



Odbor za promet in turizem

2020/0360(COD)

30.6.2021

MNENJE

Odbora za promet in turizem

za Odbor za industrijo, raziskave in energetiko

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah za vseevropsko energetska infrastrukturo in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 347/2013 (COM(2020) 0824 –C9-0417/2020 - 2020/0360(COD))

Pripravlavec mnenja: Paolo Borchia

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za industrijo, raziskave in energetiko kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Komisija je v svojem sporočilu z dne 11. decembra 2019 z naslovom „Evropski zeleni dogovor“²¹ določila novo strategijo za rast, katere cilj je preobraziti Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, konkurenčnim in z viri gospodarnim gospodarstvom, ki v letu 2050 ne bo ustvarjalo nobenih neto emisij toplogrednih plinov in v katerem bo rast ločena od rabe virov. Sporočilo Komisije o načrtu za uresničitev podnebnih ciljev²², v katerem je predlagano povišanje stopnje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 na najmanj 55 % – to ambicijo je 11. decembra 2020 podprl tudi Evropski svet – in ocena učinka, iz katere izhaja, potrjuje, da bo mešanica virov energije v prihodnosti zelo drugačna kot današnja, ter daje podlago za potrebo po pregledu in, če bo potrebna, reviziji energetske zakonodaje. Sedanje naložbe v energetska infrastrukturo nedvomno ne zadostujejo za prenovo in izgradnjo energetske infrastrukture za prihodnost. To pomeni tudi, da mora biti vzpostavljena infrastruktura, ki bo podpirala evropski energijski prehod, vključno s hitro elektrifikacijo, povečanjem obsega proizvodnje energije iz obnovljivih virov, večjo uporabo obnovljivih in nizkoogljičnih plinov, povezovanje energetskega sistema in več uvajanja

Predlog spremembe

(1) Komisija je v svojem sporočilu z dne 11. decembra 2019 z naslovom „Evropski zeleni dogovor“²¹ določila novo strategijo za rast, katere cilj je preobraziti Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, konkurenčnim in z viri gospodarnim gospodarstvom, ki v letu 2050 ne bo ustvarjalo nobenih neto emisij toplogrednih plinov in v katerem bo rast ločena od rabe virov. Sporočilo Komisije o načrtu za uresničitev podnebnih ciljev²², v katerem je predlagano povišanje stopnje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 na najmanj 55 % – to ambicijo je 11. decembra 2020 podprl tudi Evropski svet – in ocena učinka, iz katere izhaja, potrjuje, da bo mešanica virov energije v prihodnosti zelo drugačna kot današnja, ter daje podlago za potrebo po pregledu in, če bo potrebna, reviziji energetske zakonodaje. Sedanje naložbe v energetska infrastrukturo nedvomno ne zadostujejo za prenovo in izgradnjo energetske infrastrukture za prihodnost. To pomeni tudi, da mora biti vzpostavljena infrastruktura, ki **se bo razvijala in prilagajala, da** bo podpirala evropski energijski prehod, vključno s hitro elektrifikacijo, **uporabo vodika in sintetičnih goriv tudi v prometnem sektorju**, povečanjem obsega proizvodnje energije iz obnovljivih virov, večjo

inovativnih rešitev.

uporabo obnovljivih in nizkoogljičnih plinov, povezovanje energetskega sistema in več uvajanja inovativnih rešitev.

²¹ Sporočilo Komisije – Evropski zeleni dogovor, COM(2019) 640 final z dne 11. decembra 2019.

²¹ Sporočilo Komisije – Evropski zeleni dogovor, COM(2019) 640 final z dne 11. decembra 2019.

²² Sporočilo Komisije z naslovom Krepitev evropskih podnebnih ambicij do leta 2030 – vlaganje v podnebno nevtralno prihodnost v korist naših državljanov (COM(2020) 562 final) z dne 17. septembra 2020.

²² Sporočilo Komisije z naslovom Krepitev evropskih podnebnih ambicij do leta 2030 – vlaganje v podnebno nevtralno prihodnost v korist naših državljanov (COM(2020) 562 final) z dne 17. septembra 2020.

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Po predlogih Komisije v okviru svežnja Čista energija za vse Evropejce je bil dosežen sporazum o zavezujoči ciljni vrednosti na ravni Unije za najmanj 32-odstotni delež energije iz obnovljivih virov v porabi končne energije do leta 2030 in krovni cilj na ravni Unije za energijsko učinkovitost v višini najmanj 32,5 %.

Predlog spremembe

(2) Po predlogih Komisije v okviru svežnja Čista energija za vse Evropejce je bil dosežen sporazum o zavezujoči ciljni vrednosti na ravni Unije za najmanj 32-odstotni delež energije iz obnovljivih virov v porabi končne energije do leta 2030 in krovni cilj na ravni Unije za energijsko učinkovitost v višini najmanj 32,5 %. ***Te ciljne vrednosti naj bi se prilagodile novemu cilju EU glede zmanjšanja emisij do leta 2030, kot je določeno v podnebnih pravilih.***

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Uredba (EU) št. 347/2013 Evropskega parlamenta in Sveta²³, sedanja uredba o TEN-E, določa pravila za pravočasen razvoj in interoperabilnost

Predlog spremembe

(4) Uredba (EU) št. 347/2013 Evropskega parlamenta in Sveta²³, sedanja uredba o TEN-E, določa pravila za pravočasen razvoj in interoperabilnost

vseevropskih energetske omrežij za izpolnitev ciljev energetske politike v skladu s Pogodbo o delovanju Evropske unije, kar zagotavlja delovanje notranjega energetskega trga, zanesljivo oskrbo z energijo in konkurenčne trge energije v Uniji, spodbuja energijsko učinkovitost, ohranjanje energije ter razvoj novih in obnovljivih virov energije ter omogoča medsebojno povezovanje energetske omrežij. Uredba (EU) št. 347/2013 vzpostavlja okvir, v katerem države članice in ustrezne zainteresirane strani sodelujejo na regionalni ravni pri razvoju bolje povezanih energetske omrežij, da bi povezale regije, ki so trenutno ločene od evropskih trgov energije, okrepile sedanje čezmejne povezave in pripomogle k vključevanju energije iz obnovljivih virov. S temi cilji Uredba (EU) št. 347/2013 prispeva k pametni, trajnostni in vključujoči rasti ter prinaša koristi v zvezi s konkurenčnostjo ter ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo za celotno Unijo.

²³ Uredba (EU) št. 347/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2013 o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo in razveljavitvi Odločbe št. 1364/2006/ES in spremembi uredb (ES) št. 713/2009, (ES) št. 714/2009 in (ES) št. 715/2009 (UL L 115, 25.4.2013, str. 39).

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

vseevropskih energetske omrežij za izpolnitev ciljev energetske politike v skladu s Pogodbo o delovanju Evropske unije, kar zagotavlja delovanje notranjega energetskega trga, zanesljivo oskrbo z energijo in konkurenčne trge energije v Uniji, spodbuja **prehod na druge načine prevoza**, energijsko učinkovitost, ohranjanje energije ter razvoj novih in obnovljivih virov energije, **tudi v prometnem sektorju**, ter omogoča medsebojno povezovanje energetske omrežij. Uredba (EU) št. 347/2013 vzpostavlja okvir, v katerem države članice in ustrezne zainteresirane strani sodelujejo na regionalni ravni pri razvoju bolje povezanih energetske omrežij, da bi povezale regije, ki so trenutno ločene od evropskih trgov energije, okrepile sedanje čezmejne povezave in pripomogle k vključevanju energije iz obnovljivih virov. S temi cilji Uredba (EU) št. 347/2013 prispeva k pametni, trajnostni in vključujoči rasti ter prinaša koristi v zvezi s konkurenčnostjo ter ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo za celotno Unijo.

²³ Uredba (EU) št. 347/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2013 o smernicah za vseevropsko energetske infrastrukturo in razveljavitvi Odločbe št. 1364/2006/ES in spremembi uredb (ES) št. 713/2009, (ES) št. 714/2009 in (ES) št. 715/2009 (UL L 115, 25.4.2013, str. 39).

Predlog spremembe

(4a) Evropski svet in Parlament sta večkrat poudarila, da je treba okrepiti elektroenergetske povezave med državami članicami. Te povezave imajo za Unijo več

pozitivnih učinkov, denimo krepitev zmogljivosti za povezovanje sistemov energije iz obnovljivih virov, zanesljivosti oskrbe in konkurence na energetske notranjem trgu. V okviru svežnja Čista energija za vse Evropejce je bil dosežen dogovor o cilju 15-odstotne čezmejne elektroenergetske povezanosti do leta 2030. Komisija je v sporočilu z dne 23. novembra 2017 z naslovom Krepitev energetskih omrežij v Evropi ocenila, da je bil pri doseganju cilja 10-odstotne čezmejne povezanosti do leta 2020 dosežen napredek, ter predlagala, kako bi lahko do leta 2030 dosegli cilj 15-odstotne čezmejne povezanosti.

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Ocenjevanje Uredbe (EU) št. 347/2013 je jasno pokazalo, da je okvir učinkovito izboljšal povezovanje omrežij držav članic, spodbudil trgovanje z energijo in tako prispeval h konkurenčnosti Unije. Projekti skupnega interesa na področju električne energije in plina so veliko prispevali k zanesljivi oskrbi z energijo. ***Plinska infrastruktura je zdaj dobro povezana in odpornost oskrbe se je od leta 2013 bistveno izboljšala.***

Regionalno sodelovanje v regionalnih skupinah in preko čezmejne razporeditve stroškov je pomemben dejavnik, ki omogoča izvajanje projektov. Toda v številnih primerih čezmejna porazdelitev stroškov ni pripeljala do zmanjšanja finančne vrzeli, kot je bilo predvideno. Večina postopkov za izdajo dovoljenja se je sicer skrajšala, vendar postopek v nekaterih primerih še vedno traja dolgo. Pomemben dejavnik je bila finančna pomoč iz Instrumenta za povezovanje Evrope, saj so nepovratna sredstva za

Predlog spremembe

(5) Ocenjevanje Uredbe (EU) št. 347/2013 je jasno pokazalo, da je okvir učinkovito izboljšal povezovanje omrežij držav članic, spodbudil trgovanje z energijo in tako prispeval h konkurenčnosti Unije. Projekti skupnega interesa na področju električne energije in plina so veliko prispevali k zanesljivi oskrbi z energijo. Regionalno sodelovanje v regionalnih skupinah in preko čezmejne razporeditve stroškov je pomemben dejavnik, ki omogoča izvajanje projektov. Toda v številnih primerih čezmejna porazdelitev stroškov ni pripeljala do zmanjšanja finančne vrzeli, kot je bilo predvideno. Večina postopkov za izdajo dovoljenja se je sicer skrajšala, vendar postopek v nekaterih primerih še vedno traja dolgo. Pomemben dejavnik je bila finančna pomoč iz Instrumenta za povezovanje Evrope, saj so nepovratna sredstva za študije pomagala pri zmanjševanju tveganj v projektih na zgodnjih razvojnih stopnjah, nepovratna

študije pomagala pri zmanjševanju tveganj v projektih na zgodnjih razvojnih stopnjah, nepovratna sredstva za dela pa so v projektih pomagala pri odpravljanju ozkih grl, ki jih ni bilo mogoče v zadostni meri odpraviti s tržnim financiranjem.

sredstva za dela pa so v projektih pomagala pri odpravljanju ozkih grl, ki jih ni bilo mogoče v zadostni meri odpraviti s tržnim financiranjem.

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Politika TEN-E je zato osrednji instrument pri razvoju notranjega trga energije in je potrebna za doseg ciljev evropskega zelenega dogovora. Če naj Evropa doseže podnebno nevtralnost do leta 2050 in višje stopnje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030, bo potrebovala bolj povezan energetske sistem, ki se bo opiral na višje stopnje elektrifikacije na podlagi obnovljivih virov energije in **razogljčenje** plinskega sektorja. Politika TEN-E lahko zagotovi, da bo razvoj Unijine energetske infrastrukture podpiral potrebni energetski prehod na podnebno nevtralnost v skladu z načelom „energijska učinkovitost na prvem mestu“.

Predlog spremembe

(6) Politika TEN-E je zato osrednji instrument pri razvoju notranjega trga energije in je potrebna za doseg ciljev evropskega zelenega dogovora. Če naj Evropa doseže podnebno nevtralnost **najpozneje** do leta 2050 in višje stopnje zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 **v skladu s Pariškim sporazumom**, bo potrebovala bolj povezan energetske sistem, ki **bo zagotavljal energijsko učinkovitost in** se bo opiral na višje stopnje elektrifikacije **in uporabo vodika in sintetičnih goriv** na podlagi obnovljivih virov energije in **razogljčenja** plinskega sektorja. Politika TEN-E lahko **omogoči omrežne inovacije in preobrazbe, ki so potrebne, da se** zagotovi, da bo razvoj Unijine energetske infrastrukture podpiral potrebni energetski prehod na podnebno nevtralnost v **vseh sektorjih, tudi prometu**, v skladu z načelom „energijska učinkovitost na prvem mestu“ **in vključno s prihranki energije**.

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Cilji Uredbe (EU) št. 347/2013 so

Predlog spremembe

(7) Cilji Uredbe (EU) št. 347/2013 so

sicer še vedno veljavni, vendar v sedanjem okviru TEN-E še niso v celoti upoštevane pričakovane spremembe energetskega sistema, ki bodo prinesle nove politične razmere, zlasti pa posodobljene ciljne vrednosti za leto 2030 ter cilj podnebne nevtralnosti za leto 2050 v okviru evropskega zelenega dogovora. Poleg novih političnih razmer in ciljev se je v preteklem desetletju močno pospešil tehnološki razvoj. Ta razvoj bi bilo treba upoštevati pri kategorijah infrastrukture, ki jih zajema uredba, merilih za izbiro projektov skupnega interesa, prednostnih koridorjih in tematskih področjih.

sicer še vedno veljavni, vendar v sedanjem okviru TEN-E še niso v celoti upoštevane pričakovane spremembe energetskega sistema, ki bodo prinesle nove politične razmere, zlasti pa posodobljene ciljne vrednosti za leto 2030 ter cilj podnebne nevtralnosti za leto 2050 v okviru evropskega zelenega dogovora, **vključno z načelom neškodovanja**. Poleg novih političnih razmer in ciljev se je v preteklem desetletju močno pospešil tehnološki razvoj. Ta razvoj bi bilo treba upoštevati pri kategorijah infrastrukture, ki jih zajema uredba, merilih za izbiro projektov skupnega interesa, prednostnih koridorjih in tematskih področjih, **hkrati pa bi bilo treba ohraniti načelo tehnološke nevtralnosti ter oceniti vpliv na okolje in ogljični odtis z metodologijo ocene življenjskega kroga. Dodatno razogljičevanje prometnega sektorja bi moralo postati eno od meril za izbiro projektov skupnega interesa.**

Predlog spremembe 8

Predlog uredbe Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Energetska infrastruktura Unije bi morala biti odporna na neizogibne učinke podnebnih sprememb, ki naj bi nastali v Evropi kljub prizadevanjem za ublažitev. Zato je bistvenega pomena krepitev prizadevanj za prilagajanje na podnebne spremembe, izgradnjo odpornosti, preprečevanje naravnih nesreč in pripravljenost nanje.

Predlog spremembe 9

Predlog uredbe Uvodna izjava 10 a (novo)

Predlog spremembe

(10) Energetska infrastruktura Unije bi morala **prispevati k blaženju podnebnih sprememb, vendar bi morala biti tudi** odporna na neizogibne učinke podnebnih sprememb, ki naj bi nastali v Evropi kljub prizadevanjem za ublažitev. Zato je bistvenega pomena krepitev prizadevanj za prilagajanje na podnebne spremembe, izgradnjo odpornosti, preprečevanje naravnih nesreč in pripravljenost nanje.

(10a) Prometni in turistični sektor sta močno odvisna od energije. Z revidirano politiko TEN-E bi bilo treba vzpostaviti medsektorske sinergije med politikami s podpiranjem prehoda na druge načine prevoza in infrastrukture, kar bi prispevalo k doseganju ciljev glede razogljičenja in trajnosti v teh sektorjih; da bi dosegli razogljičenje, bi morala energetska infrastruktura Unije podpirati celovito uvedbo alternativnih čistih goriv za vse načine prevoza, kar bi moralo vključevati razvoj ustreznih tehnologij in infrastrukture za polnjenje (tj. naprave za polnjenje z električno energijo ter utekočinjenim zemeljskim plinom in vodikom), pa tudi oblikovanje standardov varnosti, zaščite in interoperabilnosti; poleg tega lahko promet bistveno olajša uvedbo energije iz obnovljivih virov, saj omogoča prožnost na strani povpraševanja in širok nabor možnosti za shranjevanje energije. Glede na to, da bi bilo treba še naprej združevati energetske in prometni sektor, bi se morala energetska infrastruktura Unije vzpostavljati na način, ki bi spodbujal sinergijo in dopolnjevanje med vseevropskim prometnim omrežjem (TEN-T) in infrastrukturo za alternativna goriva. Zato bi bilo treba pri merilih za ocenjevanje in izbiro projektov skupnega interesa (PCI in PMI) upoštevati možne sinergije z drugimi omrežji, zlasti vseevropskim prometnim omrežjem in njegovo čezmejno infrastrukturo pri vseh načinih prevoza (cestni, železniški, pomorski promet, promet po celinskih plovnihih poteh in zračni promet).

Predlog spremembe 10

**Predlog uredbe
Uvodna izjava 11**

(11) S projekti skupnega interesa se je občutno izboljšala zanesljivost oskrbe z energijo, ki je bila eden glavnih razlogov za Uredbo (EU) št. 347/2013. Poleg tega je po Komisijini oceni učinka podnebnih ciljnih vrednosti²⁷ pričakovati, da bo poraba zemeljskega plina občutno upadla, ker njena nezmanjšana uporaba ni združljiva z ogljično nevtralnostjo. Po drugi strani bo v obdobju do leta 2050 občutno narasla poraba bioplina, obnovljivega in nizkoogljičnega vodika ter sintetičnih plinskih goriv. **Zato infrastruktura za zemeljski plin *ne potrebuje več podpore preko politike TEN-E. Te spremembe na področju plina bi bilo treba upoštevati pri načrtovanju energetske infrastrukture.***

²⁷ SWD(2020)0176

Predlog spremembe 11

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11 a (novo)

(11) S projekti skupnega interesa se je občutno izboljšala zanesljivost oskrbe z energijo, ki je bila eden ***od ciljev energetske politike Unije, določenih v PDEU, in eden od*** glavnih razlogov za Uredbo (EU) št. 347/2013. Poleg tega je po Komisijini oceni učinka podnebnih ciljnih vrednosti²⁷ pričakovati, da bo poraba zemeljskega plina občutno upadla, ker njena nezmanjšana uporaba ni združljiva z ogljično nevtralnostjo. Po drugi strani bo v obdobju do leta 2050 občutno narasla poraba bioplina, obnovljivega in nizkoogljičnega vodika ter sintetičnih plinskih goriv, ***za kar bo potrebna ustrezna infrastruktura, vključno s prilagoditvijo ali spremembo namena obstoječe infrastrukture. Poleg tega za nekatere industrijske in prometne sektorje, kot so pomorski in letalski promet ter cestni tovorni promet na dolge razdalje, še vedno ni stroškovno konkurenčnih in zrelih tehnoloških alternativ v velikem obsegu, zemeljski plin in utekočinjeni zemeljski plin pa sta zgolj prehodna rešitev za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in postopno opuščanje uporabe močno onesnažujočih goriv.***

²⁷ SWD(2020)0176

(11a) V pomorskem prometu in prometu po celinskih plovnih poteh imata utekočinjeni zemeljski plin, vključno z biološkim, in stisnjeni zemeljski plin pomembno vlogo pri kratkoročnem

prehodu na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in odmik od bolj onesnažujočih goriv, razogljičenje pomorskega prometa pa je dolgoročno odvisno od množične uporabe amoniaka in vodika, ki lahko zagotavljata brezogljivi pogon.

Predlog spremembe 12

Predlog uredbe Uvodna izjava 11 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(11b) Pri reviziji Uredbe (EU) št. 347/2013 bi bilo treba upoštevati projekte, ki bi lahko bili potrebni za vzpostavitev manjkajočih čezmejnih povezav med državami članicami v omrežju TEN-E in bi prispevali k ciljem Unije glede razogljičenja.

Predlog spremembe 13

Predlog uredbe Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(12) Pomen pametnih omrežij električne energije pri doseganju ciljev energetske in podnebne politike Unije je priznan v sporočilu Komisije o povezovanju energetskega sistema²⁸. Merila za to kategorijo bi morala zajemati tehnološki razvoj glede inovacij in digitalnih vidikov. Poleg tega bi bilo treba pojasniti vlogo predlagateljev projektov. Glede na pričakovano občutno povečanje povpraševanja po električni energiji v prometnem sektorju, zlasti za **električna vozila ob** avtocestah in na mestnih območjih, bi **morale biti tehnologije** pametnih omrežij **v pomoč tudi pri izboljšanju podpore za**

(12) Pomen pametnih omrežij električne energije pri doseganju ciljev energetske in podnebne politike Unije je priznan v sporočilu Komisije o povezovanju energetskega sistema²⁸. Merila za to kategorijo bi morala zajemati tehnološki razvoj glede inovacij in digitalnih vidikov. Poleg tega bi bilo treba pojasniti vlogo predlagateljev projektov. Glede na pričakovano občutno povečanje povpraševanja po električni energiji v prometnem sektorju, zlasti za **električno mobilnost na** avtocestah in na mestnih območjih, bi **morali s tehnologijami** pametnih omrežij **ter nujno potrebnimi standardi za polnjenje in plačevanje**

visokozmogljivostno polnjenje v zvezi z energetskega omrežjem, kar bi pripomoglo k razogljičenju prometnega sektorja.

zagotoviti, da bodo energetska omrežja bolj podpirala čezmejno visokozmogljivostno polnjenje, kar bi pripomoglo k razogljičenju prometnega sektorja in večji uporabi električnih vozil v skladu z načelom energija na prvem mestu ter alternativnih goriv, pri čemer bi morali zagotavljati postopen in pravičen energetski prehod v prometnih sektorjih, kjer še niso na voljo izvedljive tehnološke alternative, hkrati pa ohraniti konkurenčnost evropskega energetskega sistema; V zvezi s tem bi bilo treba prednostno obravnavati elektroenergetske avtoceste in koridorje alternativnih goriv kot del posodobitve elektroenergetskega sistema, da bi preprečili prezasedenost omrežja. Električna mobilnost in dvosmerne baterije omogočajo prerazporeditev konic in prilagajanje odjema, kar podpira vključevanje energije iz obnovljivih virov na stroškovno učinkovit način ter zahteva manj infrastrukture in proizvodne zmogljivosti.

²⁸ COM(2020)0299.

²⁸ COM(2020)0299.

Predlog spremembe 14

Predlog uredbe Uvodna izjava 12 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(12a) Na vseh koridorjih osrednjega omrežja in v celotnem omrežju TEN-T bi bilo treba prednostno obravnavati hitro uvedbo povezav z električnim omrežjem, ki so potrebne za učinkovito in visokozmogljivo polnjenje električnih vozil. Da bi omogočili povezovanje sektorjev, vključno s prilagajanjem odjema, ki bi podpiralo stroškovno učinkovito vključevanje energije iz obnovljivih virov, in da bi upoštevali spremembe v vedenju potrošnikov in povečali povpraševanje po okolju

prijaznem prometu, bi morala biti infrastruktura za polnjenje električnih vozil upravičena do statusa projekta skupnega interesa;

Predlog spremembe 15

Predlog uredbe Uvodna izjava 13

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Sporočilo Komisije o povezovanju energetskega sistema poudarja potrebo po načrtovanju povezane energetske infrastrukture pri vseh nosilcih energije, infrastrukturah in središčih porabe. Izhodišče za tako povezovanje sistema sta uporaba načela „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in celostni pristop, ki presega posamezne sektorje. Sporočilo obravnava tudi potrebe po razogljičenju v sektorjih, v katerih je težko zmanjšati emisije, kot so deli industrije ali nekateri načini *prenosa*, kjer je neposredna elektrifikacija *trenutno* tehnično ali gospodarsko zahtevna. Med takimi naložbami so vodik in elektrolizatorji, ki napredujejo v smeri komercialne uvedbe v velikem obsegu. Komisijina strategiji za vodik daje prednost pridobivanju vodika iz električne energije iz obnovljivih virov, ki je najčistejša rešitev in je najbolj združljiva s ciljem podnebne nevtralnosti EU. V prehodnem obdobju pa so za hitrejšo nadomestitev obstoječega vodika in zagon ekonomije obsega potrebne druge oblike nizkoogljičnega vodika.

Predlog spremembe

(13) Sporočilo Komisije o povezovanju energetskega sistema poudarja potrebo po načrtovanju povezane energetske infrastrukture pri vseh nosilcih energije, infrastrukturah in središčih porabe. Izhodišče za tako povezovanje sistema sta uporaba načela „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in celostni pristop, ki presega posamezne sektorje. Sporočilo obravnava tudi potrebe po razogljičenju v sektorjih, v katerih je težko zmanjšati emisije, kot so deli industrije ali nekateri načini *prevoza, kot sta letalski in pomorski promet*, kjer je neposredna elektrifikacija tehnično ali gospodarsko zahtevna *in je še vedno treba podpirati prehodne rešitve*. Med takimi naložbami so *trajnostni* vodik in elektrolizatorji, ki napredujejo v smeri komercialne uvedbe v velikem obsegu. Komisijina strategiji za vodik daje prednost pridobivanju vodika iz električne energije iz obnovljivih virov, ki je najčistejša rešitev in je najbolj združljiva s ciljem podnebne nevtralnosti EU. *V ta namen bodo imela odobalna energetska vozlišča pomembno vlogo pri uporabi energije, proizvedene s širitvijo odobalnih virov energije za proizvodnjo potrebne dodatne energije iz obnovljivih virov*. V prehodnem obdobju pa so za hitrejšo nadomestitev obstoječega vodika in zagon ekonomije obsega potrebne druge oblike nizkoogljičnega vodika.

Predlog spremembe 16

Predlog uredbe Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(14) Poleg tega je v Komisijini strategiji za vodik²⁹ ugotovljeno, da je omrežna infrastruktura velikega obsega pomemben element za potrebno uvedbo vodika, ki ga lahko nudita samo Unija in enotni trg. Trenutno obstaja zelo malo posebne infrastrukture za čezmejni prenos vodika in trgovanje z njim. Tako infrastrukturo bi morala v znatnem obsegu sestavljati sredstva, predelana iz sredstev za zemeljski plin, dopolnjevala pa bi jih nova sredstva posebej za vodik. Poleg tega je v strategiji za vodik postavljen strateški cilj povečanja inštalirane moči elektrolizatorjev do leta 2030 na 40 GW, da bi da bi povečali obseg proizvodnje obnovljivega vodika in omogočili lažje razogljičenje sektorjev, ki so odvisni od fosilnih goriv, kot sta industrija ali promet. Zato bi morala politika TEN-E zajemati novo infrastrukturo in infrastrukturo s spremenjeno namembnostjo za prenos in shranjevanje **vodika** ter **obrate z elektrolizatorji**. Infrastrukturo za prenos in shranjevanje vodika bi bilo treba vključiti tudi v desetletni razvojni načrt omrežja za celotno Unijo, da bi omogočili celovito in usklajeno oceno njunih stroškov in koristi za energetske sistem, vključno z njunim prispevkom k povezovanju in razogljičenju sektorja, tako da bi nastalo nosilno vodikovo omrežje Unije.

Predlog spremembe

(14) Poleg tega je v Komisijini strategiji za vodik²⁹ ugotovljeno, da je omrežna infrastruktura velikega obsega pomemben element za potrebno uvedbo vodika, ki ga lahko nudita samo Unija in enotni trg. Trenutno obstaja zelo malo posebne infrastrukture za čezmejni prenos vodika in trgovanje z njim. Tako infrastrukturo bi morala v znatnem obsegu sestavljati sredstva, predelana iz sredstev za zemeljski plin, dopolnjevala pa bi jih nova sredstva posebej za vodik. **Poleg tega bi bilo treba dejavno spodbujati nove priložnosti za sodelovanje na področju uvajanja vodika s sosednjimi državami in regijami s posebnim poudarkom na državah, ki so v postopku pristopa k Evropski uniji. Poleg tega** je v strategiji za vodik postavljen strateški cilj povečanja inštalirane moči elektrolizatorjev do leta 2030 na 40 GW, da bi da bi povečali obseg proizvodnje obnovljivega vodika in omogočili lažje razogljičenje sektorjev, ki so odvisni od fosilnih goriv, kot sta industrija ali promet **na dolge razdalje in promet s težkimi vozili**. Zato bi morala politika TEN-E zajemati novo infrastrukturo in infrastrukturo s spremenjeno namembnostjo za prenos **vodika, obenem pa omogočati uporabo začasnih kombinacijskih rešitev za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, če so povsem interoperabilne**, in shranjevanje ter **obrate z elektrolizatorji**. Infrastrukturo za prenos in shranjevanje vodika bi bilo treba vključiti tudi v desetletni razvojni načrt omrežja za celotno Unijo, da bi omogočili celovito in usklajeno oceno njunih stroškov in koristi za energetske sistem, vključno z njunim prispevkom k povezovanju in razogljičenju sektorja, tako da bi nastalo nosilno vodikovo omrežje Unije. **Pri tem bi**

morala Unija zagotavljati enake konkurenčne pogoje in zaščititi konkurenčnost svoje industrije, hkrati pa bi morala predvideti pripravljajno fazo z raziskavami in pilotnimi projekti, ki bi bila namenjena oblikovanju razvitega in stabilnega trga za vodik.

²⁹ Strategija za vodik za podnebno nevtralnno Evropo (COM(2020) 301 final).

²⁹ Strategija za vodik za podnebno nevtralnno Evropo (COM(2020) 301 final).

Predlog spremembe 17

Predlog uredbe Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(15) Poleg tega bi bilo treba ustvariti novo kategorijo infrastrukture za pametna plinska omrežja, da bi podprli naložbe, s katerimi se obnovljivi in nizkoogljični plini, kot so bioplín, biometán in vodik, vključujejo v omrežje in ki na podlagi inovativnih digitalnih tehnologij pomagajo pri upravljanju tako nastalega bolj zapletenega sistema.

Predlog spremembe

(15) Poleg tega bi bilo treba ustvariti novo kategorijo infrastrukture za pametna plinska omrežja, da bi podprli naložbe, s katerimi se obnovljivi in nizkoogljični plini, kot so **trajnostni** bioplín **druge generacije**, biometán in vodik, vključujejo v omrežje in ki na podlagi inovativnih digitalnih tehnologij pomagajo pri upravljanju tako nastalega bolj zapletenega sistema.

Predlog spremembe 18

Predlog uredbe Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(16) V skladu z Uredbo (EU) št. 347/2013 mora predlagani projekt skupnega interesa v postopku priprave Unijinega seznama dokazati, da pomembno prispeva k vsaj enemu iz sklopa meril, ki lahko vključuje trajnostnost, vendar to ni nujno. Ta zahteva je v skladu s takratnimi posebnimi potrebami notranjega trga energije omogočila razvoj projektov

Predlog spremembe

(16) V skladu z Uredbo (EU) št. 347/2013 mora predlagani projekt skupnega interesa v postopku priprave Unijinega seznama dokazati, da pomembno prispeva k vsaj enemu iz sklopa meril, ki lahko vključuje trajnostnost, vendar to ni nujno. Ta zahteva je v skladu s takratnimi posebnimi potrebami notranjega trga energije omogočila razvoj projektov

skupnega interesa, ki so odpravljali samo tveganja v zvezi z zanesljivostjo oskrbe z energijo, tudi če niso izkazovali koristi v smislu trajnostnosti. Toda glede na razvoj potreb Unije po infrastrukturi in cilje razogljichenja, sklepe Evropskega sveta iz julija 2020, v skladu s katerimi bi morali biti „vsi odhodki EU [...] skladni s cilji Pariškega sporazuma in načelom neškodovanja iz evropskega zelenega dogovora“, bi bilo treba ocenjevati trajnostnost v smislu vključenja obnovljivih virov energije v omrežje oziroma zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, da bi zagotovili usklajenost politike TEN-E s cilji energetske in *podnebne* politike Unije. Trajnostnost omrežij za prenos CO₂ se obravnava glede na njihov namen prenosa ogljikovega dioksida.

skupnega interesa, ki so odpravljali samo tveganja v zvezi z zanesljivostjo oskrbe z energijo, tudi če niso izkazovali koristi v smislu trajnostnosti. Toda glede na razvoj potreb Unije po infrastrukturi in cilje razogljichenja, sklepe Evropskega sveta iz julija 2020, v skladu s katerimi bi morali biti „vsi odhodki EU [...] skladni s cilji Pariškega sporazuma in načelom neškodovanja iz evropskega zelenega dogovora“, bi bilo treba ocenjevati trajnostnost *projektov* v smislu vključenja obnovljivih virov energije v omrežje oziroma zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, da bi zagotovili usklajenost politike TEN-E s cilji energetske, *podnebne* in *okoljske* politike Unije, *pri tem pa upoštevati posebnosti vsake države članice. Pri oceni projektov bi bilo zato treba zlasti ugotoviti, ali so projekti skladni s cilji Unije na področju razogljichenja, pa tudi ali znatno prispevajo k podnebnim ciljem Unije ter upoštevajo načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in načelo, da se ne škoduje. Predlagatelji projektov bi morali dokazati, da se v zasnovi, razvoju in izvedbi projekta uporabljajo pristopi energijske učinkovitosti pri tehnologiji in delovanju omrežja.* Trajnostnost omrežij za prenos CO₂ se obravnava glede na njihov namen *zajetja, uporabe, shranjevanja in* prenosa ogljikovega dioksida.

Predlog spremembe 19

Predlog uredbe Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(18) Poleg tega mora Evropa, če naj bi Unija dosegla podnebne in energetske ciljne vrednosti za leti 2030 in 2050, občutno povečati obseg proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov. Sedanje kategorije infrastrukture za prenos

Predlog spremembe

(18) Poleg tega mora Evropa, če naj bi Unija dosegla podnebne in energetske ciljne vrednosti za leti 2030 in 2050, občutno povečati obseg proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov, *tudi na otokih in v najbolj oddaljenih*

in shranjevanje električne energije so bistvenega pomena za vključitev znatnega povečanja proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov v električno omrežje. Za to je potrebno tudi povečanje naložb v izkoriščanje odobalne energije iz obnovljivih virov³⁰. Rešiti bi bilo treba tudi vprašanje usklajevanja dolgoročnega načrtovanja in razvoja odobalnih in kopenskih omrežij električne energije. Zlasti pri načrtovanju odobalne infrastrukture bi se bilo treba oddaljiti od pristopa „vsak projekt posebej“ in dajati prednost usklajenemu celostnemu pristopu, ki bi zagotavljal trajnostni razvoj integriranih odobalnih omrežij v skladu z možnostmi za izkoriščanje odobalnih obnovljivih virov energije v **vsakem morskem bazenu, varstvom** okolja in **drugimi vrstami** uporabe morja.

³⁰ Sporočilo o odobalni strategiji.

Predlog spremembe 20

Predlog uredbe Uvodna izjava 23

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(23) Po tesnih posvetovanjih z vsemi državami članicami in interesnimi stranmi je Komisija določila 13 strateških prednostnih nalog za infrastrukturo vseevropskega energetskega omrežja, katerih izvedba je bistvenega pomena za doseg ciljnih vrednosti energetske in podnebne politike Unije za leti 2030 in

regijah. Sedanje kategorije infrastrukture za prenos in shranjevanje električne energije so bistvenega pomena za vključitev znatnega povečanja proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov v električno omrežje. Za to je potrebno tudi povečanje naložb v izkoriščanje odobalne energije iz obnovljivih virov **in odobalnih energetskih vozlišč, kar bo omogočilo povečanje infrastrukture za pretvorbo električne energije (tehnologija Power-to-X), potrebne za razogljičenje sektorjev, kot sta letalski in pomorski promet, ter postopno odpravo uporabe močno onesnažujočih goriv**. Rešiti bi bilo treba tudi vprašanje usklajevanja dolgoročnega načrtovanja in razvoja odobalnih in kopenskih omrežij električne energije. Zlasti pri načrtovanju odobalne infrastrukture bi se bilo treba oddaljiti od pristopa „vsak projekt posebej“ in dajati prednost usklajenemu celostnemu pristopu, ki bi zagotavljal trajnostni razvoj integriranih odobalnih omrežij v skladu z možnostmi za izkoriščanje odobalnih obnovljivih virov energije v **posameznih morskih bazenih in ob ustreznem upoštevanju varstva** okolja in **drugih vrst** uporabe morja.

³⁰ Sporočilo o odobalni strategiji.

Predlog spremembe

(23) Po tesnih posvetovanjih z vsemi državami članicami in interesnimi stranmi je Komisija določila 13 strateških prednostnih nalog za infrastrukturo vseevropskega energetskega omrežja, katerih izvedba je bistvenega pomena za doseg ciljnih vrednosti energetske in podnebne politike Unije za leti 2030 in

2050. Te prednostne naloge zajemajo različne geografske regije ali tematska področja na področju prenosa in shranjevanja električne energije, odobalnih omrežij za energijo iz obnovljivih virov, prenosa in shranjevanja vodika, elektrolizatorjev, pametnih plinskih omrežij, pametnih omrežij električne energije in prenosa ogljikovega dioksida.

2050. Te prednostne naloge zajemajo različne geografske regije ali tematska področja na področju prenosa in shranjevanja električne energije, odobalnih omrežij za energijo iz obnovljivih virov, prenosa in shranjevanja vodika, elektrolizatorjev, pametnih plinskih omrežij, pametnih omrežij električne energije **ter zajemanja, uporabe, shranjevanja** in prenosa ogljikovega dioksida.

Predlog spremembe 21

Predlog uredbe Uvodna izjava 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(29) Načrtovanje in izvajanje projektov Unije v skupnem interesu na področju energetske, prometne in telekomunikacijske infrastrukture bi moralo biti usklajeno, da bi ustvarjalo sinergije, kadar koli je to izvedljivo z gospodarskega, tehničnega, okoljskega, podnebne **ali** prostorskega vidika, ob ustreznem upoštevanju varnostnih vidikov. Tako bi lahko pri načrtovanju različnih vseevropskih omrežij dali prednost povezovanju prometnih, komunikacijskih in energetskih omrežij, da bi zagotovili minimalno obremenitev prostora, pri tem pa je treba po možnosti zagotoviti ponovno uporabo obstoječih ali opuščenih tras, da bi se čim bolj zmanjšali negativni socialni, gospodarski, okoljski, podnebni in finančni učinki.

Predlog spremembe

(29) Načrtovanje in izvajanje projektov Unije v skupnem interesu na področju energetske, prometne in telekomunikacijske infrastrukture bi moralo biti usklajeno, da bi ustvarjalo sinergije, kadar koli je to izvedljivo z gospodarskega, tehničnega, okoljskega, podnebne **in** prostorskega vidika, ob ustreznem upoštevanju varnostnih vidikov **ter načela „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in načela, da se ne škoduje**. Tako bi lahko pri načrtovanju različnih vseevropskih omrežij dali prednost povezovanju prometnih, komunikacijskih in energetskih omrežij, da bi zagotovili minimalno obremenitev prostora, pri tem pa je treba po možnosti zagotoviti ponovno uporabo obstoječih ali opuščenih tras, da bi se čim bolj zmanjšali negativni socialni, gospodarski, okoljski, podnebni in finančni učinki. **Projekte skupnega interesa bi bilo treba ocenjevati zlasti glede na njihove sinergije z vseevropskim prometnim omrežjem, da se čim bolj poveča njihov učinek.**

Predlog spremembe 22

Predlog uredbe

Uvodna izjava 33 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(33a) Pri infrastrukturnih projektih TEN-E, v katerih sodeluje po dve ali več držav članic, prihaja do posebnih izzivov pri usklajevanju postopkov izdaje dovoljenj. Zato bi morali pristojni nacionalni organi teh držav članic sodelovati, da bi se časovno uskladili in se dogovorili o skupnem časovnem razporedu postopka izdaje dovoljenj. Za čezmejne projekte skupnega interesa za infrastrukturo TEN-E lahko države članice sporazumno ustanovijo skupni organ, da se postopki izdaje dovoljenj poenostavijo. V tem primeru lahko države članice za ustanovitev skupnega pristojnega organa pooblastijo svoj pristojni organ;

Predlog spremembe 23

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

1. Ta uredba določa smernice za pravočasen razvoj in interoperabilnost prednostnih koridorjev ter območij vseevropske energetske infrastrukture iz Priloge I (v nadaljnjem besedilu: prednostni koridorji in območja energetske infrastrukture), ki prispevajo k doseganju podnebnih in energetskih ciljnih vrednosti Unije za leto 2030 in cilja podnebne nevtralnosti do leta 2050.

1. Ta uredba določa smernice za pravočasen razvoj in interoperabilnost prednostnih koridorjev ter območij vseevropske energetske infrastrukture iz Priloge I (v nadaljnjem besedilu: prednostni koridorji in območja energetske infrastrukture), ki prispevajo k doseganju podnebnih in energetskih ciljnih vrednosti Unije za leto 2030, ***kot je določeno v členu 2(11) Uredbe (EU) 2018/1999 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, in k doseganju cilja podnebne nevtralnosti najkasneje do leta 2050 v skladu z načelom „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in načelom,***

da se ne škoduje bistveno.

Predlog spremembe 24

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) **ureja** določitev projektov skupnega interesa (PCI), ki so potrebni za izvajanje prednostnih koridorjev in območij ter spadajo v kategorije energetske infrastrukture na področjih električne energije, pametnih plinskih omrežij, vodika, elektrolizatorjev in ogljikovega dioksida, določene v Prilogi II (v nadaljnjem besedilu: kategorije energetske infrastrukture);

Predlog spremembe

(a) **brez poseganja v načelo tehnološke nevtralnosti ureja** določitev projektov skupnega interesa (PCI), ki so potrebni za izvajanje prednostnih koridorjev in območij ter spadajo v kategorije energetske infrastrukture na področjih električne energije, pametnih plinskih omrežij, vodika, elektrolizatorjev in ogljikovega dioksida, določene v Prilogi II (v nadaljnjem besedilu: kategorije energetske infrastrukture);

Predlog spremembe 25

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) omogoča pravočasno izvajanje projektov skupnega interesa s poenostavitvijo, tesnejšim usklajevanjem in hitrejšim procesom dovoljevanja ter večjo udeležbo javnosti;

Predlog spremembe

(b) omogoča pravočasno izvajanje projektov skupnega interesa s poenostavitvijo, tesnejšim usklajevanjem in hitrejšim procesom dovoljevanja ter večjo udeležbo javnosti **na nacionalni in čezmejni ravni**;

Predlog spremembe 26

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(8) „pametno omrežje električne energije“ pomeni omrežje električne energije, v katerem lahko operater

Predlog spremembe

(8) „pametno omrežje električne energije“ pomeni omrežje električne energije, v katerem lahko operater

digitalno spremlja dejanja nanj priklapljenih uporabnikov, ter informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) za komunikacijo s povezanimi upravljavci omrežja, proizvajalci, odjemalci in/ali proizvajalci-odjemalci z namenom trajnostnega, stroškovno učinkovitega in varnega prenosa električne energije.

digitalno spremlja dejanja nanj priklapljenih uporabnikov, ter informacijske in komunikacijske tehnologije (IKT) za komunikacijo s povezanimi upravljavci omrežja, proizvajalci, odjemalci in/ali proizvajalci-odjemalci **in mobilnost** z namenom trajnostnega, stroškovno učinkovitega in varnega prenosa električne energije.

Predlog spremembe 27

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) „pametno plinsko omrežje“ pomeni plinsko omrežje, v katerega se z uporabo inovativnih digitalnih rešitev stroškovno učinkovito vključujejo različni viri nizkoogljičnega in obnovljivega plina v skladu s potrebami odjemalcev in zahtevami glede kakovosti plina z namenom zmanjšati ogljični odtis z njim povezane porabe plina, omogočiti večji delež obnovljivih in nizkoogljičnih plinov ter ustvariti povezave z drugimi nosilci energije in sektorji;

Predlog spremembe

(9) „pametno plinsko omrežje“ pomeni plinsko omrežje, v katerega se z uporabo inovativnih digitalnih rešitev stroškovno učinkovito vključujejo različni viri nizkoogljičnega in obnovljivega plina v skladu s potrebami odjemalcev, **vkjučno z mobilnostjo**, in zahtevami glede kakovosti plina z namenom zmanjšati ogljični odtis z njim povezane porabe plina, omogočiti večji delež obnovljivih in nizkoogljičnih plinov ter ustvariti povezave z drugimi nosilci energije in sektorji, **kar bo povečalo zanesljivost oskrbe in prožnost energetskega sistema**;

Predlog spremembe 28

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(10a) „skupni pristojni organ“ pomeni organ, ki se lahko ustanovi z medsebojnim dogovorom med dvema ali več državami članicami s ciljem poenostavitve postopkov izdajanja dovoljenj, povezanih s čezmejnimi projekti. V tem primeru lahko države članice za ustanovitev skupnega

organa pooblastijo svoj pristojni organ;

Predlog spremembe 29

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 16 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(16a) „interoperabilnost“ pomeni vse regulativne, tehnične in operativne pogoje, zahteve ali značilnosti energetske infrastrukture, da se omogoči varen in neprekinjen pretok energije ter doseže zahtevane ravni učinkovitosti v evropskem energetske omrežju;

Predlog spremembe 30

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1 – točka 16 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(16b) „multimodalna prometna vozlišča“ so kraji, namenjeni povezovanju in interoperabilnosti različnih načinov prevoza potnikov in tovora, ki tako prispevajo k uresničitvi prehoda na trajnosten in energijsko učinkovit multimodalni prometni sistem;

Predlog spremembe 31

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

2. Vsaka skupina sprejme svoj poslovnik ob upoštevanju določb iz Priloge III.

2. Vsaka skupina sprejme svoj poslovnik ob upoštevanju določb iz Priloge III, **ki vključujejo tudi pravila o preprečevanju navzkrižja interesov in uporabi načela preglednosti.**

Predlog spremembe 32

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka c – točka ii a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iia) se nahaja na ozemlju ene države članice, na otokih, ki niso dovolj povezani z vseevropskimi energetske omrežji, ki spadajo v opredelitev manjših povezanih ali ločenih sistemov v skladu z Direktivo 2019/944;

Predlog spremembe 33

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka c – točka ii b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iib) povečuje razogljičenje prometnega sektorja, na primer s podpiranjem uvedbe pogonskih sistemov, ki uporabljajo alternativna čista goriva, vključno s sistemi oskrbe, ter zagotavljanjem s tem povezane infrastrukture, ob upoštevanju morebitnih sinergij z drugimi omrežji, zlasti vseevropskim prometnim omrežjem;

Predlog spremembe 34

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ca) projekt je skladen s cilji Unije glede razogljičenja in po potrebi prispeva k podnebnim in energetske ciljem Unije do leta 2030, kot so določeni v členu 2(11) Uredbe (EU) o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, ter k cilju podnebne nevtralnosti do leta 2050.

Predlog spremembe 35

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) projekt znatno prispeva k ciljem razogljičenja Unije in tretje države ter k trajnostnosti, tudi z vključevanjem energije iz obnovljivih virov v omrežje in prenosom proizvodnje energije iz obnovljivih virov v večja središča porabe in mesta za skladiščenje, ter

Predlog spremembe

(a) projekt znatno prispeva k ciljem razogljičenja Unije in tretje države, **tudi v prometnem sektorju**, ter k trajnostnosti, tudi z vključevanjem energije iz obnovljivih virov v omrežje in prenosom proizvodnje energije iz obnovljivih virov v večja središča porabe in mesta za skladiščenje, ***vključno s krepitvijo sodelovanja na področju tehnologij za trajnostno energijo, tudi z vodikom, s tretjimi državami, da bi spodbudili trajnostno rast in razvoj, spodbujali standarde in predpise EU ter vzpostavili novo infrastrukturo, zlasti omrežja za polnjenje z električno energijo in gorivom, in;***

Predlog spremembe 36

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – točka f a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(fa) posebna pozornost je namenjena sosednjim državam Evropske unije in zlasti državam v procesu pristopa, da bi pospešili regulativno usklajevanje, uporabo ustreznih pravil in razširili infrastrukturno omrežje kot sredstvo za razširitev zunanje razsežnosti evropskega zelenega dogovora;

Predlog spremembe 37

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka a – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) povezovanje trgov, **tudi z odpravo osamitve vsaj ene države članice in** zmanjševanjem ozkih grl v energetske infrastrukturi; **konkurenčnost in prožnost** sistema;

Predlog spremembe 38

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka a – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) zanesljivost oskrbe, tudi preko interoperabilnosti, prožnosti sistema, kibernetске varnosti, ustreznih povezav ter varnega in zanesljivega delovanja sistema;

Predlog spremembe 39

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka b – točka iii a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 40

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka c – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) v primeru projektov za prenos

Predlog spremembe

(i) povezovanje trgov **s povečanjem stopnje medsebojne povezanosti med državami članicami**, zmanjševanjem ozkih grl v energetske infrastrukturi, **povečanjem konkurenčnosti in prožnostjo** sistema;

Predlog spremembe

(ii) zanesljivost oskrbe, tudi preko interoperabilnosti, prožnosti sistema, kibernetске varnosti, **večje energijske učinkovitosti**, ustreznih povezav ter varnega in zanesljivega delovanja sistema;

Predlog spremembe

(iiia) povezovanje sektorjev z izboljšanjem medsebojnega vpliva različnih energetske vektorjev ali energetske sektorjev, na primer s povečanjem medsektorskih sinergij in usklajevanja med energetske, prometnim in telekomunikacijske sektorjem;

Predlog spremembe

(c) v primeru projektov za **zajemanje**,

ogljikovega dioksida, ki spadajo v kategorije energetske infrastrukture iz točke 5 Priloge II, projekt pomembno prispeva k vsem naslednjim posebnim merilom:

Predlog spremembe 41

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka c – točka ii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ii) **povečanje prilagodljivosti** in **varnosti** pri prenosu ogljikovega dioksida;

uporabo, shranjevanje in prenos ogljikovega dioksida, ki spadajo v kategorije energetske infrastrukture iz točke 5 Priloge II, projekt pomembno prispeva k vsem naslednjim posebnim merilom:

Predlog spremembe

(ii) **večja odpornost** in **varnost** pri **zajemanju, uporabi, shranjevanju in** prenosu ogljikovega dioksida;

Predlog spremembe 42

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka d – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) pri projektih na področju vodika, ki spadajo v kategorije energetske infrastrukture iz točke 3 Priloge II, mora projekt znatno prispevati k trajnostnosti, tudi z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov, povečanjem uporabe obnovljivega vodika in podpiranjem spremenljive proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov z omogočanjem prožnosti in/ali rešitev za shranjevanje. Poleg tega mora projekt znatno prispevati k najmanj enemu od naslednjih posebnih meril:

Predlog spremembe

(d) pri **novih projektih in projektih s spremenjeno namembnostjo** na področju vodika, ki spadajo v kategorije energetske infrastrukture iz točke 3 Priloge II, mora projekt znatno prispevati k trajnostnosti, tudi z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov, povečanjem uporabe obnovljivega **in nizkoogljičnega** vodika in podpiranjem spremenljive proizvodnje električne energije iz obnovljivih virov **in zanesljivosti oskrbe vzdolž celotnega sistema** z omogočanjem prožnosti in/ali rešitev za shranjevanje. Poleg tega mora projekt znatno prispevati k najmanj enemu od naslednjih posebnih meril:

Predlog spremembe 43

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka d – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) povezovanje trgov, tudi s povezovanjem obstoječih ali nastajajočih vodikovih omrežij držav članic ali v obliki kakšnega drugega prispevka k nastajanju omrežja za prenos in shranjevanje vodika za celotno Unijo in zagotavljanjem interoperabilnosti povezanih sistemov;

Predlog spremembe

(i) povezovanje trgov, tudi s povezovanjem obstoječih ali nastajajočih vodikovih omrežij držav članic ali v obliki kakšnega drugega prispevka k nastajanju omrežja za prenos, **distribucijo** in shranjevanje vodika **ali oskrbi z gorivom za vozila na vodikov pogon ali sintetična goriva na osnovi vodika** za celotno Unijo, in zagotavljanjem interoperabilnosti povezanih sistemov;

Predlog spremembe 44

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka e – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(e) pri elektrolizatorjih, ki spadajo v kategorijo iz točke 4 Priloge II, projekt pomembno prispeva k vsem naslednjim posebnim merilom:

Predlog spremembe

(e) pri elektrolizatorjih **in pri tehnologijah za pretvorbo električne energije v druge namene (power-to-X)**, ki spadajo v kategorijo iz točke 4 Priloge II, projekt pomembno prispeva k vsem naslednjim posebnim merilom:

Predlog spremembe 45

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka e – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) trajnostnost, tudi z zmanjševanjem emisij toplogrednih plinov in povečevanjem uporabe obnovljivega vodika;

Predlog spremembe

(i) trajnostnost, tudi z zmanjševanjem emisij toplogrednih plinov in povečevanjem uporabe obnovljivega vodika **ali sintetičnih goriv**;

Predlog spremembe 46

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka e – točka iii

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(iii) omogočanje lažjega vključevanja pametnega energetskega sistema s povezovanjem različnih nosilcev energije in sektorjev;

Predlog spremembe

(iii) omogočanje lažjega vključevanja pametnega energetskega sistema s povezovanjem različnih nosilcev energije in sektorjev, **omogočanje storitev prožnosti, kot sta prilagajanje odjema in shranjevanje.**

Predlog spremembe 47

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka f – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(f) pri projektih pametnih omrežij, ki spadajo v kategorijo energetske infrastrukture iz točke 2 Priloge II, mora projekt znatno prispevati k trajnostnosti z omogočanjem in spodbujanjem vključevanja obnovljivih in nizkoogljičnih plinov, kot **sta** biometan **ali obnovljivi** vodik, v omrežja za prenos in distribucijo plina, da bi zmanjšali emisije toplogrednih plinov. Poleg tega mora projekt znatno prispevati k najmanj enemu od naslednjih posebnih meril:

Predlog spremembe

(f) pri projektih pametnih omrežij, ki spadajo v kategorijo energetske infrastrukture iz točke 2 Priloge II, mora projekt znatno prispevati k trajnostnosti z omogočanjem in spodbujanjem vključevanja **različnih** obnovljivih in nizkoogljičnih plinov, kot **so** biometan, **sintetični metan ali** vodik, v omrežja za prenos in distribucijo plina, **ob polnem spoštovanju interoperabilnosti**, da bi zmanjšali emisije toplogrednih plinov **in/ali znatno prispevali k razogljičenju sektorjev, za katere še niso na voljo izvedljive tehnološke alternative.** Poleg tega mora projekt znatno prispevati k najmanj enemu od naslednjih posebnih meril:

Predlog spremembe 48

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka f – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(i) zanesljivost omrežja in kakovost oskrbe z izboljšanjem učinkovitosti in interoperabilnosti prenosa in distribucije plina v vsakodnevnem obratovanju

Predlog spremembe

(i) zanesljivost omrežja in kakovost oskrbe z izboljšanjem učinkovitosti in interoperabilnosti prenosa in distribucije plina v vsakodnevnem obratovanju

omrežja, med drugim z reševanjem izzivov, ki izhajajo iz vnosa plinov različnih kakovosti, z uporabo inovativnih tehnologij in kibernetске varnosti;

omrežja, med drugim z reševanjem izzivov, ki izhajajo iz vnosa plinov različnih kakovosti, z uporabo inovativnih tehnologij in kibernetске varnosti, z **zagotavljanjem zanesljive oskrbe in spodbujanjem uporabe obnovljivih in nizkoogljičnih virov energije in pogonskih sistemov, ki zmanjšujejo onesnaževanje;**

Predlog spremembe 49

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – točka f – točka iii a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(iia) uvedba novih tehnologij in inovacij za spodbujanje energijsko učinkovitih sistemov in alternativnih čistih goriv.

Predlog spremembe 50

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 5 – pododstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) skladnost z drugimi predlaganimi projekti.

(b) vpliv drugih predlaganih projektov, ki lahko dopolnjujejo ocenjevani projekt, ki so mu konkurenčni ali ki bi mu lahko bili potencialno konkurenčni;

Predlog spremembe 51

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 5 – pododstavek 2 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(ba) sinergije, ki jih vsak predlagani projekt ustvarja med energetska infrastrukturo in cilji razogljičenja prometnega in turističnega sektorja, ter

morebitne sinergije predlaganih projektov z drugimi omrežji, med drugim z vseevropskim prometnim omrežjem in infrastrukturo za alternativna goriva;

Predlog spremembe 52

Predlog uredbe Člen 5 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. Za projekte, ki niso več na seznamu Unije, prenehajo veljati vse pravice in obveznosti v zvezi s statusom projekta skupnega interesa, ki izhaja iz te uredbe. Če projekt ni več na seznamu Unije, vendar je pristojni organ sprejel vlogo v pregled, ohrani pravice in obveznosti iz poglavja III, razen če je bil odstranjen s seznama iz razlogov, naštetih v odstavku 8.

Predlog spremembe

9. Za projekte, ki niso več na seznamu Unije, prenehajo veljati vse pravice in obveznosti v zvezi s statusom projekta skupnega interesa, ki izhaja iz te uredbe. Če projekt ni več na seznamu Unije, vendar je pristojni organ sprejel vlogo v pregled, ohrani pravice in obveznosti iz poglavja III, razen če je bil odstranjen s seznama iz razlogov, naštetih v odstavku 8. ***Za projekt, ki mu je bil odobren status projekta skupnega interesa na podlagi Uredbe (EU) št. 347/2013, se lahko potrdijo pravice in obveznosti, ki izhajajo iz poglavja III, če je treba dopolniti manjkajoče čezmejne povezave v povezovalnih daljnovodih med državami članicami in če prispeva k ciljem razogljičenja Unije, vključno z vključevanjem energije iz obnovljivih virov.***

Predlog spremembe 53

Predlog uredbe Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Kadar pride do znatnih težav pri izvedbi projekta skupnega interesa, Komisija v dogovoru z zadevnimi državami članicami imenuje evropskega koordinatorja za obdobje največ enega leta, ki se lahko dvakrat obnovi.

Predlog spremembe

1. Kadar pride do znatnih težav ***in zamud*** pri izvedbi projekta skupnega interesa, Komisija v dogovoru z zadevnimi državami članicami imenuje evropskega koordinatorja za obdobje največ enega leta, ki se lahko dvakrat obnovi.

Predlog spremembe 54

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Da bi zagotovili učinkovito upravno obravnavo prijavnne dokumentacije, povezane s projekti skupnega interesa (PCI), predlagatelji projektov in vsi zadevni organi zagotovijo **čim hitrejšo** obravnavo te dokumentacije.

Predlog spremembe

2. Da bi zagotovili učinkovito upravno obravnavo prijavnne dokumentacije, povezane s projekti skupnega interesa (PCI), predlagatelji projektov in vsi zadevni organi zagotovijo **prednostno** obravnavo te dokumentacije.

Predlog spremembe 55

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Brez poseganja v obveznosti na podlagi nacionalnega prava, kadar v nacionalnem pravu obstaja status največjega državnega pomena, se projektom skupnega interesa (PCI) podeli tak status in se temu primerno obravnavajo v postopkih izdaje dovoljenja in, če nacionalno pravo omogoča, pri prostorskem načrtovanju, vključno s postopki v zvezi z okoljsko presojo, in sicer tako, kot to določa pravo, ki se uporablja za ustrezno vrsto energetske infrastrukture.

Predlog spremembe

3. Brez poseganja v obveznosti na podlagi nacionalnega prava, kadar v nacionalnem pravu obstaja status največjega državnega pomena, se projektom skupnega interesa (PCI) podeli tak status in se temu primerno obravnavajo v postopkih izdaje dovoljenja in, če nacionalno pravo omogoča, pri prostorskem načrtovanju, vključno s postopki v zvezi z okoljsko presojo, in sicer tako, kot to določa pravo, ki se uporablja za ustrezno vrsto energetske infrastrukture, **in brez poseganja v dosledno in usklajeno izvajanje ustrezne okoljske zakonodaje Unije.**

Predlog spremembe 56

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 8 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če so izpolnjeni vsi pogoji iz navedenih

Predlog spremembe

Če so izpolnjeni vsi pogoji iz navedenih

direktiv, se projekti skupnega interesa (PCI) v zvezi z vplivi na okolje iz člena 6(4) Direktive 92/43/EGS in člena 4(7) Direktive 2000/60/ES štejejo za projekte javnega interesa z vidika energetske politike, *lahko* pa tudi za projekte prevladujočega javnega interesa.

direktiv, se projekti skupnega interesa (PCI) v zvezi z vplivi na okolje iz člena 6(4) Direktive 92/43/EGS in člena 4(7) Direktive 2000/60/ES štejejo za projekte javnega interesa z vidika energetske politike, pa tudi za projekte prevladujočega javnega interesa.

Predlog spremembe 57

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pristojnost zadevnih organov se lahko vključi v pristojnost pristojnega nacionalnega organa, imenovanega v skladu s členom 8(1), ali pa do določene mere ohranijo svojo neodvisno pristojnost v skladu z ustrezno shemo izdaje dovoljenj, za katero se je odločila država članica v skladu s tem odstavkom, za lažjo izdajo celovite odločbe in ustrezno sodelovanje s pristojnim nacionalnim organom.

Predlog spremembe

črtano

Predlog spremembe 58

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Kadar morajo biti odločitve o projektu skupnega interesa sprejete v dveh ali več državah članicah, zadevni pristojni organi storijo vse, kar je potrebno za učinkovito medsebojno sodelovanje in koordinacijo, vključno z upoštevanjem korakov iz člena 10(5). Države članice *si prizadevajo za vzpostavitev skupnih postopkov*, zlasti v zvezi s presojo vplivov na okolje.

Predlog spremembe

5. Kadar morajo biti odločitve o projektu skupnega interesa sprejete v dveh ali več državah članicah, zadevni pristojni organi storijo vse, kar je potrebno za učinkovito medsebojno sodelovanje in koordinacijo, vključno z upoštevanjem korakov iz člena 10(5). Države članice *zagotovijo, da njihovi pristojni nacionalni organi vzpostavijo skupne postopke*, zlasti v zvezi s presojo vplivov na okolje, *uskladijo svoje časovne razporede in se dogovorijo o skupnem časovnem*

razporedu v zvezi s postopkom izdaje dovoljenj.

Predlog spremembe 59

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

5a. Za čezmejne projekte skupnega interesa se lahko ustanovi skupni pristojni organ, kakor je opredeljeno v členu 2(10)(a) novo.

Predlog spremembe 60

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Predlagatelj projekta v okvirnem roku treh mesecev po začetku postopka izdaje dovoljenja v skladu s členom 10(1)(a) po postopku, opisanem v priročniku iz odstavka 1, ter v skladu s smernicami iz Priloge VI pripravi koncept za sodelovanje javnosti in ga predloži pristojnemu organu. Pristojni organ zahteva spremembe ali odobri koncept sodelovanja javnosti najpozneje v treh mesecih od prejema. Pri tem upošteva vse oblike javnega sodelovanja in posvetovanja, ki je potekalo pred postopkom izdaje dovoljenja, pod pogojem, da so bile pri tem izpolnjene zahteve tega člena.

Predlagatelj projekta v okvirnem roku treh mesecev po začetku postopka izdaje dovoljenja v skladu s členom 10(1)(a) po postopku, opisanem v priročniku iz odstavka 1, ter v skladu s smernicami iz Priloge VI pripravi koncept za sodelovanje javnosti in ga predloži pristojnemu organu. Pristojni organ **ali, kjer je ustrezno, skupni pristojni organ** zahteva spremembe ali odobri koncept sodelovanja javnosti najpozneje v treh mesecih od prejema. Pri tem upošteva vse oblike javnega sodelovanja in posvetovanja, ki je potekalo pred postopkom izdaje dovoljenja, pod pogojem, da so bile pri tem izpolnjene zahteve tega člena.

Predlog spremembe 61

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če namerava predlagatelj projekta znatno spremeniti odobreni koncept, o tem obvesti pristojni organ. V tem primeru lahko pristojni organ zahteva spremembe.

Predlog spremembe

Če namerava predlagatelj projekta znatno spremeniti odobreni koncept, o tem obvesti pristojni organ ***ali po potrebi skupni pristojni organ***. V tem primeru lahko pristojni organ zahteva spremembe.

Predlog spremembe 62

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 7 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlagatelj projekta vzpostavi in redno posodablja posebno spletno mesto projekta z ustreznimi informacijami o projektu skupnega interesa (PCI), na katerem je povezava na spletno mesto Komisije in platformo za preglednost iz člena 23 in ki izpolnjuje zahteve iz točke 6 Priloge VI. Poslovno občutljive informacije so zaupne.

Predlog spremembe

Predlagatelj projekta vzpostavi in redno posodablja posebno spletno mesto projekta z ustreznimi informacijami o projektu skupnega interesa (PCI), ***vključno s časovnim načrtom za izvajanje iz člena 5(1)***, na katerem je povezava na spletno mesto Komisije in platformo za preglednost iz člena 23 in ki izpolnjuje zahteve iz točke 6 Priloge VI. Poslovno občutljive informacije so zaupne.

Predlog spremembe 63

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 5 – točka b – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

V primeru projektov, pri katerih sodelujeta dve ali več držav članic, se pristojni organi zadevnih držav članic v sodelovanju in pripravijo skupno časovnico, ***ki jo uskladijo s svojimi razporedi***;

Predlog spremembe

Za čezmejne projekte, pri katerih sodelujeta dve ali več držav članic, se ***lahko ustanovi skupni pristojni organ, kot je opredeljen v členu 2(10)(a) novo, ali pristojni organi zadevnih držav članic v sodelovanju in pripravijo skupno časovnico, v kateri uskladijo svoje časovne razporede***;

Predlog spremembe 64

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin pred posredovanjem svojih metodologij izvedeta obsežen postopek posvetovanja, v katerem sodelujejo vsaj organizacije, ki zastopajo vse zadevne zainteresirane strani, vključno z organizacijo operaterjev distribucijskih sistemov v Uniji (v nadaljnjem besedilu: organizacija ODS v EU), vsemi zainteresiranimi stranmi na področju vodika in, če je ustrezno, nacionalne regulativne organe in druge nacionalne organe.

Predlog spremembe

ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin pred posredovanjem svojih metodologij izvedeta obsežen postopek posvetovanja, v katerem sodelujejo vsaj organizacije, ki zastopajo vse zadevne zainteresirane strani, vključno z organizacijo operaterjev distribucijskih sistemov v Uniji (v nadaljnjem besedilu: organizacija ODS v EU), vsemi zainteresiranimi stranmi na področju vodika, ***mobilnosti*** in ***prilaganja odjema***, če je ustrezno, nacionalne regulativne organe in druge nacionalne organe.

Predlog spremembe 65

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Agencija v treh mesecih po prejemu metodologij, prispevkov, prejetih v postopku posvetovanja, in poročila o tem, kako so bili ti prispevki upoštevani, poda mnenje ENTSO za električno energijo, ENTSO za plin, državam članicam in Komisiji ***ter*** ga objavi na svoji spletni strani.

Predlog spremembe

2. Agencija v treh mesecih po prejemu metodologij, prispevkov, prejetih v postopku posvetovanja, in poročila o tem, kako so bili ti prispevki upoštevani, poda mnenje ENTSO za električno energijo, ENTSO za plin, državam članicam in Komisiji, ***ki naj se*** ga ***ustrezno upošteva*** ***ter*** objavi na svoji spletni strani.

Predlog spremembe 66

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. Agencija vsaka tri leta določi in objavi niz kazalnikov in ustreznih referenčnih vrednosti za primerjavo stroškov naložbe na enoto za primerljive

Predlog spremembe

10. Agencija vsaka tri leta določi in objavi niz kazalnikov in ustreznih referenčnih vrednosti za primerjavo stroškov naložbe na enoto za primerljive

projekte kategorij infrastrukture iz točk 1 in 3 Priloge II. Te referenčne vrednosti lahko ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin uporabita pri analizi stroškov in koristi za naslednje desetletne razvojne načrte omrežja za celotno Unijo. Prvi taki kazalniki se objavijo do [1. novembra 2022].

projekte kategorij infrastrukture *in po potrebi morebitnih alternativ, kot so ukrepi prožnosti ali projekti s povezovanjem sektorjev* iz točk 1 in 3 Priloge II. Te referenčne vrednosti lahko ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin uporabita pri analizi stroškov in koristi za naslednje desetletne razvojne načrte omrežja za celotno Unijo. Prvi taki kazalniki se objavijo do [1. novembra 2022].

Predlog spremembe 67

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

11. ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin do [31. decembra 2023] skupaj predložita Komisiji in Agenciji model usklajenega in medsebojno povezanega omrežja za trg električne energije in plina, ki vključuje infrastrukturo za prenos električne energije, plina in vodika ter skladiščenje, utekočinjeni zemeljski plin in elektrolizatorje, zajema pa prednostne koridorje in območja in je sestavljen glede na načela iz Priloge V.

Predlog spremembe

11. ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin do [31. decembra 2023] skupaj predložita Komisiji in Agenciji model usklajenega in medsebojno povezanega omrežja za trg električne energije in plina, ki vključuje infrastrukturo za prenos električne energije, plina in vodika ter skladiščenje, *toploto*, utekočinjeni zemeljski plin in elektrolizatorje, zajema pa prednostne koridorje in območja in je sestavljen glede na načela iz Priloge V.

Predlog spremembe 68

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Potem ko je Agencija opravila obsežen postopek posvetovanj, v katerem so sodelovale Komisija in vsaj še organizacije, ki predstavljajo vse zadevne zainteresirane strani, med njimi ENTSO za električno energijo, ENTSO za plin, organizacija ODS Unije in ustrezne

Predlog spremembe

Potem ko je Agencija opravila obsežen postopek posvetovanj, v katerem so sodelovale Komisija in vsaj še organizacije, ki predstavljajo vse zadevne zainteresirane strani, med njimi ENTSO za električno energijo, ENTSO za plin, organizacija ODS Unije in ustrezne

zainteresirane strani iz sektorja vodika, do [31. julija 2022] objavi okvirne smernice za skupne scenarije, ki jih razvijeta ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin. Te smernice se po potrebi redno posodablajo.

zainteresirane strani iz sektorja vodika, ***mobilnosti in prilaganja odjema*** do [31. julija 2022] objavi okvirne smernice za skupne scenarije, ki jih razvijeta ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin. Te smernice se po potrebi redno posodablajo.

Predlog spremembe 69

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pri oceni infrastrukturnih vrzeli upoštevata načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“ in prednostno obravnavata vse ustrezne neinfrastrukturne rešitve za ugotovljene vrzeli.

Predlog spremembe

Pri oceni infrastrukturnih vrzeli upoštevata načelo „energijska učinkovitost na prvem mestu“, ***zlasti za vrzeli, ki vplivajo na možnost za doseganje ciljnih vrednosti Unije za razogljčenje*** in prednostno obravnavata vse ustrezne neinfrastrukturne rešitve, ***tudi projekte s povezovanjem sektorjev***, za ugotovljene vrzeli.

Predlog spremembe 70

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Praden predložita vsak svoje poročilo, opravita obsežen postopek posvetovanja, v katerem sodelujejo vse ustrezne zainteresirane strani, med njimi organizacija ODS Unije, vse ustrezne zainteresirane strani na področju vodika in predstavniki vseh držav članic, ki sodelujejo v prednostnih koridorjih, opredeljenih v Prilogi I.

Predlog spremembe

Praden predložita vsak svoje poročilo, opravita obsežen postopek posvetovanja, v katerem sodelujejo vse ustrezne zainteresirane strani, med njimi organizacija ODS Unije, vse ustrezne zainteresirane strani na področju vodika, ***mobilnosti in prilaganja odjema ter civilna družba*** in predstavniki vseh držav članic, ki sodelujejo v prednostnih koridorjih, opredeljenih v Prilogi I.

Predlog spremembe 71

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Agencija v treh mesecih po prejemu poročila o infrastrukturnih vrzelih, prispevkov, prejetih v postopku posvetovanja, in poročila o tem, kako so bili ti prispevki upoštevani, poda mnenje ENTSO za električno energijo ali ENTSO za plin in Komisiji.

Predlog spremembe 72

Predlog uredbe
Člen 13 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin ***pred objavo dokončnega poročila*** o infrastrukturnih vrzelih prilagodita ***svoje poročilo o infrastrukturnih vrzelih*** ob upoštevanju mnenja Agencije in mnenja Komisije.

Predlog spremembe 73

Predlog uredbe
Člen 14 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice do [31. julija 2022] ob podpori Komisije v svojih posebnih prednostnih koridorjih odobalnega omrežja iz točke 2 Priloge I ob upoštevanju posebnosti in razvoja v vsaki regiji skupaj opredelijo obseg proizvodnje energije iz odobalnih obnovljivih virov za uvedbo v vsakem morskem bazenu do leta 2050 z vmesnima stopnjama v letu 2030 in 2040, in se dogovorijo za sodelovanje v zvezi z njim glede na svoje nacionalne energetske in podnebne načrte, možnosti ***vsakega***

Predlog spremembe

3. Agencija v treh mesecih po prejemu poročila o infrastrukturnih vrzelih, prispevkov, prejetih v postopku posvetovanja, in poročila o tem, kako so bili ti prispevki upoštevani, poda mnenje ENTSO za električno energijo ali ENTSO za plin in Komisiji ***ter ga objavi***.

Predlog spremembe

5. ENTSO za električno energijo in ENTSO za plin ***svoji poročili*** o infrastrukturnih vrzelih prilagodita ob upoštevanju mnenja Agencije in mnenja Komisije. ***Če ti mnenji nista izraženi v končnih poročilih o infrastrukturnih vrzelih, se poda utemeljitev.***

Predlog spremembe

1. Države članice do [31. julija 2022] ob podpori Komisije v svojih posebnih prednostnih koridorjih odobalnega omrežja iz točke 2 Priloge I ob upoštevanju posebnosti in razvoja v vsaki regiji skupaj opredelijo obseg proizvodnje energije iz odobalnih obnovljivih virov za uvedbo v vsakem morskem bazenu do leta 2050 z vmesnima stopnjama v letu 2030 in 2040, in se dogovorijo za sodelovanje v zvezi z njim glede na svoje nacionalne energetske in podnebne načrte, možnosti ***posameznih***

morskega bazena za izkoriščanje odobalnih obnovljivih virov energije, varstvo okolja, prilagajanje podnebnim spremembam, druge vrste uporabe morja in ciljne vrednosti za razogljičenje Unije. **Tak pisni dogovor se sklene** za vsak morski bazen, povezan z ozemljem Unije.

Predlog spremembe 74

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. ENTSO za električno energijo do [31. julija 2023] s sodelovanjem zadevnih OPS, nacionalnih regulativnih organov in Komisije ter v skladu z dogovorom iz odstavka 1 pripravi in objavi načrte razvoja integriranega odobalnega omrežja, izhajajoč iz ciljnih vrednosti za leto 2050 z vmesnima stopnjama za leto 2030 in 2040, za vsak morski bazen v skladu s prednostnimi koridorji odobalnega omrežja iz Priloge I ter ob upoštevanju varstva okolja in drugih vrst uporabe morja. Ti načrti razvoja integriranega odobalnega omrežja se nato posodablajo vsaka tri leta,

Predlog spremembe 75

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 4 – pododstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Pri čezmejni razporeditvi stroškov si ustrezni nacionalni regulativni organi v posvetovanju z zadevnimi operaterji prenosnih sistemov prizadevajo za medsebojni dogovor med drugim na podlagi informacij iz odstavkov 3(a) in (b). Njihova ocena **temelji na istem scenariju**,

morskih bazenov za izkoriščanje odobalnih obnovljivih virov energije, varstvo okolja, prilagajanje podnebnim spremembam, druge vrste uporabe morja in ciljne vrednosti za razogljičenje Unije. **Ta izjava o nameri je v pisni obliki** za vsak morski bazen, povezan z ozemljem Unije.

Predlog spremembe

2. ENTSO za električno energijo do [31. julija 2023] s sodelovanjem zadevnih OPS, nacionalnih regulativnih organov in Komisije ter v skladu z dogovorom iz odstavka 1 pripravi in objavi načrte razvoja integriranega odobalnega omrežja, izhajajoč iz ciljnih vrednosti za leto 2050 z vmesnima stopnjama za leto 2030 in 2040, za vsak morski bazen v skladu s prednostnimi koridorji odobalnega omrežja iz Priloge I ter ob upoštevanju varstva okolja in drugih vrst uporabe morja. **Načrti integriranega odobalnega omrežja lahko po potrebi vključujejo tudi infrastrukturo za pridobivanje vodika.** Ti načrti razvoja integriranega odobalnega omrežja se nato posodablajo vsaka tri leta.

Predlog spremembe

Pri čezmejni razporeditvi stroškov si ustrezni nacionalni regulativni organi v posvetovanju z zadevnimi operaterji prenosnih sistemov prizadevajo za medsebojni dogovor med drugim na podlagi informacij iz odstavkov 3(a) in (b). Njihova ocena **upoštevata isti scenarij**, ki je

ki je bil uporabljen v postopku izbire za pripravo seznama Unije, v katerem so navedeni projekti skupnega interesa (PCI).

bil uporabljen v postopku izbire za pripravo seznama Unije, v katerem so navedeni projekti skupnega interesa (PCI).

Predlog spremembe 76

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Projekti skupnega interesa (PCI), ki spadajo v kategorije iz točk 1(d), 2 in 5 Priloge II, so upravičeni tudi do finančne podpore Unije v obliki nepovratnih sredstev za dela, če lahko zadevni predlagatelji projektov jasno dokažejo pomembne pozitivne zunanje učinke projektov, kot so zanesljiva oskrba z energijo, prožnost sistema, solidarnost in inovacije, ter podajo jasna dokazila o tem, da projekt glede na poslovni načrt in druge ocene, zlasti tiste, ki so jih opravili morebitni vlagatelji, posojilodajalci ali nacionalni regulativni organ, ne more preživeti na trgu.

Predlog spremembe

4. Projekti skupnega interesa (PCI), ki spadajo v kategorije iz točk 1(d), 2, **4** in 5 Priloge II, so upravičeni tudi do finančne podpore Unije v obliki nepovratnih sredstev za dela, če lahko zadevni predlagatelji projektov jasno dokažejo pomembne pozitivne zunanje učinke projektov, kot so zanesljiva oskrba z energijo, prožnost sistema, solidarnost in inovacije, ter podajo jasna dokazila o tem, da projekt glede na poslovni načrt in druge ocene, zlasti tiste, ki so jih opravili morebitni vlagatelji, posojilodajalci ali nacionalni regulativni organ, ne more preživeti na trgu.

Predlog spremembe 77

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 3 se prenese na Komisijo za obdobje **sedmih** let od [1. januarja 2022]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem **sedemletnega** obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podalšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

Predlog spremembe

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 3 se prenese na Komisijo za obdobje **petih** let od [1. januarja 2022]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem **petletnega** obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podalšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

Predlog spremembe 78

Predlog uredbe

Člen 21 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 4 Uredbe (EU) št. 182/2011.

Predlog spremembe

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.

Predlog spremembe 79

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(e) razvoja ravni medsebojne povezanosti držav članic, ustreznega razvoja cen energije ter števila okvar omrežnega sistema, njihovih vzrokov in povezanih gospodarskih stroškov v zvezi s sektorjem električne energije in vodika;

Predlog spremembe

(e) razvoja ravni medsebojne povezanosti držav članic, ustreznega razvoja cen energije ter števila okvar omrežnega sistema, njihovih vzrokov in povezanih gospodarskih stroškov **ter prispevanja k prožnosti, povezovanju energetskega sistema in povezovanju sektorjev** v zvezi s sektorjem električne energije in vodika;

Predlog spremembe 80

Predlog uredbe

Člen 22 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(da) napredka pri pozitivnem vplivu na biotsko raznovrstnost in načelu, da se ne škoduje bistveno;

Predlog spremembe 81

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) glavne pričakovane koristi in

Predlog spremembe

(c) glavne pričakovane koristi

stroški projektov razen poslovno občutljivih informacij;

projektov, *zlasti glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov* in njihovi glavni pričakovani stroški razen poslovno občutljivih informacij;

Predlog spremembe 82

Predlog uredbe

Priloga I – del 3 – točka 8 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(8) Povezovalni cevovodi za vodik v zahodni Evropi („PV zahod“): infrastruktura za vodik, ki omogoča vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega prenosnega omrežja za vodik.

Predlog spremembe

(8) Povezovalni cevovodi za vodik v zahodni Evropi („PV zahod“): infrastruktura za vodik ***in infrastruktura s spremenjeno namembnostjo***, ki omogočata vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega prenosnega omrežja za vodik, ***tudi s povezovanjem območij s proizvodnjo iz obnovljivih virov energije z elektrolizatorji in nato s centri za proizvodnjo sintetičnih goriv, in končnim uporabnikom v vseh sektorjih omogoča, da ga uporabljajo.***

Predlog spremembe 83

Predlog uredbe

Priloga I – del 3 – točka 9 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(9) Povezovalni cevovodi za vodik v vzhodni srednji in jugovzhodni Evropi („PV vzhod“): infrastruktura za vodik, ki omogoča vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega prenosnega omrežja za vodik.

Predlog spremembe

(9) Povezovalni cevovodi za vodik v vzhodni srednji in jugovzhodni Evropi („PV vzhod“): infrastruktura za vodik ***in infrastruktura s spremenjeno namembnostjo***, ki omogočata vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega

prenosnega omrežja za vodik, *tudi s povezovanjem območij s proizvodnjo iz obnovljivih virov energije z elektrolizatorji in nato s centri za proizvodnjo sintetičnih goriv ali prometnimi vozlišči, in končnim uporabnikom v vseh sektorjih omogoča, da ga uporabljajo.*

Predlog spremembe 84

Predlog uredbe

Priloga I – del 3 – točka 10 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Načrt medsebojnega povezovanja na baltskem energetske trgu na področju vodika („NMPBET – vodik“): infrastruktura za vodik, ki omogoča vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega prenosnega omrežja za vodik.

Predlog spremembe

(10) Načrt medsebojnega povezovanja na baltskem energetske trgu na področju vodika („NMPBET – vodik“): infrastruktura za vodik ***in infrastruktura s spremenjeno namembnostjo***, ki omogočata vzpostavitev integriranega hrbteničnega prenosnega omrežja za vodik, ki povezuje države v regiji in ustreza njihovim posebnim potrebam po infrastrukturi za vodik, ki je podlaga za vzpostavitev vseevropskega prenosnega omrežja za vodik, ***tudi s povezovanjem območij s proizvodnjo iz obnovljivih virov energije z elektrolizatorji in nato s centri za proizvodnjo sintetičnih goriv, in končnim uporabnikom v vseh sektorjih omogoča, da ga uporabljajo.***

Predlog spremembe 85

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 11 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(11) Uvajanje pametnih električnih omrežij: sprejetje tehnologij pametnih omrežij v Uniji za učinkovito združevanje ravnanja in ukrepov vseh uporabnikov, priključenih na električno omrežje, zlasti proizvodnjo velikih količin električne

Predlog spremembe

(11) Uvajanje pametnih električnih omrežij: sprejetje tehnologij pametnih omrežij v Uniji za učinkovito združevanje ravnanja in ukrepov vseh uporabnikov, priključenih na električno omrežje, zlasti proizvodnjo velikih količin električne

energije iz obnovljivih ali distribuiranih virov energije ter odziv na povpraševanje potrošnikov.

energije iz obnovljivih ali distribuiranih virov energije, **zmogljivosti za shranjevanje in pretvorbo energije** ter odziv na povpraševanje potrošnikov.

Predlog spremembe 86

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(11a) Tehnologije pretvorbe električne energije v druge namene: podpora uvajanju aplikacij za pretvorbo, katerih cilj je omogočiti zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prispevati k varnemu, učinkovitemu in zanesljivemu delovanju sistema ter povezovanju pametnih energetskega sistemov.

Zadevne države članice: države članice, ki so navedene v delu 3.

Predlog spremembe 87

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 12 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(12) Čezmejno omrežje za ogljikov dioksid: razvoj transportne infrastrukture ogljikovega dioksida med državami članicami in sosednjimi tretjimi državami z namenom uvedbe zajemanja ter shranjevanja ogljikovega dioksida.

(12) Čezmejno omrežje za ogljikov dioksid: razvoj infrastrukture za **zajemanje, uporabo, shranjevanje in** prenos ogljikovega dioksida med državami članicami in sosednjimi tretjimi državami z namenom uvedbe zajemanja ter shranjevanja **ali uporabe** ogljikovega dioksida.

Predlog spremembe 88

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 13 – prvi pododstavek

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(13) Pametna plinska omrežja: uvajanje tehnologij pametnih plinskih omrežij po vsej Uniji za učinkovito vključitev raznovrstnih obnovljivih in nizkoogljičnih virov plina v plinsko omrežje, podpora uvajanju inovativnih rešitev za upravljanje omrežja ter spodbujanje pametnega povezovanja energetskega sektorja in prilagajanja odjema.

Predlog spremembe

(13) Pametna plinska omrežja: uvajanje tehnologij pametnih plinskih omrežij po vsej Uniji za učinkovito vključitev raznovrstnih obnovljivih in nizkoogljičnih virov plina v plinsko omrežje, podpora uvajanju inovativnih rešitev za upravljanje omrežja ter spodbujanje pametnega povezovanja energetskega sektorja in prilagajanja odjema, ***znatno prispevanje k razogljičenju sektorjev, za katere še niso na voljo izvedljive tehnološke alternative, ustvarjanje sinergij z vseevropskim prometnim omrežjem, tudi ob upoštevanju čezmejne razsežnosti pomorskega prometa in prometa po celinskih plovnih poteh ter pristanišč.***

Predlog spremembe 89

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 13 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(13a) Čezmejna integrirana energetska omrežja in omrežja za prenos: povezovalni cevovodi za vodik v obstoječem evropskem prometnem omrežju, ki združujejo energetska infrastrukturo s transportno infrastrukturo (za alternativna goriva) vzdolž koridorja z namenom razogljičenja prometnih tokov.

Zadevne države članice: vse.

Predlog spremembe 90

Predlog uredbe

Priloga I – del 4 – točka 13 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(13b) Vključevanje malih povezanih ali izoliranih sistemov in otokov, vključno z

najbolj oddaljenimi regijami: razvoj infrastrukture za prenos in shranjevanje električne energije (kot je navedeno v točki (a) člena 4(3), kar prispeva k boljši povezanosti otokov in učinkovitejšemu vključevanju obnovljivih virov energije in splošnemu povezovanju energetskega sistema.

Zadevne države članice: vse.

Predlog spremembe 91

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) skladišča za stalno ali začasno shranjevanje električne energije v nadzemni ali podzemni infrastrukturi ali v geoloških skladiščnih lokacijah, če so neposredno povezana z visokonapetostnimi daljnovodi, načrtovanimi za napetost vsaj 110 kV;

Predlog spremembe

(b) skladišča za stalno ali začasno shranjevanje električne energije v nadzemni ali podzemni infrastrukturi ali v geoloških skladiščnih lokacijah, če so neposredno povezana z visokonapetostnimi daljnovodi, načrtovanimi za napetost vsaj 110 kV, *ali so neposredno povezana s prometnimi vozlišči ali drugo ustrezno infrastrukturo energetskega sistema;*

Predlog spremembe 92

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(ba) infrastruktura za polnjenje električnih vozil na celotnem ozemlju, tudi na območjih s težavnim dostopom, kot so otoki, najbolj oddaljene regije in nenaseljena območja.

Predlog spremembe

Predlog spremembe 93

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 1 – točka e a (novo)

(ea) telematske aplikacije, katerih cilj je povezovanje rešitev na področju prometa in mobilnosti z električnim omrežjem, med drugim tudi s polnjenjem vozil, shranjevanjem energije in upravljanjem povpraševanja;

Predlog spremembe 94

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) katera koli od naslednje opreme ali naprav, katere cilj je omogočiti in olajšati vključevanje obnovljivih in nizkoogljičnih plinov (*vkjučno* z biometanom *ali* vodikom) v omrežje: digitalni sistemi in komponente, ki povezujejo IKT, krmilne sisteme in tehnologije tipal za omogočanje interaktivnega in inteligentnega spremljanja, merjenja, nadzora kakovosti in upravljanja proizvodnje, prenosa, distribucije in porabe plina v plinskem omrežju. Nadalje lahko takšni projekti vključujejo tudi opremo, ki omogoča povratni tok z distribucijske na prenosno raven, in z njim povezane potrebne prilagoditve obstoječega omrežja za ta namen.

Predlog spremembe

(a) katera koli od naslednje opreme ali naprav, katere cilj je omogočiti in olajšati vključevanje obnovljivih in nizkoogljičnih plinov (*kot sta* biometan *in* vodik) v omrežje: digitalni sistemi in komponente, ki povezujejo IKT, krmilne sisteme in tehnologije tipal za omogočanje interaktivnega in inteligentnega *povezovanja*, spremljanja, merjenja, nadzora kakovosti in upravljanja proizvodnje, prenosa, distribucije, *shranjevanja* in porabe plina v plinskem omrežju. Nadalje lahko takšni projekti vključujejo tudi opremo, ki omogoča povratni tok z distribucijske na prenosno raven, in z njim povezane potrebne prilagoditve obstoječega omrežja za ta namen *ter s tem povezane potrebne nove omrežne povezave in infrastruktura s spremenjeno namembnostjo*.

Predlog spremembe 95

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 2 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(aa) oprema ali naprava, katere cilj je

pospešiti razogljičenje sektorjev, za katere še niso na voljo izvedljive tehnološke alternative, kot so pomorski, letalski in tovorni promet ter prevoz na dolge razdalje.

Predlog spremembe 96

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) za vodik:

Predlog spremembe

(3) za vodik, **tudi iz obnovljivih virov in nizkoogljični vodik**:

Predlog spremembe 97

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) prenosni cevovodi za transport zelenega vodika, ki omogočajo dostop **več** uporabnikom omrežja na pregleden in nediskriminatoren način ter jih večinoma tvorijo visokotlačni cevovodi za vodik, razen cevovodov za lokalno distribucijo vodika;

Predlog spremembe

(a) prenosni **in distribucijski** cevovodi za transport vodika, **ki so namenjeni** zagotavljanju dostopa **vsem** uporabnikom omrežja na pregleden in nediskriminatoren način ter jih večinoma tvorijo visokotlačni cevovodi za vodik, razen cevovodov za lokalno distribucijo vodika;

Predlog spremembe 98

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) kakršna koli oprema ali naprava, ki je bistvena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje sistema ali ki omogoča dvosmerno zmogljivost, vključno s kompresorskimi postajami;

Predlog spremembe

(d) kakršna koli oprema ali naprava, ki je bistvenega pomena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje vodikovega sistema, **in nova infrastruktura ali infrastruktura s spremenjeno namembnostjo**, ali ki omogoča dvosmerni prenos, vključno s kompresorskimi

postajami.

Predlog spremembe 99

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(da) infrastruktura za vodik na multimodalnih prometnih vozliščih ali povezovanje elektrolizatorjev z napravami za proizvodnjo sintetičnih goriv;

Predlog spremembe 100

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(db) oprema ali naprava, katere cilj je dobava vodika za rešitve na področju mobilnosti na vodikov pogon, zlasti v osrednjem omrežju TEN-T, in ob upoštevanju telematskih aplikacij za povezovanje rešitev na področju prometa in mobilnosti z vodikovim omrežjem.

Predlog spremembe 101

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 3 – točka d – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Vsa sredstva iz točk (a), (b), (c), **(d)** in (da) so lahko novogradnje, predelana sredstva za zemeljski plin, **namenjena za** vodik, ali kombinacija obojega.

Vsa infrastruktura iz točk (a), (b), (c), **(d)**, **(da) in (db)** je lahko na novo zgrajena, predelana infrastruktura **ali infrastruktura s spremenjeno namembnostjo** iz zemeljskega plina, **pripravljena za** vodik, ali kombinacijo obojega.

Predlog spremembe 102

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 4 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) za obrate z elektrolizatorji:

Predlog spremembe

(4) za obrate z elektrolizatorji **in za pretvorbo električne energije v druge namene:**

Predlog spremembe 103

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 4 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) elektrolizatorji, katerih: (i) moč je najmanj **100 MW**, (ii) proizvodnja izpolnjuje zahtevo glede prihrankov emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu v višini 70 % glede na primerjalno fosilno gorivo s 94 g CO₂e/MJ, kot je določeno v členu 25(2) in Prilogi V k Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta⁶⁰. Prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se izračunajo z uporabo metodologije iz člena 28(5) Direktive (EU) 2018/2001 ali na podlagi standarda ISO 14067 oziroma ISO 14064-1. Količinsko opredeljeni prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se preverijo v skladu s členom 30 Direktive (EU) 2018/2001, kadar je to ustrezno, ali pa jih preveri neodvisna tretja oseba in (iii) delovanje je tudi povezano z omrežjem;

⁶⁰ UL L 328, 21.12.2018, str. 82.

Predlog spremembe

(a) elektrolizatorji, katerih: (i) moč je najmanj **60 MW**; **(ii) moč je najmanj 30 MW v primeru inovativnih vrednostnih verig v sredini (npr. pomorskih plovnih poti z nosilci tekočega biovodika, tekočega vodika ali amonijaka)**, (iii) proizvodnja izpolnjuje zahtevo glede prihrankov emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu v višini 70 % glede na primerjalno fosilno gorivo s 94 g CO₂e/MJ, kot je določeno v členu 25(2) in Prilogi V k Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta¹. Prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se izračunajo z uporabo metodologije iz člena 28(5) Direktive (EU) 2018/2001 ali na podlagi standarda ISO 14067 oziroma ISO 14064-1. Količinsko opredeljeni prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se preverijo v skladu s členom 30 Direktive (EU) 2018/2001, kadar je to ustrezno, ali pa jih preveri neodvisna tretja oseba in (iii) delovanje je tudi povezano z omrežjem;

⁶⁰ UL L 328, 21.12.2018, str. 82.

Predlog spremembe 104

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 4 – točka a a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(aa) obrati za pretvorbo električne energije v druge namene razen vodika, katerih: (i) moč je najmanj 100 MW, (ii) proizvodnja izpolnjuje zahtevo glede prihrankov emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu v višini 70 % glede na primerjalno fosilno gorivo s 94 g CO₂e/MJ, kot je določeno v členu 25(2) in Prilogi V k Direktivi (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta. Prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se izračunajo z uporabo metodologije iz člena 28(5) Direktive (EU) 2018/2001 ali na podlagi standarda ISO 14067 oziroma ISO 14064-1. Količinsko opredeljeni prihranki emisij toplogrednih plinov v življenjskem ciklu se preverijo v skladu s členom 30 Direktive (EU) 2018/2001, kadar je to ustrezno, ali pa jih preveri neodvisna tretja oseba in (iii) delovanje je tudi povezano z omrežjem;

Predlog spremembe 105

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 4 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(b) povezana oprema;

(b) povezana oprema, *med drugim vključno s priključitvami na prenosna in distribucijska omrežja.*

Predlog spremembe 106

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 5 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) namenski **cevovodi, razen pridobivalnega cevovodnega omrežja**, za prenos antropogenega ogljikovega dioksida **iz več virov, tj. industrijskih obratov (vključno z elektrarnami)**, ki proizvajajo ogljikov dioksid pri sežiganju ali drugih kemičnih reakcijah s fosilnimi ali nefosilnimi spojinami, ki vsebujejo ogljik, za namene trajnega geološkega shranjevanja ogljikovega dioksida v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁶¹;

⁶¹ UL L 140, 5.6.2009, str. 114.

Predlog spremembe

(a) namenska **infrastruktura in oprema (vključno z ladjami in tovornjaki)** za **zajemanje in** prenos ogljikovega dioksida iz virov, ki proizvajajo ogljikov dioksid pri sežiganju ali drugih kemičnih reakcijah s fosilnimi ali nefosilnimi spojinami, ki vsebujejo ogljik, za namene trajnega geološkega shranjevanja ogljikovega dioksida v skladu z Direktivo 2009/31/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁶¹ **ali za namene zajemanja in uporabe ogljikovega dioksida**;

⁶¹ UL L 140, 5.6.2009, str. 114.

Predlog spremembe 107

Predlog uredbe

Priloga II – odstavek 1 – točka 5 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) naprave za utekočinjanje in **vmesno skladiščenje** ogljikovega dioksida **za nadaljnji prenos. To ne vključuje infrastrukture v geološki formaciji, ki se uporablja** za trajno geološko shranjevanje ogljikovega dioksida v skladu z Direktivo 2009/31/ES, **ter s tem povezanih površinskih naprav in naprav za vbrizgavanje**;

Predlog spremembe 108

Predlog uredbe

Priloga III – del 2 – točka 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Predlagani projekti za prenos ogljikovega dioksida, ki spadajo v kategorijo iz Priloge II.4, so predstavljeni kot del načrta za razvoj čezmejne

Predlog spremembe

(6) Predlagani projekti za **zajemanje, uporabo, skladiščenje in** prenos ogljikovega dioksida, ki spadajo v kategorijo iz točke (5) Priloge II, se

infrastrukture za prevoz in skladiščenje ogljikovega dioksida, ki ga razvijeta vsaj dve državi članici, pri čemer jih zadevne države članice ali entitete, ki jih imenujejo te države članice, predstavijo Komisiji.

predstavijo kot del načrta za razvoj čezmejne infrastrukture za prenos in skladiščenje ogljikovega dioksida, ki ga razvijeta vsaj dve državi članici, pri čemer jih zadevne države članice ali entitete, ki jih imenujejo te države članice, predstavijo Komisiji.

Predlog spremembe 109

Predlog uredbe Priloga IV – točka 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) v primeru prenosa električne energije se s projektom poveča prenosna zmogljivost omrežja ali razpoložljiva zmogljivost za trgovinske tokove na meji te države članice z eno ali več drugimi državami članicami, pri čemer se čezmejna prenosna zmogljivost omrežja na meji te države članice z eno ali več drugimi državami članicami poveča za vsaj 500 MW v primerjavi s stanjem, ko projekt ne začne obratovati;

Predlog spremembe

(a) v primeru prenosa električne energije se s projektom poveča prenosna zmogljivost omrežja ali razpoložljiva zmogljivost za trgovinske tokove **ali se poveča stabilnost omrežja** na meji te države članice z eno ali več drugimi državami članicami, pri čemer se čezmejna prenosna zmogljivost omrežja na meji te države članice z eno ali več drugimi državami članicami poveča za vsaj 500 MW v primerjavi s stanjem, ko projekt ne začne obratovati;

Predlog spremembe 110

Predlog uredbe Priloga IV – točka 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) v primeru skladiščenja električne energije projekt zagotavlja vsaj 225 megavatov nameščene zmogljivosti in ima skladiščno zmogljivost, ki omogoča letno neto proizvodnjo električne energije najmanj 250 gigavatnih ur letno;

Predlog spremembe

(b) v primeru skladiščenja električne energije projekt zagotavlja vsaj 225 megavatov nameščene zmogljivosti in ima skladiščno zmogljivost **in hitrost polnjenja**, ki omogoča letno neto proizvodnjo električne energije najmanj 250 gigavatnih ur letno;

Predlog spremembe 111

Predlog uredbe
Priloga IV – točka 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) v primeru prenosa vodika projekt omogoča prenos vodika prek meja zadevnih držav članic ali poveča obstoječo zmogljivost čezmejnega prenosa vodika na meji med dvema državama članicama za vsaj 10 % v primerjavi s stanjem pred začetkom obratovanja projekta, projekt pa v zadostni meri dokazuje, da gre za bistveni del načrtovanega čezmejnega vodikovega omrežja, ter obstajajo zadostni dokazi o obstoječih načrtih in sodelovanju s sosednjimi državami in operaterji omrežij;

Predlog spremembe

(d) v primeru prenosa vodika projekt omogoča prenos vodika prek meja zadevnih držav članic ali poveča obstoječo zmogljivost čezmejnega prenosa vodika na meji med dvema državama članicama za vsaj 10 % v primerjavi s stanjem pred začetkom obratovanja projekta, projekt pa v zadostni meri dokazuje, da gre za bistveni del načrtovanega čezmejnega vodikovega omrežja, **ki služi na primer industrijskim grozdom, multimodalnim prometnim vozliščem ali skladiščem**, ter obstajajo zadostni dokazi o obstoječih načrtih in sodelovanju s sosednjimi državami in operaterji omrežij;

Predlog spremembe 112

Predlog uredbe
Priloga IV – točka 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(e) v primeru objektov za shranjevanje ali sprejem vodika iz točke (3) Priloge II je cilj projekta neposredno ali posredno oskrbovati najmanj dve državi članici;

Predlog spremembe

(e) v primeru objektov za shranjevanje ali sprejem vodika iz točke (3) Priloge II je cilj projekta neposredno ali posredno vsaj dvema državama članicama **zagotoviti zanesljivost oskrbe**;

Predlog spremembe 113

Predlog uredbe
Priloga IV – točka 1 – točka f

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(f) v primeru elektrolizatorjev projekt zagotavlja **najmanj 100 MW** inštalirane moči, kar neposredno ali posredno koristi vsaj dvema državama članicama;

Predlog spremembe

(f) v primeru elektrolizatorjev projekt zagotavlja **60 MW** inštalirane moči, kar neposredno ali posredno koristi vsaj dvema državama članicama; **za inovativne vrednostne verige v sredini projekt**

zagotavlja najmanj 30 MW inštalirane moči, kar neposredno ali posredno koristi vsaj dvema državama članicama. Projekt lahko te zmogljivosti doseže v več fazah in/ali projektih.

Predlog spremembe 114

Predlog uredbe Priloga IV – točka 1 – točka f a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(fa) v primeru tehnologij pretvorbe električne energije v druge namene projekt zagotavlja najmanj 100 MW inštalirane moči, kar neposredno ali posredno koristi vsaj dvema državama članicama;

Predlog spremembe 115

Predlog uredbe Priloga IV – točka 2 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(h) v primeru projektov skupnega interesa (PMI) v kategoriji iz točk (1)(a) in (e) Priloge II projekt poveča prenosno zmogljivost omrežja ali razpoložljivo zmogljivost za komercialne tokove na meji te države članice z eno ali več tretjimi državami in v skladu s posebnimi merili iz člena 4(3) prinaša znatne koristi vsaj dvema državama članicama. Izračun koristi za države članice opravi in objavi ENTSO za električno energijo v okviru desetletnega razvojnega načrta omrežja na ravni Unije;

(h) v primeru projektov skupnega interesa (PMI) v kategoriji iz točk (1)(a) in (e) Priloge II projekt poveča prenosno zmogljivost omrežja ali razpoložljivo zmogljivost za komercialne tokove **ali se poveča stabilnost omrežja** na meji te države članice z eno ali več tretjimi državami in v skladu s posebnimi merili iz člena 4(3) prinaša znatne koristi vsaj dvema državama članicama. Izračun koristi za države članice opravi in objavi ENTSO za električno energijo v okviru desetletnega razvojnega načrta omrežja na ravni Unije;

Predlog spremembe 116

Predlog uredbe Priloga IV – točka 2 – točka i

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(j) v primeru projektov skupnega interesa (PMI) v kategoriji iz točke (5) Priloge II se lahko projekt uporabi za prenos antropogenega ogljikovega dioksida med vsaj dvema državama članicama in tretjo državo.

Predlog spremembe

(j) v primeru projektov skupnega interesa v kategoriji iz točke (5) Priloge II se lahko projekt uporabi za ***zajemanje, uporabo, skladiščenje ali*** prenos antropogenega ogljikovega dioksida med vsaj dvema državama članicama in tretjo državo.

Predlog spremembe 117

Predlog uredbe

Priloga IV – točka 3 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) zanesljivost oskrbe, interoperabilnost in varno delovanje sistema se izmerijo v skladu z analizo, izvedeno v okviru najnovejšega razpoložljivega desetletnega razvojnega načrta omrežja za električno energijo na ravni Unije, zlasti z oceno učinka projekta na pričakovano tveganje izpada napajanja za območje analize iz Priloge V glede zadostnosti proizvodnje in prenosa za sklop značilnih obdobj obremenitve, pri čemer se upoštevajo pričakovane spremembe izjemnih vremenskih pojavov, povezanih s podnebjem, ter njihov učinek na odpornost infrastrukture. Po potrebi se izmeri učinek projekta na neodvisen in zanesljiv nadzor obratovanja sistema in storitev.

Predlog spremembe

(c) zanesljivost oskrbe, interoperabilnost in varno delovanje sistema se izmerijo v skladu z analizo, izvedeno v okviru najnovejšega razpoložljivega desetletnega razvojnega načrta omrežja za električno energijo na ravni Unije, zlasti z oceno učinka projekta na pričakovano tveganje izpada napajanja za območje analize iz Priloge V glede zadostnosti proizvodnje in prenosa za sklop značilnih obdobj obremenitve, pri čemer se upoštevajo pričakovane spremembe izjemnih vremenskih pojavov, povezanih s podnebjem, ter njihov učinek na odpornost infrastrukture, ***pričakovano povečanje povpraševanja po energiji v prometnem sektorju, zlasti za električna vozila na avtocestah in na mestnih območjih***. Po potrebi se izmeri učinek projekta na neodvisen in zanesljiv nadzor obratovanja sistema in storitev.

Predlog spremembe 118

Predlog uredbe

Priloga IV – točka 5 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) trajnostnost se izmeri kot prispevek projekta k: **zmanjšanju emisij** toplogrednih plinov pri različnih vrstah končne rabe, kot sta industrija **ali** promet; prožnosti in možnosti sezonskega skladiščenja za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov; ali vključevanje obnovljivega vodika;

Predlog spremembe

(a) trajnostnost se izmeri kot prispevek projekta k: **prispevanju k neposrednemu ali posrednemu zmanjšanju emisij** toplogrednih plinov pri različnih vrstah končne rabe **v sektorjih, kjer jo je težko zmanjšati**, kot so industrija, **promet težkih vozil, prevoz na dolge razdalje**; prožnosti in možnosti sezonskega in kratkoročnega skladiščenja za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov; ali vključevanje obnovljivega vodika;

Predlog spremembe 119

Predlog uredbe
Priloga IV – točka 5 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) zanesljivost oskrbe in prožnost se izmerita z izračunom dodane vrednosti projekta pri odpornosti, raznolikosti in prožnosti oskrbe z zelenim vodikom;

Predlog spremembe

(c) zanesljivost oskrbe in prožnost se izmerita z izračunom dodane vrednosti projekta pri odpornosti, raznolikosti in prožnosti oskrbe z vodikom, **tudi z obnovljivim in nizkoogljičnim**;

Predlog spremembe 120

Predlog uredbe
Priloga IV – točka 6 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) kakovost in zanesljivost oskrbe se izmeri z oceno razmerja med zanesljivo razpoložljivo ponudbo plina in koničnim odjemom, deleža uvoza, ki ga nadomeščajo plini iz lokalnih obnovljivih in razogljičenih virov, stabilnosti delovanja sistema, trajanja in pogostosti prekinitvev na odjemalca.

Predlog spremembe

(b) kakovost in zanesljivost oskrbe se izmeri z oceno razmerja med zanesljivo razpoložljivo ponudbo plina in koničnim odjemom **na ravni sistema**, deleža uvoza, ki ga nadomeščajo lokalni obnovljivi in nizkoogljični plini, stabilnosti delovanja sistema, trajanja in pogostosti prekinitvev na odjemalca.

Predlog spremembe 121

Predlog uredbe

Priloga IV – točka 7 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) V primeru elektrolizatorskih projektov, ki spadajo v kategorijo iz točke (4) Priloge II, se merila iz člena 4 ovrednotijo na naslednji način:

Predlog spremembe

(7) V primeru elektrolizatorskih projektov **in projektov pretvorbe električne energije v druge namene**, ki spadajo v kategorijo iz točke (4) Priloge II, se merila iz člena 4 ovrednotijo na naslednji način:

Predlog spremembe 122

Predlog uredbe

Priloga IV – točka 7 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) trajnostnost se izmeri z oceno deleža obnovljivega vodika ali vodika, ki ustreza merilom iz točke 4(a)(ii) Priloge II, vključenega v omrežje, in povezanih prihrankov emisij toplogrednih plinov;

Predlog spremembe

(a) trajnostnost se izmeri z oceno deleža obnovljivega vodika ali vodika, ki ustreza merilom iz točke 4(a)(ii) Priloge II, **ali sintetičnega metana**, vključenega v omrežje, in povezanih prihrankov emisij toplogrednih plinov;

Predlog spremembe 123

Predlog uredbe

Priloga IV – točka 7 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(c) spodbujanje pametnega povezovanja energetskega sektorja se izmeri z oceno prihrankov stroškov, ki jih omogočajo povezani energetski sektorji in sistemi, kot so plinska, vodikova, električna in toplovodna omrežja, prometni in industrijski sektor, ter obsega omogočenega prilagajanja odjema.

Predlog spremembe

(c) spodbujanje pametnega povezovanja energetskega sektorja se izmeri z oceno prihrankov stroškov **in toplogrednih plinov ter učinkovite rabe energije**, ki jo omogočajo povezani energetski sektorji in sistemi, kot so plinska, vodikova, električna in toplovodna omrežja, prometni in industrijski sektor, ter omogočenega obsega prilagajanja odjema.

Predlog spremembe 124

Predlog uredbe
Priloga V – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Metodologija daje usmeritve za razvoj in uporabo modeliranja omrežja in trga, potrebne za analizo stroškov in koristi. Modeliranje omogoča celovito oceno gospodarskih učinkov, vključno s povezovanjem trgov, zanesljivostjo oskrbe in konkurenco ter socialnih, okoljskih in podnebnih učinkov, vključno z medsektorskimi učinki. Metodologija vključuje podrobnosti o tem, katere posamezne koristi in stroški se izračunajo ter zakaj in kako.

Predlog spremembe

(4) Metodologija daje usmeritve za razvoj in uporabo modeliranja omrežja in trga, potrebne za analizo stroškov in koristi. Modeliranje omogoča celovito oceno gospodarskih učinkov, vključno s povezovanjem trgov, zanesljivostjo oskrbe, **izboljšanjem zmogljivosti za vključevanje proizvodnje iz obnovljivih virov energije, optimizacijo medsektorskih naložb** in konkurenco ter socialnih, okoljskih in podnebnih učinkov, vključno z medsektorskimi učinki na **učinkovitost in trajnost**. Metodologija vključuje podrobnosti o tem, katere posamezne koristi in stroški se izračunajo ter zakaj in kako.

Predlog spremembe 125

Predlog uredbe
Priloga VI – točka 1 – točka h

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(h) kolikor je mogoče, prevodi vsebine priročnika **v vse** jezike sosednjih držav članic, ki jih je treba izvesti v sodelovanju z zadevnimi sosednjimi državami članicami.

Predlog spremembe

(h) kolikor je mogoče, prevodi vsebine priročnika **v vse uradne jezike EU, ki imajo status glavnega jezika** v sosednjih državah članicah, ki jih je treba izvesti v sodelovanju z zadevnimi sosednjimi državami članicami.

Predlog spremembe 126

Predlog uredbe
Priloga VI – točka 6 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) prevodi njegove vsebine **v vse** jezike držav članic, ki jih projekt zadeva ali na katere ima projekt pomemben čezmejni učinek, kot je opredeljeno v točki (1)

Predlog spremembe

(b) prevodi njegove vsebine **v vse uradne jezike EU, ki imajo status glavnega jezika** v državah članicah, ki jih projekt zadeva ali na katere ima projekt

Priloge IV;

pomemben čezmejni učinek, kot je
opredeljeno v točki (1) Priloge IV;

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Smernice za vseevropsko energetska infrastrukturo in razveljavitev Uredbe (EU) št. 347/2013
Referenčni dokumenti	COM(2020)0824 – C9-0417/2020 – 2020/0360(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	ITRE 18.1.2021
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 18.1.2021
Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja	Paolo Borchia 25.1.2021
Datum sprejetja	28.6.2021
Izid končnega glasovanja	+ : 41 - : 6 0 : 0
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kundera (Elena Kountoura), Julie Lechanteux, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Pablo Arias Echeverría, Angel Džambazki (Angel Dzhambazki), Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

41	+
ECR	Angel Džambazki (Angel Dzhambazki), Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Pablo Arias Echeverría, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi)
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
6	-
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus
0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani