakohdassa tarkoitetun kriittisen infrastruktuurin ***tai liikkuvan omaisuuden*** toiminnan ja ylläpidon kannalta olennaisten tavaroiden ja palvelujen tarjoaminen;

## **Tarkistus 21**

### **Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – iv alakohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) tekoäly, lohkoketjut, ohjelmistot, robotiikka, puolijohteet, mikroprosessorit, kehittyneet pilviteknologiat, suurteholaskenta, kyberturvallisuus, kvanttiteknologiat, fotonikka, teollinen bioteknologia;

*Tarkistus*

a) tekoäly, lohkoketjut, ohjelmistot, robotiikka, puolijohteet, mikroprosessorit, kehittyneet pilviteknologiat, suurteholaskenta, kyberturvallisuus, kvanttiteknologiat, fotonikka, teollinen bioteknologia, ***autonomiset ajoneuvot ja ajoneuvojen ja tieinfrastruktuurin turvallisuuteen liittyvä teknologia***;

## **Tarkistus 22**

### **Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – iv alakohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***c a) kestävän, älykkään ja automatisoidun liikkuvuuden ja logistiikan teknologiat kaikissa liikennemuodoissa, mukaan lukien yhden lipun matkakokonaisuudet ja saumattoman liikkuvuuden teknologiapalvelut;***

## **Tarkistus 23**

### **Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – iv alakohta – c b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**c b) *kestävä matkailu;***

## **Tarkistus 24**

**Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 1 kohta – e alakohta – vii alakohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Lisäksi avaruus-, puolustus- ja **kyberturvallisuusinvestointien tapauksessa** sekä **tietyntyyppisissä** hankkeissa, joilla on suoria turvallisuusvaikutuksia kriittisillä aloilla, **lopulliset saajat** eivät saa olla kolmannen maan tai kolmansien maiden yhteisöjen määräysvallassa ja niiden toimeenpanevan johdon on oltava unionissa, jotta unionin ja sen jäsenvaltioiden turvallisuutta voidaan suojella.

Lisäksi **kaikki ne lopulliset tuensaajat, jotka saavat rahoitusta strategisten eurooppalaisten investointien ikkunasta, ja erityisesti ne, jotka saavat rahoitusta** avaruus-, puolustus- ja **kyberturvallisuusaloilla** sekä **tietyntyyppisissä** hankkeissa, joilla on suoria turvallisuusvaikutuksia kriittisillä aloilla, eivät saa olla kolmannen maan tai kolmansien maiden yhteisöjen määräysvallassa ja niiden toimeenpanevan johdon on oltava unionissa, jotta unionin ja sen jäsenvaltioiden turvallisuutta voidaan suojella.

## **Tarkistus 25**

**Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 6 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Toteutuskumppaneiden on pidettävä tavoitteena, että vähintään **60** prosenttia kestävän infrastruktuurin politiikkaikkunaan kuuluvista investoinneista edistää unionin ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamista.

Toteutuskumppaneiden on pidettävä tavoitteena, että vähintään **55** prosenttia kestävän infrastruktuurin politiikkaikkunaan kuuluvista investoinneista edistää unionin ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamista.

## **Tarkistus 26**

**Ehdotus asetukseksi**

**7 artikla – 6 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

Komissio ja toteutuskumppanit pyrkivät yhdessä siihen, että kestäväan infrastruktuurin politiikkaikkunaa varten käytettävä osa EU:n takuusta jaetaan niin, että 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen osa-alueiden välillä pyritään saavuttamaan tasapaino.

*Tarkistus*

Komissio ja toteutuskumppanit pyrkivät yhdessä siihen, että **sekä** kestäväan infrastruktuurin politiikkaikkunaa varten käytettävä osa EU:n takuusta **että strategisten eurooppalaisten investointien politiikkaikkunaa varten käytettävä osa EU:n takuusta** jaetaan niin, että 1 kohdan a alakohdassa **ja 1 kohdan e alakohdassa** tarkoitettujen osa-alueiden välillä pyritään saavuttamaan tasapaino.

**Tarkistus 27**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – 1 kohta**

*Komission teksti*

Rahoitus- ja investointitoimia, jotka kuuluvat muihin ikkunoihin kuin strategisten eurooppalaisten investointien ikkunaan, voidaan toteuttaa yhdellä tai useammalla jäljempänä luetelluista aloista

*Tarkistus*

Rahoitus- ja investointitoimia, jotka kuuluvat muihin ikkunoihin kuin strategisten eurooppalaisten investointien ikkunaan, voidaan toteuttaa yhdellä tai useammalla **tämän liitteen 1–15 kohdassa** luetelluista aloista.

**Tarkistus 28**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite II – 2 alakohta – c alakohta**

*Komission teksti*

c) älykkäät ja kestävät kaupunkiliikennehankkeet, joiden kohteena ovat vähäpäästöiset kaupunkiliikenteen muodot, mukaan lukien sisävesiväyläratkaisut ja innovatiiviset liikkuvuusratkaisut, syrjimätön esteetön pääsy, ilmansaasteiden ja melun vähentäminen, energiankulutus, älykkäiden kaupunkien verkosto, ylläpito sekä turvallisuuden lisääminen ja onnettomuuksien vähentäminen, myös

*Tarkistus*

c) älykkäät ja kestävät kaupunkiliikennehankkeet, joiden kohteena ovat vähäpäästöiset **ja päästöttömät** kaupunkiliikenteen muodot, mukaan lukien sisävesiväyläratkaisut ja innovatiiviset liikkuvuusratkaisut, **pyöräily**, syrjimätön esteetön pääsy, ilmansaasteiden ja melun vähentäminen, energiankulutus, älykkäiden kaupunkien verkosto, ylläpito sekä turvallisuuden lisääminen ja onnettomuuksien vähentäminen, myös

pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden osalta;

pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden osalta;

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Liite II – 9 alakohta

#### *Komission teksti*

9. Matkailu.

#### *Tarkistus*

9. Matkailu, *erityisesti investoinnit, joilla vahvistetaan alan ja sen arvoketjujen elpymistä, pitkän aikavälin kilpailukykyä ja kestävyyttä tukemalla toimia, joilla edistetään kestävää, saavutettavaa, innovatiivista ja digitaalista matkailua, ekomatkailu, maatilamatkailu, merimatkailu, kulttuurimatkailu, pyörämatkailu ja junamatkailu mukaan luettuina.*



**ASIAN KÄSITTELY**  
**LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	InvestEU-ohjelman perustaminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2020)0403 – C9-0158/2020 – 2020/0108(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta (valiokunnat)</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG                      ECON 17.6.2020                      17.6.2020
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 17.6.2020
<b>Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	23.7.2020
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Tom Berendsen 23.6.2020
<b>58 artikla - Valiokuntien yhteiskokousmenettely</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	23.7.2020
<b>Valiokuntakäsittely</b>	2.9.2020
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	24.9.2020
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+:                      37 –:                      6 0:                      6
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Clare Daly, Nicola Danti, Daniel Freund, Pär Holmgren, Anne-Sophie Pelletier, Jörgen Warborn

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

37	+
PPE	Magdalena Adamowicz, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Jörgen Warborn, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Nicola Danti, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
GUE/NGL	Clare Daly, Elena Kountoura, Anne-Sophie Pelletier
NI	Dorian Rookmaker

6	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Daniel Freund, Pär Holmgren
ECR	Peter Lundgren

6	0
ID	Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää