



2019/2186(INI)

20.4.2021

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

om rimelige arbejdsvilkår, rettigheder og social beskyttelse for
platformsarbejdstagere – nye beskæftigelsesformer, der er knyttet til den
digitale udvikling
(2019/2186(INI))

Ordfører for udtalelse: Marianne Vind

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at platformsøkonomien er blevet en integreret og hurtigt voksende del af EU's økonomi, og at den omfatter transport-, leverings- og turismesektoren og skaber udfordringer og muligheder; der henviser til, at platforme i transportsektoren er yderst forskelligartede og omfatter multinationale virksomheder, små og mellemstore virksomheder og nystartede virksomheder, der er aktive i mange forskellige EU-medlemsstater og har potentiale til at fremme multimodal transport og ressourcedeling og fremme effektivitet og produktivitetstigninger gennem nye forretningsmodeller, produkter og tjenesteydelser for både arbejdstagere, virksomheder og forbrugere;
- B. der henviser til, at platformsindustrien har bidraget til at skabe virksomheder og vækst i beskæftigelsen, har skabt fleksible arbejdsmodeller såsom deltidsjob og har mindsket barriererne for adgang til arbejdsmarkedet for sociale grupper, der ofte er blevet forskelsbehandlet ved at tilbyde dem nye erhvervs muligheder; der henviser til, at covid-19-krisen har øget vækstraten for denne type forretningsmodel, navnlig leveringstjenester, og har fremhævet platformøkonomiens evne til at skabe jobmuligheder;
- C. der henviser til, at der er behov for gennemtænkte strategier for at sikre fleksibilitet og effektivitet, som både arbejdstagerne og forbrugerne kræver på den ene side, og gode, forudsigelige arbejdsvilkår for arbejdstagerne på den anden;
- D. der henviser til, at platforme har ført til strukturelle ændringer i beskæftigelsen i transportsektoren; der endvidere henviser til, at disse ændringer omfatter den hurtige vækst i aktiviteten for så vidt angår selvstændigt arbejde og fleksible arbejdsmodeller og en stigning i antallet af arbejdstagere i job, hvor beskyttelse i form af sociale sikringsordninger, ordentlige arbejdsforhold og rettigheder ikke er garanteret; der henviser til, at dette navnlig vedrører lavt kvalificeret platformbestemt arbejde på stedet som f.eks. køre- og leveringstjenester; der henviser til, at flere retssager og administrative afgørelser har konkluderet, at arbejdstagere på transportplatforme er blevet fejlklassificeret;
- E. der henviser til, at mange platforme har væltet en række sociale omkostninger over på arbejdstagerne og offentligheden ved at omgå en række forpligtelser med hensyn til skat, arbejdsmarkedslovgivning og kommercielle standarder på områderne for sundhed, sikkerhed og miljø, hvilket indebærer alvorlige konsekvenser for samfundsøkonomien og den enkelte; der henviser til, at de fleste platforme er aktive i forskellige EU-lande og ofte ikke er baseret i det land, hvor deres arbejdstagere udfører aktiviteterne;
- F. der henviser til, at onlineplatforme er omfattet af eksisterende EU-regler på områder såsom konkurrence, forbrugerbeskyttelse, beskyttelse af personoplysninger og frihedsrettighederne på det indre marked; der henviser til, at det er afgørende, at alle aktører i platformssektoren overholder disse regler, for at sikre fair konkurrence og vinde både virksomhedernes og den brede offentligheds tillid, således at de tillidsfuldt

kan indgå i et samspil med onlineplatforme; der henviser til, at der bør sikres lige konkurrencevilkår mellem platforme for digital transport og turisme og traditionelle modparter, der leverer lignende tjenester.

- G. der henviser til, at der er et stort behov for integrerede transportløsninger, der er baseret på en bred vifte af tjenester med fokus på systemet frem for på dets komponenter, og at platforme kan spille en rolle med hensyn til at fremme mobilitet som en tjenesteydelse (MaaS), logistik som en tjeneste (LaaS) og kollaborativ mobilitet; der henviser til, at en sådan digitalisering kan skabe store muligheder for at skabe en bæredygtig, innovativ og multimodal transportsektor, herunder gennem innovation inden for offentlig transport; der henviser til, at en fremsynet ramme for platformsvirksomheder også skal tage højde for potentielle miljø- og sundhedsproblemer og maksimere mobilitetseffektiviteten, og der henviser til, at der derfor bør foretages en tilbundsående vurdering af platformes indvirkning på miljøet inden for transport og turisme, eftersom der ikke er tilstrækkelig viden om deres positive og negative virkninger;
- H. der henviser til, at stigningen i antallet af onlineplatforme til formidling og samarbejde medfører en grundlæggende ændring af transporten af personer og varer, særligt gennem nye tjenester til virksomheder og enkeltpersoner, udviklingen i den multimodale transport, forbedringen af internetdækningen i isolerede yderområder, styrkelsen af mobiliteten i byerne samt en bedre styring af trafikken;
- I. der henviser til, at trådløse og faste højhastighedsforbindelser er afgørende for den videre udvikling af digitaliserede transporttjenester; der henviser til, at EU er ved at fastsætte reguleringsmæssige standarder for brugen af digitale tjenester og produkter, som det gjorde med den generelle forordning om databeskyttelse (GDPR)¹ og den europæiske digitale strategi, men halter bagefter med hensyn til at skabe konkurrencedygtige betingelser for, at nye digitale virksomheder og platforme kan udvikle sig og vokse i EU;
- J. der henviser til, at cyklister, som ofte hyres til hurtige fødevarerudbringnings- og kurértjenester i byerne, har behov for særlig beskyttelse, da de er sårbare trafikanter, som ofte skal arbejde under ugunstige og vanskelige vejrforhold og derfor bør have beskyttelsesudstyr og ulykkesforsikring;
- 1. understreger, at konkurrencefordelene for visse virksomheder, der opererer i platformøkonomien, i forhold til den traditionelle økonomi er uacceptable, hvis de er baseret på utilstrækkelig social beskyttelse og skatteundgåelse; understreger, at med henblik på at sikre lige vilkår mellem platformøkonomien og traditionelle virksomheder, navnlig små og mellemstore virksomheder, skal platformsvirksomheder i lighed med alle andre virksomheder overholde alle retlige forpligtelser, herunder dem, der er fastsat i lovgivningen om beskæftigelse, sociale anliggender, skat, sundhed og sikkerhed i EU og medlemsstaterne; understreger behovet for at tilpasse relaterede politikker i overensstemmelse hermed, hvor det er nødvendigt for at fremme lige vilkår mellem onlineplatforme og traditionelle forretningsmodeller inden for transport- og turismesektoren; gentager, at alle transporttjenester skal være i overensstemmelse med

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EØS-relevant tekst), EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1.

EU-lovgivningen om transportsektoren;

2. opfordrer Kommissionen til i samarbejde med arbejdsmarkedets parter at udarbejde en strategi for at sikre gode arbejdsvilkår for platformsarbejdstagere ved, hvor det er nødvendigt, at tilpasse dem til standardlønmodtagernes eller selvstændige arbejdstageres arbejdsvilkår med fuld respekt for de nationale arbejdsmarkedsmodellers mangfoldighed, arbejdsmarkedsparternes autonomi, nationale kompetencer og de muligheder og den fleksibilitet, som platformøkonomien giver; minder Kommissionen om at anlægge en holistisk tilgang til at løse udfordringer i forbindelse med platformsarbejdstagere, såsom beskæftigelsesstatus, arbejdsvilkår, forudsigelige arbejdstider, adgang til social beskyttelse og social dialog, samtidig med at der tages hensyn til platformøkonomiens mangfoldighed;
3. understreger, at alle arbejdstagere bør have adgang til social beskyttelse og ordentlig sundhed og sikkerhed, herunder beskyttelsesudstyr og ulykkesforsikring, uanset hvilken type arbejde de udfører; opfordrer derfor medlemsstaterne til at gennemføre Rådets henstilling 2019/C 387/01² om adgang til social beskyttelse for arbejdstagere og selvstændige og Kommissionen til at tage hensyn til platformsarbejdere i EU's strategiske ramme for sundhed og sikkerhed på arbejdspladsen for 2021-2027;
4. opfordrer medlemsstaterne til i samarbejde med arbejdsmarkedets parter at overveje behovet for klare definitioner af onlineplatforme og selvstændige erhvervsdrivende og opfordrer Kommissionen til at støtte medlemsstaterne i deres vurdering af forskellige arbejds karakteristika med henblik på at fastlægge status for platformsarbejdere på en måde, der sikrer reelt lige vilkår mellem platforme og platforme og det almindelige arbejdsmarked og giver mulighed for udvikling af nye og innovative forretningsmodeller, samtidig med at der sikres fair konkurrence og ordentlige arbejdsvilkår;
5. opfordrer samtidig Kommissionen og medlemsstaterne til at overveje innovative, effektive og socialt gavnlige grænseoverskridende løsninger, f.eks. oprettelse af en slags grænseoverskridende digitalt system, der kan indsamle bidrag fra platformsarbejders professionelle aktiviteter og overføre disse bidrag til det nationale socialsikringsystem, som erhvervsudøveren er tilknyttet, og således sikre den nødvendige landespecifikke sociale dækning og beskyttelse;
6. understreger behovet for gennemsigtighed og ikkeforskelsbehandling på transport-, leverings- og turismeplatforme, navnlig med hensyn til algoritmer, der påvirker tjenester, tildeling af opgaver, prisfastsættelse, rangordning, klassificerings- og belønningssystemer, reklamer samt datasikkerhed;
7. glæder sig over de betydelige innovationer inden for kunstig intelligens, som er blevet en integreret del af platformvirksomhedernes forretningsmodeller og beslutningstagning, og minder om, at brugen af kunstig intelligens på platforme bør beskytte sundheden, sikkerheden, privatlivet og arbejdsvilkår for platformsarbejdstagere; understreger betydningen af menneskelig kontrol med ledelsesbeslutninger og arbejdstagernes ret til at appellere afgørelser; opfordrer Kommissionen til at undersøge muligheden for at overdrage overvågnings-,

² Rådets henstilling af 8. november 2019 om adgang til social beskyttelse for arbejdstagere og selvstændige, EUT C 387 af 15.11.2019, s. 1.

håndhævelses- og sanktionsmekanismer til et relevant eksisterende agentur på EU-plan for at sikre tilsyn med og overholdelse af reglerne for kunstig intelligens, der anvendes inden for transport- eller turismeplatforme;

8. understreger vigtigheden af, at arbejdstagerne får adgang til data, retten til dataportabilitet og dataenes interoperabilitet mellem platforme i overensstemmelse med den generelle forordning om databeskyttelse, og opfordrer medlemsstaterne til at gøre fuld brug af artikel 88 heri for at beskytte platformarbejdstageres legitime interesser og grundlæggende rettigheder;
9. opfordrer indtrængende Kommissionen til at samarbejde med medlemsstaterne om at udforme nationale projekter, der har til formål at indsamle, opbevare og analysere objektive datasæt vedrørende ansættelsespraksis i de forskellige segmenter i platformsøkonomien på transport- og turismeområdet for at identificere bedste praksis inden for arbejdsmarkedsintegration og fleksible arbejdsmodeller og håndtere eksisterende arbejdsretlige problemer på nationalt niveau og EU-niveau;
10. understreger betydningen af at styrke den sociale dialog gennem en passende repræsentation af alle platformarbejdstagere; opfordrer Kommissionen til at foretage en revision af EU's konkurrenceregler efter omfattende høringer og samarbejde med arbejdsmarkedets parter og erhvervslivet for at sikre, at platformarbejdere får adgang til reelle kollektive overenskomstforhandlinger eller tilsvarende former for dialog i overensstemmelse med de nationale arbejdsmarkedsmodeller; understreger behovet for, at medlemsstaterne ratificerer Den Internationale Arbejdsorganisations relevante konventioner og styrker platformarbejderses ret til at organisere sig i fagforeninger og deltage i kollektive forhandlinger;
11. understreger, at et grundlæggende element i en bæredygtig turismepolitik består i at garantere respekt for arbejdstageres rettigheder; understreger den stadig større rolle, som digitale platforme og dataindsamling spiller i forbindelse med turismeaktiviteter; fremhæver derfor den afgørende rolle, som indsamling af data om platformarbejdstagere vil have for at opnå reelt bæredygtige turismeprojekter, der sikrer, at investeringer og beskæftigelse i turismeerhvervet gavner lokalsamfundet og arbejdstagerne og samtidig fremmer en retfærdig fordeling af overskuddet;
12. minder om, at kvinder kun udgør 22 % af arbejdstagerne i transportindustrien og også udgør et mindretal af platformarbejdstagere inden for transport og turisme, og at der er forlydender om, at kvindelige platformarbejdstagere i transportindustrien har dårligere ansættelses- og arbejdsvilkår end deres mandlige modparter;
13. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at støtte platformsvirksomhederne og tilskynde dem til at udvikle uddannelsesforløb og udviklingsmuligheder for at udvide deres arbejdstageres beskæftigelsesmæssige muligheder; understreger behovet for obligatorisk regelmæssig uddannelse i sikkerhed og særlige uddannelsesforløb i turisme- og transportsektorerne, idet der tages hensyn til kravene og forbrugernes forventninger, og idet det sikres, at onlineplatformene og arbejdstagerne på dem handler ansvarligt, navnlig hvad angår aspekter med tilknytning til sikkerhed, sikring, sundhed, beskyttelse af privatlivets fred og tilvejebringelse af præcise oplysninger; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at give incitamentter til digitale karrierer og revurdere uddannelse for at gøre den egnet til den digitale tidsalder ved at fokusere

politikker og incitamenter på at forberede unge på fremtidige job i transport- og turismesektoren;

14. påpeger, at covid-19-pandemien har øget væksten i transport- og leveringsplatforme betydeligt og har ført til en stigning i antallet af plattformsarbejdstagere i disse industrier; anerkender, at plattformsarbejdstagere i transport- og turismesektoren er udsat for sundheds- og sikkerhedsrisici og derfor skal udstyres med passende beskyttelsesudstyr; fremhæver, at covid-19-pandemien har vist, at der er behov for at sikre social beskyttelse såsom adgang til sygeorlov og arbejdsløshedsbeskyttelse; opfordrer Kommissionen, medlemsstaterne og transport- og turismeplatformene til at sikre social beskyttelse samt sundhed og sikkerhed for plattformsarbejdstagere, der udfører transportopgaver under den aktuelle covid-19-pandemi;

OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

Dato for vedtagelse	15.4.2021
Resultat af den endelige afstemning	+: 39 -: 9 0: 0
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Leila Chaibi, Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Marianne Vind

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

39	+
ECR	Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov

9	-
NI	Dorien Rookmaker
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz, Jutta Paulus

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller