



1.2.2021

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä Euroopan unionin yleisen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2019, pääluokka III – Komissio ja toimeenpanovirastot
(2020/2140(DEC))

Valmistelija: Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Euroopan unionin konsolidoitu tilinpäätös varainhoitovuodelta 2019 antaa olennaisilta osiltaan oikean ja riittävän kuvan EU:n taloudellisesta asemasta; pitää kuitenkin valitettavana, että vuoden 2019 menojen virhetaso oli olennainen, sillä arvioitu virhetaso oli 2,7 prosenttia eli selvästi kahden prosentin olennaisuusrajan yläpuolella;
2. panee merkille komission arvion, jonka mukaan Verkkojen Eurooppa -välineen virheriski on vähäinen; pyytää komissiota kuitenkin yhdessä tilintarkastustuomioistuimen ja OLAFin kanssa seuraamaan tiiviisti unionin liikennehankkeita petosten estämiseksi, sillä julkiset infrastruktuuri-investoinnit ovat erityisen alttiita tässä suhteessa; pitää tätä olennaisen tärkeänä myös tiukimpien turvallisuusnormien varmistamiseksi käyttäjien kannalta;
3. panee merkille, että vuonna 2019 liikkuvuuden ja liikenteen alan politiikkaan oli käytettävissä 4 973 miljoonaa euroa maksusitoumusmäärärahoja ja 2 725 miljoonaa euroa maksumäärärahoja ja että innovoinnin ja verkkojen toimeenpanovirasto hallinnoi näistä maksusitoumusmäärärahoista 4 422:a miljoonaa euroa ja maksumäärärahoista 2 058:aa miljoonaa euroa budjettikohdissa 06 02 ”Euroopan liikennepolitiikka” ja 06 03 ”Horisontti 2020 – Liikenteeseen liittyvä tutkimus ja innovointi”;
4. toteaa, että vuoden 2019 loppuun mennessä jäsenvaltioille oli maksettu vain 40 prosenttia nykyiseen monivuotiseen rahoituskehykseen sisältyvien Euroopan rakenne- ja investointirahastojen kokonaismäärärahoista (465 miljardia euroa), kun edellisen monivuotisen rahoituskehyksen vastaavan vuoden (2012) loppuun mennessä jäsenvaltioille maksettu osuus oli 46 prosenttia; toteaa, että vuonna 2019 maksettiin 12 prosenttia kaikista määrärahoista, joten osuus oli suunnilleen sama kuin edellisen monivuotisen rahoituskehyksen vastaavana vuonna (2012) maksettu osuus (13 prosenttia);
5. suhtautuu myönteisesti siihen, että vuonna 2019 käynnistettiin Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion monivuotiseen ohjelmaan liittyvä ehdotuspyyntö, jonka määrärahat ovat 1,4 miljardia euroa ja jossa keskitytään yhdeksän ydinverkkokäytävän valmistumiseen vuoteen 2030 mennessä;
6. pitää myönteisenä vuonna 2019 käynnistettyä ”Greening the blue” -hanketta, jolla pyritään vähentämään päästöjä ja tuottamaan tehokkaampia käyttövoimajärjestelmiä kokoontaitettavilla roottoripurjeilla; panee merkille, että sitä rahoitettiin Euroopan meri- ja kalatalousrahastosta;
7. panee merkille, että nykyisen ohjelmakauden 2014–2020 kuudenteen vuoteen mennessä vain noin 31 prosenttia alun perin myönnettyistä varoista oli johtanut maksujen suorittamiseen tammikuuhun 2020 mennessä, mikä asettaa kyseenalaiseksi Verkkojen Eurooppa -välineen täysimääräisen täytäntöönpanon; pyytää komissiota kehottamaan

jäsenvaltioita nopeuttamaan investointeja huomattavasti ja kehottaa lisäksi komissiota tehostamaan seurantaansa, koska infrastruktuuri-investointeja tarvitaan kiireellisesti, jotta voidaan elpyä nopeasti covid-19-pandemiaan liittyvästä talouden laskusuhdanteesta ja varmistaa yhteenliitettävyys Euroopan tasolla; kehottaa komissiota varmistamaan sitoumusten ja ehdotuspyyntöjen pitkän aikavälin johdonmukaisen suunnittelun ja vahvistamaan hankkeiden rahoituksen ja niiden välitavoitteiden saavuttamisen välistä yhteyttä, jotta varmistetaan etenkin Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) ydinverkkojen valmistuminen vuoteen 2030 mennessä;

8. toteaa jälleen tukevansa sitä, että TEN-T-politiikkaan lisättiin sotilaallisen liikkuvuuden pilari hyväksymällä toimintasuunnitelma maaliskuussa 2018, koska siten parannetaan unionin valmiutta reagoida hätätilanteisiin; panee merkille komission ja parlamentin ehdotuksen sisällyttää Verkkojen Eurooppa -välineen vuosien 2021–2027 talousarvioon uusi 6,5 miljardin euron määräraha sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin ja pitää valitettavana, että rahoitusta on leikattu merkittävästi;
9. kehottaa komissiota kehittämään edelleen mekanismejaan ja välineitään, joiden avulla kansalaiset ja sidosryhmät saavat tietoa matkailu- ja liikennehankkeista, joita se rahoittaa Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) ja koheesiorahastosta;
10. toistaa parlamentin pyynnön luoda uusi matkailua koskeva budjettikohta, jotta voidaan tukea tämän unionin taloudelle erittäin tärkeän ja covid-19-kriisin ankarasti koetteleman alan elpymistä ja muutosta ja tehdä siitä palautumiskykyisempi, tulevaisuuteen suuntautuneempi, digitalisoituneempi ja kestävämpi; panee tyytyväisenä merkille, että tilintarkastustuomioistuin on käynnistänyt tarkastuksen arvioidakseen matkailualan hankkeita, joihin on vuosina 2007–2013 myönnetty yhteisrahoitusta 6,4 miljardia euroa ja vuosina 2014–2020 tähän mennessä neljä miljardia euroa EAKR:n ja koheesiorahaston varoja, mikä auttaa parantamaan EU:n matkailupolitiikkaa;
11. palauttaa mieliin, että vuoden 2019 tarkastuksessaan tilintarkastustuomioistuin havaitsi erityisesti koheesiorahaston varojen vajaakäyttöä uusien rautatieyhteyksien rahoittamisessa; pitää erittäin tärkeänä investoida kestäviin liikenneverkkoihin ja kehottaa heikosti suoriutuvia jäsenvaltioita tehostamaan toimiaan tältä osin;
12. toteaa, että tilintarkastustuomioistuin havaitsi edelleen suuren määrän virheitä, jotka liittyivät julkisiin hankintoihin, valtiontukisääntöihin ja avustusten myöntämismenettelyihin, pääasiassa koheesiorahaston ja luonnonvarojen aloilla; toteaa, että tällaisten virheiden osuus tilintarkastustuomioistuimen arvioimasta suuririskisten menojen virhetasosta oli 20 prosenttia (16 prosenttia vuonna 2018), joten komission olisi löydettävä keinoja virheiden vähentämiseksi;
13. pitää myönteisenä, että komissio on laatinut julkisia hankintoja koskevan toimintasuunnitelman, jota on päivitetty useita kertoja vuoden 2014 jälkeen;
14. panee merkille, että tilintarkastustuomioistuimen saama ja esittämä tarkastusevidenssi osoittaa kokonaisuutena tarkasteltuna, että menojen virhetaso oli olennainen taloudellisen, sosiaalisen ja alueellisen koheesiorahaston alalla; toteaa, että tilintarkastustuomioistuimen tapahtumatarkastusten tässä monivuotisen rahoituskehityksen alaotsakkeessa tuottama arvioitu kokonaisvirhetaso oli 4,4 prosenttia;

15. suosittaa, että komissio tehostaa Horisontti 2020 -ohjelman rahoitussääntöjä koskevaa tiedotuskampanjaansa keskittyen erityisesti pieniin ja keskisuuriin yrityksiin;
16. ehdottaa, että komissiolle ja sen toimeenpanovirastoille myönnetään vastuuvapaus unionin yleisen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2019 liikenteen ja matkailun alalla.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	26.1.2021
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 38 -: 4 0: 7
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Johan Danielsson, Andor Deli, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Josianne Cutajar, Clare Daly, Roman Haider, Anne-Sophie Pelletier, Markus Pieper

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

38	+
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Złotowski
PPE	Magdalena Adamowicz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Andor Deli, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, José Ramón Bauzá Díaz, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Josianne Cutajar, Johan Danielsson, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Bogusław Liberadzki, Isabel García Muñoz, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

4	-
ECR	Peter Lundgren
NI	Dorien Rookmaker
The Left	Clare Daly, Anne-Sophie Pelletier

7	0
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
The Left	Elena Kountoura

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää