



*Odbor za promet i turizam*

**2020/0353(COD)**

9.12.2021

# MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o baterijama i otpadnim baterijama, stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ i izmjeni Uredbe (EU) br. 2019/1020  
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Ismail Ertug

PA\_Legam

## AMANDMANI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

### Amandman 1

#### Prijedlog uredbe Pozivanje 5.a (novo)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*uzimajući u obzir izvješće Zajedničkog istraživačkog centra (JRC)<sup>1a</sup>,*

---

*<sup>1a</sup>Huisman, J., Bobba, S., „Available for Collection” study on alternative collection targets for waste portable and light means of transport batteries („Raspoloživo za skupljanje” – studija o alternativnim ciljevima za skupljanje otpadnih prijenosnih baterija i baterija za laka prijevozna sredstva), EUR 30746 EN, Ured za publikacije Europske unije, Luxembourg, 2021., ISBN 978-92-76-39084-8, doi:10.2760/64633, JRC125615.*

### Amandman 2

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(2) Baterije su bitan izvor energije i jedan od važnih pokretača održivog razvoja, zelene mobilnosti, čiste energije i klimatske neutralnosti. Očekuje se da će potražnja za baterijama u nadolazećim godinama brzo porasti, posebice u slučaju električnih vozila u cestovnom prijevozu u kojima se baterije upotrebljavaju za pogon, zbog čega to tržište sve više dobiva na strateškoj važnosti na globalnoj razini. U području tehnologije baterija nastaviti će se

(2) Baterije su bitan izvor energije i jedan od važnih pokretača održivog razvoja, zelene mobilnosti, čiste energije i klimatske neutralnosti. Očekuje se da će potražnja za baterijama u nadolazećim godinama brzo porasti, posebice u slučaju električnih vozila u cestovnom prijevozu u kojima se baterije upotrebljavaju za pogon i **baterija za laka prijevozna sredstva**, zbog čega to tržište sve više dobiva na strateškoj važnosti na **europskoj i globalnoj razini**. U

znatan znanstveni i tehnički napredak. Imajući u vidu stratešku važnost baterija te kako bi se svim uključenim subjektima pružila pravna sigurnost i izbjegla diskriminacija, prepreke u trgovini i narušavanje tržišta baterija, potrebno je utvrditi pravila o parametrima održivosti, učinkovitosti, sigurnosti, skupljanju, recikliranju i prenamjeni baterija, kao i o informacijama o baterijama. Potrebno je stvoriti usklađen regulatorni okvir za upravljanje čitavim životnim ciklusom baterija koje se stavljaju na tržite Unije.

području tehnologije baterija nastavit će se znatan znanstveni i tehnički napredak.

*Holistički i znanstveno utemeljen pristup ključan je za postizanje cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. i cilja klimatske neutralnosti do 2050. Sve bi se mjere trebale izraditi na temelju sveobuhvatnih procjena učinka kojima se procjenjuju emisije tijekom životnog ciklusa, kao i tehnološka neutralnost te svijest o učinku.* Imajući u vidu stratešku važnost baterija *i lanca opskrbe baterijama* te kako bi se svim uključenim subjektima pružila *pravna i ulagačka sigurnost te poticaji za proizvodnju niskougljičnih baterija prateći logiku kružnoga gospodarstva* i izbjegla diskriminacija, prepreke u trgovini i narušavanje tržišta baterija, potrebno je utvrditi pravila o parametrima održivosti, učinkovitosti, sigurnosti, skupljanju, recikliranju i prenamjeni baterija, kao i o informacijama o baterijama, *uključujući parametre njihove mogućnosti popravka*. Potrebno je stvoriti usklađen regulatorni okvir za upravljanje čitavim životnim ciklusom baterija koje se stavljaju na tržite Unije *i osigurati da sve baterije koje ulaze na unutarnje tržište iz zemalja koje nisu članice EU-a također ispunjavaju visoke standarde utvrđene ovom Uredbom.*

*Budući da proizvodnja baterija ima znatan utjecaj na emisije tijekom životnog ciklusa vozila i da će se emisije baterija tijekom životnog ciklusa izračunavati u skladu s ovom Uredbom, Komisiju bi trebalo potaknuti da pruži metodologiju za precizan izračun emisija tijekom životnog ciklusa.*

### Amandman 3

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(12) Unutar širokog područja primjene

PE689.857v05-00

*Izmjena*

(12) Unutar širokog područja primjene

4/65

AD\1245344HR.docx

Uredbe primjero je razlikovati različite kategorije baterija u skladu s njihovim dizajnom i uporabom, neovisno o kemijskom sastavu baterije. Klasificiranje u prijenosne baterije s jedne strane te industrijske baterije i automobilske baterije s druge strane u okviru Direktive 2006/66/EZ trebalo bi se dodatno razraditi kako bi se bolje odrazio razvoj uporabe baterija. Baterije koje služe za pogon u električnim vozilima i koje prema Direktivi 2006/66/EZ pripadaju kategoriji industrijskih baterija čine velik i rastući dio tržišta zbog brzog rasta udjela električnih vozila u cestovnom prijevozu. Stoga je primjero klasificirati baterije za pogon cestovnih vozila kao novu kategoriju baterija za električna vozila. Baterije koje služe za pogon u drugim prijevoznim sredstvima, uključujući željeznički, vodni i zračni promet, i dalje pripadaju kategoriji industrijskih baterija na temelju ove Uredbe. Kategorija industrijskih baterija obuhvaća širok raspon baterija namijenjenih za industrijske aktivnosti, komunikacijsku infrastrukturu, poljoprivredne aktivnosti ili proizvodnju i distribuciju električne energije. Osim tog neiscrpnog popisa primjera, svaku bateriju koja nije prijenosna ni automobilska baterija ni baterija za električno vozilo treba smatrati industrijskom. Baterije koje se upotrebljavaju za pohranu energije u privatnim ili kućanskim okruženjima smatraju se industrijskim baterijama za potrebe ove Uredbe. **Nadalje, kako bi se osiguralo da se sve baterije koje se upotrebljavaju u lakin prijevoznim sredstvima, kao što su električni bicikli i romobili, klasificiraju kao prijenosne baterije, potrebno je pojasniti definiciju prijenosnih baterija te ograničiti masu za takvih baterija.**

Uredbe primjero je razlikovati različite kategorije baterija u skladu s njihovim dizajnom i uporabom, neovisno o kemijskom sastavu baterije. Klasificiranje u prijenosne baterije s jedne strane te industrijske baterije i automobilske baterije s druge strane u okviru Direktive 2006/66/EZ trebalo bi se dodatno razraditi kako bi se bolje odrazio razvoj uporabe baterija. Baterije koje služe za pogon u električnim vozilima i koje prema Direktivi 2006/66/EZ pripadaju kategoriji industrijskih baterija čine velik i rastući dio tržišta zbog brzog rasta udjela električnih vozila u cestovnom prijevozu. Stoga je primjero klasificirati baterije za pogon cestovnih vozila kao novu kategoriju baterija za električna vozila. Baterije koje služe za pogon u drugim prijevoznim sredstvima, uključujući željeznički, vodni i zračni promet, i dalje pripadaju kategoriji industrijskih baterija na temelju ove Uredbe. Kategorija industrijskih baterija obuhvaća širok raspon baterija namijenjenih za industrijske aktivnosti, komunikacijsku infrastrukturu, poljoprivredne aktivnosti ili proizvodnju i distribuciju električne energije. Osim tog neiscrpnog popisa primjera, svaku bateriju koja nije prijenosna ni automobilska baterija ni baterija za električno vozilo **ni baterija za laka prijevozna sredstva** treba smatrati industrijskom. Baterije koje se upotrebljavaju za pohranu energije u privatnim ili kućanskim okruženjima smatraju se industrijskim baterijama za potrebe ove Uredbe.

#### Amandman 4

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 13.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(13) Baterije bi trebalo dizajnirati i proizvoditi tako da se optimiziraju njihov učinak, trajnost i sigurnost te tako da se njihov ekološki otisak smanji na najmanju moguću mjeru. Primjereno je utvrditi specifične zahtjeve u pogledu održivosti za punjive industrijske baterije i baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh jer su takve baterije segment tržišta za koji se očekuje da će se najviše povećati u nadolazećim godinama.

*Izmjena*

(13) Baterije bi trebalo dizajnirati i proizvoditi tako da se optimiziraju njihov učinak, trajnost i sigurnost te tako da se njihov ekološki otisak smanji na najmanju moguću mjeru. Primjereno je utvrditi specifične zahtjeve u pogledu održivosti za punjive industrijske baterije i baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh jer su takve baterije segment tržišta za koji se očekuje da će se najviše povećati u nadolazećim godinama, *kao i baterije za laka prijevozna sredstva*.

**Amandman 5**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 18.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(18) Očekivanom masovnom uporabom baterija u sektorima kao što su mobilnost i pohrana energije trebale bi se smanjiti emisije ugljika, no da bi se maksimalno iskoristio taj potencijal, nužno je da njihov cijeli životni ciklus ima nizak ugljični otisak. Prema dokumentu „Ekološki otisak proizvoda – pravila o kategorijama za punjive baterije visoke specifične energije za prijenosne primjene<sup>31</sup> klimatske su promjene druga najviše povezana kategorija učinka za baterije, nakon uporabe minerala i metala. Tehničkoj dokumentaciji za punjive industrijske baterije *i* baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom *i* kapacitetom većim od 2 kWh koje se stavljuju na tržište Unije trebalo bi stoga priložiti deklaraciju o ugljičnom otisku, koja bi se prema potrebi trebala odnositi na pojedinu proizvodnu seriju. Baterije se proizvode u serijama, koje se sastoje od određenih količina u

*Izmjena*

(18) Očekivanom masovnom uporabom baterija u sektorima kao što su mobilnost i pohrana energije trebale bi se smanjiti emisije ugljika, no da bi se maksimalno iskoristio taj potencijal, nužno je da njihov cijeli životni ciklus ima nizak ugljični otisak. Prema dokumentu „Ekološki otisak proizvoda – pravila o kategorijama za punjive baterije visoke specifične energije za prijenosne primjene<sup>31</sup> klimatske su promjene druga najviše povezana kategorija učinka za baterije, nakon uporabe minerala i metala. Tehničkoj dokumentaciji za punjive industrijske baterije, baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom *s* kapacitetom većim od 2 kWh *te baterije za laka prijevozna sredstva* koje se stavljuju na tržište Unije trebalo bi stoga priložiti potvrdu o ugljičnom otisku, koja bi se prema potrebi trebala odnositi na pojedinu proizvodnu seriju. Baterije se proizvode u serijama,

određenim vremenskim okvirima.

Usklađivanje tehničkih pravila za izračun ugljičnog otiska za sve punjive industrijske baterije **i** baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh koje se stavljuju na tržište Unije preduvjet je za uvođenje zahtjeva da se u tehničku dokumentaciju baterija uključi deklaracija o ugljičnom otisku te da se naknadno uspostave razredi učinkovitosti prema ugljičnom otisku, koji će omogućiti utvrđivanje baterija koje imaju ukupno manji ugljični otisak. Ne očekuje se da će zahtjevi u pogledu informacija i jasnog označivanja ugljičnog otiska baterija sami po sebi dovesti do promjena u ponašanju koje su potrebne da bi se osiguralo ostvarenje cilja Unije za dekarbonizaciju sektora mobilnosti i pohrane energije u skladu s međunarodno dogovorenim ciljevima u pogledu klimatskih promjena<sup>32</sup>. Stoga će se uvesti maksimalni pragovi emisija ugljika na temelju posebne procjene učinka kojom će se odrediti te vrijednosti. Pri predlaganju maksimalnih pragova ugljičnog otiska Komisija će, među ostalim, uzeti u obzir relativnu raspodjelu vrijednosti ugljičnog otiska za baterije na tržištu, razmjer napretka u smanjenju ugljičnog otiska baterija stavljениh na tržište Unije te djelotvorni i potencijalni doprinos te mjere ciljevima Unije povezanima s održivom mobilnošću i klimatskom neutralnošću do 2050. Kako bi se osigurala transparentnost po pitanju ugljičnog otiska baterija i prelazak tržišta Unije na baterije s manjim ugljičnim otiskom, neovisno o tome gdje se proizvode, opravdano je uvesti postupno i kumulativno povećanje zahtjeva u pogledu ugljičnog otiska. Kao rezultat tih zahtjeva, smanjenje emisija ugljika tijekom životnog ciklusa baterija doprinijet će cilju Unije da do 2050. postane klimatski neutralna. Time bi se mogle omogućiti i druge politike na razini Unije i na nacionalnoj razini, kao što su poticaji ili kriteriji za zelenu javnu nabavu, kojima se potiče proizvodnja

koje se sastoje od određenih količina u određenim vremenskim okvirima.

Usklađivanje tehničkih pravila za izračun ugljičnog otiska za sve punjive industrijske baterije, baterije za električna vozila s unutarnjom pohranom s kapacitetom većim od 2 kWh **te baterije za laka prijevozna sredstva** koje se stavljuju na tržište Unije preduvjet je za uvođenje zahtjeva da se u tehničku dokumentaciju baterija uključi deklaracija o ugljičnom otisku te da se naknadno uspostave razredi učinkovitosti prema ugljičnom otisku, koji će omogućiti utvrđivanje baterija koje imaju ukupno manji ugljični otisak. Ne očekuje se da će zahtjevi u pogledu informacija i jasnog označivanja ugljičnog otiska baterija sami po sebi dovesti do promjena u ponašanju koje su potrebne da bi se osiguralo ostvarenje cilja Unije za dekarbonizaciju sektora mobilnosti i pohrane energije u skladu s međunarodno dogovorenim ciljevima u pogledu klimatskih promjena<sup>32</sup>. Stoga će se uvesti maksimalni pragovi emisija ugljika na temelju posebne procjene učinka kojom će se odrediti te vrijednosti. Pri predlaganju maksimalnih pragova ugljičnog otiska Komisija će, među ostalim, uzeti u obzir relativnu raspodjelu vrijednosti ugljičnog otiska za baterije na tržištu, razmjer napretka u smanjenju ugljičnog otiska baterija stavljениh na tržište Unije te djelotvorni i potencijalni doprinos te mjere ciljevima Unije povezanima s održivom mobilnošću i klimatskom neutralnošću do 2050. Kako bi se osigurala transparentnost po pitanju ugljičnog otiska baterija i prelazak tržišta Unije na baterije s manjim ugljičnim otiskom, neovisno o tome gdje se proizvode, opravdano je uvesti postupno i kumulativno povećanje zahtjeva u pogledu ugljičnog otiska. Kao rezultat tih zahtjeva, smanjenje emisija ugljika tijekom životnog ciklusa baterija doprinijet će cilju Unije da do 2050. postane klimatski neutralna. Time bi se mogle omogućiti i druge politike na razini Unije i na nacionalnoj razini, kao što su poticaji ili kriteriji za zelenu javnu nabavu,

baterija s manjim utjecajima na okoliš.

---

<sup>31</sup> Ekološki otisak proizvoda – pravila o kategorijama za punjive baterije visoke specifične energije za prijenosne primjene  
[https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm\\_gp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>32</sup> Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.) i Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime, dostupna na  
<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>

nabavu, kojima se potiče proizvodnja baterija s manjim utjecajima na okoliš.

---

<sup>31</sup> Product Environmental Footprint – Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications (Ekološki otisak proizvoda – pravila o kategorijama za punjive baterije visoke specifične energije za prijenosne primjene),  
[https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm\\_gp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>32</sup> Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.) i Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime, dostupna na  
<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>

## Amandman 6

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(18a) Energetski najintenzivniji dio proizvodnje baterija često je proizvodnja baterijskih ćelija. Proizvodnja ćelija uglavnom se temelji na električnoj energiji, što znači da je vrsta korištenog izvora električne energije ključna za izračun ugljičnog otiska baterije.*

## Amandman 7

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(19) Određene tvari koje se nalaze u baterijama, kao što su kobalt, olovo, litij ili nikal, dobavljuju se iz ograničenih resursa koji nisu lako dostupni u Uniji, a neke

*Izmjena*

(19) Određene tvari koje se nalaze u baterijama, kao što su kobalt, olovo, litij ili nikal, dobavljuju se iz ograničenih resursa koji nisu lako dostupni u Uniji, a neke

Komisija smatra i kritičnim sirovinama. Riječ je o području u kojem bi Europa trebala povećati svoju stratešku neovisnost i povećati otpornost kao pripremu na moguće poremećaje u opskrbi uslijed zdravstvenih ili drugih kriza. Postizanju tog cilja pridonijet će poboljšanje kružnosti i učinkovitosti resursa uz povećano recikliranje i uporabu tih sirovina.

Komisija smatra i kritičnim sirovinama. Riječ je o području u kojem bi Europa trebala povećati svoju stratešku neovisnost i povećati otpornost kao pripremu na moguće poremećaje u opskrbi uslijed zdravstvenih ili drugih kriza. Postizanju tog cilja pridonijet će poboljšanje kružnosti i učinkovitosti resursa uz povećano recikliranje i uporabu tih sirovina. **Kako bi se iskoristile inovacije i nadopunili oporaba i recikliranje tradicionalnih kritičnih sirovina, trebalo bi promicati nove primjene u kojima se upotrebljavaju obnovljive sirovine.**

## Amandman 8

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 20.

#### Tekst koji je predložila Komisija

(20) Većom uporabom oporabljenih materijala podržalo bi se razvoj kružnoga gospodarstva te bi se omogućilo resursno učinkovitije iskorištavanje materijala i ujedno smanjila ovisnost Unije o materijalima iz trećih zemalja. Kad je riječ o baterijama, to je posebice relevantno za kobalt, olovo, litij i nikal. Stoga je potrebno promicati uporabu takvih materijala iz otpada uvođenjem zahtjeva u pogledu udjela recikliranog sadržaja u baterijama u čijim se aktivnim materijalima upotrebljavaju kobalt, olovo, litij i nikal. Ovom se Uredbom utvrđuju obvezni ciljevi udjela recikliranog sadržaja za kobalt, olovo, litij i nikal koji bi se trebali postići do 2030. Viši ciljevi utvrđeni su za kobalt, litij i nikal do 2035. Za sve bi se ciljeve trebalo uzeti u obzir dostupnost otpada iz kojeg se takvi materijali mogu oporabiti, tehničku izvedivost povezanih procesa oporabe i proizvodnje te vrijeme koje je gospodarskim subjektima potrebno da prilagode svoje procese opskrbe i proizvodnje. Iz tog razloga, prije nego takvi obvezni ciljevi postanu primjenjivi,

#### Izmjena

(20) Većom uporabom oporabljenih materijala podržalo bi se razvoj kružnoga gospodarstva te bi se omogućilo resursno učinkovitije iskorištavanje materijala i ujedno smanjila ovisnost Unije o materijalima iz trećih zemalja. Kad je riječ o baterijama, to je posebice relevantno za kobalt, olovo, litij i nikal. Stoga je potrebno promicati uporabu takvih materijala iz otpada uvođenjem zahtjeva u pogledu udjela recikliranog sadržaja u baterijama u čijim se aktivnim materijalima upotrebljavaju kobalt, olovo, litij i nikal. **Stoga bi Komisija do 31. prosinca 2026. trebala provesti sveobuhvatnu procjenu učinka, među ostalim na temelju prikupljenih podataka o recikliranom sadržaju u baterijama te o socioekonomskim i okolišnim aspektima različitih opcija politike.** Ovom se Uredbom utvrđuju obvezni ciljevi udjela recikliranog sadržaja za kobalt, olovo, litij i nikal koji bi se trebali postići do 2030. Viši ciljevi utvrđeni su za kobalt, litij i nikal do 2035. **Ako je to opravdano, svi bi se ciljevi u pogledu minimalnog udjela materijala**

zahtjev povezan s udjelom recikliranog sadržaja trebao bi se ograničiti na navođenje informacija o udjelu recikliranog sadržaja.

*oporabljenih iz otpada trebali preispitati na temelju rezultata Komisijine procjene učinka.* Za ciljeve *bi se* trebalo uzeti u obzir dostupnost otpada iz kojeg se takvi materijali mogu uporabiti, tehničku izvedivost povezanih procesa uporabe i proizvodnje te vrijeme koje je gospodarskim subjektima potrebno da prilagode svoje procese opskrbe i proizvodnje. Iz tog razloga, prije nego takvi obvezni ciljevi postanu primjenjivi, zahtjev povezan s udjelom recikliranog sadržaja trebao bi se ograničiti na navođenje informacija o udjelu recikliranog sadržaja.

## Amandman 9

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 28.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(28) Kako bi se krajnjim korisnicima pružile jasne, pouzdane i transparentne informacije o baterijama i njihovim glavnim svojstvima te otpadnim baterijama, kako bi se krajnjim korisnicima omogućilo da donose informirane odluke pri kupnji i odlaganju baterija te kako bi se subjektima za gospodarenje otpadom omogućilo da na ispravan način obrađuju otpadne baterije, baterije bi trebalo označiti. Na baterijama bi trebalo navesti sve potrebne informacije o njihovim glavnim svojstvima, uključujući njihov kapacitet i sadržaj određenih opasnih tvari. Kako bi se osigurala dostupnost informacija tijekom vremena, te bi se informacije trebale staviti na raspolaganje i putem QR kodova.

#### *Izmjena*

(28) Kako bi se krajnjim korisnicima pružile jasne, pouzdane i transparentne informacije o baterijama i njihovim glavnim svojstvima te otpadnim baterijama, kako bi se krajnjim korisnicima omogućilo da donose informirane odluke pri kupnji i odlaganju baterija te kako bi se subjektima za gospodarenje otpadom omogućilo da na ispravan način obrađuju otpadne baterije, baterije bi trebalo označiti. Na baterijama bi trebalo navesti sve potrebne informacije o njihovim glavnim svojstvima, uključujući njihov kapacitet, *okolišnu učinkovitost* i sadržaj određenih opasnih tvari. Kako bi se osigurala dostupnost informacija tijekom vremena, te bi se informacije trebale staviti na raspolaganje i putem QR kodova.

## Amandman 10

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 29.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(29) Informacije o učinkovitosti baterija važne su radi osiguranja da krajnji korisnici kao potrošači budu dobro i pravodobno informirani te posebice da imaju zajedničku osnovu za usporedbu različitih baterija prije kupnje. Stoga bi se prijenosne baterije *za opću uporabu i* automobiličke baterije trebale označivati oznakom koja sadržava informacije o njihovu minimalnom prosječnom trajanju kad se upotrebljavaju za određene primjene. Uz to, važno je krajnjim korisnicima dati smjernice za odlaganje otpadnih baterija na odgovarajući način.

*Izmjena*

(29) Informacije o učinkovitosti baterija važne su radi osiguranja da krajnji korisnici kao potrošači budu dobro i pravodobno informirani te posebice da imaju zajedničku osnovu za usporedbu različitih baterija prije kupnje. Stoga bi se prijenosne baterije, automobiličke baterije *i baterije za laka prijevozna sredstva* trebale označivati oznakom koja sadržava informacije o njihovu minimalnom prosječnom trajanju kad se upotrebljavaju za određene primjene. Uz to, važno je krajnjim korisnicima dati smjernice za odlaganje otpadnih baterija na odgovarajući način.

**Amandman 11**

**Prijedlog uredbe  
Uvodna izjava 30.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(30) Punjive industrijske baterije *i* baterije za električna vozila *s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh* trebaju sadržavati sustav upravljanja baterijom u kojem se pohranjuju podaci kako bi krajnji korisnik ili bilo koja treća strana koja djeluje u njegovo ime u svakom trenutku mogli utvrditi stanje i očekivani životni vijek baterija. Da bi se baterija prenamijenila ili ponovno proizvela, osoba koja je kupila bateriju ili treća strana koja djeluje u njezino ime treba u svakom trenutku imati pristup sustavu upravljanja baterijom radi procjene preostale vrijednosti baterije, olakšavanja ponovne uporabe, prenamjene ili ponovne proizvodnje baterije te radi stavljanja baterije na raspolaganje neovisnim agregatorima, kako je definirano u Direktivi (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>34</sup>, koji upravljaju virtualnim elektranama u sklopu elektroenergetskih mreža. Taj bi se zahtjev

*Izmjena*

(30) Punjive industrijske baterije, baterije za električna vozila *i baterije za laka prijevozna sredstva* trebaju sadržavati sustav upravljanja baterijom u kojem se pohranjuju podaci kako bi krajnji korisnik ili bilo koja treća strana koja djeluje u njegovo ime u svakom trenutku mogli utvrditi stanje i očekivani životni vijek baterija. Da bi se baterija prenamijenila ili ponovno proizvela, osoba koja je kupila bateriju ili treća strana koja djeluje u njezino ime treba u svakom trenutku imati pristup sustavu upravljanja baterijom radi procjene preostale vrijednosti baterije, olakšavanja ponovne uporabe, prenamjene ili ponovne proizvodnje baterije te radi stavljanja baterije na raspolaganje neovisnim agregatorima, kako je definirano u Direktivi (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>34</sup>, koji upravljaju virtualnim elektranama u sklopu elektroenergetskih mreža. Taj bi se zahtjev

elektroenergetskih mreža. Taj bi se zahtjev trebao primjenjivati uz pravo Unije o homologaciji tipa vozila, uključujući tehničke specifikacije koje mogu proizlaziti iz rada neformalne Radne skupine za električna vozila i okoliš UNECE-a na temu pristupa podacima u električnim vozilima.

trebao primjenjivati uz pravo Unije o homologaciji tipa vozila, uključujući tehničke specifikacije koje mogu proizlaziti iz rada neformalne Radne skupine za električna vozila i okoliš UNECE-a na temu pristupa podacima u električnim vozilima, *uključujući nužne funkcije koje omogućavaju djelovanje usluga komunikacije između vozila i mreže. Kako bi se pospješilo prihvaćanje i uporaba takvih vozila u Uniji, vlasnici i korisnici električnih vozila trebali bi u vozilu imati na raspolaganju podatke o stanju baterija u stvarnom vremenu.*

---

<sup>34</sup> Direktiva (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU (SL L 158, 14.6.2019., str. 125.).

<sup>34</sup> Direktiva (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU (SL L 158, 14.6.2019., str. 125.).

## Amandman 12

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 59.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(59) Ti materijali potječu iz svega nekoliko zemalja te, u nekim slučajevima, niski standardi upravljanja mogu pogoršati ekološke i društvene probleme. Rudarenje i rafiniranje kobalta *i* nikla povezani su s brojnim društvenim i ekološkim problemima, među ostalim s potencijalnom opasnošću za okoliš ili za zdravlje ljudi. Iako su utjecaji prirodnog grafita na društvo i okoliš manji, u njegovo rudarenje uvelike su uključene obrtničke i manje aktivnosti, koje se većinom odvijaju u neformalnim okruženjima i mogu ozbiljno utjecati na zdravlje i okoliš, među ostalim u slučaju izostanka redovnog zatvaranja i sanacije rudnika, što uzrokuje uništenje ekosustavâ i tla. Kada je u pitanju litij, očekivano povećanje njegove uporabe u

*Izmjena*

(59) Ti materijali potječu iz svega nekoliko zemalja te, u nekim slučajevima, niski standardi upravljanja mogu pogoršati ekološke i društvene probleme. Rudarenje i rafiniranje kobalta, *bakra*, nikla, *željeza i boksita* povezani su s brojnim društvenim i ekološkim problemima, među ostalim s potencijalnom opasnošću za okoliš ili za zdravlje ljudi. Iako su utjecaji prirodnog grafita na društvo i okoliš manji, u njegovo rudarenje uvelike su uključene obrtničke i manje aktivnosti, koje se većinom odvijaju u neformalnim okruženjima i mogu ozbiljno utjecati na zdravlje i okoliš, među ostalim u slučaju izostanka redovnog zatvaranja i sanacije rudnika, što uzrokuje uništenje ekosustavâ i tla. Kada je u pitanju litij, očekivano povećanje njegove uporabe

proizvodnji baterija vjerojatno će prouzročiti dodatni pritisak na aktivnosti vađenja i rafiniranja, u pogledu čega se preporučuje uključivanje litija u područje primjene obveza dužne pažnje u lancu opskrbe. Očekivano veliko povećanje u potražnji za baterijama u Uniji ne bi trebalo doprinijeti povećanju takvih rizika za društvo i okoliš.

u proizvodnji baterija vjerojatno će prouzročiti dodatni pritisak na aktivnosti vađenja i rafiniranja, u pogledu čega se preporučuje uključivanje litija u područje primjene obveza dužne pažnje u lancu opskrbe. Očekivano veliko povećanje u potražnji za baterijama u Uniji ne bi trebalo doprinijeti povećanju takvih rizika za društvo i okoliš.

## Amandman 13

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 60.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(60) Neke od predmetnih sirovina, kao što su kobalt, litij i prirodni grafit, smatraju se kritičnim sirovinama za EU<sup>38</sup>, a njihova održiva nabava nužna je kako bi ekosustav baterija u EU-u mogao funkcionirati na odgovarajući način.

*Izmjena*

(60) Neke od predmetnih sirovina, kao što su kobalt, litij i prirodni grafit, smatraju se kritičnim sirovinama za EU<sup>38</sup>, a njihova održiva nabava nužna je kako bi ekosustav baterija u EU-u mogao funkcionirati na odgovarajući način. **Kriteriji održivosti i društvene odgovornosti trebali bi se primjenjivati na cijeli lanac opskrbe.**

---

<sup>38</sup> Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija, Pouzdanost opskrbe kritičnim sirovinama: put prema većoj sigurnosti i održivosti (COM(2020) 474 final).

<sup>38</sup> Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija, Pouzdanost opskrbe kritičnim sirovinama: put prema većoj sigurnosti i održivosti (COM(2020) 474 final).

## Amandman 14

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 62.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(62) U Uniji su **opći** zahtjevi po pitanju dužne pažnje u odnosu na određene minerale i metale uvedeni Uredbom (EU) 2017/821 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>39</sup>.

*Izmjena*

(62) **U skladu s Vodećim načelima Ujedinjenih naroda o poslovanju i ljudskim pravima, poduzeća su odgovorna za poštovanje ljudskih prava, okoliša i**

Međutim, tom Uredbom nisu obuhvaćeni minerali ni materijali koji se upotrebljavaju u proizvodnji baterija.

*dobrog upravljanja te ne bi trebala uzrokovati ili pridonositi uzrokovanju bilo kakvih štetnih učinaka u tim područjima.*

U Uniji su zahtjevi po pitanju dužne pažnje u odnosu na određene minerale i metale uvedeni Uredbom (EU) 2017/821

Europskog parlamenta i Vijeća<sup>39</sup>.

Međutim, tom Uredbom nisu obuhvaćeni minerali ni materijali koji se upotrebljavaju u proizvodnji baterija.

---

<sup>39</sup> Uredba (EU) 2017/821 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2017. o utvrđivanju obveza dužne pažnje u lancu opskrbe za uvoznike Unije koji uvoze kositar, tantal i volfram, njihove rude i zlato podrijetlom iz sukobima pogodjenih i visokorizičnih područja (SL L 130, 19.5.2017., str. 1.).

<sup>39</sup> Uredba (EU) 2017/821 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2017. o utvrđivanju obveza dužne pažnje u lancu opskrbe za uvoznike Unije koji uvoze kositar, tantal i volfram, njihove rude i zlato podrijetlom iz sukobima pogodjenih i visokorizičnih područja (SL L 130, 19.5.2017., str. 1.)

## Amandman 15

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 63.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(63) Stoga, s obzirom na očekivan eksponencijalni porast potražnje za baterijama u EU-u, gospodarski subjekt koji stavlja bateriju na tržište EU-a trebao bi uvesti politiku dužne pažnje u lancu opskrbe. Stoga bi trebalo utvrditi zahtjeve u cilju otklanjanja rizika za društvo i okoliš povezanih s vađenjem, obradom i trgovanjem određenim sirovinama za potrebe proizvodnje baterija.

*Izmjena*

(63) Stoga, s obzirom na očekivan eksponencijalni porast potražnje za baterijama u EU-u, gospodarski subjekt koji stavlja bateriju na tržište EU-a trebao bi uvesti politiku dužne pažnje u lancu opskrbe. Stoga bi trebalo utvrditi zahtjeve u cilju otklanjanja rizika za društvo, *ljudska prava* i okoliš povezanih s vađenjem, obradom i trgovanjem određenim sirovinama za potrebe proizvodnje baterija, *uključujući cijeli lanac opskrbe*.

## Amandman 16

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 64.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(64) Pri uvođenju politike dužne pažnje na temelju rizika, ona bi se trebala temeljiti na međunarodno priznatim načelima dužne pažnje iz Deset načela Globalnog sporazuma Ujedinjenih naroda<sup>40</sup>, Smjernica za procjenu društvenog životnog vijeka proizvoda<sup>41</sup>, Trostrane deklaracije MOR-a o načelima za multinacionalna poduzeća i socijalnu politiku<sup>42</sup> i Smjernica OECD-a o postupanju s dužnom pažnjom za odgovorno poslovno ponašanje<sup>43</sup>, koje su odraz zajedničkog razumijevanja među vladama i dionicima te bi ih trebalo prilagoditi posebnom kontekstu i okolnostima svakoga gospodarskog subjekta. Kad je riječ o vađenju, obradi i trgovaju prirodnim mineralnim resursima koji se upotrebljavaju za proizvodnju baterija, Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji za odgovorne lance opskrbe mineralima iz sukobima pogodenih i visokorizičnih područja<sup>44</sup> („Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji“) odraz su *dugotrajnih nastojanja vlada i dionika da uspostave dobru praksu u tom području.*

*Izmjena*

(64) Pri uvođenju politike dužne pažnje na temelju rizika, ona bi se trebala temeljiti na međunarodno priznatim načelima dužne pažnje iz *Vodećih načela Ujedinjenih naroda o poslovanju i ljudskim pravima*, Deset načela Globalnog sporazuma Ujedinjenih naroda<sup>40</sup>, Smjernica za procjenu društvenog životnog vijeka proizvoda<sup>41</sup>, Trostrane deklaracije MOR-a o načelima za multinacionalna poduzeća i socijalnu politiku<sup>42</sup>, *Smjernica OECD-a za multinacionalna poduzeća* i Smjernica OECD-a o postupanju s dužnom pažnjom za odgovorno poslovno ponašanje<sup>43</sup>, koje su odraz zajedničkog razumijevanja među vladama i dionicima te bi ih trebalo prilagoditi posebnom kontekstu i okolnostima svakoga gospodarskog subjekta Kad je riječ o vađenju, obradi i trgovaju **određenim** prirodnim mineralnim resursima koji se upotrebljavaju za proizvodnju baterija, Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji za odgovorne lance opskrbe mineralima iz sukobima pogodenih i visokorizičnih područja<sup>44</sup> („Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji“) odraz su *međunarodno priznatih standarda za poduzeća koji se odnose na poštovanje ljudskih prava i izbjegavanje da se odlukama i postupcima u vezi s kupnjom minerala ili metala doprinosi sukobima.*

---

<sup>40</sup> Deset načela Globalnog sporazuma Ujedinjenih naroda, dostupno na <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>41</sup> Smjernice UNEP-a za procjenu društvenog životnog vijeka proizvoda, dostupno na <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>40</sup> Deset načela Globalnog sporazuma Ujedinjenih naroda, dostupno na <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>41</sup> Smjernice UNEP-a za procjenu društvenog životnog vijeka proizvoda, dostupne na <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>42</sup> Trostrana deklaracija o načelima za multinacionalna poduzeća i socijalnu politiku, dostupna na [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-/-ed\\_emp/-/-emp\\_ent/-/multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-/-ed_emp/-/-emp_ent/-/multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>43</sup> OECD (2018), Smjernice OECD-a o postupanju s dužnom pažnjom za odgovorno poslovno ponašanje, dostupno na <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

<sup>44</sup> OECD (2016), Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji za odgovorne lance opskrbe mineralima iz sukobima pogodenih i visokorizičnih područja: treće izdanje, OECD Publishing, Pariz, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

<sup>42</sup> Trostrana deklaracija o načelima za multinacionalna poduzeća i socijalnu politiku, dostupna na [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-/-ed\\_emp/-/-emp\\_ent/-/multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/-/-ed_emp/-/-emp_ent/-/multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>43</sup> OECD (2018), Smjernice OECD-a o postupanju s dužnom pažnjom za odgovorno poslovno ponašanje, dostupno na <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

<sup>44</sup> OECD (2016), Smjernice OECD-a o dužnoj pažnji za odgovorne lance opskrbe mineralima iz sukobima pogodenih i visokorizičnih područja: treće izdanje, OECD Publishing, Pariz, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

## Amandman 17

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 65.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(65) Prema Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji<sup>45</sup>, dužna pažnja je trajan, proaktiv i reaktiv proces putem kojeg poduzeća mogu osigurati da poštaju ljudska prava i ne pridonose sukobima<sup>46</sup>. Dužna pažnja na temelju rizika odnosi se na korake koje bi poduzeća trebala poduzeti radi utvrđivanja i otklanjanja stvarnih i potencijalnih rizika kako bi se spriječili ili ublažili štetni učinci povezani s njihovim aktivnostima ili odlukama o nabavi. Poduzeće može procijeniti rizik svojih aktivnosti i veza te poduzeti mjere za ublažavanje rizika u skladu s relevantnim normama na temelju nacionalnog i međunarodnog prava, preporuka međunarodnih organizacija o odgovornom poslovnom ponašanju, alata koje podupiru vlade, dobrovoljnih inicijativa privatnog sektora te internih

#### *Izmjena*

(65) Prema Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji<sup>45</sup>, dužna pažnja je trajan, proaktiv i reaktiv proces putem kojeg poduzeća mogu osigurati da poštiju ljudska prava *i okoliš* te da ne pridonose sukobima.<sup>46</sup> Dužna pažnja na temelju rizika odnosi se na korake koje bi poduzeća trebala poduzeti radi utvrđivanja i otklanjanja stvarnih i potencijalnih rizika kako bi se spriječili ili ublažili štetni učinci povezani s njihovim aktivnostima ili odlukama o nabavi. Poduzeće može procijeniti rizik svojih aktivnosti i veza te poduzeti mjere za ublažavanje rizika u skladu s relevantnim normama na temelju nacionalnog i međunarodnog prava, preporuka međunarodnih organizacija o odgovornom poslovnom ponašanju, alata koje podupiru vlade, dobrovoljnih inicijativa privatnog sektora te internih

politika i sustava poduzeća. Takvim se pristupom pomaže i u prilagodbi opsega mjera dužne pažnje razmjerima aktivnosti poduzeća ili odnosima u lancu opskrbe.

---

<sup>45</sup> Stranica 15. Smjernica OECD-a o dužnoj pažnji.

<sup>46</sup> OECD (2011), Smjernice OECD-a za multinacionalna poduzeća,, OECD, Pariz; OECD, OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones (Alat OECD-a za podizanje razine osviještenosti o riziku za multinacionalna poduzeća u zonama slabog upravljanja), OECD, Pariz, 2006.; te Vodeća načela Ujedinjenih naroda o poslovanju i ljudskim pravima: provedba okvira Ujedinjenih naroda „Zaštita, poštovanje i pomoć“ (Izvješće posebnog predstavnika glavnog tajnika za pitanje ljudskih prava te transnacionalnih korporacija i ostalih poduzeća, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21. ožujka 2011.).

politika i sustava poduzeća. Takvim se pristupom pomaže i u prilagodbi opsega mjera dužne pažnje razmjerima aktivnosti poduzeća ili odnosima u lancu opskrbe.

---

<sup>45</sup> Stranica 15. Smjernica OECD-a o dužnoj pažnji.

<sup>46</sup> OECD (2011), Smjernice OECD-a za multinacionalna poduzeća,, OECD, Pariz; OECD, OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones (Alat OECD-a za podizanje razine osviještenosti o riziku za multinacionalna poduzeća u zonama slabog upravljanja), OECD, Pariz, 2006.; te Vodeća načela Ujedinjenih naroda o poslovanju i ljudskim pravima: provedba okvira Ujedinjenih naroda „Zaštita, poštovanje i pomoć“ (Izvješće posebnog predstavnika glavnog tajnika za pitanje ljudskih prava te transnacionalnih korporacija i ostalih poduzeća, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21. ožujka 2011.).

## Amandman 18

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 65.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(65a) Iako se programima dužne pažnje u lancu opskrbe u privatnom sektoru može pružiti potpora gospodarskim subjektima u njihovu postupanju s dužnom pažnjom, gospodarski subjekti trebali bi zadržati individualnu odgovornost za poštovanje obveza u pogledu dužne pažnje utvrđenih ovom Uredbom.*

## Amandman 19

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 66.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(66) Trebalo bi donijeti ili izmijeniti obvezne politike dužne pažnje u lancu opskrbe i osvrnuti se barem na najčešće kategorije rizika za društvo i okoliš. Time bi trebalo obuhvatiti trenutačne i predvidive učinke, s jedne strane na društveni život, a osobito na ljudska prava, zdravlje i sigurnost ljudi, kao i na zaštitu sigurnosti i zdravlja na radu i radnička prava, a s druge strane, na okoliš, posebice na potrošnju vode, zaštitu tla, onečišćenje zraka i bioraznolikost, uključujući život zajednice.

*Izmjena*

(66) Trebalo bi donijeti ili izmijeniti obvezne politike dužne pažnje u lancu opskrbe i osvrnuti se na ***ljudska prava te kategorije rizika za društvo i okoliš ili*** barem na najčešće kategorije rizika za društvo i okoliš. Time bi trebalo obuhvatiti trenutačne i predvidive učinke, s jedne strane na društveni život, a osobito na ljudska prava, zdravlje i sigurnost ljudi, kao i na zaštitu sigurnosti i zdravlja na radu i radnička prava, a s druge strane, na okoliš, posebice na potrošnju vode, zaštitu tla, onečišćenje zraka i bioraznolikost, uključujući život zajednice.

## Amandman 20

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 67.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(67) Kad je riječ o kategorijama društvenih rizika, politike dužne pažnje trebale bi se odnositi na rizike u lancu opskrbe baterijama povezane sa zaštitom ljudskih prava, uključujući zdravlje ljudi, zaštitu djece i rodnu ravnopravnost, u skladu s međunarodnim pravom o ljudskim pravima<sup>47</sup>. Politike dužne pažnje trebale bi uključivati informacije o tome kako je gospodarski subjekt pridonio sprečavanju povreda ljudskih prava i o instrumentima koji su uvedeni u poslovnu strukturu subjekta radi borbe protiv korupcije i podmićivanja. Politikama dužne pažnje trebalo bi osigurati i ispravnu provedbu pravila iz temeljnih konvencija Međunarodne organizacije rada<sup>48</sup> kako su navedene u Prilogu I. Trostrane deklaracije MOR-a.

*Izmjena*

(67) Kad je riječ o kategorijama društvenih rizika, politike dužne pažnje trebale bi se odnositi na rizike u lancu opskrbe baterijama povezane sa zaštitom ljudskih prava, uključujući zdravlje ljudi, ***prava autohtonih naroda***, zaštitu djece i rodnu ravnopravnost, u skladu s međunarodnim pravom o ljudskim pravima<sup>47</sup>. Politike dužne pažnje trebale bi uključivati informacije o tome kako je gospodarski subjekt pridonio sprečavanju povreda ljudskih prava i o instrumentima koji su uvedeni u poslovnu strukturu subjekta radi borbe protiv korupcije i podmićivanja. Politikama dužne pažnje trebalo bi osigurati i ispravnu provedbu pravila iz temeljnih konvencija Međunarodne organizacije rada<sup>48</sup> kako su navedene u Prilogu I. Trostrane deklaracije MOR-a.

---

<sup>47</sup> Uključujući Opću deklaraciju o ljudskim

---

<sup>47</sup> Uključujući Opću deklaraciju o ljudskim

pravima, Međunarodni pakt o gospodarskim, socijalnim i kulturnim pravima, Međunarodni pakt o građanskim i političkim pravima, Konvenciju o ukidanju svih oblika diskriminacije žena, Konvenciju o pravima djeteta **i** Konvenciju o pravima osoba s invaliditetom.

Osam temeljnih konvencija jesu: 1. Konvencija o slobodi udruživanja i zaštiti prava na organiziranje, 1948. (br. 87), 2. Konvencija o pravu na organiziranje i kolektivno pregovaranje, 1949. (br. 98), 3. Konvencija o prisilnom radu, 1930. (br. 29) (i njezin Protokol iz 2014.), 4. Konvencija o ukidanju prisilnog rada, 1957. (br. 105), 5. Konvencija o najnižoj dobi za zapošljavanje, 1973. (br. 138), 6. Konvencija o najgorim oblicima dječjeg rada, 1999. (br. 182), 7. Konvencija o jednakosti plaća, 1951. (br. 100), 8. Konvencija o diskriminaciji u odnosu na zaposlenje i zanimanje, 1958. (br. 111).

pravima, Međunarodni pakt o gospodarskim, socijalnim i kulturnim pravima, Međunarodni pakt o građanskim i političkim pravima, Konvenciju o ukidanju svih oblika diskriminacije žena, Konvenciju o pravima djeteta, Konvenciju o pravima osoba s invaliditetom **i Deklaraciju UN-a o pravima autohtonih naroda.**

<sup>48</sup> Osam temeljnih konvencija jesu: 1. Konvencija o slobodi udruživanja i zaštiti prava na organiziranje, 1948. (br. 87), 2. Konvencija o pravu na organiziranje i kolektivno pregovaranje, 1949. (br. 98), 3. Konvencija o prisilnom radu, 1930. (br. 29) (i njezin Protokol iz 2014.), 4. Konvencija o ukidanju prisilnog rada, 1957. (br. 105), 5. Konvencija o najnižoj dobi za zapošljavanje, 1973. (br. 138), 6. Konvencija o najgorim oblicima dječjeg rada, 1999. (br. 182), 7. Konvencija o jednakosti plaća, 1951. (br. 100), 8. Konvencija o diskriminaciji u odnosu na zaposlenje i zanimanje, 1958. (br. 111).

## Amandman 21

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 68.

#### Tekst koji je predložila Komisija

(68) Kad je riječ o kategorijama rizika za okoliš, politikama dužne pažnje trebalo bi otkloniti rizike u lancu opskrbe baterijama povezane sa zaštitom prirodnog okoliša i biološke raznolikosti<sup>49</sup> u skladu s Konvencijom o biološkoj raznolikosti, koja uključuje i brigu o lokalnim zajednicama te zaštitu i razvoj tih zajednica.

#### Izmjena

(68) Kad je riječ o kategorijama rizika za okoliš, politikama dužne pažnje trebalo bi otkloniti rizike u lancu opskrbe baterijama povezane sa zaštitom prirodnog okoliša, **klime, u skladu s UN-ovim Pariškim sporazumom**, i biološke raznolikosti u skladu s Konvencijom o biološkoj raznolikosti<sup>49</sup>, koja uključuje i brigu o lokalnim zajednicama te zaštitu i razvoj tih zajednica.

<sup>49</sup> Kako je navedeno u Konvenciji o biološkoj raznolikosti, dostupnoj na <https://www.cbd.int/convention/text/> te

<sup>49</sup> Kako je navedeno u Konvenciji o biološkoj raznolikosti, dostupnoj na <https://www.cbd.int/convention/text/> te

posebice u Odluci COP VIII/28  
„Dobrovoljne smjernice o procjeni učinka koja uključuje bioraznolikost”, dostupnoj na  
<https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

posebice u Odluci COP VIII/28  
„Dobrovoljne smjernice o procjeni učinka koja uključuje bioraznolikost”, dostupnoj na  
<https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

## Amandman 22

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 69.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(69a) Do štete može doći čak i ako su uspostavljene temeljite mjere dužne pažnje. Oštećene strane trebale bi imati pravo na pravne lijekove i pristup pravosudu. Odgovorni gospodarski subjekti trebali bi aktivno voditi računa o tome da nude mogućnost pravnog lijeka za takvu štetu, neovisno o tome dјeluju li sami ili u suradnji s drugim akterima. Trebali bi biti odgovorni za sve štetne učinke koje prouzroče ili kojima doprinesu oni ili subjekti koje kontroliraju ili koje mogu kontrolirati.*

## Amandman 23

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 81.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(81) S obzirom na utjecaj na okoliš i gubitak materijala kad se otpadne baterije ne prikupljaju odvojeno i, posljedično, kad se ne obrađuju na ekološki prihvatljiv način, cilj skupljanja za prijenosne baterije koji je već utvrđen na temelju Direktive 2006/66/EZ trebao bi se i dalje primjenjivati i trebalo bi ga postupno povećavati. U ovoj se Uredbi *podrazumijeva da prijenosne baterije uključuju i baterije kojima se napajaju*

(81) S obzirom na utjecaj na okoliš i gubitak materijala kad se otpadne baterije ne prikupljaju odvojeno i, posljedično, kad se ne obrađuju na ekološki prihvatljiv način, cilj skupljanja za prijenosne baterije koji je već utvrđen na temelju Direktive 2006/66/EZ trebao bi se i dalje primjenjivati i trebalo bi ga postupno povećavati. U ovoj se Uredbi *uspostavlja nova kategorija za baterije za laka prevozna sredstva. Cilj skupljanja za*

laka prijevozna sredstva. *Budući da je na temelju trenutačnog povećanja prodaje te vrste baterija teško izračunati količinu tih baterija koje se stavlja na tržiste i skupljaju na kraju životnog vijeka, te prijenosne baterije trebale bi se izuzeti iz trenutačne stope skupljanja za prijenosne baterije. To bi se izuzeće trebalo preispitati zajedno s ciljem skupljanja za otpadne prijenosne baterije, čime bi se moglo obuhvatiti i promjene u metodologiji za izračunavanje stope skupljanja za prijenosne baterije. Komisija je dužna pripremiti izvješće kako bi se potkrijepilo takvo preispitivanje.*

*baterije za laka prijevozna sredstva izračunava se u skladu s metodologijom za baterije „raspoložive za skupljanje“. Potrebno je preispitati ciljeve skupljanja za otpadne baterije iz lakih prijevoznih sredstava i prijenosne baterije. Tim preispitivanjem mogu se obuhvatiti i promjene u metodologiji za izračunavanje stope skupljanja za prijenosne baterije. Komisija je dužna pripremiti izvješće kako bi se potkrijepilo takvo preispitivanje.*

## Amandman 24

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 86.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(86a) Jedan je od ključnih ciljeva ove Uredbe učiniti industriju baterija u Uniji konkurentnom i održivom. Kako bi se postigao taj cilj, potrebno je smanjiti ovisnost te industrije o uvozu primarnih sirovina iz trećih zemalja. Uvođenje minimalnih ciljeva za učinkovitost recikliranja i skupljanja doprinijelo bi tom cilju.*

## Amandman 25

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 88.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(88) Industrijske baterije i baterije za električna vozila koje više nisu prikladne za prvotnu svrhu za koju su proizvedene mogu se upotrebljavati u drugačiju svrhu kao stacionarne baterije za pohranu energije. Stvara se tržiste za prenamjenu

(88) Industrijske baterije i baterije za električna vozila koje više nisu prikladne za prvotnu svrhu za koju su proizvedene mogu se upotrebljavati u drugačiju svrhu kao stacionarne baterije za pohranu energije. Stvara se tržiste za prenamjenu

iskorištenih industrijskih baterija i baterija za električna vozila te kako bi se poduprla praktična primjena hijerarhije otpada, trebalo bi definirati specifična pravila kako bi se omogućila odgovorna prenamjena iskorištenih baterija, uzimajući pritom u obzir načelo opreznosti i osiguravajući sigurnost uporabe za krajnje korisnike. Svaka takva iskorištena baterija trebala bi se podvrgnuti procjeni stanja i dostupnog kapaciteta kako bi se utvrdila njezina primjerenošta za bilo kakvu drugu uporabu osim izvorne svrhe. Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu odredbi povezanih s procjenom stanja baterija, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti.

iskorištenih industrijskih baterija i baterija za električna vozila te kako bi se poduprla praktična primjena hijerarhije otpada, trebalo bi definirati specifična pravila kako bi se omogućila odgovorna prenamjena iskorištenih baterija, uzimajući pritom u obzir načelo opreznosti i osiguravajući sigurnost uporabe za krajnje korisnike. Svaka takva iskorištena baterija trebala bi se podvrgnuti procjeni stanja i dostupnog kapaciteta kako bi se utvrdila njezina primjerenošta za bilo kakvu drugu uporabu osim izvorne svrhe. **Baterije za koje se utvrdi da su prikladne za primjenu različitu od izvorne namjene mogu se ponovno upotrijebiti ili prenamijeniti.** Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu odredbi povezanih s procjenom stanja baterija, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti.

## Amandman 26

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 2.

##### Tekst koji je predložila Komisija

2. Ova se Uredba primjenjuje na sve baterije, odnosno prijenosne baterije, automobilske baterije, baterije za električna vozila i industrijske baterije, bez obzira na njihov oblik, obujam, masu, dizajn, sastav materijala, uporabu ili namjenu. Odnosi se i na baterije ugrađene u druge proizvode ili dodane drugim proizvodima.

##### Izmjena

2. Ova se Uredba primjenjuje na sve baterije, odnosno prijenosne baterije, automobilske baterije, baterije za električna vozila, **baterije za laka prijevozna sredstva** i industrijske baterije, bez obzira na njihov oblik, obujam, masu, dizajn, sastav materijala, uporabu ili namjenu. Odnosi se i na baterije ugrađene u druge proizvode ili dodane drugim proizvodima.

(Ova izmjena primjenjuje se na članke 2., 7., 8., 10., 11., 14., 39., 48., 55., 59., Priloge II., IV., XI., uvodne izjave 2., 12., 13., 18., 30. i 81.)

## Amandman 27

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 7. alineja 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

— nije namijenjena za industrijsku uporabu i

*Izmjena*

— nije namijenjena **isključivo** za industrijsku uporabu i

## Amandman 28

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 7. alineja 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

— nije baterija za električno vozilo ni automobilska baterija;

*Izmjena*

— nije baterija za električno vozilo ni automobilska baterija **ni baterija za lako prijevozno sredstvo**;

## Amandman 29

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 7. alineja 4.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **uključujući igračke opremljene baterijom kako je navedeno u Direktivi 2009/48/EZ o sigurnosti igračaka;**

## Amandman 30

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 9.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(9) „lako prijevozno sredstvo” znači vozilo na kotačima **koje ima električni motor slabiji od 750 vata, u kojem putnici sjede dok se vozilo kreće i** koje se može napajati samo električnim motorom ili kombinacijom motora i ljudske snage;

(9) „**baterija za** laka prijevozna sredstva” znači **svaka baterija u** vozilima na kotačima koja se mogu napajati samo električnim motorom ili kombinacijom motora i ljudske snage, **uključujući vozila izuzeta iz zakonodavstva o homologaciji ili vozila homologiranih kategorija iz Uredbe (EU) br. 168/2013 i čija je masa manja od 25 kg**;

## Amandman 31

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) „automobilska baterija” znači svaka baterija koja se upotrebljava **samo** za pokretanje, osvjetljavanje ili paljenje automobila;

Izmjena

(10) „automobilska baterija” znači svaka baterija koja se upotrebljava za pokretanje, osvjetljavanje ili paljenje automobila **i necestovnih pokretnih strojeva te svake druge pomoćne ili potporne funkcije u vozilu**;

## Amandman 32

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) „industrijska baterija” znači svaka baterija koja je osmišljena za industrijsku uporabu i svaka druga baterija koja nije prijenosna baterija, baterija za električno vozilo **ni** automobilska baterija;

Izmjena

(11) „industrijska baterija” znači svaka baterija koja je osmišljena za industrijsku uporabu i svaka druga baterija koja nije prijenosna baterija, baterija za električno vozilo ni automobilska baterija **ni baterija za laka prijevozna sredstva**;

## Amandman 33

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) „baterija za električno vozilo” znači svaka baterija koja je posebno osmišljena za pružanje pogona hibridnim i električnim vozilima **za cestovni prijevoz**;

Izmjena

(12) „baterija za električno vozilo” znači svaka baterija koja je posebno osmišljena za pružanje pogona hibridnim i električnim vozilima **kategorije L kako je predviđeno Uredbom (EU) br. 168/2013 i mase veće od 25 kg ili vozilima kategorija M, N ili O kako je predviđeno Uredbom (EU) br. 2018/858**;

## Amandman 34

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 17.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(17) „model baterije” znači bilo koja **proizvedena** baterija koja se proizvodi u seriji;

*Izmjena*

(17) „model baterije” znači bilo koja baterija koja se proizvodi u seriji;

**Amandman 35**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 21.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(21) „QR kod” znači **matrični crtični kod** koji vodi do informacija o modelu baterije;

*Izmjena*

(21) „QR kod” znači **matrica** koja vodi do informacija o modelu baterije;

**Amandman 36**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 22.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(22) „sustav upravljanja baterijom” znači elektronički uređaj koji nadzire ili upravlja električnim i toplinskim funkcijama baterije, koji upravlja i pohranjuje podatke o parametrima za utvrđivanje stanja i očekivanog životnog vijeka baterija koji su utvrđeni u Prilogu VII. te koji komunicira s vozilom ili uređajem u koji je baterija ugrađena;

*Izmjena*

(22) „sustav upravljanja baterijom” znači elektronički uređaj koji nadzire ili upravlja električnim i toplinskim funkcijama baterije, koji upravlja i pohranjuje podatke o parametrima za utvrđivanje **sigurnosti**, stanja i očekivanog životnog vijeka baterija koji su utvrđeni u Prilogu VII. te koji komunicira s vozilom ili uređajem u koji je baterija ugrađena;

**Amandman 37**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 26.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(26a) „priprema za prenamjenu” znači svaki postupak kojim se dijelovi otpadne baterije ili ona cijela pripremaju tako da se mogu upotrebljavati za drukčiju namjenu ili primjenu od one za koju je baterija izvorno osmišljena;*

### Amandman 38

#### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 36.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(36) „dužna pažnja u lancu opskrbe” znači obveze gospodarskog subjekta koji na tržište stavlja **punjivu industrijsku bateriju ili bateriju za električno vozilo** koje su povezane s njegovim sustavom upravljanja, upravljanjem rizikom, provjerama trećih strana koje provode prijavljena tijela i davanjem informacija u cilju utvrđivanja i otklanjanja stvarnih i potencijalnih rizika povezanih s nabavom, obradom i trgovanjem sirovinama i potrebnima za proizvodnju baterija;

*Izmjena*

*(36) „dužna pažnja u lancu opskrbe” znači obveze gospodarskog subjekta koji na tržište stavlja bateriju koja je povezana s njegovim sustavom upravljanja, upravljanjem rizikom, provjerama trećih strana koje provode prijavljena tijela i davanjem informacija u cilju utvrđivanja, **sprečavanja** i otklanjanja stvarnih i potencijalnih rizika povezanih s nabavom, obradom i trgovanjem sirovinama i **kemikalijama** potrebnima za proizvodnju baterija;*

### Amandman 39

#### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Komisija uspostavlja elektroničku bazu podataka, koju će redovito ažurirati, za različite baterije koje pripadaju kategorijama utvrđenima u točkama 7., 8., 9., 10., 11. i 12. ovog članka kako bi poduprla jasnu i dosljednu provedbu ove Uredbe.*

## Amandman 40

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

1. Uz baterije za električna vozila *i* punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh prilaže se tehnička dokumentacija koja za svaki model i seriju baterije u pojedinom proizvodnom pogonu sadržava deklaraciju o ugljičnom otisku izrađenu u skladu s delegiranim aktom iz drugog podstavka u kojoj se navode barem sljedeće informacije:

Izmjena

1. Uz baterije za električna vozila, punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh *i baterije za laka prijevozna sredstva* prilaže se tehnička dokumentacija koja za svaki model i seriju baterije u pojedinom proizvodnom pogonu sadržava deklaraciju o ugljičnom otisku izrađenu u skladu s delegiranim aktom iz drugog podstavka, *koju provjerava neovisni stručnjak* i u kojoj se navode barem sljedeće informacije:

## Amandman 41

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) ukupan ugljični otisak baterije izračunan u kilogramima ekvivalenta ugljikova dioksida;

Izmjena

(d) ukupan ugljični otisak baterije izračunan u kilogramima ekvivalenta ugljikova dioksida, *uključujući uzlazne emisije*;

## Amandman 42

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) informacije o upotrijebljениm sirovinama, uključujući udio obnovljivog sadržaja;

## Amandman 43

## Prijedlog uredbe

### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjev u pogledu deklaracije o ugljičnom otisku iz prvog podstavka primjenjuje se od 1. srpnja 2024. na baterije za električna vozila *i* na punjive industrijske baterije.

*Izmjena*

Zahtjev u pogledu deklaracije o ugljičnom otisku iz prvog podstavka primjenjuje se od 1. srpnja 2024. na baterije za električna vozila, na punjive industrijske baterije *i na baterije za laka prijevozna sredstva*.

## Amandman 44

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Delegirane akte o utvrđivanju kriterija za uključivanje informacija o intenzitetu emisija stakleničkih plinova i energetskom intenzitetu, kao i kriterija za izračun različitih emisijskih faktora Komisija donosi u skladu s člankom 73.*

## Amandman 45

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 2. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Baterije za električna vozila *i* punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh moraju imati uočljivu, lako čitljivu i neizbrisivu oznaku koja pokazuje razred učinkovitosti prema ugljičnom otisku kojemu pojedina baterija pripada.

*Izmjena*

Baterije za električna vozila, punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh *i baterije za laka prijevozna sredstva* moraju imati uočljivu, lako čitljivu i neizbrisivu oznaku koja pokazuje razred učinkovitosti prema ugljičnom otisku kojemu pojedina baterija pripada.

## Amandman 46

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 2. – podstavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjevi u pogledu razreda učinkovitosti prema ugljičnom otisku iz prvog podstavka primjenjuju se od 1. siječnja 2026. na baterije za električna vozila *i* na punjive industrijske baterije.

*Izmjena*

Zahtjevi u pogledu razreda učinkovitosti prema ugljičnom otisku iz prvog podstavka primjenjuju se od 1. siječnja 2026. na baterije za električna vozila, na punjive industrijske baterije *i na baterije za laka prijevozna sredstva.*

#### Amandman 47

##### Prijedlog uredbe

##### Članak 7. – stavak 3. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Za baterije za električna vozila i punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh uz svaki se model i seriju baterije u pojedinom proizvodnom pogonu prilaže tehnička dokumentacija koja pokazuje da je deklarirana vrijednost ugljičnog otiska tijekom životnog ciklusa niža od maksimalnog praga utvrđenog u delegiranom aktu koji Komisija donese u skladu s trećim podstavkom.

*Izmjena*

Za baterije za električna vozila, **baterija za laka prijevozna sredstva** i punjive industrijske baterije s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh uz svaki se model i seriju baterije u pojedinom proizvodnom pogonu prilaže tehnička dokumentacija koja pokazuje da je deklarirana vrijednost ugljičnog otiska tijekom životnog ciklusa niža od maksimalnog praga utvrđenog u delegiranom aktu koji Komisija donese u skladu s trećim podstavkom.

#### Amandman 48

##### Prijedlog uredbe

##### Članak 7. – stavak 3. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjev u pogledu maksimalnog praga ugljičnog otiska tijekom životnog ciklusa iz prvog podstavka primjenjuje se od 1. srpnja 2027. na baterije za električna vozila *i* na punjive industrijske baterije.

*Izmjena*

Zahtjev u pogledu maksimalnog praga ugljičnog otiska tijekom životnog ciklusa iz prvog podstavka primjenjuje se od 1. srpnja 2027. na baterije za električna vozila, na punjive industrijske baterije *i na baterije za laka prijevozna sredstva.*

#### Amandman 49

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 8. – naslov**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Udio recikliranog sadržaja u industrijskim baterijama, baterijama za električna vozila i automobilskim baterijama

*Izmjena*

Udio recikliranog sadržaja u industrijskim baterijama, baterijama za električna vozila, automobilskim baterijama **i baterijama za laka prijevozna sredstva.**

**Amandman 50**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 8. – stavak 1. – podstavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila i automobilske baterije **s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2027. prilaže se tehnička dokumentacija koja sadržava informacije o količini kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu.

*Izmjena*

Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila, automobilske baterije **i baterije za laka prijevozna sredstva** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2027. prilaže se tehnička dokumentacija koja sadržava informacije o količini kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu.

*(Brisanje dijela „s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh“ primjenjuje se na članke 8., 10., 14., 39. i 59. te uvodnu izjavu 30.)*

**Amandman 51**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 8. – stavak 1. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija do 31. prosinca 2025. mora donijeti provedbeni akt kojim se utvrđuje metodologija izračuna i **provjere količine** kobalta, oova, litija ili nikla oporabljenog iz otpada koji je prisutan u aktivnim

*Izmjena*

Komisija do 31. prosinca 2025. mora donijeti provedbeni akt kojim se utvrđuje metodologija izračuna i **provjera koju vanjski stručnjak obavlja nad količinom** kobalta, oova, litija ili nikla oporabljenog

materijalima u baterijama iz prvog podstavka te format tehničke dokumentacije. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 74. stavka 3.

iz otpada koji je prisutan u aktivnim materijalima u baterijama iz prvog podstavka te format tehničke dokumentacije. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 74. stavka 3.

## Amandman 52

### Prijedlog uredbe

#### Članak 8. – stavak 2. – uvodni dio

##### Tekst koji je predložila Komisija

2. Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila *i* automobilske baterije **s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2030. prilaže se tehnička dokumentacija koja pokazuje da te baterije sadržavaju sljedeće minimalne udjele kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu:

##### Izmjena

2. Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila, automobilske baterije ***i baterije za laka prijevozna sredstva*** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2030. prilaže se tehnička dokumentacija koja pokazuje da te baterije sadržavaju sljedeće minimalne udjele kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu:

## Amandman 53

### Prijedlog uredbe

#### Članak 8. – stavak 3. – uvodni dio

##### Tekst koji je predložila Komisija

3. Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila *i* automobilske baterije **s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2035. prilaže se tehnička dokumentacija koja pokazuje da te baterije sadržavaju sljedeće minimalne udjele kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu:

##### Izmjena

3. Uz industrijske baterije, baterije za električna vozila, automobilske baterije ***i baterije za laka prijevozna sredstva*** koje sadržavaju kobalt, oovo, litij ili nikal u aktivnim materijalima od 1. siječnja 2035. prilaže se tehnička dokumentacija koja pokazuje da te baterije sadržavaju sljedeće minimalne udjele kobalta, oova, litija ili nikla koji je oporabljen iz otpada i prisutan u aktivnim materijalima u svakom modelu i seriji baterija u pojedinom proizvodnom pogonu:

## Amandman 54

### Prijedlog uredbe Članak 8. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. *Kad je to opravdano i primjerenogzbog raspoloživosti odnosno nedovoljne raspoloživosti kobalta, olova, litija ili nikla oporabljenog iz otpada, Komisija je u skladu s člankom 73. ovlaštena do 31. prosinca 2027. donijeti delegirani akt za izmjenu ciljeva iz stavaka 2. i 3.*

Izmjena

4. *Nakon utvrđivanja metodologije iz stavka 1., a najkasnije do 31. prosinca 2026., Komisija kroz procjenu učinka procjenjuje je li zbog raspoloživosti kobalta, olova, litija ili nikla oporabljenog iz otpada opravdano preispitati popis materijala i ciljeve iz stavaka 2. i 3. te, prema potrebi, u tu svrhu podnosi zakonodavni prijedlog.*

## Amandman 55

### Prijedlog uredbe Članak 10. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Zahtjevi u pogledu učinkovitosti i trajnosti punjivih industrijskih baterija *i* baterija za električna vozila

Izmjena

Zahtjevi u pogledu učinkovitosti i trajnosti punjivih industrijskih baterija, baterija za električna vozila *i baterija za laka prijevozna sredstva*

## Amandman 56

### Prijedlog uredbe Članak 10. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Uz punjive industrijske baterije i baterije za električna vozila *s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh* od [12 mjeseci nakon stupanja Uredbe na snagu] prilaže se tehnička dokumentacija koja sadržava vrijednosti za parametre elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV.

Izmjena

1. Uz punjive industrijske baterije i baterije za električna vozila *i baterije za luke vrste prijevoza* od [12 mjeseci nakon stupanja Uredbe na snagu] prilaže se tehnička dokumentacija koja sadržava vrijednosti za parametre elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV.

## Amandman 57

### Prijedlog uredbe Članak 10. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Punjive industrijske baterije s **unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** od 1. siječnja 2026. moraju zadovoljavati minimalne vrijednosti utvrđene delegiranim aktom koji Komisija donese u skladu sa stavkom 3. za parametre elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV.

Izmjena

2. Ponovno punjive industrijske baterije za pohranu energije, od 1. siječnja 2026. moraju zadovoljavati minimalne vrijednosti utvrđene delegiranim aktom koji Komisija donese u skladu sa stavkom 3. za parametre elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV.

## Amandman 58

### Prijedlog uredbe Članak 10. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**2a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 73. radi uvođenja parametara elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđenih u Prilogu IV. kako bi se dopunili ili uskladili s tehničkim specifikacijama koje mogu proizći iz rada neformalne Radne skupine za električna vozila i okoliš UNECE-a.**

## Amandman 59

### Prijedlog uredbe Članak 10. – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija do 31. prosinca 2024. mora donijeti delegirani akt u skladu s člankom 73. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem minimalnih vrijednosti za

Izmjena

Komisija do 31. prosinca 2024. mora donijeti delegirani akt u skladu s člankom 73. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem minimalnih vrijednosti za parametre

parametre elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV. koje punjive industrijske baterije s ***unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh*** moraju zadovoljiti.

elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti utvrđene u dijelu A Priloga IV. koje punjive industrijske baterije moraju zadovoljiti.

## Amandman 60

### Prijedlog uredbe

#### Članak 10. – stavak 3. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija pri izradi delegiranog akta iz prvog podstavka razmatra potrebu za smanjenjem utjecaja na okoliš punjivih industrijskih baterija s ***unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh*** tijekom njihova životnog ciklusa i osigurava da zahtjevi utvrđeni tim aktom nemaju znatan negativan učinak na funkcionalnost tih baterija ni uređaja u koje su te baterije ugradene, na cjenovnu pristupačnost baterija ili uređaja ni na konkurentnost industrije. Proizvođačima predmetnih baterija i uređaja ne smije se nametati prekomjerno administrativno opterećenje.

*Izmjena*

Komisija pri izradi delegiranog akta iz prvog podstavka razmatra potrebu za smanjenjem utjecaja na okoliš punjivih industrijskih baterija tijekom njihova životnog ciklusa i osigurava da zahtjevi utvrđeni tim aktom nemaju znatan negativan učinak na funkcionalnost tih baterija ni uređaja u koje su te baterije ugrađene, na cjenovnu pristupačnost baterija ili uređaja ni na konkurentnost industrije. Proizvođačima predmetnih baterija i uređaja ne smije se nametati prekomjerno administrativno opterećenje.

## Amandman 61

### Prijedlog uredbe

#### Članak 11. – stavak 1. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Krajnjem korisniku ili neovisnim subjektima mora biti omogućeno jednostavno uklanjanje ili zamjena prijenosnih baterija ***ugrađenih u uređaje*** tijekom čitavog životnog vijeka uređaja ako baterije imaju kraći životni vijek od uređaja, odnosno najkasnije do kraja životnog vijeka uređaja.

*Izmjena*

Krajnjem korisniku ili neovisnim subjektima mora biti omogućeno jednostavno uklanjanje ili zamjena prijenosnih baterija ***i baterija za laka prijevozna sredstva*** tijekom čitavog životnog vijeka uređaja ako baterije imaju kraći životni vijek od uređaja, odnosno najkasnije do kraja životnog vijeka uređaja.

## Amandman 62

### Prijedlog uredbe

#### Članak 11. – stavak 1. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Smatra se da se baterija jednostavno može zamijeniti ako se nakon uklanjanja iz uređaja može zamijeniti sličnom baterijom bez učinka na funkcioniranje ili učinkovitost tog uređaja.

*Izmjena*

Smatra se da se baterija jednostavno može zamijeniti ako se nakon uklanjanja iz uređaja, *ako je to izvedivo s pomoću standardnih alata dostupnih krajnjim korisnicima ili neovisnim operatorima*, može zamijeniti sličnom baterijom bez učinka na funkcioniranje ili učinkovitost tog uređaja.

## Amandman 63

### Prijedlog uredbe

#### Članak 14. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Punjive industrijske baterije *i* baterije za električna vozila s *unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh* moraju uključivati sustav upravljanja baterijom koji sadržava podatke o parametrima za utvrđivanje stanja i očekivanog životnog vijeka baterija kako je utvrđeno u Prilogu VII.

*Izmjena*

1. Punjive industrijske baterije, baterije za električna vozila *i baterije za laka prijevozna sredstva* moraju uključivati sustav upravljanja baterijom koji sadržava podatke o parametrima za utvrđivanje stanja i očekivanog životnog vijeka baterija kako je utvrđeno u Prilogu VII.

## Amandman 64

### Prijedlog uredbe

#### Članak 14. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*3a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 73. radi izmjene parametara za određivanje stanja i očekivanog životnog vijeka baterija za električna vozila utvrđenih u Prilogu VII. kako bi se dopunili ili uskladili s tehničkim specifikacijama koje*

*mogu proizići iz rada neformalne Radne skupine za električna vozila i okoliš UNECE-a.*

## Amandman 65

### Prijedlog uredbe

#### Članak 25. – stavak 7. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) odgovarajuće poznavanje i razumijevanje zahtjevâ iz poglavlja II. i III., primjenjivih usklađenih normi iz članka 15. i zajedničkih specifikacija iz članka 16. te relevantnih odredaba zakonodavstva Unije o usklađivanju i nacionalnog zakonodavstva;

*Izmjena*

(c) odgovarajuće poznavanje i razumijevanje zahtjevâ iz poglavlja II. i III., **standarda dužne pažnje utvrđenih u članku 39.**, primjenjivih usklađenih normi iz članka 15. i zajedničkih specifikacija iz članka 16. te relevantnih odredaba zakonodavstva Unije o usklađivanju i nacionalnog zakonodavstva;

## Amandman 66

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – naslov

*Tekst koji je predložila Komisija*

Obveza gospodarskih subjekata koji na tržište stavlju punjive industrijske baterije i baterije **za električna vozila s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** da utvrde politike dužne pažnje u lancu opskrbe

*Izmjena*

Obveza gospodarskih subjekata koji na tržište stavlju punjive industrijske baterije i baterije **za laka prijevozna sredstva** da utvrde politike dužne pažnje u lancu opskrbe

## Amandman 67

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Počevši od [12 mjeseci nakon stupanja Uredbe na snagu] gospodarski subjekt koji na tržište stavlja punjive industrijske baterije **i** baterije za električna

*Izmjena*

1. Počevši od [12 mjeseci nakon stupanja Uredbe na snagu] gospodarski subjekt koji na tržište stavlja punjive industrijske baterije, baterije za električna

*vozila s unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh* mora ispunjavati obveze dužne pažnje u lancu opskrbe iz stavaka od 2. do 5. ovog članka i čuvati dokumentaciju koja dokazuje ispunjavanje tih obveza, uključujući rezultate provjere treće strane koju provode prijavljena tijela.

*vozila i baterije za laka prijevozna sredstva* mora ispunjavati obveze dužne pažnje u lancu opskrbe iz stavaka od 2. do 5. ovog članka i čuvati ***te staviti na raspolaganje javnosti*** dokumentaciju koja dokazuje ispunjavanje tih obveza u ***pogledu osjetljivih poslovnih podataka***, uključujući rezultate provjere treće strane koju provode prijavljena tijela.

## Amandman 68

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 2. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) donosi politiku društva o lancu opskrbe sirovinama iz Priloga X. točke 1. te je jasno priopćava dobavljačima i javnosti;

*Izmjena*

(a) donosi politiku društva o ***postupanju s dužnom pažnjom u*** lancu opskrbe sirovinama iz Priloga X. točke 1. te je jasno priopćava dobavljačima i javnosti, ***kao i kad je riječ o drugim povezanim rizicima za okoliš i ljudska prava duž cijelog lanca opskrbe;***

## Amandman 69

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 2. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) u svoju politiku lanca opskrbe ugrađuje norme koje su u skladu s normama utvrđenima u politici uzornog lanca opskrbe iz Priloga II. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji;

*Izmjena*

(b) u svoju politiku lanca opskrbe ugrađuje norme koje su u skladu s normama utvrđenima u politici uzornog lanca opskrbe iz Priloga II. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji, ***Vodećih načela UN-a o poslovanju i ljudskim pravima i Smjernica OECD-a za multinacionalna poduzeća;***

## Amandman 70

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 2. – točka d – podstavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjevi utvrđeni u točki (d) mogu se provoditi sudjelovanjem u programima koje predvodi industrija;

*Izmjena*

Zahtjevi utvrđeni u točki (d) mogu se provoditi sudjelovanjem u programima koje predvodi industrija, *ako mogu dokazati da ispunjavaju sve zahtjeve utvrđene u članku 39.*

**Amandman 71**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 39. – stavak 2. – točka f**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(f) uspostavlja mehanizam za pritužbe kao mehanizam ranog upozoravanja na rizik ili takav mehanizam osigurava dogovorima o suradnji s drugim gospodarskim subjektima ili organizacijama ili olakšavanjem obraćanja vanjskom stručnjaku ili tijelu kao što je ombudsman.

*Izmjena*

(f) uspostavlja mehanizam za pritužbe kao mehanizam ranog upozoravanja na rizik *i pristup pravnom lijeku za izazvanu štetu* ili takav mehanizam osigurava dogovorima o suradnji s drugim gospodarskim subjektima ili organizacijama ili olakšavanjem obraćanja vanjskom stručnjaku ili tijelu kao što je ombudsman.

**Amandman 72**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 39. – stavak 3. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) utvrđuje i procjenjuje štetne učinke u svojem lancu opskrbe povezane s kategorijama rizika navedenima u Prilogu X. točki 2. na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 2. s obzirom na norme svoje politike lanca opskrbe;

*Izmjena*

(a) utvrđuje i procjenjuje štetne učinke u svojem lancu opskrbe povezane s kategorijama rizika navedenima u Prilogu X. točki 2. na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 2. *i svih drugih relevantnih informacija koje su ili javno dostupne ili ih dostavljaju dionici, među ostalim članovi potencijalno pogodenih zajednica i relevantne organizacije civilnog društva*, s obzirom na norme svoje politike lanca vrijednosti;

## Amandman 73

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 3. – točka b – podtočka ii

Tekst koji je predložila Komisija

(ii) donose mjere upravljanja rizikom uskladene s Prilogom II. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji, s obzirom na njihovu sposobnost da utječu te, prema potrebi, poduzimaju korake da se izvrši pritisak na dobavljače koji mogu najdjelotvornije spriječiti ili ublažiti utvrđeni rizik;

Izmjena

(ii) donose mjere upravljanja rizikom uskladene s Prilogom II. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji, *Vodećim načelima UN-a o poslovanju i ljudskim pravima i Smjernicama OECD-a za multinacionalna poduzeća*, s obzirom na njihovu sposobnost da utječu te, prema potrebi, poduzimaju korake da se izvrši pritisak na dobavljače koji mogu najdjelotvornije spriječiti ili ublažiti utvrđeni rizik;

## Amandman 74

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 4. – podstavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) cilj joj je utvrđivanje sukladnosti praksi dužne pažnje u lancu opskrbe gospodarskih subjekata koji stavljuju baterije na tržište u skladu sa stavcima 2., 3. i 5.;

Izmjena

(b) cilj joj je utvrđivanje sukladnosti praksi dužne pažnje u lancu opskrbe gospodarskih subjekata koji stavljuju baterije na tržište u skladu sa stavcima 2., 3. i 5. te, prema potrebi, izvršavanje provjera poduzeća i prikupljanje informacija od dionika, među ostalim članova potencijalno pogodenih zajednica i relevantnih organizacija civilnog društva;

## Amandman 75

### Prijedlog uredbe

#### Članak 39. – stavak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7a. *Kako bi se državama članicama omogućilo da osiguraju usklađenost s*

*Uredbom u skladu s člankom 69., države članice odgovorne su za provedbu odgovarajućih provjera.*

## Amandman 76

### Prijedlog uredbe Članak 39. – stavak 8. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) izmjenjivanja obveza gospodarskog subjekta iz stavka 1. koje su utvrđene stavcima od 2. do 4. s obzirom na izmjene Uredbe (EU) 2017/821 i promjene preporuka u pogledu dužne pažnje danih u Prilogu I. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji.

*Izmjena*

(b) izmjenjivanja obveza gospodarskog subjekta iz stavka 1. koje su utvrđene stavcima od 2. do 4. s obzirom na izmjene Uredbe (EU) 2017/821 i promjene preporuka u pogledu dužne pažnje danih u Prilogu I. Smjernicama OECD-a o dužnoj pažnji, *Vodećim načelima UN-a o poslovanju i ljudskim pravima i Smjernicama OECD-a za multinacionalna poduzeća;*

## Amandman 77

### Prijedlog uredbe Članak 46. – stavak 1.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*1a. Subjekt koji obavlja djelatnosti prenamjene ili ponovne proizvodnje baterija registrira se za prenamijenjene ili ponovno proizvedene baterije koje prvi put stavlja na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice.*

## Amandman 78

### Prijedlog uredbe Članak 47. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Kako bi se osiguralo ispunjavanje obveza gospodarenja otpadom utvrđenih u

1. Kako bi se osiguralo ispunjavanje obveza gospodarenja otpadom utvrđenih u

ovom poglavlju, proizvođači baterija imaju proširenu odgovornost za baterije koje prvi put stavlju na raspolaganje na tržištu na državnom području određene države članice. Ta odgovornost obuhvaća obvezu:

ovom poglavlju, proizvođači baterija imaju proširenu odgovornost za baterije koje prvi put stavlju na raspolaganje na tržištu na državnom području određene države članice. Ta odgovornost *prestaje kada drugi gospodarski subjekt preuzme odgovornost kao novi proizvođač*. Ta odgovornost obuhvaća obvezu:

## Amandman 79

### Prijedlog uredbe

#### Članak 47. – stavak 6. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

**Organizacije** za kontrolu odgovornosti proizvođača podnose nadležnom tijelu zahtjev za ovlaštenje. Ovlaštenje se daje isključivo ako se dokaže da su mjere koje je uspostavila organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača dostatne za ispunjavanje obveza utvrđenih ovim člankom s obzirom na količinu baterija koje proizvođači u čije ime ta organizacija djeluje prvi put stavlju na raspolaganje na tržištu na državnom području određene države članice. Nadležno tijelo redovito provjerava ispunjavaju li se i dalje uvjeti za ovlaštenje utvrđeni u stvcima 1., 3., 4. i 5. Nadležna tijela utvrđuju pojedinosti postupka ovlaštenja i načine provjere usklađenosti, uključujući informacije koje u tu svrhu *dostavljaju proizvođači*.

*Izmjena*

**Proizvođač ili organizacija** za kontrolu odgovornosti proizvođača **podnosi** nadležnom tijelu zahtjev za ovlaštenje. Ovlaštenje se daje isključivo ako se dokaže da su mjere koje je uspostavila organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača dostatne za ispunjavanje obveza utvrđenih ovim člankom s obzirom na količinu baterija koje proizvođači u čije ime ta organizacija djeluje prvi put stavlju na raspolaganje na tržištu na državnom području određene države članice. Nadležno tijelo redovito provjerava ispunjavaju li se i dalje uvjeti za ovlaštenje utvrđeni u stvcima 1., 3., 4. i 5. Nadležna tijela utvrđuju pojedinosti postupka ovlaštenja i načine provjere usklađenosti, uključujući informacije koje u tu svrhu *dostavlja proizvođač ili organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača*.

## Amandman 80

### Prijedlog uredbe

#### Članak 47. – stavak 9. – točka ca (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ca) različite količine upotrijebljene za svaki reciklirani materijal;*

## Amandman 81

### Prijedlog uredbe

#### Članak 47. – stavak 12.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*12a. Subjekt koji obavlja djelatnosti prenamjene ili ponovne proizvodnje baterija ima proširenu odgovornost proizvođača za prenamjenjene ili ponovno proizvedene baterije koje prvi put stavlja na raspolaganje na tržištu na državnom području države članice kako bi se osiguralo ispunjavanje obveza gospodarenja otpadom utvrđenih u ovom poglavljju.*

## Amandman 82

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime osiguravaju skupljanje svih otpadnih prijenosnih baterija, neovisno o njihovoj prirodi, marki ili podrijetlu, na državnom području države članice u kojoj prvi put stavlaju baterije na raspolaganje na tržištu. U tu svrhu čine sljedeće:

1. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime osiguravaju skupljanje svih otpadnih prijenosnih baterija *i baterija iz lakih prijevoznih sredstava*, neovisno o njihovoj prirodi, marki ili podrijetlu, na državnom području države članice u kojoj prvi put stavlju baterije na raspolaganje na tržištu. U tu svrhu čine sljedeće:

## Amandman 83

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) nude subjektima iz stavka 2.

(b) nude subjektima iz stavka 2.

točke (a) besplatno skupljanje otpadnih prijenosnih baterija i osiguravaju skupljanje otpadnih prijenosnih baterija od svih subjekata koji iskoriste tu ponudu („povezana skupljališta”);

točke (a) besplatno skupljanje otpadnih prijenosnih baterija i **baterija iz lakih prijevoznih sredstava te** osiguravaju skupljanje otpadnih prijenosnih baterija od svih subjekata koji iskoriste tu ponudu („povezana skupljališta”);

## Amandman 84

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 2. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) obuhvaća cijelo državno područje države članice, uzimajući u obzir broj stanovnika, očekivanu količinu otpadnih prijenosnih baterija, dostupnost i blizinu krajnjim korisnicima, bez ograničavanja na područja u kojima su skupljanje i daljnje gospodarenje otpadnim prijenosnim baterijama isplativi.

*Izmjena*

(b) obuhvaća cijelo državno područje države članice, uzimajući u obzir broj stanovnika, očekivanu količinu otpadnih prijenosnih baterija **i baterija iz lakih prijevoznih sredstava**, dostupnost i blizinu krajnjim korisnicima, bez ograničavanja na područja u kojima su skupljanje i daljnje gospodarenje otpadnim prijenosnim baterijama isplativi.

## Amandman 85

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ostvaruju i dugoročno održavaju barem sljedeće ciljeve skupljanja otpadnih prijenosnih baterija, koji su izračunani kao postotci prijenosnih baterija, **isključujući** baterije iz lakih prijevoznih sredstava, koje pojedini proizvođač ili svi proizvođači obuhvaćeni organizacijom za kontrolu odgovornosti proizvođača prvi put stavljuju na raspolaganje na tržištu u određenoj državi članici:

*Izmjena*

Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ostvaruju i dugoročno održavaju barem sljedeće ciljeve skupljanja otpadnih prijenosnih baterija, koji su izračunani kao postotci prijenosnih baterija **i baterija iz lakih prijevoznih sredstava**, koje pojedini proizvođač ili svi proizvođači obuhvaćeni organizacijom za kontrolu odgovornosti proizvođača prvi put stavljuju na raspolaganje na tržištu za skupljanje u određenoj državi članici, **koji su izračunani u skladu s metodologijom za**

*baterije raspoložive za skupljanje:*

## Amandman 86

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) 45 % do 31. prosinca 2023.;

(a) **za prijenosne baterije: 50 %** do 31. prosinca 2023.;

## Amandman 87

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka aa (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(aa) **za baterije za laka prijevozna sredstva: 50 %<sup>1a</sup>** do 31. prosinca 2023.

---

<sup>1a</sup> Metodologija za baterije „raspoložive za skupljanje”

## Amandman 88

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) 65 % do 31. prosinca 2025.;

(b) **za prijenosne baterije: 70 %** do 31. prosinca 2025.;

## Amandman 89

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka ba (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(ba) **za baterije za laka prijevozna**

*sredstva: 70 %<sup>1a</sup> do 31. prosinca 2025.*

---

*<sup>1a</sup> Metodologija za baterije „raspoložive za skupljanje”*

## Amandman 90

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) **70 %** do 31. prosinca 2030.

*Izmjena*

**(c) za prijenosne baterije: 75 %** do 31. prosinca 2030.;

## Amandman 91

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 4. – podstavak 1. – točka ca (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ca) za baterije za laka prijevozna sredstva: 75 %<sup>1a</sup> do 31. prosinca 2030.*

---

*<sup>1a</sup> Metodologija za baterije „raspoložive za skupljanje”.*

## Amandman 92

### Prijedlog uredbe

#### Članak 48. – stavak 12.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*12 a. Države članice i privatna poduzeća mogu uvesti odgovarajuće poticaje radi promicanja povrata i skupljanja otpadnih prijenosnih baterija, a posebno za baterije za laka prijevozna sredstva.*

## Amandman 93

## Prijedlog uredbe

### Članak 49. – stavak 1. – podstavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

Proizvođači automobilskih baterija, industrijskih baterija i baterija za električna vozila ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača preuzimaju od krajnjeg korisnika besplatno, i ne obvezujući ga da od njih kupi novu bateriju niti uvjetujući da je bateriju kupio od njih, sve otpadne automobilske baterije, industrijske baterije i baterije za električna vozila odgovarajuće vrste koje su prvi put stavile na raspolaganje na tržištu na državnom području te države članice. U tu svrhu prihvaćaju preuzimanje otpadnih automobilskih baterija, industrijskih baterija i baterija za električna vozila od krajnjih korisnika odnosno od skupljališta osiguranih u suradnji sa sljedećim dionicima:

*Izmjena*

Proizvođači automobilskih baterija, industrijskih baterija i baterija za električna vozila ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača preuzimaju od krajnjeg korisnika besplatno, i ne obvezujući ga da od njih kupi novu bateriju niti uvjetujući da je bateriju kupio od njih, sve otpadne automobilske baterije, industrijske baterije i baterije za električna vozila odgovarajućeg modela koje su prvi put stavile na raspolaganje na tržištu, uključujući prenamjenjene ili ponovno proizvedene otpadne baterije, na državnom području te države članice. U tu svrhu prihvaćaju preuzimanje otpadnih automobilskih baterija, industrijskih baterija i baterija za električna vozila od krajnjih korisnika odnosno od skupljališta osiguranih u suradnji sa sljedećim dionicima:

## Amandman 94

### Prijedlog uredbe

### Članak 49. – stavak 1. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ako je otpadne industrijske baterije prethodno potrebno rastaviti u prostorima privatnih, nekomercijalnih korisnika, obveza proizvođača da preuzme te baterije obuhvaća pokrivanje troškova rastavljanja i skupljanja otpadnih baterija u prostorima tih korisnika.

*Izmjena*

Ako je otpadne industrijske baterije prethodno potrebno rastaviti u prostorima privatnih, nekomercijalnih korisnika, obveza proizvođača ili organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača da preuzme te baterije obuhvaća pokrivanje troškova rastavljanja i skupljanja otpadnih baterija u prostorima tih korisnika.

## Amandman 95

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 50. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Distributeri predaju otpadne baterije koje su preuzele proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje su odgovorne za skupljanje tih baterija u skladu s člankom 48. odnosno člankom 49. ili subjektu za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu s člankom 56.

*Izmjena*

3. Distributeri predaju otpadne baterije koje su preuzele proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje su odgovorne za skupljanje tih baterija u skladu s člankom 48. odnosno člankom 49. ili subjektu za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu s člankom 56. *Države članice mogu distributerima ograničiti mogućnost da otpadne baterije, ovisno o njihovoј vrsti, predaju proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača ili subjektu za gospodarenje otpadom. Države članice moraju se pobrinuti da takva ograničenja neće imati negativan učinak na sustave skupljanja i recikliranja.*

**Amandman 96**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 52. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Subjekti koji upravljaju postrojenjima za obradu otpada koja podliježu direktivama 2000/53/EZ i 2012/19/EU predaju otpadne baterije nastale obradom otpadnih vozila i otpadne električne i elektroničke opreme proizvođačima predmetnih baterija ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2. ove Uredbe, organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem njihove obrade i recikliranja u skladu sa zahtjevima iz članka 56. ove Uredbe. Subjekti koji upravljaju postrojenjima za obradu otpada vode evidenciju navedenih transakcija.

*Izmjena*

Subjekti koji upravljaju postrojenjima za obradu otpada koja podliježu direktivama 2000/53/EZ i 2012/19/EU predaju otpadne baterije nastale obradom otpadnih vozila i otpadne električne i elektroničke opreme proizvođačima predmetnih baterija ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2. ove Uredbe, organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem njihove obrade i recikliranja u skladu sa zahtjevima iz članka 56. ove Uredbe. *Države članice mogu subjektima koji upravljaju postrojenjima za obradu otpada na koje se primjenjuje Direktiva 2000/53/EZ ili*

*Direktiva 2012/19/EU ograničiti mogućnost da otpadne baterije, ovisno o njihovoj vrsti, predaju proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača ili nekom drugom subjektu za gospodarenje otpadom. Države članice moraju se pobrinuti da takva ograničenja nemaju negativan učinak na sustave skupljanja i recikliranja.* Subjekti koji upravljaju postrojenjima za obradu otpada vode evidenciju navedenih transakcija.

## Amandman 97

### Prijedlog uredbe Članak 53. – stavak 2.

#### Tekst koji je predložila Komisija

2. Javna tijela za gospodarenje otpadom predaju skupljene otpadne baterije proizvođačima ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu sa zahtjevima iz članka 56. ili pak sama provode obradu i recikliranje u skladu sa zahtjevima iz članka 56.

#### Izmjena

2. Javna tijela za gospodarenje otpadom predaju skupljene otpadne baterije proizvođačima ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu sa zahtjevima iz članka 56. ili pak sama provode obradu i recikliranje u skladu sa zahtjevima iz članka 56. *Države članice mogu javnim tijelima za gospodarenje otpadom ograničiti mogućnost da otpadne baterije, ovisno o njihovoj vrsti, predaju proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača ili subjektu za gospodarenje otpadom, ili da sami obavljaju obradu i recikliranje.* Države članice moraju se pobrinuti da takva ograničenja nemaju negativan učinak na sustave skupljanja i recikliranja.

## Amandman 98

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 54. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Dobrovoljna skupljalista otpadnih prijenosnih baterija predaju otpadne prijenosne baterije proizvođačima prijenosnih baterija ili trećim stranama koje djeluju u njihovo ime, uključujući organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu sa zahtjevima iz članka 56.

*Izmjena*

Dobrovoljna skupljalista otpadnih prijenosnih baterija predaju otpadne prijenosne baterije proizvođačima prijenosnih baterija ili trećim stranama koje djeluju u njihovo ime, uključujući organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, ili subjektima za gospodarenje otpadom s ciljem obrade i recikliranja tih otpadnih baterija u skladu sa zahtjevima iz članka 56. *Države članice mogu dobrovoljnim skupljalistima otpadnih prijenosnih baterija ograničiti mogućnost da te otpadne baterije predaju proizvođačima ili organizacijama za kontrolu odgovornosti proizvođača ili subjektu za gospodarenje otpadom. Države članice moraju se pobrinuti da takva ograničenja nemaju negativan učinak na sustave skupljanja i recikliranja.*

**Amandman 99**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 55. – stavak 1. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice dužne su ostvariti sljedeće minimalne ciljeve skupljanja otpadnih prijenosnih baterija, *isključujući otpadne baterije* iz lakih prijevoznih sredstava:

*Izmjena*

1. Države članice dužne su ostvariti sljedeće minimalne ciljeve skupljanja otpadnih prijenosnih baterija *i otpadnih baterija* iz lakih prijevoznih sredstava:

**Amandman 100**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 55. – stavak 1. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) 45 % do 31. prosinca 2023.;

(a) za prijenosne baterije: 50 % do 31. prosinca 2023.;

## Amandman 101

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 1. – točka aa (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(aa) za baterije za laka prijevozna sredstva: 50 %<sup>1a</sup> do 31. prosinca 2023.

## Amandman 102

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) 65 % do 31. prosinca 2025.;

(b) za prijenosne baterije: 70 % do 31. prosinca 2025.;

## Amandman 103

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 1. – točka ba (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(ba) za baterije za laka prijevozna sredstva: 70 %<sup>1a</sup> do 31. prosinca 2025.

---

<sup>1a</sup> Metodologija za baterije „raspoložive za skupljanje”.

## Amandman 104

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 1. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) **70 %** do 31. prosinca 2030.

*Izmjena*

(c) **za prijenosne baterije: 75 %** do 31. prosinca 2030.;

## Amandman 105

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 1. – točka ca (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) za baterije za laka prijevozna sredstva: 75 %<sup>1a</sup> do 31. prosinca 2030.**

---

<sup>1a</sup> Metodologija za baterije „raspoložive za skupljanje”.

## Amandman 106

### Prijedlog uredbe

#### Članak 55. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Komisija do 31. prosinca 2030. preispituje cilj utvrđen u stavku 1. točki (c) i u okviru tog preispitivanja razmatra utvrđivanje cilja skupljanja za baterije kojima se napajaju laka prijevozna sredstva, s obzirom na kretanje tržišnog udjela, kao zaseban cilj ili kao dio preispitivanja cilja utvrđenog u stavku 1. točki (c) i u članku 48. stavku 4. U tom se preispitivanju može razmotriti i uvođenje metodologije za izračun stope odvojenog skupljanja kako bi se odrazila količina otpadnih baterija koja je dostupna za skupljanje. U tu svrhu Komisija Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o rezultatima preispitivanja, a prema potrebi mu prilaže i zakonodavni prijedlog.

*Izmjena*

3. Komisija do 31. prosinca 2030. preispituje cilj utvrđen u stavku 1. točki (c) i točki (ca), s obzirom na kretanje tržišnog udjela, kao zaseban cilj ili kao dio preispitivanja cilja utvrđenog u stavku 1. točki (c) i točki (ca) te u članku 48. stavku 4. U tom se preispitivanju može razmotriti i uvođenje metodologije za izračun stope odvojenog skupljanja kako bi se odrazila količina otpadnih baterija koja je dostupna za skupljanje. U tu svrhu Komisija Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o rezultatima preispitivanja, a prema potrebi mu prilaže i zakonodavni prijedlog.

## Amandman 107

Prijedlog uredbe  
Članak 56. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4a. Države članice mogu uspostaviti programe poticaja za gospodarske subjekte koji ostvaruju veće prinose od odgovarajućih pragova utvrđenih u dijelovima B i C PRILOGA XII.

## Amandman 108

Prijedlog uredbe  
Članak 57. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 73. radi izmjene minimalnih razina oporabljenih materijala za otpadne baterije utvrđenih u dijelovima B i C Priloga XII. s obzirom na tehnički i znanstveni napredak i nove tehnologije u području gospodarenja otpadom.

5. Do 31. prosinca 2027. Komisija ocjenjuje napredak prema postizanju minimalnih razina oporabljenih materijala za otpadne baterije utvrđenih u dijelovima B i C Priloga XII. i prema potrebi predlaže zakonodavnu inicijativu za povećanje tih minimalnih razina s obzirom na tehnički i znanstveni napredak i nove tehnologije u području gospodarenja otpadom.

## Amandman 109

Prijedlog uredbe  
Članak 59. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Zahtjevi povezani s prenamjenom i ponovnom proizvodnjom industrijskih baterija i baterija za električna vozila

Zahtjevi povezani s prenamjenom i ponovnom proizvodnjom **baterija za laka prijevozna sredstva**, industrijskih baterija i baterija za električna vozila

## Amandman 110

## Prijedlog uredbe

### Članak 59. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Neovisnim subjektima omogućava se pristup sustavu upravljanja punjivim industrijskim baterijama i baterijama za električna vozila s **unutarnjom pohranom i kapacitetom većim od 2 kWh** pod istim uvjetima i odredbama, u svrhu ocjenjivanja i utvrđivanja stanja i preostalog životnog vijeka baterija u skladu s parametrima utvrđenima u Prilogu VII.

Izmjena

1. Neovisnim subjektima omogućava se pristup sustavu upravljanja punjivim industrijskim baterijama, baterijama za električna vozila **i baterijama za laka prijevozna sredstva** pod istim uvjetima i odredbama, u svrhu ocjenjivanja i utvrđivanja stanja i preostalog životnog vijeka baterija u skladu s parametrima utvrđenima u Prilogu VII. **Daljnja upotreba baterija koje se prenamjenjuju ili ponovno proizvode dokumentira se u vidu fakture ili ugovora o prodaji ili prijenosu vlasništva takvih baterija.**

### Amandman 111

## Prijedlog uredbe

### Članak 59. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Neovisnim subjektima koji provode djelatnosti prenamjene ili ponovne proizvodnje omogućava se odgovarajući pristup, pod istim uvjetima i odredbama, informacijama relevantnima za ispitivanje punjivih industrijskih baterija i baterija za **električna vozila** ili uređaja ili vozila u koje su ugrađene takve baterije, kao i komponenti takvih baterija, uređaja ili vozila i postupanje s njima, uključujući aspekte sigurnosti.

Izmjena

2. Neovisnim subjektima koji provode djelatnosti prenamjene ili ponovne proizvodnje omogućava se odgovarajući pristup, pod istim uvjetima i odredbama, informacijama relevantnima za ispitivanje punjivih industrijskih baterija, **baterija za električna vozila** i baterija za **laka prijevozna sredstva** ili uređaja ili vozila u koje su ugrađene takve baterije, kao i komponenti takvih baterija, uređaja ili vozila i postupanje s njima, uključujući aspekte sigurnosti.

### Amandman 112

## Prijedlog uredbe

### Članak 59. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*2a. Sve rabljene punjive industrijske baterije, baterije za električna vozila i baterije za laka prijevozna sredstva procjenjuju se kako bi se utvrdilo jesu li prikladne za ponovnu uporabu, prenamjenu ili ponovnu proizvodnju. Ako procjena pokaže da su takve baterije prikladne za ponovnu uporabu, moraju se ponovno upotrijebiti. Ako procjena pokaže da nisu prikladne za ponovnu uporabu, ali jesu za prenamjenu ili ponovnu proizvodnju, moraju se prenamijeniti ili ponovo proizvesti.*

### Amandman 113

#### Prijedlog uredbe

#### Članak 65. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Putovnici za bateriju može se pristupiti na internetu putem elektroničkih sustava koji moraju biti interoperabilni sa sustavom uspostavljenim u skladu s člankom 64.

4. Putovnici za bateriju može se pristupiti na internetu putem elektroničkih sustava koji moraju biti interoperabilni sa sustavom uspostavljenim u skladu s člankom 64. *i ona je dostupna korisniku/potrošaču baterije.*

### Amandman 114

#### Prijedlog uredbe

#### Članak 65. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*5a. Putovnica za bateriju sadržava informacije o mogućnosti popravka baterije u slučaju početne ili izazvane neispravnosti. U putovnici se jasno navodi može li se baterija zamijeniti samo u cijelosti ili se može zamijeniti blok čelija ili pojedinačne čelije.*

## Amandman 115

### Prijedlog uredbe Članak 65. – stavak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*7a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte o parametrima mogućnosti popravka baterije obuhvaćene područjem primjene članka 65.*

## Amandman 116

### Prijedlog uredbe Članak 70. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Javni naručitelji, definirani u članku 2. stavku 1. Direktive 2014/24/EU odnosno članku 3. stavku 1. Direktive 2014/25/EU, ili naručitelji, definirani u članku 4. stavku 1. Direktive 2014/25/EU, pri nabavi baterija ili proizvoda koji sadržavaju baterije u slučajevima obuhvaćenima tim direktivama uzimaju u obzir utjecaj baterija na okoliš tijekom njihova životnog ciklusa kako bi osigurali da se taj utjecaj nabavljenih baterija svede na najmanju moguću mjeru.

1. Javni naručitelji, definirani u članku 2. stavku 1. Direktive 2014/24/EU odnosno članku 3. stavku 1. Direktive 2014/25/EU, ili naručitelji, definirani u članku 4. stavku 1. Direktive 2014/25/EU, pri nabavi baterija ili proizvoda koji sadržavaju baterije u slučajevima obuhvaćenima tim direktivama *osiguravaju da se proizvođači baterija registriraju kako bi ispunili svoju proširenu odgovornost proizvođača za baterije i* uzimaju u obzir utjecaj baterija na okoliš *i klimu* tijekom njihova životnog ciklusa kako bi osigurali da se taj utjecaj nabavljenih baterija svede na najmanju moguću mjeru.

## Amandman 117

### Prijedlog uredbe Članak 71. – stavak 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

14. Ako Odbor za procjenu rizika i Odbor za socioekonomsku analizu dostavljaju mišljenje na temelju stavaka 5. i 6., imenuju izvjestitelje kako je utvrđeno

14. Ako Odbor za procjenu rizika i Odbor za socioekonomsku analizu dostavljaju mišljenje na temelju stavaka 5. i 6., imenuju izvjestitelje kako je utvrđeno

u članku 87. Uredbe (EZ) br. 1907/2006. Predmetni izvjestitelji ili suizvjestitelji, *ili njihov poslodavac*, primaju naknadu od Agencije u skladu s ljestvicom honorara koja će biti sastavni dio finansijskih rješenja u vezi s ograničenjima koja utvrđuje Upravni odbor, osnovan u skladu s člankom 76. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EZ) br. 1907/2006. Ako predmetne osobe ne obavljaju svoje dužnosti, izvršni direktor Agencije ima pravo otkazati ugovor, suspendirati njegovu primjenu ili uskratiti naknadu.

u članku 87. Uredbe (EZ) br. 1907/2006. Predmetni izvjestitelji ili suizvjestitelji **ne smiju biti u sukobu interesa i** primaju naknadu od Agencije u skladu s ljestvicom honorara koja će biti sastavni dio finansijskih rješenja u vezi s ograničenjima koja utvrđuje Upravni odbor, osnovan u skladu s člankom 76. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EZ) br. 1907/2006. Ako predmetne osobe ne obavljaju svoje dužnosti, izvršni direktor Agencije ima pravo otkazati ugovor, suspendirati njegovu primjenu ili uskratiti naknadu.

## Amandman 118

### Prijedlog uredbe Prilog II. – točka 4. – stavak 1. – tablica – red 1

*Tekst koji je predložila Komisija*

Dobavljanje sirovina i predobrada:

Uključuje rudarenje i predobradu, sve do proizvodnje baterijskih ćelija i komponenti baterija (aktivnih materijala, separatora, elektrolita, kućišta te aktivnih i pasivnih komponenti baterije) te električnih/elektroničkih komponenti.

*Izmjena*

Dobavljanje sirovina i predobrada:

Uključuje rudarenje *ili druge relevantne izvore ako su od obnovljivih materijala* i predobradu, sve do proizvodnje baterijskih ćelija i komponenti baterija (aktivnih materijala, separatora, elektrolita, kućišta te aktivnih i pasivnih komponenti baterije) te električnih/elektroničkih komponenti.

## Amandman 119

### Prijedlog uredbe Prilog II. – točka 5. – stavak 5. – alineja 1

*Tekst koji je predložila Komisija*

— fazu dobavljanja sirovina i predobrade,

*Izmjena*

— fazu dobavljanja sirovina, *uključujući prijevoz*, i predobrade,

## Amandman 120

### Prijedlog uredbe Prilog II. – točka 9. – stavak 1.

### *Tekst koji je predložila Komisija*

Na temelju informacija prikupljenih putem deklaracija o ugljičnom otisku i relativne raspodjele razreda učinkovitosti prema ugljičnom otisku za modele baterija stavljene na tržište te uzimajući u obzir znanstveni i tehnološki napredak u tom području, Komisija će utvrditi maksimalne pragove za ugljični otisak tijekom životnog ciklusa za punjive industrijske baterije i baterije za **električna vozila** na temelju namjenske procjene učinka s ciljem utvrđivanja tih vrijednosti.

### *Izmjena*

Na temelju informacija prikupljenih putem deklaracija o ugljičnom otisku i relativne raspodjele razreda učinkovitosti prema ugljičnom otisku za modele baterija stavljene na tržište te uzimajući u obzir znanstveni i tehnološki napredak u tom području, Komisija će utvrditi maksimalne pragove za ugljični otisak tijekom životnog ciklusa za punjive industrijske baterije, **baterije za električna vozila** i baterije za **laka prijevozna sredstva** na temelju namjenske procjene učinka s ciljem utvrđivanja tih vrijednosti.

## **Amandman 121**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog II. – točka 9. – stavak 2.**

### *Tekst koji je predložila Komisija*

Pri predlaganju maksimalnih pragova ugljičnog otiska Komisija će uzeti u obzir relativnu raspodjelu vrijednosti ugljičnog otiska za baterije na tržištu, razmjer napretka u smanjenju ugljičnog otiska baterija stavljenih na tržište Unije te djelotvorni i potencijalni doprinos te mjere ciljevima Unije povezanima s održivom mobilnošću i klimatskom neutralnošću do 2050.

### *Izmjena*

Pri predlaganju maksimalnih pragova ugljičnog otiska Komisija će **progresivno** uzeti u obzir relativnu raspodjelu vrijednosti ugljičnog otiska za baterije na tržištu, razmjer napretka u smanjenju ugljičnog otiska baterija stavljenih na tržište Unije, **uključujući najbolje proizvodne procese u lancu opskrbe**, te djelotvorni i potencijalni doprinos te mjere ciljevima Unije povezanima s održivom mobilnošću i klimatskom neutralnošću do 2050.

## **Amandman 122**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog IV. – naslov**

### *Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjevi u pogledu elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti punjivih

### *Izmjena*

Zahtjevi u pogledu elektrokemijske učinkovitosti i trajnosti punjivih

industrijskih baterija *i* baterija za električna vozila

industrijskih baterija, baterija za električna vozila *i baterija za laka prijevozna sredstva*

### Amandman 123

#### Prijedlog uredbe

#### Prilog VI. – dio A – stavak 1. – točka 2.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*2 a. težina baterije;*

### Amandman 124

#### Prijedlog uredbe

#### Prilog X – točka 1. – podtočka ea (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ea) iron*

### Amandman 125

#### Prijedlog uredbe

#### Prilog X – točka 1. – podtočka eb (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(eb) boksit*

### Amandman 126

#### Prijedlog uredbe

#### Prilog X – točka 1. – podtočka ec (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ec) bakar*

### Amandman 127

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog X – točka 2. – podtočka da (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(da) klima, uključujući emisije stakleničkih plinova;*

**Amandman 128**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog X. – točka 2. – podtočka i**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(i) život u zajednici.

*(i) život u zajednici, uključujući zajednice autohtonih naroda;*

**Amandman 129**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog X. – točka 2. – podtočka ia (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ia) klimatske promjene*

**Amandman 130**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog X. – točka 2. – podtočka ib (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ib) obrada otpada*

**Amandman 131**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog X. – točka 3. – podtočka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) *Trostranu deklaraciju MOR-a o*

(d) *Osam temeljnih konvencija*

*načelima za multinacionalna poduzeća i socijalnu politiku;*

*Međunarodne organizacije rada kako su definirane u Deklaraciji Međunarodne organizacije rada o temeljnim načelima i pravima na radu;*

## Amandman 132

**Prijedlog uredbe  
Prilog X. – točka 3. – podtočka fa (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(fa) Pariški sporazum*

## Amandman 133

**Prijedlog uredbe  
Prilog X. – točka 3. – podtočka fb (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(fb) sve međunarodne konvencije o ljudskim pravima koje obvezuju Uniju ili države članice, uključujući Međunarodnu povelju o ljudskim pravima i ostale temeljne međunarodne instrumente UN-a o ljudskim pravima;*

## Amandman 134

**Prijedlog uredbe  
Prilog XI. – točka 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime i države članice izračunavaju stopu skupljanja kao postotak koji se dobiva dijeljenjem mase otpadnih prijenosnih baterija, **ne uključujući otpadne baterije** iz lakih prijevoznih sredstava, **skupljene** u skladu s člankom 48. odnosno člankom 55.

1. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime i države članice izračunavaju stopu skupljanja kao postotak koji se dobiva dijeljenjem mase otpadnih prijenosnih baterija **i otpadnih baterija** iz lakih prijevoznih sredstava, **skupljenih** u skladu s člankom 48. odnosno člankom 55. u

u određenoj kalendarskoj godini u državi članici s prosječnom masom takvih baterija koje proizvođači izravno prodaju krajnjim korisnicima ili koje isporučuju trećim stranama radi njihove prodaje krajnjim korisnicima u toj državi članici u toj godini i u prethodne dvije kalendarske godine.

određenoj kalendarskoj godini u državi članici s prosječnom masom takvih baterija koje proizvođači izravno prodaju krajnjim korisnicima ili koje isporučuju trećim stranama radi njihove prodaje krajnjim korisnicima u toj državi članici u toj godini i u prethodne dvije kalendarske godine.

### Amandman 135

#### Prijedlog uredbe Prilog XI. – točka 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime i države članice izračunavaju godišnju prodaju prijenosnih baterija, **ne uključujući baterije** iz lakih prijevoznih sredstava, krajnjim korisnicima u određenoj godini kao masu takvih baterija stavljenih na raspolaganje na tržištu prvi put na području države članice u predmetnoj godini, ne uključujući prijenosne baterije koje su u toj godini napustile područje države članice prije nego što su prodane krajnjim korisnicima.

*Izmjena*

2. Proizvođači ili, ako su imenovane u skladu s člankom 47. stavkom 2., organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača koje djeluju u njihovo ime i države članice izračunavaju godišnju prodaju prijenosnih baterija **i baterija** iz lakih prijevoznih sredstava, krajnjim korisnicima u određenoj godini kao masu takvih baterija stavljenih na raspolaganje na tržištu prvi put na području države članice u predmetnoj godini, ne uključujući prijenosne baterije koje su u toj godini napustile područje države članice prije nego što su prodane krajnjim korisnicima.

### Amandman 136

#### Prijedlog uredbe Prilog XII. – dio B – točka 1. – podtočka ba (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) recikliranje 75 % prosječne mase nikal-kadmijskih baterija;**

### Amandman 137

#### Prijedlog uredbe Prilog XII. – dio B. – točka 2. – podtočka ba (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) recikliranje 75 % prosječne mase nikal-kadmijskih baterija;**

### **Amandman 138**

#### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog XII. – dio C – točka 1. – podtočka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) **35 % za litij;**

(d) **70 % za litij;**

### **Amandman 139**

#### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog XII. – dio C – točka 1. – podtočka ea (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ea) 95% za kadmij.**

### **Amandman 140**

#### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog XII. – dio C – točka 2. – podtočka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) **70 % za litij;**

(d) **90 % za litij;**

### **Amandman 141**

#### **Prijedlog uredbe**

#### **Prilog XII. – dio C – točka 2. – podtočka ea (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(e a) 95% za kadmij**

### **Amandman 142**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog XIII. – točka 1. – podtočka ra (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ra) Informacije o mogućnosti  
popravka baterije u slučaju neispravnosti*

**Amandman 143**

**Prijedlog uredbe**  
**Prilog XIII. – točka 1. – podtočka rb (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(rb) Informacije o parametrima koji  
utječe na učinkovitost i trajnost.*

## POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Naslov</b>	Uredba o baterijama i otpadnim baterijama, stavljanju izvan snage Direktive 2006/66/EZ i izmjeni Uredbe (EU) br. 2019/1020
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD)
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 20.5.2021
<b>Odbori koji su dali mišljenje</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 18.1.2021
<b>Izvjestitelj(ica) za mišljenje</b> Datum imenovanja	Ismail Ertug 24.2.2021
<b>Razmatranje u odboru</b>	27.10.2021
<b>Datum usvajanja</b>	1.12.2021
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0: 39 0 9
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Clare Daly, Carlo Fidanza, Maria Grapini

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

39	+
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
RENEW	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
THE LEFT	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
VERTS/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

9	0
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani