



2020/0353(COD)

9.12.2021

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o batériách a použitých batériách, o zrušení smernice 2006/66/ES a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020 (COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Ismail Ertug

PA_Legam

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia Citácia 5 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*so zreteľom na správu Spoločného
výskumného centra (JRC)^{1a},*

^{1a} Huisman, J. a Bobba, S.: Available for Collection Study on alternative collection targets for waste portable and light means of transport batteries (Dostupnosť na zber, štúdia o alternatívnych cieľoch zberu použitých prenosných batérií a batérií z ľahkých dopravných prostriedkov), EUR 30746 EN, Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie, Luxemburg, 2021, ISBN 978-92-76-39084-8, doi:10.2760/64633, JRC125615.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2) Batérie sú teda dôležitým zdrojom energie a jedným z kľúčových faktorov udržateľného rozvoja, ekologickej mobility, čistej energie a klimatickej neutrality. Očakáva sa, že dopyt po batériách bude v nadchádzajúcich rokoch rýchlo rásť, najmä pokiaľ ide o cestné elektrické vozidlá, v ktorých sa využívajú batérie na účely trakcie, vďaka čomu sa čoraz viac **zlepšuje globálne strategické postavenie** tohto trhu. Vo významnej miere

(2) Batérie sú teda dôležitým zdrojom energie a jedným z kľúčových faktorov udržateľného rozvoja, ekologickej mobility, čistej energie a klimatickej neutrality. Očakáva sa, že dopyt po batériách bude v nadchádzajúcich rokoch rýchlo rásť, najmä pokiaľ ide o cestné elektrické vozidlá, v ktorých sa využívajú batérie na účely trakcie, **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky**, vďaka čomu sa čoraz viac **zvyšuje strategický význam**

bude napredovať aj vedecko-technický pokrok v oblasti vývoja batériových technológií. Vzhľadom na strategický význam batérií a s cieľom poskytnúť všetkým zúčastneným prevádzkovateľom právnu istotu a zabrániť diskriminácii, prekážkam obchodu a narušeniam trhu s batériami je potrebné stanoviť pravidlá týkajúce sa parametrov udržateľnosti, výkonnosti, bezpečnosti, zberu, recyklácie a druhotného využitia batérií, ako aj pravidlá týkajúce sa informácií o batériách. Treba vytvoriť harmonizovaný regulačný rámec na riešenie celého životného cyklu batérií, ktoré sa uvádzajú na trh v Únii.

tohto trhu *na európskej a celosvetovej úrovni*. Vo významnej miere bude napredovať aj vedecko-technický pokrok v oblasti vývoja batériových technológií. *Holistický a vedecky podložený prístup je kľúčom k dosiahnutiu cieľa znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2030 a cieľa dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050. Všetky opatrenia by sa mali vypracovať na základe komplexných posúdení vplyvu, v ktorých sa posúdia emisie počas životného cyklu, ako aj technologická neutralita a informovanosť o vplyve*. Vzhľadom na strategický význam batérií a *dodávateľského reťazca v oblasti batérií* a s cieľom poskytnúť všetkým zúčastneným prevádzkovateľom právnu a *investičnú istotu a motiváciu vyrábať nízkouhlíkové batérie v rámci obehového hospodárstva* a zabrániť diskriminácii, prekážkam obchodu a narušeniam trhu s batériami je potrebné stanoviť pravidlá týkajúce sa parametrov udržateľnosti, výkonnosti, bezpečnosti, zberu, recyklácie a druhotného využitia batérií, ako aj pravidlá týkajúce sa informácií o batériách *vrátane parametrov ich opraviteľnosti*. Treba vytvoriť harmonizovaný regulačný rámec na riešenie celého životného cyklu batérií, ktoré sa uvádzajú na trh v Únii, *a zabezpečiť, aby všetky batérie vstupujúce na vnútorný trh z krajín mimo EÚ spĺňali aj vysoké normy stanovené v tomto nariadení. Keďže výroba batérií má významný vplyv na emisie vozidiel počas životného cyklu a emisie batérií počas životného cyklu sa vypočítajú v súlade s týmto nariadením, Komisia by sa mala náležite starať, aby poskytla metodiku presného výpočtu emisií počas životného cyklu*.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia
Odôvodnenie 12

(12) V rámci širokého rozsahu pôsobnosti nariadenia je vhodné rozlišovať medzi rôznymi kategóriami batérií v súlade s ich návrhom a použitím, a to nezávisle od chemického zloženia batérie. Vzhľadom na nový vývoj v oblasti používania batérií by sa mala ďalej rozvinúť klasifikácia batérií podľa smernice 2006/66/ES na prenosné batérie na jednej strane a na priemyselné batérie a automobilové batérie na strane druhej. Batérie, ktoré sa používajú na účely trakcie v elektrických vozidlách a ktoré podľa smernice 2006/66/ES patria do kategórie priemyselných batérií, predstavujú vzhľadom na rýchlo stúpajúci počet cestných elektrických vozidiel veľký a stále rastúci segment trhu. Preto je vhodné klasifikovať batérie, ktoré sa používajú na účely trakcie v cestných vozidlách, ako novú kategóriu batérií pre elektrické vozidlá. Batérie, ktoré sa používajú na účely trakcie v iných dopravných prostriedkoch vrátane prostriedkov železničnej, vodnej či leteckej dopravy, naďalej patria do kategórie priemyselných batérií podľa tohto nariadenia. Termín priemyselná batéria zahŕňa širokú skupinu batérií, ktoré sú určené na používanie v rámci priemyselných činností, komunikačnej infraštruktúry, poľnohospodárskych činností alebo pri výrobe a distribúcii elektrickej energie. Okrem tohto neúplného zoznamu príkladov by sa za priemyselnú batériu mala považovať každá batéria, ktorá nie je prenosnou či automobilovou batériou ani batériou pre elektrické vozidlo. Na účely tohto nariadenia sa batérie využívané na účely uskladňovania energie v súkromnej sfére či domácom prostredí považujú za priemyselné batérie. **Okrem toho s cieľom zabezpečiť, aby sa všetky batérie používané v ľahkých dopravných prostriedkoch, ako sú elektrické bicykle a kolobežky, klasifikovali ako prenosné batérie, je**

(12) V rámci širokého rozsahu pôsobnosti nariadenia je vhodné rozlišovať medzi rôznymi kategóriami batérií v súlade s ich návrhom a použitím, a to nezávisle od chemického zloženia batérie. Vzhľadom na nový vývoj v oblasti používania batérií by sa mala ďalej rozvinúť klasifikácia batérií podľa smernice 2006/66/ES na prenosné batérie na jednej strane a na priemyselné batérie a automobilové batérie na strane druhej. Batérie, ktoré sa používajú na účely **elektrickej** trakcie v elektrických vozidlách a ktoré podľa smernice 2006/66/ES patria do kategórie priemyselných batérií, predstavujú vzhľadom na rýchlo stúpajúci počet cestných elektrických vozidiel veľký a stále rastúci segment trhu. Preto je vhodné klasifikovať batérie, ktoré sa používajú na účely trakcie v cestných vozidlách, ako novú kategóriu batérií pre elektrické vozidlá. Batérie, ktoré sa používajú na účely trakcie v iných dopravných prostriedkoch vrátane prostriedkov železničnej, vodnej či leteckej dopravy, naďalej patria do kategórie priemyselných batérií podľa tohto nariadenia. Termín priemyselná batéria zahŕňa širokú skupinu batérií, ktoré sú určené na používanie v rámci priemyselných činností, komunikačnej infraštruktúry, poľnohospodárskych činností alebo pri výrobe a distribúcii elektrickej energie. Okrem tohto neúplného zoznamu príkladov by sa za priemyselnú batériu mala považovať každá batéria, ktorá nie je prenosnou či automobilovou batériou, ani batériou pre elektrické vozidlo **a ani batériou pre ľahké dopravné prostriedky**. Na účely tohto nariadenia sa batérie využívané na účely uskladňovania energie v súkromnej sfére či domácom prostredí považujú za priemyselné batérie.

potrebné objasniť vymedzenie pojmu „prenosné batérie“ a zaviesť hmotnostný limit pre takéto batérie.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Batérie by mali byť navrhnuté a vyrobené tak, aby sa optimalizovala ich výkonnosť, trvanlivosť a bezpečnosť a minimalizovala ich environmentálna stopa. Je vhodné stanoviť osobitné požiadavky na udržateľnosť dobíjateľných priemyselných batérií a batérií pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh, keďže takéto batérie predstavujú segment trhu, v prípade ktorého sa v nasledujúcich rokoch očakáva najväčší rast.

Pozmeňujúci návrh

(13) Batérie by mali byť navrhnuté a vyrobené tak, aby sa optimalizovala ich výkonnosť, trvanlivosť a bezpečnosť a minimalizovala ich environmentálna stopa. Je vhodné stanoviť osobitné požiadavky na udržateľnosť dobíjateľných priemyselných batérií a batérií pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh, keďže takéto batérie predstavujú segment trhu, v prípade ktorého sa v nasledujúcich rokoch očakáva najväčší rast, **ako aj batérií pre ľahké dopravné prostriedky.**

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) Vďaka očakávanému rozsiahlemu využívaniu batérií napr. v sektore mobility či uskladňovania energie by malo dôjsť k zníženiu emisií uhlíka, no v záujme maximalizácie tohto potenciálu je nevyhnutné zabezpečiť nízku uhlíkovú stopu celkového životného cyklu batérií. Podľa pravidiel pre kategórie environmentálnej stopy výrobkov, ktoré sa týkajú dobíjateľných batérií s vysokou mernou hustotou energie v prípade mobilných aplikácií³¹, predstavuje v súvislosti s batériami druhú najvyššiu kategóriu vplyvu, ktorá nasleduje po

Pozmeňujúci návrh

(18) Vďaka očakávanému rozsiahlemu využívaniu batérií napr. v sektore mobility či uskladňovania energie by malo dôjsť k zníženiu emisií uhlíka, no v záujme maximalizácie tohto potenciálu je nevyhnutné zabezpečiť nízku uhlíkovú stopu celkového životného cyklu batérií. Podľa pravidiel pre kategórie environmentálnej stopy výrobkov, ktoré sa týkajú dobíjateľných batérií s vysokou mernou hustotou energie v prípade mobilných aplikácií³¹, predstavuje v súvislosti s batériami druhú najvyššiu kategóriu vplyvu, ktorá nasleduje po

využívání nerastov a kovov, zmena klímy. K technickej dokumentácii týkajúcej sa dobíjateľných priemyselných batérií **a** batérií pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, by preto malo byť pripojené vyhlásenie o uhlíkovej stope, ktoré by sa malo v prípade potreby týkať konkrétnej výrobnjej šarže. Batérie sa vyrábajú v šaržiach, a to v istých množstvách a v určitých časových rámcoch. Harmonizácia technických pravidiel výpočtu uhlíkovej stopy pre všetky dobíjateľné priemyselné batérie **a** batérie pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, je nevyhnutným predpokladom na zavedenie požiadavky, aby technická dokumentácia súvisiaca s batériami obsahovala vyhlásenie o uhlíkovej stope, a to v záujme následného stanovenia výkonnostných tried vzhľadom na uhlíkovú stopu, vďaka ktorým bude možné identifikovať batérie s celkovo nižšou uhlíkovou stopou. Nemožno očakávať, že na zmenu správania, ktorá je potrebná na dosiahnutie cieľa Únie spočívajúceho v dekarbonizácii sektorov mobility a uskladňovania energie v súlade s medzinárodne dohodnutými cieľmi v oblasti zmeny klímy³², bude postačovať iba plnenie požiadaviek súvisiacich s informovaním a jasným označovaním týkajúcim sa uhlíkovej stopy batérií. Preto sa v nadväznosti na osobitné posúdenie vplyvu, ktorého cieľom je stanovenie týchto hodnôt, zavedú maximálne limity emisií uhlíka. Pri navrhovaní úrovne maximálneho limitu uhlíkovej stopy Komisia okrem iného zohľadní relatívne rozloženie hodnôt uhlíkovej stopy v batériách ponúkaných na trhu, intenzitu napredovania v súvislosti so znižovaním uhlíkovej stopy batérií uvádzaných na trh Únie a faktický a potenciálny prínos tohto opatrenia k naplneniu cieľov Únie v oblasti udržateľnej mobility a klimatickej neutrality do roku 2050. Vzhľadom na

využívání nerastov a kovov, zmena klímy. K technickej dokumentácii týkajúcej sa dobíjateľných priemyselných batérií, batérií pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh **a batérií pre ľahké dopravné prostriedky**, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, by preto malo byť pripojené vyhlásenie o uhlíkovej stope, ktoré by sa malo v prípade potreby týkať konkrétnej výrobnjej šarže. Batérie sa vyrábajú v šaržiach, a to v istých množstvách a v určitých časových rámcoch. Harmonizácia technických pravidiel výpočtu uhlíkovej stopy pre všetky dobíjateľné priemyselné batérie, batérie pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky**, ktoré sa uvádzajú na trh Únie, je nevyhnutným predpokladom na zavedenie požiadavky, aby technická dokumentácia súvisiaca s batériami obsahovala vyhlásenie o uhlíkovej stope, a to v záujme následného stanovenia výkonnostných tried vzhľadom na uhlíkovú stopu, vďaka ktorým bude možné identifikovať batérie s celkovo nižšou uhlíkovou stopou. Nemožno očakávať, že na zmenu správania, ktorá je potrebná na dosiahnutie cieľa Únie spočívajúceho v dekarbonizácii sektorov mobility a uskladňovania energie v súlade s medzinárodne dohodnutými cieľmi v oblasti zmeny klímy³², bude postačovať iba plnenie požiadaviek súvisiacich s informovaním a jasným označovaním týkajúcim sa uhlíkovej stopy batérií. Preto sa v nadväznosti na osobitné posúdenie vplyvu, ktorého cieľom je stanovenie týchto hodnôt, zavedú maximálne limity emisií uhlíka. Pri navrhovaní úrovne maximálneho limitu uhlíkovej stopy Komisia okrem iného zohľadní relatívne rozloženie hodnôt uhlíkovej stopy v batériách ponúkaných na trhu, intenzitu napredovania v súvislosti so znižovaním uhlíkovej stopy batérií uvádzaných na trh Únie a faktický a potenciálny prínos tohto opatrenia k naplneniu cieľov Únie v oblasti

potrebu zabezpečiť transparentnosť uhlíkovej stopy batérií a posunúť trh Únie smerom k nízkouhlíkovým batériám (bez ohľadu na miesto ich výroby) má význam postupne a kumulatívne zvyšovať požiadavky týkajúce sa uhlíkovej stopy. Uplatňovaním týchto požiadaviek dôjde k eliminácii emisií uhlíka v rámci životného cyklu batérií, čo bude predstavovať prínos k naplneniu cieľa Únie, ktorým je dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu. Zároveň to môže prispieť k vzniku ďalších politík na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni zahŕňajúcich napríklad stimuly či kritériá zeleného verejného obstarávania, ktorými sa podporí výroba batérií s menším vplyvom na životné prostredie.

³¹ Environmentálna stopa výrobkov – kategórie týkajúce sa dobíjateľných batérií s vysokou mernou hustotou energie v prípade mobilných aplikácií https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf.

³² Parížska dohoda (Ú. v. EÚ L 282, 19.10.2016, s. 4) a Rámcový dohovor Organizácie Spojených národov o zmene klímy, dostupné na adrese <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveg.pdf>.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 18 a (nové)

Text predložený Komisiou

udržateľnej mobility a klimatickej neutrality do roku 2050. Vzhľadom na potrebu zabezpečiť transparentnosť uhlíkovej stopy batérií a posunúť trh Únie smerom k nízkouhlíkovým batériám (bez ohľadu na miesto ich výroby) má význam postupne a kumulatívne zvyšovať požiadavky týkajúce sa uhlíkovej stopy. Uplatňovaním týchto požiadaviek dôjde k eliminácii emisií uhlíka v rámci životného cyklu batérií, čo bude predstavovať prínos k naplneniu cieľa Únie, ktorým je dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu. Zároveň to môže prispieť k vzniku ďalších politík na úrovni Únie a na vnútroštátnej úrovni zahŕňajúcich napríklad stimuly či kritériá zeleného verejného obstarávania, ktorými sa podporí výroba batérií s menším vplyvom na životné prostredie.

³¹ Environmentálna stopa výrobkov – kategórie týkajúce sa dobíjateľných batérií s vysokou mernou hustotou energie v prípade mobilných aplikácií https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf.

³² Parížska dohoda (Ú. v. EÚ L 282, 19.10.2016, s. 4) a Rámcový dohovor Organizácie Spojených národov o zmene klímy, dostupné na adrese <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveg.pdf>.

Pozmeňujúci návrh

(18a) Energeticky najnáročnejšou časťou výroby batérií je často výroba batériových článkov. Pri výrobe článkov sa využíva najmä elektrická energia, čo znamená, že druh použitého zdroja

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) Určité látky obsiahnuté v batériách, ako napríklad kobalt, olovo, lítium alebo nikel, sa získavajú z obmedzených zdrojov, ktoré v Únii nie sú ľahko dostupné, pričom Komisia niektoré z nich považuje za kritické suroviny. Ide o oblasť, v ktorej Európa potrebuje posilniť svoju strategickú autonómnosť a zvýšiť svoju odolnosť pri príprave na možné prerušenia dodávok v dôsledku zdravotných alebo iných kríz. K dosiahnutiu tohto cieľa prispeje zvýšenie obehovosti a efektívnosti využívania zdrojov s intenzívnejšou recykláciou a zhodnocovaním týchto surovín.

Pozmeňujúci návrh

(19) Určité látky obsiahnuté v batériách, ako napríklad kobalt, olovo, lítium alebo nikel, sa získavajú z obmedzených zdrojov, ktoré v Únii nie sú ľahko dostupné, pričom Komisia niektoré z nich považuje za kritické suroviny. Ide o oblasť, v ktorej Európa potrebuje posilniť svoju strategickú autonómnosť a zvýšiť svoju odolnosť pri príprave na možné prerušenia dodávok v dôsledku zdravotných alebo iných kríz. K dosiahnutiu tohto cieľa prispeje zvýšenie obehovosti a efektívnosti využívania zdrojov s intenzívnejšou recykláciou a zhodnocovaním týchto surovín. ***S cieľom využiť inovácie a doplniť zhodnocovanie a recykláciu tradičných kritických surovín by sa mali podporovať nové spôsoby využívania obnoviteľných surovín.***

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Vďaka intenzívnejšiemu využívaniu zhodnotených materiálov by sa ďalej podporoval rozvoj obehového hospodárstva a umožnilo by sa zdrojovo efektívnejšie využívanie materiálov, pričom by sa znížila závislosť Únie od materiálov z tretích krajín. Tento prístup je v súvislosti s batériami obzvlášť dôležitý v prípade kobaltu, olova, lítia a niklu. Preto je potrebné podporovať zhodnocovanie

Pozmeňujúci návrh

(20) Vďaka intenzívnejšiemu využívaniu zhodnotených materiálov by sa ďalej podporoval rozvoj obehového hospodárstva a umožnilo by sa zdrojovo efektívnejšie využívanie materiálov, pričom by sa znížila závislosť Únie od materiálov z tretích krajín. Tento prístup je v súvislosti s batériami obzvlášť dôležitý v prípade kobaltu, olova, lítia a niklu. Preto je potrebné podporovať zhodnocovanie

takýchto materiálov získaných z odpadov a stanoviť požiadavky týkajúce sa úrovne recyklovaného obsahu v batériách s využitím kobaltu, olova, lítia a niklu ako aktívnych materiálov. V tomto nariadení sa stanovujú povinné ciele týkajúce sa recyklovaného obsahu kobaltu, olova, lítia a niklu, ktoré by sa mali dosiahnuť do roku 2030. V prípade kobaltu, lítia a niklu sú stanovené ambicióznejšie ciele, ktoré sa majú dosiahnuť do roku 2035. **Pri všetkých** cieľoch by sa malo prihliadať na dostupnosť odpadu, z ktorého možno dané materiály získať jeho zhodnotením, technickú uskutočniteľnosť príslušných procesov zhodnocovania a výroby, ako aj čas, ktorý hospodárske subjekty potrebujú na prispôbenie svojich dodávateľských a výrobných procesov. Preto by sa pred začatím uplatňovania takýchto záväzných cieľov mala požiadavka týkajúca sa recyklovaného obsahu obmedziť na zverejňovanie informácií o recyklovanom obsahu.

takýchto materiálov získaných z odpadov a stanoviť požiadavky týkajúce sa úrovne recyklovaného obsahu v batériách s využitím kobaltu, olova, lítia a niklu ako aktívnych materiálov. **Komisia by preto mala do 31. decembra 2026 vykonať komplexné posúdenie vplyvu okrem iného na základe zhromaždených údajov o recyklovanom obsahu batérií a na základe sociálno-ekonomických a environmentálnych aspektov rôznych možností politiky.** V tomto nariadení sa stanovujú povinné ciele týkajúce sa recyklovaného obsahu kobaltu, olova, lítia a niklu, ktoré by sa mali dosiahnuť do roku 2030. V prípade kobaltu, lítia a niklu sú stanovené ambicióznejšie ciele, ktoré sa majú dosiahnuť do roku 2035. **Ak je to odôvodnené, všetky ciele týkajúce sa minimálneho podielu materiálov zhodnotených z odpadu by sa mali preskúmať na základe výsledku posúdenia vplyvu, ktoré vypracuje Komisia.** Pri cieľoch by sa malo prihliadať na dostupnosť odpadu, z ktorého možno dané materiály získať jeho zhodnotením, technickú uskutočniteľnosť príslušných procesov zhodnocovania a výroby, ako aj čas, ktorý hospodárske subjekty potrebujú na prispôbenie svojich dodávateľských a výrobných procesov. Preto by sa pred začatím uplatňovania takýchto záväzných cieľov mala požiadavka týkajúca sa recyklovaného obsahu obmedziť na zverejňovanie informácií o recyklovanom obsahu.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 28

Text predložený Komisiou

(28) Batérie by sa mali označovať, a to s cieľom poskytnúť koncovým používateľom transparentné, spoľahlivé a jasné informácie o batériách a ich

Pozmeňujúci návrh

(28) Batérie by sa mali označovať, a to s cieľom poskytnúť koncovým používateľom transparentné, spoľahlivé a jasné informácie o batériách a ich

klúčových vlastnostiach, poskytnúť im takéto informácie aj o použitých batériách a umožniť im pri nákupe batérií a ich zbavovaní sa robiť informované rozhodnutia, ako aj s cieľom umožniť prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom náležitým spôsobom spracúvať použité batérie. Batérie by mali byť označené všetkými potrebnými informáciami o ich hlavných vlastnostiach vrátane ich kapacity a obsahu určitých nebezpečných látok. V záujme priebežnej dostupnosti informácií by sa tieto informácie mali sprístupniť aj prostredníctvom kódov QR.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 29

Text predložený Komisiou

(29) Informácie o výkonnosti batérií majú zásadný význam, lebo zabezpečujú riadnu a včasnú informovanosť koncových používateľov, teda spotrebiteľov, a predovšetkým poskytujú jednotný základ pri porovnávaní rôznych batérií pred rozhodnutím o ich nákupe. Preto by sa prenosné batérie **na všeobecné použitie** a automobilové batérie mali označovať etiketou, ktorá obsahuje informácie o ich priemernej minimálnej trvanlivosti pri konkrétnom druhu použitia. Zároveň je dôležité usmerniť koncového používateľa s cieľom zabezpečiť, aby sa použitých batérií zbavil primeraným spôsobom.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia Odôvodnenie 30

klúčových vlastnostiach, poskytnúť im takéto informácie aj o použitých batériách a umožniť im pri nákupe batérií a ich zbavovaní sa robiť informované rozhodnutia, ako aj s cieľom umožniť prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom náležitým spôsobom spracúvať použité batérie. Batérie by mali byť označené všetkými potrebnými informáciami o ich hlavných vlastnostiach vrátane ich kapacity, **environmentálnych vlastností** a obsahu určitých nebezpečných látok. V záujme priebežnej dostupnosti informácií by sa tieto informácie mali sprístupniť aj prostredníctvom kódov QR.

Pozmeňujúci návrh

(29) Informácie o výkonnosti batérií majú zásadný význam, lebo zabezpečujú riadnu a včasnú informovanosť koncových používateľov, teda spotrebiteľov, a predovšetkým poskytujú jednotný základ pri porovnávaní rôznych batérií pred rozhodnutím o ich nákupe. Preto by sa prenosné batérie, automobilové batérie **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky** mali označovať etiketou, ktorá obsahuje informácie o ich priemernej minimálnej trvanlivosti pri konkrétnom druhu použitia. Zároveň je dôležité usmerniť koncového používateľa s cieľom zabezpečiť, aby sa použitých batérií zbavil primeraným spôsobom.

(30) Dobíjateľné priemyselné batérie *a* batérie pre elektrické vozidlá *s vnútorným systémom skladovania energie s kapacitou nad 2 kWh* by mali obsahovať systém riadenia batérií uchovávajúci údaje tak, aby koncový používateľ alebo akákoľvek iná tretia strana konajúca v jeho mene dokázali kedykoľvek určiť stav batérie a jej očakávanú životnosť. V záujme zmeny účelu alebo repasácie batérie by sa malo zabezpečiť, aby mala osoba, ktorá si zakúpila batériu alebo akákoľvek tretia strana konajúca v jej mene, kedykoľvek prístup k systému riadenia batérie, a to na účely posúdenia jej zostatkovej hodnoty, uľahčenia jej opätovného použitia, zmeny účelu alebo repasácie, ako aj jej sprístupnenia nezávislým agregátorom v zmysle vymedzenia v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/944³⁴, ktorí prevádzkujú virtuálne elektrárne v elektrizačných sústavách. Táto požiadavka by sa mala uplatňovať popri právnom predpise Únie týkajúcom sa typového schvaľovania vozidiel, a to vrátane technických špecifikácií, ktoré môžu byť výsledkom práce neformálnej pracovnej skupiny EHK OSN pre elektrické vozidlá a životné prostredie v súvislosti s prístupom k údajom v elektrických vozidlách.

³⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/944 z 5. júna 2019 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh s elektrinou a o zmene smernice 2012/27/EÚ (Ú. v. EÚ L 158, 14.6.2019, s. 125).

(30) Dobíjateľné priemyselné batérie, batérie pre elektrické vozidlá *a batérie pre ľahké dopravné prostriedky* by mali obsahovať systém riadenia batérií uchovávajúci údaje tak, aby koncový používateľ alebo akákoľvek iná tretia strana konajúca v jeho mene dokázali kedykoľvek určiť stav batérie a jej očakávanú životnosť. V záujme zmeny účelu alebo repasácie batérie by sa malo zabezpečiť, aby mala osoba, ktorá si zakúpila batériu alebo akákoľvek tretia strana konajúca v jej mene, kedykoľvek prístup k systému riadenia batérie, a to na účely posúdenia jej zostatkovej hodnoty, uľahčenia jej opätovného použitia, zmeny účelu alebo repasácie, ako aj jej sprístupnenia nezávislým agregátorom v zmysle vymedzenia v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/944³⁴, ktorí prevádzkujú virtuálne elektrárne v elektrizačných sústavách. Táto požiadavka by sa mala uplatňovať popri právnom predpise Únie týkajúcom sa typového schvaľovania vozidiel, a to vrátane technických špecifikácií, ktoré môžu byť výsledkom práce neformálnej pracovnej skupiny EHK OSN pre elektrické vozidlá a životné prostredie v súvislosti s prístupom k údajom v elektrických vozidlách, ***vrátane potrebných prvkov umožňujúcich prevádzku služieb v oblasti energetického prepojenia vozidla a siete. S cieľom uľahčiť ich zavádzanie a používanie v Únii by vlastníci a používatelia elektrických vozidiel mali mať v reálnom čase k dispozícii palubné údaje týkajúce sa stavu batérií.***

³⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/944 z 5. júna 2019 o spoločných pravidlách pre vnútorný trh s elektrinou a o zmene smernice 2012/27/EÚ (Ú. v. EÚ L 158, 14.6.2019, s. 125).

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 59

Text predložený Komisiou

(59) Tieto suroviny dodáva len málo krajín, no treba uviesť, že v dôsledku nízkych štandardov riadenia môže v istých prípadoch dôjsť k prehĺbeniu environmentálnych a sociálnych problémov. Ťažba a rafinácia kobaltu a niklu súvisia so širokou škálou sociálnych a environmentálnych záležitostí, medzi ktoré patrí otázka potenciálu nebezpečnosti pre životné prostredie či problematika ľudského zdravia. Sociálne a environmentálne vplyvy prírodného grafitu sú síce menej závažné, no jeho ťažba pozostáva z mnohých drobných manuálnych činností realizovaných prevažne v neformálnom prostredí, ktoré môžu mať vážny vplyv na zdravie i životné prostredie, a to vrátane neregulárneho zatvárania baní a absencie rekultivácie prostredia, ktoré vyúsťujú do ničenia ekosystémov a pôd. Očakávaný nárast využívania lítia pri výrobe batérií pravdepodobne vyvolá ďalší tlak na ťažobné a rafinačné operácie, a preto sa odporúča zahrnutie lítia do škály povinností týkajúcich sa náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci. Očakávaný masívny vzostup dopytu po batériách v Únii by nemal prispieť k nárastu takýchto environmentálnych a sociálnych rizík.

Pozmeňujúci návrh

(59) Tieto suroviny dodáva len málo krajín, no treba uviesť, že v dôsledku nízkych štandardov riadenia môže v istých prípadoch dôjsť k prehĺbeniu environmentálnych a sociálnych problémov. Ťažba a rafinácia kobaltu, **medi**, niklu, **železa a bauxitu** súvisia so širokou škálou sociálnych a environmentálnych záležitostí, medzi ktoré patrí otázka potenciálu nebezpečnosti pre životné prostredie či problematika ľudského zdravia. Sociálne a environmentálne vplyvy prírodného grafitu sú síce menej závažné, no jeho ťažba pozostáva z mnohých drobných manuálnych činností realizovaných prevažne v neformálnom prostredí, ktoré môžu mať vážny vplyv na zdravie i životné prostredie, a to vrátane neregulárneho zatvárania baní a absencie rekultivácie prostredia, ktoré vyúsťujú do ničenia ekosystémov a pôd. Očakávaný nárast využívania lítia pri výrobe batérií pravdepodobne vyvolá ďalší tlak na ťažobné a rafinačné operácie, a preto sa odporúča zahrnutie lítia do škály povinností týkajúcich sa náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci. Očakávaný masívny vzostup dopytu po batériách v Únii by nemal prispieť k nárastu takýchto environmentálnych a sociálnych rizík.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 60

Text predložený Komisiou

(60) Niektoré z predmetných surovín,

Pozmeňujúci návrh

(60) Niektoré z predmetných surovín,

ako napríklad kobalt, lítium či prírodný grafit, sa považujú za suroviny, ktoré sú pre EÚ kritické³⁸, a preto je v záujme primeraného fungovania batériového ekosystému EÚ potrebné, aby sa tieto zdroje získavali udržateľne.

³⁸ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov: Odolnosť v oblasti kritických surovín: zmapovanie cesty k väčšej bezpečnosti a udržateľnosti [COM(2020) 474 final].

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 62

Text predložený Komisiou

(62) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/821³⁹ sa v Únii zaviedli **všeobecné** požiadavky týkajúce sa náležitej starostlivosti, ktoré sa vzťahujú na určité nerasty a kovy. V uvedenom nariadení sa však nerieši otázka nerastných zdrojov a surovín využívaných na výrobu batérií.

³⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/821 zo 17. mája 2017, ktorým sa ustanovujú povinnosti náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci dovozcov Únie dovážajúcich cín, tantal a

ako napríklad kobalt, lítium či prírodný grafit, sa považujú za suroviny, ktoré sú pre EÚ kritické³⁸, a preto je v záujme primeraného fungovania batériového ekosystému EÚ potrebné, aby sa tieto zdroje získavali udržateľne. **Kritériá udržateľnosti a sociálnej zodpovednosti by sa mali uplatňovať na celý dodávateľský reťazec.**

³⁸ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov: Odolnosť v oblasti kritických surovín: zmapovanie cesty k väčšej bezpečnosti a udržateľnosti [COM(2020) 474 final].

Pozmeňujúci návrh

(62) ***V súlade s hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv majú spoločnosti zodpovednosť za dodržiavanie ľudských práv, rešpektovanie životného prostredia a dobrej správy vecí verejných a nemali by mať žiadne nepriaznivé vplyvy v týchto oblastiach ani k nim prispievať.***

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/821³⁹ sa v Únii zaviedli požiadavky týkajúce sa náležitej starostlivosti, ktoré sa vzťahujú na určité nerasty a kovy. V uvedenom nariadení sa však nerieši otázka nerastných zdrojov a surovín využívaných na výrobu batérií.

³⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/821 zo 17. mája 2017, ktorým sa ustanovujú povinnosti náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci dovozcov Únie dovážajúcich cín, tantal a

volfrám, ich rudy a zlato s pôvodom v oblastiach zasiahnutých konfliktom a vo vysokorizikových oblastiach (Ú. v. EÚ L 130, 19.5.2017, s. 1).

volfrám, ich rudy a zlato s pôvodom v oblastiach zasiahnutých konfliktom a vo vysokorizikových oblastiach (Ú. v. EÚ L 130, 19.5.2017, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 63

Text predložený Komisiou

(63) Z tohto dôvodu, ako aj vzhľadom na očakávaný exponenciálny rast dopytu po batériách v EÚ by mal hospodársky subjekt uvádzajúci batériu na trh EÚ zaviesť politiku náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci. Preto by sa mali stanoviť požiadavky s cieľom riešiť sociálne a environmentálne riziká spojené s ťažbou, spracovaním a obchodovaním s určitými surovinami využívanými na účely výroby batérií.

Pozmeňujúci návrh

(63) Z tohto dôvodu, ako aj vzhľadom na očakávaný exponenciálny rast dopytu po batériách v EÚ by mal hospodársky subjekt uvádzajúci batériu na trh EÚ zaviesť politiku náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci. Preto by sa mali stanoviť požiadavky s cieľom riešiť sociálne, ***ľudskoprávne*** a environmentálne riziká spojené s ťažbou, spracovaním a obchodovaním s určitými surovinami využívanými na účely výroby batérií ***vrátane celého dodávateľského reťazca.***

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Odôvodnenie 64

Text predložený Komisiou

(64) Pri zavádzaní politiky náležitej starostlivosti založenej na riziku by mala daná politika vychádzať z medzinárodne uznávaných zásad náležitej starostlivosti, medzi ktoré ***patri*** Desať zásad iniciatívy Globálneho paktu OSN⁴⁰, Usmernenia pre sociálne posudzovanie životného cyklu produktov⁴¹, Tripartitná deklarácia MOP o zásadách týkajúcich sa nadnárodných podnikov a sociálnej politiky⁴², ako aj Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné obchodné správanie⁴³, v ktorých sa premieta jednotné chápanie koncepcií vládami a

Pozmeňujúci návrh

(64) Pri zavádzaní politiky náležitej starostlivosti založenej na riziku by mala daná politika vychádzať z medzinárodne uznávaných zásad náležitej starostlivosti, medzi ktoré ***patria hlavné zásady OSN v oblasti podnikania a ľudských práv***, Desať zásad iniciatívy Globálneho paktu OSN⁴⁰, Usmernenia pre sociálne posudzovanie životného cyklu produktov⁴¹, Tripartitná deklarácia MOP o zásadách týkajúcich sa nadnárodných podnikov a sociálnej politiky⁴², ***Usmernenia OECD pre nadnárodné podniky***, ako aj Usmernenie OECD o náležitej

zainteresovanými stranami, vďaka ktorému možno danú politiku prispôbiť špecifickému kontextu a okolnostiam pôsobenia jednotlivých hospodárskych subjektov. V súvislosti s ťažbou a spracovaním nerastných surovín využívaných pri výrobe batérií, ako aj s obchodovaním s nimi je Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné dodávateľské reťazce nerastných surovín z oblastí zasiahnutých konfliktom a vysokorizikových oblastí⁴⁴ (ďalej len „usmernenie OECD o náležitej starostlivosti“) **prejavom dlhodobého úsilia vlád a zainteresovaných strán, ktoré sa týka zavedenia osvedčených postupov v tejto oblasti.**

⁴⁰ Desat' zásad iniciatívy Globálneho paktu OSN, k dispozícii na webovej stránke: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles> .

⁴¹ UNEP – Usmernenia pre sociálne posudzovanie životného cyklu produktov, k dispozícii na webovej stránke: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>.

⁴² Tripartitná deklarácia o zásadách týkajúcich sa nadnárodných podnikov a sociálnej politiky, k dispozícii na webovej stránke: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf.

⁴³ Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné obchodné správanie, OECD (2018), k dispozícii na webovej stránke:

starostlivosti pre zodpovedné obchodné správanie⁴³, v ktorých sa premieta jednotné chápanie koncepcií vládami a zainteresovanými stranami, vďaka ktorému možno danú politiku prispôbiť špecifickému kontextu a okolnostiam pôsobenia jednotlivých hospodárskych subjektov. V súvislosti s ťažbou a spracovaním **niektorých** nerastných surovín využívaných pri výrobe batérií, ako aj s obchodovaním s nimi je Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné dodávateľské reťazce nerastných surovín z oblastí zasiahnutých konfliktom a vysokorizikových oblastí (ďalej len „usmernenie OECD o náležitej starostlivosti“) ⁴⁴ **medzinárodne uznávanou normou pre spoločnosti, ktorá od nich vyžaduje, aby dodržiavali ľudské práva a aby neprispievali ku konfliktom svojimi rozhodnutiami a praktikami týkajúcimi sanákupe nerastov alebo kovov.**

⁴⁰ Desat' zásad iniciatívy Globálneho paktu OSN, k dispozícii na webovej stránke: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles> .

⁴¹ UNEP – Usmernenia pre sociálne posudzovanie životného cyklu produktov, k dispozícii na webovej stránke: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>.

⁴² Tripartitná deklarácia o zásadách týkajúcich sa nadnárodných podnikov a sociálnej politiky, k dispozícii na webovej stránke: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf.

⁴³ Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné obchodné správanie, OECD (2018), k dispozícii na webovej stránke:

<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>.

⁴⁴ OECD (2016), Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné dodávateľské reťazce nerastných surovín z oblastí zasiahnutých konfliktom a vysokorizikových oblastí: tretie vydanie, OECD Publishing, Paríž, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>.

⁴⁴ OECD (2016), Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti pre zodpovedné dodávateľské reťazce nerastných surovín z oblastí zasiahnutých konfliktom a vysokorizikových oblastí: tretie vydanie, OECD Publishing, Paríž, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia Odôvodnenie 65

Text predložený Komisiou

(65) Náležitá starostlivosť podľa usmernenia OECD o náležitej starostlivosti⁴⁵ je prebiehajúcim, proaktívnym a reaktívnym procesom, vďaka ktorému podniky dokážu zaručiť, že dodržiavajú ľudské práva a neprispievajú ku konfliktom⁴⁶. Podnik tak môže posúdiť riziká, ktoré predstavujú jeho činnosti a vzťahy, a prijať opatrenia na ich zmiernenie v súlade s príslušnými normami v zmysle vnútroštátneho a medzinárodného práva, s odporúčaniami týkajúcimi sa zodpovedného obchodného správania vydanými medzinárodnými organizáciami, ako aj s nástrojmi ponúkanými štátnou správou, dobrovoľnými iniciatívami súkromného sektora či vnútro podnikovými politikami a systémami. Vďaka tomuto prístupu zároveň možno zabezpečiť, aby vykonávanie náležitej starostlivosti zodpovedalo intenzite činností daného podniku alebo jeho vzťahov v rámci dodávateľského reťazca.

⁴⁵ Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti, s. 15.

⁴⁶ Usmernenia OECD pre nadnárodné

Pozmeňujúci návrh

(65) Náležitá starostlivosť podľa usmernenia OECD o náležitej starostlivosti⁴⁵ je prebiehajúcim, proaktívnym a reaktívnym procesom, vďaka ktorému podniky dokážu zaručiť, že dodržiavajú ľudské práva, **rešpektujú životné prostredie** a neprispievajú ku konfliktom⁴⁶. Podnik tak môže posúdiť riziká, ktoré predstavujú jeho činnosti a vzťahy, a prijať opatrenia na ich zmiernenie v súlade s príslušnými normami v zmysle vnútroštátneho a medzinárodného práva, s odporúčaniami týkajúcimi sa zodpovedného obchodného správania vydanými medzinárodnými organizáciami, ako aj s nástrojmi ponúkanými štátnou správou, dobrovoľnými iniciatívami súkromného sektora či vnútro podnikovými politikami a systémami. Vďaka tomuto prístupu zároveň možno zabezpečiť, aby vykonávanie náležitej starostlivosti zodpovedalo intenzite činností daného podniku alebo jeho vzťahov v rámci dodávateľského reťazca.

⁴⁵ Usmernenie OECD o náležitej starostlivosti, s. 15.

⁴⁶ Usmernenia OECD pre nadnárodné

podniky, OECD (2011), Paríž. Nástroj OECD pre informovanosť o rizikách pre nadnárodné podniky pôsobiace v oblastiach s nedostatočnou správou, OECD (2006), Paríž; a Hlavné zásady v oblasti podnikania a ľudských práv: vykonávanie rámca OSN s názvom Chrániť, rešpektovať a naprávať (správa osobitného predstaviteľa generálneho tajomníka pre otázku ľudských práv a nadnárodných korporácií a iných podnikov, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21. marec 2011).

podniky, OECD (2011), Paríž. Nástroj OECD pre informovanosť o rizikách pre nadnárodné podniky pôsobiace v oblastiach s nedostatočnou správou, OECD (2006), Paríž; a Hlavné zásady v oblasti podnikania a ľudských práv: vykonávanie rámca OSN s názvom Chrániť, rešpektovať a naprávať (správa osobitného predstaviteľa generálneho tajomníka pre otázku ľudských práv a nadnárodných korporácií a iných podnikov, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21. marec 2011).

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 65 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(65a) Zatiaľ čo schémy náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci súkromného sektora môžu podporovať hospodárske subjekty v rámci ich náležitej starostlivosti, hospodárske subjekty by si mali ponechať individuálnu zodpovednosť za dodržiavanie povinností náležitej starostlivosti stanovených v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 66

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(66) Mali by sa prijať alebo upraviť povinné politiky náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci tak, aby sa týkali prinajmenšom najdominantnejších kategórií sociálnych a environmentálnych rizík. Toto úsilie by sa malo týkať aktuálnych a predvídateľných vplyvov, a to na jednej strane vplyvov na sociálne aspekty života, medzi ktoré patria

(66) Mali by sa prijať alebo upraviť povinné politiky náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci tak, aby sa týkali **kategórií ľudskoprávných, sociálnych a environmentálnych rizík** a prinajmenšom najdominantnejších kategórií sociálnych a environmentálnych rizík. Toto úsilie by sa malo týkať aktuálnych a predvídateľných vplyvov, a to na jednej strane vplyvov na

predovšetkým ľudské práva, ľudské zdravie a bezpečnosť, ako aj ochrana zdravia a bezpečnosti pri práci a pracovné práva, a na druhej strane vplyvov na životné prostredie, najmä pokiaľ ide o otázky súvisiace s využívaním vody, ochranou pôdy, so znečisťovaním ovzdušia, s biodiverzitou či komunitným životom.

sociálne aspekty života, medzi ktoré patria predovšetkým ľudské práva, ľudské zdravie a bezpečnosť, ako aj ochrana zdravia a bezpečnosti pri práci a pracovné práva, a na druhej strane vplyvov na životné prostredie, najmä pokiaľ ide o otázky súvisiace s využívaním vody, ochranou pôdy, so znečisťovaním ovzdušia, s biodiverzitou či komunitným životom.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 67

Text predložený Komisiou

(67) Pokiaľ ide o kategórie sociálnych rizík, politikami náležitej starostlivosti by sa mali riešiť riziká v dodávateľskom reťazci v oblasti batérií, ktoré súvisia s ochranou ľudských práv vrátane ľudského zdravia, ochrany detí či rodovej rovnosti v súlade s medzinárodným právom týkajúcim sa ľudských práv⁴⁷. Politiky náležitej starostlivosti by mali obsahovať informácie, ktoré sa týkajú prínosu daného hospodárskeho subjektu k tomu, aby nedochádzalo k porušovaniu ľudských práv, ako aj nástrojov, ktorými daný subjekt v rámci svojej podnikovej štruktúry disponuje na boj proti korupcii a úplatkárstvu. V rámci politik náležitej starostlivosti by sa malo zabezpečovať aj správne vykonávanie pravidiel zakotvených v základných dohovoroch Medzinárodnej organizácie práce⁴⁸, ktoré sa uvádzajú v prílohe I k tripartitnej deklarácii MOP.

⁴⁷ Vrátať Všeobecnej deklarácie ľudských práv, Medzinárodného paktu o hospodárskych, sociálnych a kultúrnych právach, Medzinárodného paktu o občianskych a politických právach,

Pozmeňujúci návrh

(67) Pokiaľ ide o kategórie sociálnych rizík, politikami náležitej starostlivosti by sa mali riešiť riziká v dodávateľskom reťazci v oblasti batérií, ktoré súvisia s ochranou ľudských práv vrátane ľudského zdravia, **práv pôvodného obyvateľstva**, ochrany detí či rodovej rovnosti v súlade s medzinárodným právom týkajúcim sa ľudských práv⁴⁷. Politiky náležitej starostlivosti by mali obsahovať informácie, ktoré sa týkajú prínosu daného hospodárskeho subjektu k tomu, aby nedochádzalo k porušovaniu ľudských práv, ako aj nástrojov, ktorými daný subjekt v rámci svojej podnikovej štruktúry disponuje na boj proti korupcii a úplatkárstvu. V rámci politik náležitej starostlivosti by sa malo zabezpečovať aj správne vykonávanie pravidiel zakotvených v základných dohovoroch Medzinárodnej organizácie práce⁴⁸, ktoré sa uvádzajú v prílohe I k tripartitnej deklarácii MOP.

⁴⁷ Vrátať Všeobecnej deklarácie ľudských práv, Medzinárodného paktu o hospodárskych, sociálnych a kultúrnych právach, Medzinárodného paktu o občianskych a politických právach,

Dohovoru o odstránení všetkých foriem diskriminácie žien, Dohovoru o právach dieťaťa a Dohovoru o právach osôb so zdravotným postihnutím.

⁴⁸ Ide o týchto osem základných dohovorov: Dohovor o slobode združovania a ochrane práva odborovo sa organizovať, 1948 (č. 87), 2. Dohovor o vykonávaní zásad práva organizovať sa a kolektívne vyjednávať, 1949 (č. 98), 3. Dohovor o nútenej práci z roku 1930 (č. 29) (a jeho protokol z roku 2014), 4. Dohovor o zrušení nútenej práce, 1957 (č. 105), 5. Dohovor o minimálnom veku, 1973 (č. 138), 6. Dohovor o najhorších formách detskej práce, 1999 (č. 182), 7. Dohovor o rovnakom odmeňovaní pracujúcich mužov a žien za prácu rovnakej hodnoty, 1951 (č. 100), 8. Dohovor o diskriminácii (v zamestnaní a povolani), 1958 (č. 111).

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia Odôvodnenie 68

Text predložený Komisiou

(68) Pokiaľ ide o kategórie environmentálnych rizík, v politikách náležitej starostlivosti by sa mali riešiť riziká vyskytujúce sa v dodávateľskom reťazci v oblasti batérií, ktoré súvisia s ochranou prírodného prostredia a biologickej diverzity v súlade s Dohovorom o biologickej diverzite⁴⁹, a to aj s prihliadnutím na miestne komunity a ich ochranu a rozvoj.

⁴⁹ Ide o riešenia v zmysle Dohovoru o biologickej diverzite, ktorý je k dispozícii na webovej stránke

Dohovoru o odstránení všetkých foriem diskriminácie žien, Dohovoru o právach dieťaťa, Dohovoru o právach osôb so zdravotným postihnutím a **Deklarácie OSN o právach pôvodného obyvateľstva**.

⁴⁸ Ide o týchto osem základných dohovorov: Dohovor o slobode združovania a ochrane práva odborovo sa organizovať, 1948 (č. 87), 2. Dohovor o vykonávaní zásad práva organizovať sa a kolektívne vyjednávať, 1949 (č. 98), 3. Dohovor o nútenej práci z roku 1930 (č. 29) (a jeho protokol z roku 2014), 4. Dohovor o zrušení nútenej práce, 1957 (č. 105), 5. Dohovor o minimálnom veku, 1973 (č. 138), 6. Dohovor o najhorších formách detskej práce, 1999 (č. 182), 7. Dohovor o rovnakom odmeňovaní pracujúcich mužov a žien za prácu rovnakej hodnoty, 1951 (č. 100), 8. Dohovor o diskriminácii (v zamestnaní a povolani), 1958 (č. 111).

Pozmeňujúci návrh

(68) Pokiaľ ide o kategórie environmentálnych rizík, v politikách náležitej starostlivosti by sa mali riešiť riziká vyskytujúce sa v dodávateľskom reťazci v oblasti batérií, ktoré súvisia s ochranou prírodného prostredia, **ochranou klímy v súlade s Parížskou dohodou OSN a ochranou** biologickej diverzity v súlade s Dohovorom o biologickej diverzite⁴⁹, a to aj s prihliadnutím na miestne komunity a ich ochranu a rozvoj.

⁴⁹ Ide o riešenia v zmysle Dohovoru o biologickej diverzite, ktorý je k dispozícii na webovej stránke

<https://www.cbd.int/convention/text/> , a to predovšetkým v kontexte rozhodnutia konferencie zmluvných strán tohto dohovoru VIII/28 Dobrovoľné usmernenia pre biodiverzitu – inkluzívne posúdenie vplyvu, ktoré je k dispozícii na webovej stránke
<https://www.cbd.int/decision/cop/?id=1104>
2.

<https://www.cbd.int/convention/text/> , a to predovšetkým v kontexte rozhodnutia konferencie zmluvných strán tohto dohovoru VIII/28 Dobrovoľné usmernenia pre biodiverzitu – inkluzívne posúdenie vplyvu, ktoré je k dispozícii na webovej stránke
<https://www.cbd.int/decision/cop/?id=1104>
2.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia Odôvodnenie 69 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(69a) Aj pri zavedených dôsledných opatreniach náležitej starostlivosti by mohlo dôjsť k škode. Tí, ktorí sú negatívne ovplyvnení, by mali mať nárok na prostriedky nápravy a prístup k spravodlivosti. Zodpovedné hospodárske subjekty by mali aktívne zabezpečiť, aby v prípade takejto ujmy sprístupnili prostriedky nápravy, či už samostatne alebo v spolupráci s inými subjektmi. Mali by nie byť zodpovední za každý nepriaznivý vplyv, ktorý ony alebo subjekty, ktoré kontrolujú alebo sú schopné kontrolovať, spôsobujú alebo ku ktorému prispievajú.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia Odôvodnenie 81

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(81) Vzhľadom na vplyv na životné prostredie a stratu surovín v dôsledku netriedeného zberu použitých batérií a následného environmentálne nevhodného spôsobu nakladania s nimi by mal naďalej platiť cieľ týkajúci sa zberu prenosných

(81) Vzhľadom na vplyv na životné prostredie a stratu surovín v dôsledku netriedeného zberu použitých batérií a následného environmentálne nevhodného spôsobu nakladania s nimi by mal naďalej platiť cieľ týkajúci sa zberu prenosných

batérií, ktorý je stanovený v smernici 2006/66/ES, pričom by sa jeho náročnosť mala postupne zvyšovať. V tomto nariadení sa **predpokladá, že medzi prenosné batérie patria aj batérie slúžiace na pohon ľahkých dopravných prostriedkov. Tento typ prenosných batérií by sa mal vyňať z aktuálnej miery zberu prenosných batérií, keďže vzhľadom na súčasný nárast ich predaja je náročné dospieť k výpočtu, koľko takýchto batérií sa uvádza na trh, ako aj k výpočtu ich množstva vyzbieraného po uplynutí ich životnosti. Vyňatie tohto typu batérií sa má spolu s cieľom zberu použitých prenosných batérií podrobiť preskúmaniu, ktoré sa potenciálne môže týkať aj zmien metodiky výpočtu miery zberu prenosných batérií. Na účely podloženia týchto preskúmaní Komisia vypracuje správu.**

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 86 a (nové)

Text predložený Komisiou

batérií, ktorý je stanovený v smernici 2006/66/ES, pričom by sa jeho náročnosť mala postupne zvyšovať. V tomto nariadení sa **ustanovuje nová kategória batérií pre ľahké dopravné prostriedky. Cieľ zberu batérií z ľahkých dopravných prostriedkov sa vypočíta na základe metodiky „dostupnosti na zber“. Ciele zberu použitých batérií z ľahkých dopravných prostriedkov a prenosných batérií by sa mali preskúmať. Toto preskúmanie sa môže týkať aj zmien metodiky výpočtu miery zberu prenosných batérií. Na účely podloženia týchto preskúmaní Komisia vypracuje správu.**

Pozmeňujúci návrh

(86a) Jedným z kľúčových cieľov tohto nariadenia je zabezpečiť konkurencieschopnosť a udržateľnosť odvetvia batérií v Únii. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné znížiť závislosť odvetvia od dovozu pôvodných surovín z tretích krajín. K tomuto cieľu by prispelo zavedenie minimálnej recyklačnej efektívnosti a cieľov zberu.

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 88

(88) Priemyselné batérie a batérie z elektrických vozidiel, ktoré už nie sú vhodné na pôvodný účel, na ktorý boli vyrobené, sa môžu používať na iný účel ako stacionárne batériové systémy na uskladňovanie energie. Vzniká tak trh pre druhotné využitie použitých priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel, a preto by sa v záujme podpory praktického uplatňovania hierarchie odpadového hospodárstva mali vymedziť osobitné pravidlá, vďaka ktorým bude možné zabezpečiť zodpovednú zmenu účelu použitých batérií s prihliadnutím na zásadu predbežnej opatrnosti a so zaručením bezpečnosti používania pre koncových používateľov. V prípade každej takejto použitej batérie by sa mal posúdiť jej stav a dostupná kapacita s cieľom potvrdiť, či je vhodná na iný ako pôvodný účel. Komisii by sa mali udeliť vykonávacie právomoci v záujme zabezpečenia jednotných podmienok vykonávania ustanovení týkajúcich sa odhadu stavu batérií.

(88) Priemyselné batérie a batérie z elektrických vozidiel, ktoré už nie sú vhodné na pôvodný účel, na ktorý boli vyrobené, sa môžu používať na iný účel ako stacionárne batériové systémy na uskladňovanie energie. Vzniká tak trh pre druhotné využitie použitých priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel, a preto by sa v záujme podpory praktického uplatňovania hierarchie odpadového hospodárstva mali vymedziť osobitné pravidlá, vďaka ktorým bude možné zabezpečiť zodpovednú zmenu účelu použitých batérií s prihliadnutím na zásadu predbežnej opatrnosti a so zaručením bezpečnosti používania pre koncových používateľov. V prípade každej takejto použitej batérie by sa mal posúdiť jej stav a dostupná kapacita s cieľom potvrdiť, či je vhodná na iný ako pôvodný účel. **Batérie, ktoré sa považujú za vhodné na iné použitie než bol ich pôvodný účel, sa v zásade môžu opätovne použiť alebo sa môže zmeniť ich účel.** Komisii by sa mali udeliť vykonávacie právomoci v záujme zabezpečenia jednotných podmienok vykonávania ustanovení týkajúcich sa odhadu stavu batérií.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Článok 1 – odsek 2

2. Toto nariadenie sa vzťahuje na všetky typy batérií, konkrétne na prenosné batérie, automobilové batérie, batérie pre elektrické vozidlá a priemyselné batérie, a to bez ohľadu na ich tvar, objem, hmotnosť, dizajn, materiálové zloženie, používanie alebo účel. Týka sa aj batérií, ktoré sú zabudované v iných výrobkoch

2. Toto nariadenie sa vzťahuje na všetky typy batérií, konkrétne na prenosné batérie, automobilové batérie, batérie pre elektrické vozidlá, **batérie pre ľahké dopravné prostriedky** a priemyselné batérie, a to bez ohľadu na ich tvar, objem, hmotnosť, dizajn, materiálové zloženie, používanie alebo účel. Týka sa aj batérií, ktoré sú zabudované v iných výrobkoch

alebo sú s nimi dodávané.

alebo sú s nimi dodávané.

(Tento pozmeňujúci návrh sa vzťahuje na články 2, 7, 8, 10, 11, 14, 39, 48, 55, 59, prílohy II, IV, XI, odôvodnenia 2, 12, 13, 18, 30, 81.)

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7 – zarážka 3

Text predložený Komisiou

— nie je určená na priemyselné účely
a

Pozmeňujúci návrh

— nie je určená **vylučne** na priemyselné účely; a

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7 – zarážka 4

Text predložený Komisiou

— nie je batériou pre elektrické vozidlo ani automobilovou batériou;

Pozmeňujúci návrh

— nie je batériou pre elektrické vozidlo ani automobilovou batériou, **ani batériou pre ľahké dopravné prostriedky**;

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 7 – zarážka 4 a (nová)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

- **vrátane hračiek vybavených batériou, ako sa uvádza v smernici 2009/48/ES o bezpečnosti hračiek**;

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 9

Text predložený Komisiou

9. „*Pahké dopravné prostriedky*“ sú *kolesové vozidlá vybavené elektrickým motorom s výkonom nižším ako 750 wattov, v ktorých sú cestujúci počas pohybu vozidla usadení a* ktorých pohon zabezpečuje iba elektrický motor alebo kombinácia motora a ľudskej energie;

Pozmeňujúci návrh

9. „*batéria pre Pahký dopravný prostriedok*“ je *každá batéria v kolesových vozidlách*, ktorých pohon zabezpečuje iba elektrický motor alebo kombinácia motora a ľudskej energie, *vrátane vozidiel s výnimkou z právnych predpisov týkajúcich sa typového schvaľovania alebo vozidiel typovo schválených kategórií podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013 a s hmotnosťou nižšou ako 25 kg*;

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 10

Text predložený Komisiou

10. „*automobilová batéria*“ je akákoľvek batéria používaná **výlučne** na účely napájania štartéra, osvetlenia alebo zapaľovania motora automobilu;

Pozmeňujúci návrh

10. „*automobilová batéria*“ je akákoľvek batéria používaná na účely napájania štartéra, osvetlenia alebo zapaľovania motora automobilu **a necestného pracovného samohybného stroja a na účely akejkoľvek inej pomocnej alebo podpornej funkcie vo vozidle**;

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 11

Text predložený Komisiou

11. „*priemyselná batéria*“ je akákoľvek batéria určená na priemyselné použitie a akákoľvek iná batéria s výnimkou prenosných batérií, batérií pre elektrické vozidlá **a** automobilových batérií;

Pozmeňujúci návrh

11. „*priemyselná batéria*“ je akákoľvek batéria určená na priemyselné použitie a akákoľvek iná batéria s výnimkou prenosných batérií, batérií pre elektrické vozidlá, automobilových batérií a **batérií pre Pahké dopravné prostriedky**;

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 12

Text predložený Komisiou

12. „batéria pre elektrické vozidlo“ je akákoľvek batéria špecificky určená na zabezpečovanie trakcie hybridných a elektrických vozidiel **určených na cestnú dopravu**;

Pozmeňujúci návrh

12. „batéria pre elektrické vozidlo“ je akákoľvek batéria špecificky určená na zabezpečovanie trakcie hybridných a elektrických vozidiel **kategórie L, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) č. 168/2013, s hmotnosťou nad 25 kg, alebo vozidla kategórií M, N alebo O, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2018/8581**;

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 17

Text predložený Komisiou

17. „model batérie“ je každá **vyrobená** batéria, ktorá sa vyrába sériovo;

Pozmeňujúci návrh

17. „model batérie“ je každá batéria, ktorá sa vyrába sériovo;

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 21

Text predložený Komisiou

21. „kód QR“ je **maticový čiarový kód, ktorý je prepojený** s informáciami o modeli batérie;

Pozmeňujúci návrh

21. „kód QR“ je **matica, ktorá je prepojená** s informáciami o modeli batérie;

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 22

Text predložený Komisiou

22. „systém riadenia batérie“ je

Pozmeňujúci návrh

22. „systém riadenia batérie“ je

elektronické zariadenie, ktoré kontroluje alebo riadi elektrické a tepelné funkcie batérie, spravuje a uchováva údaje o parametroch stanovených v prílohe VII slúžiacich na určenie stavu a očakávanej životnosti batérie a komunikuje s vozidlom alebo s prístrojom, v ktorom je batéria zabudovaná;

elektronické zariadenie, ktoré kontroluje alebo riadi elektrické a tepelné funkcie batérie, spravuje a uchováva údaje o parametroch stanovených v prílohe VII slúžiacich na určenie **bezpečnosti**, stavu a očakávanej životnosti batérie a komunikuje s vozidlom alebo s prístrojom, v ktorom je batéria zabudovaná;

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 26 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

26a. „príprava na zmenu účelu“ je každá činnosť, ktorou je celá použitá batéria alebo jej časť pripravovaná tak, aby mohla byť použitá na účel alebo uplatnenie iné, ako na ktoré bola pôvodne určená;

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 36

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

36. „náležitá starostlivosť v dodávateľskom reťazci“ sú povinnosti hospodárskeho subjektu, ktorý na trh uvádza **dobýateľnú priemyselnú batériu alebo batériu pre elektrické vozidlá**, pokiaľ ide o jeho systém riadenia, riadenie rizika, overovania treťou stranou vykonávané notifikovanými orgánmi, ako aj zverejňovanie informácií s cieľom identifikovať a riešiť faktické a potenciálne riziká spojené so získavaním surovín potrebných na výrobu batérií, ich spracúvaním a obchodovaním s nimi;

36. „náležitá starostlivosť v dodávateľskom reťazci“ sú povinnosti hospodárskeho subjektu, ktorý na trh uvádza batériu, pokiaľ ide o jeho systém riadenia, riadenie rizika, overovania treťou stranou vykonávané notifikovanými orgánmi, ako aj zverejňovanie informácií s cieľom identifikovať a riešiť faktické a potenciálne riziká spojené so získavaním surovín, **chemikálií** potrebných na výrobu batérií, ich spracúvaním a obchodovaním s nimi, **ako aj predchádzať týmto rizikám;**

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia na podporu jasného a koherentného vykonávania tohto nariadenia zriadi a pravidelne aktualizuje elektronickú databázu rôznych batérií patriacich do kategórií stanovených v tomto článku v bodoch 7, 8, 9, 10, 11 a 12.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. K batériám pre elektrické vozidlá **a k** dobíjateľným priemyselným batériám s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh musí byť pripojená technická dokumentácia, ktorá v prípade jednotlivých modelov a šarží batérií na každý výrobný závod obsahuje vyhlásenie o uhlíkovej stope vypracované v súlade s delegovaným aktom uvedeným v druhom pododseku a obsahujúce aspoň tieto informácie:

1. K batériám pre elektrické vozidlá, dobíjateľným priemyselným batériám s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh **a k batériám pre ľahké dopravné prostriedky** musí byť pripojená technická dokumentácia, ktorá v prípade jednotlivých modelov a šarží batérií na každý výrobný závod obsahuje vyhlásenie o uhlíkovej stope vypracované v súlade s delegovaným aktom uvedeným v druhom pododseku, **overené nezávislým expertom** a obsahujúce aspoň tieto informácie:

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) celková uhlíková stopa batérie vypočítaná v kg ekvivalentu oxidu uhličitého;

d) celková uhlíková stopa batérie vypočítaná v kg ekvivalentu oxidu uhličitého **vrátane emisií počas predvýrobnej a výrobnjej fázy**;

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 1 – písmeno g a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ga) informácie o použitých surovinách vrátane podielu obnoviteľného obsahu;

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Od 1. júla 2024 sa na batérie pre elektrické vozidlá **a** na dobíjateľné priemyselné batérie uplatňuje požiadavka týkajúca sa vyhlásenia o uhlíkovej stope, ktorá sa uvádza v prvom pododseku.

Od 1. júla 2024 sa na batérie pre elektrické vozidlá, na dobíjateľné priemyselné batérie **a na batérie pre ľahké dopravné prostriedky** uplatňuje požiadavka týkajúca sa vyhlásenia o uhlíkovej stope, ktorá sa uvádza v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 1 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 73 týkajúce sa stanovenia kritérií na zahrnutie informácií o intenzite emisií skleníkových plynov a energetickej náročnosti, ako aj na výpočet rôznych emisných faktorov.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Batérie pre elektrické vozidlá **a** dobijateľné priemyselné batérie s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh musia byť označené výrazným, jasne čitateľným a nezmazateľným označením, na ktorom sa uvádza výkonnostná trieda vzhľadom na uhlíkovú stopu, do ktorej daná batéria patrí.

Pozmeňujúci návrh

Batérie pre elektrické vozidlá, dobijateľné priemyselné batérie s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky** musia byť označené výrazným, jasne čitateľným a nezmazateľným označením, na ktorom sa uvádza výkonnostná trieda vzhľadom na uhlíkovú stopu, do ktorej daná batéria patrí.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 2 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Od 1. januára 2026 sa na batérie pre elektrické vozidlá **a** na dobijateľné priemyselné batérie uplatňujú požiadavky týkajúce sa výkonnostnej triedy vzhľadom na uhlíkovú stopu, ktoré sa uvádzajú v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh

Od 1. januára 2026 sa na batérie pre elektrické vozidlá, na dobijateľné priemyselné batérie **a na batérie pre ľahké dopravné prostriedky** uplatňujú požiadavky týkajúce sa výkonnostnej triedy vzhľadom na uhlíkovú stopu, ktoré sa uvádzajú v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

K batériám pre elektrické vozidlá a dobijateľným priemyselným batériám s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh musí byť v prípade všetkých modelov a šarží batérií na každý výrobný závod pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že nahlásená hodnota uhlíkovej stopy počas životného cyklu je nižšia ako maximálny limit stanovený v delegovanom akte prijatom Komisiou podľa tretieho

Pozmeňujúci návrh

K batériám pre elektrické vozidlá, **batériám pre ľahké dopravné prostriedky** a dobijateľným priemyselným batériám s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh musí byť v prípade všetkých modelov a šarží batérií na každý výrobný závod pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že nahlásená hodnota uhlíkovej stopy počas životného cyklu je nižšia ako maximálny limit stanovený v delegovanom akte

pododseku.

prijatom Komisiou podľa tretieho pododseku.

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 7 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Od 1. júla 2027 sa na batérie pre elektrické vozidlá **a** na dobíjateľné priemyselné batérie uplatňuje požiadavka týkajúca sa maximálneho limitu uhlíkovej stopy počas životného cyklu, ktorá sa uvádza v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh

Od 1. júla 2027 sa na batérie pre elektrické vozidlá, na dobíjateľné priemyselné batérie **a na batérie pre ľahké dopravné prostriedky** uplatňuje požiadavka týkajúca sa maximálneho limitu uhlíkovej stopy počas životného cyklu, ktorá sa uvádza v prvom pododseku.

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 8 – názov

Text predložený Komisiou

Recyklovaný obsah v priemyselných batériách, batériách pre elektrické vozidlá **a** automobilových batériách

Pozmeňujúci návrh

Recyklovaný obsah v priemyselných batériách, batériách pre elektrické vozidlá, automobilových batériách **a batériách pre ľahké dopravné prostriedky**

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Od 1. januára 2027 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá **a** automobilovým batériám **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh**, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia

Pozmeňujúci návrh

Od 1. januára 2027 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá, automobilovým batériám **a batériám pre ľahké dopravné prostriedky**, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia obsahujúca informácie o množstve kobaltu,

obsahujúca informácie o množstve kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod.

olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod.

(Vypustenie odkazu na „s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh“ sa vzťahuje na články 8, 10, 14, 39 a 59 a odôvodnenie 30.)

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia do 31. decembra 2025 prijme vykonávací akt, ktorým sa stanovuje metodika výpočtu a overovania množstiev kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v batériách uvedených v prvom pododseku, ako aj formát technickej dokumentácie. Uvedený vykonávací akt je potrebné prijať v súlade s postupom preskúmania, na ktorý sa odkazuje v článku 74 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh

Komisia do 31. decembra 2025 prijme vykonávací akt, ktorým sa stanovuje metodika výpočtu a overovania **nezávislým expertom** množstiev kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v batériách uvedených v prvom pododseku, ako aj formát technickej dokumentácie. Uvedený vykonávací akt je potrebné prijať v súlade s postupom preskúmania, na ktorý sa odkazuje v článku 74 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Od 1. januára 2030 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá a automobilovým batériám **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh**, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že dané batérie obsahujú minimálny podiel kobaltu, olova, lítia

Pozmeňujúci návrh

2. Od 1. januára 2030 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá, automobilovým batériám **a batériám pre ľahké dopravné prostriedky**, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že dané batérie obsahujú minimálny podiel kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré

alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod, a to tento podiel:

sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod, a to tento podiel:

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

3. Od 1. januára 2035 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá *a* automobilovým batériám *s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh*, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že dané batérie obsahujú minimálny podiel kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod, a to tento podiel:

Pozmeňujúci návrh

3. Od 1. januára 2035 musí byť k priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá, automobilovým batériám *a batériám pre ľahké dopravné prostriedky*, ktoré v aktívnych materiáloch obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel, pripojená technická dokumentácia, ktorou sa preukazuje, že dané batérie obsahujú minimálny podiel kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch v jednotlivých modeloch a šaržiach batérií na každý výrobný závod, a to tento podiel:

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 8 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. *Komisia je v odôvodnených a náležitých prípadoch* vzhľadom na dostupnosť kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu, *alebo v dôsledku ich nedostatku splnomocnená prijať do 31. decembra 2027 delegovaný akt v súlade s článkom 73 s cieľom zmeniť* ciele stanovené v odsekoch 2 a 3.

Pozmeňujúci návrh

4. *Po stanovení metodiky uvedenej v odseku 1 a najneskôr do 31. decembra 2026 Komisia prostredníctvom posúdenia vplyvu stanoví, či je* vzhľadom na dostupnosť kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu *opodstatnené revidovať zoznam materiálov a ciele stanovené v odsekoch 2 a 3, a v prípade potreby na tento účel predloží legislatívny návrh.*

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 10 – názov

Text predložený Komisiou

Požiadavky na výkonnosť a trvanlivosť týkajúce sa dobíjateľných priemyselných batérií **a** batérií pre elektrické vozidlá

Pozmeňujúci návrh

Požiadavky na výkonnosť a trvanlivosť týkajúce sa dobíjateľných priemyselných batérií, batérií pre elektrické vozidlá **a batérií pre ľahké dopravné prostriedky**

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

1. Od [12 mesiacov po nadobudnutí účinnosti nariadenia] musí byť k dobíjateľným priemyselným batériám **a** batériám pre elektrické vozidlá **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh** pripojená technická dokumentácia obsahujúca hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v prílohe IV časti A.

Pozmeňujúci návrh

1. Od [12 mesiacov po nadobudnutí účinnosti nariadenia] musí byť k dobíjateľným priemyselným batériám, batériám pre elektrické vozidlá **a batériám pre ľahké dopravné prostriedky** pripojená technická dokumentácia obsahujúca hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v prílohe IV časti A.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Od 1. januára 2026 musia dobíjateľné priemyselné batérie **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh** spĺňať minimálne hodnoty stanovené v delegovanom akte prijatom Komisiou podľa odseku 3 v súvislosti s parametrami elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovenými v prílohe IV časti A.

Pozmeňujúci návrh

2. Od 1. januára 2026 musia dobíjateľné priemyselné batérie spĺňať minimálne hodnoty stanovené v delegovanom akte prijatom Komisiou podľa odseku 3 v súvislosti s parametrami elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovenými v prílohe IV časti A.

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 73 s cieľom zaviesť parametre elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovené v prílohe IV tak, aby dopĺňali všetky technické špecifikácie, ktoré môžu byť výsledkom práce neformálnej pracovnej skupiny EHK OSN pre elektrické vozidlá a životné prostredie, alebo boli s nimi zosúladené.

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia je povinná do 31. decembra 2024 prijať delegovaný akt v súlade s článkom 73 s cieľom doplniť toto nariadenie o minimálne hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v prílohe IV časti A, ktoré **by** musia dosahovať dobíjateľné priemyselné batérie **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh.**

Komisia je povinná do 31. decembra 2024 prijať delegovaný akt v súlade s článkom 73 s cieľom doplniť toto nariadenie o minimálne hodnoty parametrov elektrochemickej výkonnosti a trvanlivosti stanovených v prílohe IV časti A, ktoré musia dosahovať dobíjateľné priemyselné batérie.

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pri príprave delegovaného aktu uvedeného v prvom pododseku Komisia zväži potrebu

Pri príprave delegovaného aktu uvedeného v prvom pododseku Komisia zväži potrebu

zníženia environmentálneho vplyvu dobíjateľných priemyselných batérií **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh** počas ich životného cyklu a zabezpečí, aby v ňom stanovené požiadavky nemali výrazný negatívny vplyv na funkčnosť uvedených batérií alebo prístrojov, v ktorých sú tieto batérie zabudované, na ich cenovú dostupnosť, ani na konkurencieschopnosť priemyslu. Zhotovitelia predmetných batérií a prístrojov nesmú znášať nadmernú administratívnu záťaž.

zníženia environmentálneho vplyvu dobíjateľných priemyselných batérií počas ich životného cyklu a zabezpečí, aby v ňom stanovené požiadavky nemali výrazný negatívny vplyv na funkčnosť uvedených batérií alebo prístrojov, v ktorých sú tieto batérie zabudované, na ich cenovú dostupnosť, ani na konkurencieschopnosť priemyslu. Zhotovitelia predmetných batérií a prístrojov nesmú znášať nadmernú administratívnu záťaž.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Prenosné batérie **zabudované v prístrojoch** sa musia dať koncovému používateľovi alebo nezávislému prevádzkovateľovi ľahko vybrať a vymeniť, a to počas životnosti prístroja, ak majú tieto batérie kratšiu životnosť ako daný prístroj, alebo najneskôr na konci životnosti prístroja.

Pozmeňujúci návrh

Prenosné batérie **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky** sa musia dať koncovému používateľovi alebo nezávislému prevádzkovateľovi ľahko vybrať a vymeniť, a to počas životnosti prístroja, ak majú tieto batérie kratšiu životnosť ako daný prístroj, alebo najneskôr na konci životnosti prístroja.

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Batéria je ľahko vymeniteľná, ak ju po jej vybratí z prístroja možno nahradiť podobnou batériou bez toho, aby to malo vplyv na fungovanie alebo výkon daného prístroja.

Pozmeňujúci návrh

Batéria je ľahko vymeniteľná, ak ju po jej vybratí z prístroja – **ak je to možné štandardnými nástrojmi, ktoré má koncový používateľ alebo nezávislý prevádzkovateľ k dispozícii** – možno nahradiť podobnou batériou bez toho, aby to malo vplyv na fungovanie alebo výkon daného prístroja.

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia Článok 14 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Dobíjateľné priemyselné batérie *a* batérie pre elektrické vozidlá *s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh* musia byť vybavené systémom riadenia batérie, ktorý obsahuje údaje o parametroch stanovených v prílohe VII, na základe ktorých možno určiť stav a očakávanú životnosť batérie.

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia Článok 14 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia Článok 25 – odsek 7 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) primerané znalosti a porozumenie týkajúce sa požiadaviek stanovených v kapitolách II a III, uplatniteľných harmonizovaných technických noriem uvedených v článku 15 a spoločných

Pozmeňujúci návrh

1. Dobíjateľné priemyselné batérie, batérie pre elektrické vozidlá *a batérie pre ľahké dopravné prostriedky* musia byť vybavené systémom riadenia batérie, ktorý obsahuje údaje o parametroch stanovených v prílohe VII, na základe ktorých možno určiť stav a očakávanú životnosť batérie.

Pozmeňujúci návrh

3a. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 73 s cieľom zmeniť parametre na určenie stavu a očakávanej životnosti batérií pre elektrické vozidlá stanovené v prílohe VII tak, aby dopĺňali všetky technické špecifikácie, ktoré môžu byť výsledkom práce neformálnej pracovnej skupiny EHK OSN pre elektrické vozidlá a životné prostredie, alebo boli s nimi zosúladené.

Pozmeňujúci návrh

c) primerané znalosti a porozumenie týkajúce sa požiadaviek stanovených v kapitolách II a III, *noríem náležitej starostlivosti stanovených v článku 39*, uplatniteľných harmonizovaných

špecifikácií uvedených v článku 16, ako aj príslušných ustanovení harmonizačných právnych predpisov Únie a vnútroštátnych právnych predpisov;

technických noriem uvedených v článku 15 a spoločných špecifikácií uvedených v článku 16, ako aj príslušných ustanovení harmonizačných právnych predpisov Únie a vnútroštátnych právnych predpisov;

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia Článok 39 – názov

Text predložený Komisiou

Povinnosť hospodárskych subjektov uvádzajúcich na trh dobíjateľné priemyselné batérie a batérie pre **elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh**, ktorá spočíva v zavedení politik náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci

Pozmeňujúci návrh

Povinnosť hospodárskych subjektov uvádzajúcich na trh dobíjateľné priemyselné batérie a batérie pre **ľahké dopravné prostriedky**, ktorá spočíva v zavedení politik náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia Článok 39 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Od [12 mesiacov po nadobudnutí účinnosti nariadenia] musí hospodársky subjekt, ktorý uvádza na trh dobíjateľné priemyselné batérie **a** batérie pre elektrické vozidlá **s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh**, plniť povinnosti náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci stanovené v odsekoch 2 až 5 tohto článku a uchovávať dokumentáciu svedčiacu o splnení týchto povinností, a to vrátane výsledkov overenia treťou stranou, ktoré vykonali notifikované orgány.

Pozmeňujúci návrh

1. Od [12 mesiacov po nadobudnutí účinnosti nariadenia] musí hospodársky subjekt, ktorý uvádza na trh dobíjateľné priemyselné batérie, batérie pre elektrické vozidlá **a batérie pre ľahké dopravné prostriedky**, plniť povinnosti náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci stanovené v odsekoch 2 až 5 tohto článku a uchovávať **a sprístupňovať verejnosti** dokumentáciu svedčiacu o splnení týchto povinností, **pokiaľ ide o citlivé obchodné údaje**, a to vrátane výsledkov overenia treťou stranou, ktoré vykonali notifikované orgány.

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) prijať politiku spoločnosti týkajúcu sa **dodávateľského reťazca v súvislosti so surovinami uvedenými** v prílohe X bode 1 a jasne o nej informovať dodávateľov a verejnosť;

Pozmeňujúci návrh

a) prijať politiku spoločnosti týkajúcu sa **náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci surovín uvedených** v prílohe X bode 1, **ako aj ďalších súvisiacich rizík pre životné prostredie a ľudské práva v celom dodávateľskom reťazci** a jasne o nej informovať dodávateľov a verejnosť;

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) do noriem v rámci svojej politiky dodávateľského reťazca začleniť normy, ktoré sú v súlade s normami stanovenými v modelovej politike dodávateľského reťazca uvedenej v prílohe II k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti;

Pozmeňujúci návrh

b) do noriem v rámci svojej politiky dodávateľského reťazca začleniť normy, ktoré sú v súlade s normami stanovenými v modelovej politike dodávateľského reťazca uvedenej v prílohe II k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti, **v hlavných zásadách OSN v oblasti podnikania a ľudských práv a v usmerneniach OECD pre nadnárodné podniky**;

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 2 – písmeno d – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Požiadavky stanovené v písmene d) možno vykonávať prostredníctvom účasti na priemyselných schémach;

Pozmeňujúci návrh

Požiadavky stanovené v písmene d) možno vykonávať prostredníctvom účasti na priemyselných schémach, **ak vedia dokázať, že spĺňajú všetky požiadavky stanovené v článku 39.**

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 2 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) zriadiť mechanizmus sťažností ako systém včasného varovania a informovanosti o rizikách alebo zabezpečiť takýto mechanizmus prostredníctvom dojednaní o spolupráci s inými hospodárskymi subjektmi či organizáciami, alebo umožniť obrátiť sa na externého experta alebo orgán, napríklad na ombudsmana.

Pozmeňujúci návrh

f) zriadiť mechanizmus sťažností ako systém včasného varovania a informovanosti o rizikách **a prístup k náprave spôsobenej škody** alebo zabezpečiť takýto mechanizmus prostredníctvom dojednaní o spolupráci s inými hospodárskymi subjektmi či organizáciami, alebo umožniť obrátiť sa na externého experta alebo orgán, napríklad na ombudsmana.

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) identifikovať a posudzovať nepriaznivé vplyvy spojené s kategóriami rizík uvedenými v prílohe X bode 2 vo svojom dodávateľskom reťazci na základe informácií poskytnutých podľa odseku 2 oproti normám uplatňovaným v rámci svojej politiky dodávateľského reťazca

Pozmeňujúci návrh

a) identifikovať a posudzovať nepriaznivé vplyvy spojené s kategóriami rizík uvedenými v prílohe X bode 2 vo svojom dodávateľskom reťazci na základe informácií poskytnutých podľa odseku 2 **a všetkých iných relevantných a overiteľných informácií verejne dostupných alebo poskytnutých zainteresovanými stranami vrátane potenciálne dotknutých komunit a príslušných organizácií občianskej spoločnosti** oproti normám uplatňovaným v rámci svojej politiky dodávateľského reťazca;

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 3 – písmeno a – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) prijímaním opatrení v oblasti riadenia rizika, ktoré sú v súlade s prílohou II k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti, vzhľadom na ich schopnosť ovplyvňovať a v prípade potreby aj podnikat' kroky v snahe vyvinúť nátlak na dodávateľov, ktorí dokážu najúčinnnejšie predísť zistenému riziku alebo ho zmierniť;

Pozmeňujúci návrh

ii) prijímaním opatrení v oblasti riadenia rizika, ktoré sú v súlade s prílohou II k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti, **s hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv a s usmerneniami OECD pre nadnárodné podniky**, vzhľadom na ich schopnosť ovplyvňovať a v prípade potreby aj podnikat' kroky v snahe vyvinúť nátlak na dodávateľov, ktorí dokážu najúčinnnejšie predísť zistenému riziku alebo ho zmierniť;

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 4 – pododsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) mať za cieľ stanovenie zhody postupov hospodárskych subjektov uvádzajúcich na trh batérie, ktoré sa týkajú náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci, s odsekmi 2, 3 a 5;

Pozmeňujúci návrh

b) mať za cieľ stanovenie zhody postupov hospodárskych subjektov uvádzajúcich na trh batérie, ktoré sa týkajú náležitej starostlivosti v dodávateľskom reťazci, s odsekmi 2, 3 a 5, **a v prípade potreby vykonávať kontroly podnikov a zhromažďovať informácie od zainteresovaných strán vrátane členov potenciálne dotknutých komunit a príslušných organizácií občianskej spoločnosti**;

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 7 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

7a. S cieľom umožniť členským štátom zabezpečenie súladu s týmto nariadením podľa článku 69 sú členské štáty zodpovedné za vykonávanie vhodných kontrol.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Článok 39 – odsek 8 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) upravovať povinnosti hospodárskeho subjektu uvedeného v odseku 1, ktoré sú stanovené v odsekoch 2 až 4, a to vzhľadom na zmeny nariadenia (EÚ) 2017/821 a zmeny odporúčaní týkajúcich sa náležitej starostlivosti stanovené v prílohe I k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti.

Pozmeňujúci návrh

b) upravovať povinnosti hospodárskeho subjektu uvedeného v odseku 1, ktoré sú stanovené v odsekoch 2 až 4, a to vzhľadom na zmeny nariadenia (EÚ) 2017/821 a zmeny odporúčaní týkajúcich sa náležitej starostlivosti stanovené v prílohe I k usmerneniu OECD o náležitej starostlivosti, **hlavných zásadách OSN v oblasti podnikania a ľudských práv a v usmerneniach OECD pre nadnárodné podniky;**

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia

Článok 46 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

1. Výrobcovia batérií musia v prípade batérií, ktoré sprístupňujú na trhu po prvýkrát v rámci územia členského štátu, disponovať rozšírenou zodpovednosťou

Pozmeňujúci návrh

1a. Hospodársky subjekt vykonávajúci činnosti súvisiace so zmenou účelu alebo repasovaním batérií sa zaregistruje v prípade batérií so zmeneným účelom alebo repasovaných batérií, ktoré hospodársky subjekt sprístupňuje na trhu po prvýkrát na území členského štátu.

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Výrobcovia batérií musia v prípade batérií, ktoré sprístupňujú na trhu po prvýkrát v rámci územia členského štátu, disponovať rozšírenou zodpovednosťou

Pozmeňujúci návrh

1. Výrobcovia batérií musia v prípade batérií, ktoré sprístupňujú na trhu po prvýkrát v rámci územia členského štátu, disponovať rozšírenou zodpovednosťou

výrobcu, s cieľom zabezpečiť splnenie povinností nakladania s odpadom stanovených v tejto kapitole. Súčasťou tejto zodpovednosti je povinnosť:

výrobcu, s cieľom zabezpečiť splnenie povinností nakladania s odpadom stanovených v tejto kapitole. **Táto zodpovednosť zaniká, keď iný hospodársky subjekt prevezme zodpovednosť ako nový výrobca.** Súčasťou tejto zodpovednosti je povinnosť:

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 6 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Organizácie zodpovednosti výrobcov musia príslušnému orgánu predložiť žiadosť o povolenie. Povolenie sa udelí len vtedy, ak sa preukáže, že opatrenia zavedené danou organizáciou zodpovednosti výrobcov sú dostatočné na splnenie povinností stanovených v tomto článku, pokiaľ ide o množstvo batérií, ktoré výrobcovia, v ktorých mene táto organizácia koná, na území členského štátu po prvýkrát sprístupňujú na trhu. Príslušný orgán v pravidelných intervaloch overuje, či sú naďalej splnené podmienky na udelenie povolenia stanovené v odsekoch 1, 3, 4 a 5. Príslušné orgány stanovujú podrobnosti povoloňovacieho postupu a spôsoby overovania súladu, a to vrátane informácií, ktoré **majú výrobcovia** na tento účel poskytnúť.

Pozmeňujúci návrh

Výrobca alebo organizácia zodpovednosti výrobcov musia príslušnému orgánu predložiť žiadosť o povolenie. Povolenie sa udelí len vtedy, ak sa preukáže, že opatrenia zavedené danou organizáciou zodpovednosti výrobcov sú dostatočné na splnenie povinností stanovených v tomto článku, pokiaľ ide o množstvo batérií, ktoré výrobcovia, v ktorých mene táto organizácia koná, na území členského štátu po prvýkrát sprístupňujú na trhu. Príslušný orgán v pravidelných intervaloch overuje, či sú naďalej splnené podmienky na udelenie povolenia stanovené v odsekoch 1, 3, 4 a 5. Príslušné orgány stanovujú podrobnosti povoloňovacieho postupu a spôsoby overovania súladu, a to vrátane informácií, ktoré **má výrobca alebo organizácia zodpovednosti výrobcov** na tento účel poskytnúť.

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 9 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) rôznych objemov použitých pre každý recyklovaný materiál;

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Článok 47 – odsek 12 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

12a. Hospodársky subjekt vykonávajúci činnosti súvisiace so zmenou účelu alebo repasovaním batérií musí mať rozšírenú zodpovednosť výrobcu za batérie so zmeneným účelom alebo repasované batérie, ktoré hospodársky subjekt sprístupňuje na trhu po prvýkrát na území členského štátu, s cieľom zabezpečiť splnenie povinností nakladania s odpadom stanovených v tejto kapitole.

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Výrobcovia alebo v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia zabezpečiť zber všetkých použitých prenosných batérií, a to bez ohľadu na ich charakter, značku alebo pôvod, na území členského štátu, v ktorom batérie po prvýkrát sprístupňujú na trhu. Je potrebné, aby na tento účel:

1. Výrobcovia alebo v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia zabezpečiť zber všetkých použitých prenosných batérií **a batérií z ľahkých dopravných prostriedkov**, a to bez ohľadu na ich charakter, značku alebo pôvod, na území členského štátu, v ktorom batérie po prvýkrát sprístupňujú na trhu. Je potrebné, aby na tento účel:

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) bezplatne ponúkali subjektom uvedeným v odseku 2 písm. a) možnosť zberu použitých prenosných batérií a

b) bezplatne ponúkali subjektom uvedeným v odseku 2 písm. a) možnosť zberu použitých prenosných batérií a

zabezpečovali zber použitých prenosných batérií od všetkých subjektov, ktoré danú ponuku využili („prepojené zberné miesta“);

batérií z ľahkých dopravných prostriedkov a zabezpečovali zber použitých prenosných batérií od všetkých subjektov, ktoré danú ponuku využili („prepojené zberné miesta“);

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) pokrývala celé územie členského štátu pri zohľadnení počtu obyvateľov, očakávaného objemu použitých prenosných batérií, jej prístupnosti pre koncových používateľov a jej vzdialenosti od nich, pričom daná sieť nie je obmedzená len na oblasti, v ktorých sú zber a následné spracovanie použitých prenosných batérií ziskové.

Pozmeňujúci návrh

b) pokrývala celé územie členského štátu pri zohľadnení počtu obyvateľov, očakávaného objemu použitých prenosných batérií **a batérií z ľahkých dopravných prostriedkov**, jej prístupnosti pre koncových používateľov a jej vzdialenosti od nich, pričom daná sieť nie je obmedzená len na oblasti, v ktorých sú zber a následné spracovanie použitých prenosných batérií ziskové.

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Výrobcovia alebo v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia dosiahnuť a trvalo plniť prinajmenšom tieto ďalej uvedené ciele týkajúce sa zberu použitých prenosných batérií, ktorých množstvá sú vyjadrené ako percentuálne podiely prenosných batérií **(s výnimkou)** batérií z ľahkých dopravných prostriedkov), ktoré na trhu v členskom štáte po prvýkrát sprístupnil jeden konkrétny výrobca alebo viacerí výrobcovia, ktorí sú spoločne zastúpení v organizácii zodpovednosti výrobcov:

Pozmeňujúci návrh

Výrobcovia alebo v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia dosiahnuť a trvalo plniť prinajmenšom tieto ďalej uvedené ciele týkajúce sa zberu použitých prenosných batérií, ktorých množstvá sú vyjadrené ako percentuálne podiely prenosných batérií **a** batérií z ľahkých dopravných prostriedkov, ktoré na trhu v členskom štáte po prvýkrát sprístupnil jeden konkrétny výrobca alebo viacerí výrobcovia, ktorí sú spoločne zastúpení v organizácii zodpovednosti výrobcov, **a sú vypočítané podľa metodiky „dostupnosti na zber“**:

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) 45 % – do 31. decembra 2023;

Pozmeňujúci návrh

a) **v prípade prenosných batérií: 50 %**
– do 31. decembra 2023

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**aa) v prípade batérií z ľahkých
dopravných prostriedkov: 50 %^{1a} – do 31.
decembra 2023.**

^{1a} Metodika „dostupnosti na zber“.

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) 65 % – do 31. decembra 2025;

Pozmeňujúci návrh

b) **v prípade prenosných batérií: 70 %**
– do 31. decembra 2025;

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**ba) v prípade batérií z ľahkých
dopravných prostriedkov: 70 %^{1a} – do 31.**

decembra 2025.

^{1a} Metodika „dostupnosti na zber“.

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) 70 % – do 31. decembra 2030

Pozmeňujúci návrh

c) **v prípade prenosných batérií: 75 %**
– do 31. decembra 2030.

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 4 – pododsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) **v prípade batérií z ľahkých
dopravných prostriedkov: 75 %^{1a} – do 31.
decembra 2030.**

^{1a} Metodika „dostupnosti na zber“.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia

Článok 48 – odsek 12 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**12a. Členské štáty a súkromné podniky
môžu zaviesť primerané stimuly na
podporu vracania a zberu použitých
prenosných batérií, a najmä batérií z
ľahkých dopravných prostriedkov.**

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia

Článok 49 – odsek 1 – pododsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Výrobcovia automobilových batérií, priemyselných batérií a batérií pre elektrické vozidlá alebo organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia všetky použité automobilové batérie, priemyselné batérie a batérie z elektrických vozidiel konkrétneho **typu**, ktoré na území daného členského štátu sprístupnili na trhu po prvýkrát, späťne prebrať, a to bezplatne a bez toho, aby koncovému používateľovi ukladali povinnosť zakúpiť si u predmetného výrobcu novú batériu alebo odovzdať danému výrobcovi len uňho zakúpenú batériu. Na tento účel musia akceptovať spätné preberanie použitých automobilových batérií, priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel od koncových používateľov alebo zo zberných miest, ktoré sú poskytované v spolupráci:

Pozmeňujúci návrh

Výrobcovia automobilových batérií, priemyselných batérií a batérií pre elektrické vozidlá alebo organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 musia všetky použité automobilové batérie, priemyselné batérie a batérie z elektrických vozidiel konkrétneho **modelu**, ktoré na území daného členského štátu sprístupnili na trhu po prvýkrát, **vrátane batérií so zmeneným účelom alebo repasovaných použitých batérií**, späťne prebrať, a to bezplatne a bez toho, aby koncovému používateľovi ukladali povinnosť zakúpiť si u predmetného výrobcu novú batériu alebo odovzdať danému výrobcovi len uňho zakúpenú batériu. Na tento účel musia akceptovať spätné preberanie použitých automobilových batérií, priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel od koncových používateľov alebo zo zberných miest, ktoré sú poskytované v spolupráci:

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia

Článok 49 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak je v prípade použitých priemyselných batérií potrebná ich predchádzajúca demontáž v priestoroch patriacich súkromným, teda iným ako komerčným používateľom, súčasťou povinnosti výrobcu, ktorá spočíva v spätnom prebratí týchto batérií, je aj pokrytie nákladov na demontáž a zber použitých batérií v priestoroch týchto používateľov.

Pozmeňujúci návrh

Ak je v prípade použitých priemyselných batérií potrebná ich predchádzajúca demontáž v priestoroch patriacich súkromným, teda iným ako komerčným používateľom, súčasťou povinnosti výrobcu – **alebo inak príslušnej organizácie zodpovednosti výrobcov** –, ktorá spočíva v spätnom prebratí týchto batérií, je aj pokrytie nákladov na demontáž a zber použitých batérií v priestoroch týchto používateľov.

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh nariadenia Článok 50 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Distribútori musia spätne prebrať použité batérie odovzdať výrobcovi alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov zodpovedným za zber týchto batérií v súlade s článkami 48 a 49 alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účel ich spracovania a recyklácie v súlade s článkom 56.

Pozmeňujúci návrh

3. Distribútori musia spätne prebrať použité batérie odovzdať výrobcovi alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov zodpovedným za zber týchto batérií v súlade s článkami 48 a 49 alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účel ich spracovania a recyklácie v súlade s článkom 56. **Členské štáty môžu obmedziť možnosť distribútorov odovzdať použité batérie, podľa ich druhu, buď výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov, alebo prevádzkovateľovi v oblasti nakladania s odpadom. Členské štáty zabezpečia, aby takéto obmedzenia nemali nepriaznivý vplyv na systémy zberu a recyklácie.**

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh nariadenia Článok 52 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Prevádzkovatelia zariadení na spracovanie odpadu, na ktoré sa vzťahujú smernice 2000/53/ES a 2012/19/EÚ, musia použité batérie získané zo spracovania vozidiel po dobe životnosti a odpadu z elektrických a elektronických zariadení, odovzdať výrobcovi príslušných batérií alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov povereným konaním v ich mene v súlade s článkom 47 ods. 2 tohto nariadenia alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely ich spracovania a recyklácie v súlade s požiadavkami článku 56 tohto nariadenia. Prevádzkovatelia zariadení na spracovanie odpadu sú povinní viesť záznamy o týchto

Pozmeňujúci návrh

Prevádzkovatelia zariadení na spracovanie odpadu, na ktoré sa vzťahujú smernice 2000/53/ES a 2012/19/EÚ, musia použité batérie získané zo spracovania vozidiel po dobe životnosti a odpadu z elektrických a elektronických zariadení, odovzdať výrobcovi príslušných batérií alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov povereným konaním v ich mene v súlade s článkom 47 ods. 2 tohto nariadenia alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely ich spracovania a recyklácie v súlade s požiadavkami článku 56 tohto nariadenia. **Členské štáty môžu obmedziť možnosť prevádzkovateľov zariadení na spracovanie odpadu, na**

transakciách.

ktoré sa vzťahuje smernica 2000/53/ES alebo smernica 2012/19/EÚ, odovzdať použité batérie, podľa ich druhu, buď výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov, alebo inému prevádzkovateľovi v oblasti nakladania s odpadom. Členské štáty zabezpečia, aby takéto obmedzenia nemali nepriaznivý vplyv na systémy zberu a recyklácie.
Prevádzkovatelia zariadení na spracovanie odpadu sú povinní viesť záznamy o týchto transakciách.

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh nariadenia Článok 53 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Verejné orgány pôsobiace v oblasti odpadového hospodárstva odovzdávajú zozbierané použité batérie výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov povereným konaním v ich mene v súlade s článkom 47 ods. 2 alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely spracovania a recyklácie týchto použitých batérií v súlade s požiadavkami článku 56, alebo spracovanie a recykláciu takýchto batérií vykonávajú samy v súlade s požiadavkami článku 56.

Pozmeňujúci návrh

2. Verejné orgány pôsobiace v oblasti odpadového hospodárstva odovzdávajú zozbierané použité batérie výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov povereným konaním v ich mene v súlade s článkom 47 ods. 2 alebo prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely spracovania a recyklácie týchto použitých batérií v súlade s požiadavkami článku 56, alebo spracovanie a recykláciu takýchto batérií vykonávajú samy v súlade s požiadavkami článku 56.
Členské štáty môžu obmedziť možnosť verejných orgánov v oblasti nakladania s odpadom odovzdať použité batérie, podľa ich druhu, buď výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov, alebo prevádzkovateľovi v oblasti nakladania s odpadom, alebo vykonávať ich spracovanie a recykláciu samy. Členské štáty zabezpečia, aby takéto obmedzenia nemali nepriaznivý vplyv na systémy zberu a recyklácie.

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh nariadenia
Článok 54 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Dobrovoľné zberné miesta určené na zber použitých prenosných batérií odovzdávajú takéto batérie výrobcom prenosných batérií alebo tretím stranám konajúcim v ich mene vrátane organizácií zodpovednosti výrobcov alebo ich odovzdávajú prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely ich spracovania a recyklácie v súlade s požiadavkami článku 56.

Pozmeňujúci návrh

Dobrovoľné zberné miesta určené na zber použitých prenosných batérií odovzdávajú takéto batérie výrobcom prenosných batérií alebo tretím stranám konajúcim v ich mene vrátane organizácií zodpovednosti výrobcov alebo ich odovzdávajú prevádzkovateľom v oblasti nakladania s odpadom na účely ich spracovania a recyklácie v súlade s požiadavkami článku 56. **Členské štáty môžu obmedziť možnosť dobrovoľných zberných miest slúžiacich na zber použitých prenosných batérií odovzdať tieto použité prenosné batérie výrobcom alebo organizáciám zodpovednosti výrobcov alebo prevádzkovateľovi v oblasti nakladania s odpadom. Členské štáty zabezpečia, aby takéto obmedzenia nemali nepriaznivý vplyv na systémy zberu a recyklácie.**

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty musia v prípade použitých prenosných batérií **s výnimkou** použitých batérií z ľahkých dopravných prostriedkov dosiahnuť tieto minimálne ciele zberu:

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty musia v prípade použitých prenosných batérií **a** použitých batérií z ľahkých dopravných prostriedkov dosiahnuť tieto minimálne ciele zberu:

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh nariadenia
Článok 55 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) **45 %** – do 31. decembra 2023;

Pozmeňujúci návrh

a) **v prípade prenosných batérií: 50 %**

– do 31. decembra 2023;

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) v prípade batérií z ľahkých dopravných prostriedkov: 50 %^{1a} – do 31. decembra 2023.

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) 65 % – do 31. decembra 2025;

b) v prípade prenosných batérií: 70 % – do 31. decembra 2025;

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) v prípade batérií z ľahkých dopravných prostriedkov: 70 %^{1a} – do 31. decembra 2025.

^{1a} *Metodika „dostupnosti na zber“.*

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) 70 % – do 31. decembra 2030

Pozmeňujúci návrh

c) **v prípade prenosných batérií: 75 %**
– do 31. decembra 2030.

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

**ca) v prípade batérií z ľahkých
dopravných prostriedkov: 75 %^{1a} – do 31.
decembra 2030**

^{1a} *Metodika „dostupnosti na zber“.*

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh nariadenia

Článok 55 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Do 31. decembra 2030 Komisia preskúma cieľ stanovený v odseku 1 písm. c) a **v rámci uvedeného preskúmania posúdi cieľ týkajúci sa zberu batérií slúžiacich na pohon ľahkých dopravných prostriedkov**, pričom daný cieľ vzhľadom na vývoj trhového podielu vytýči ako samostatnú ambíciu alebo ho premietne do revidovaného cieľa, ktorý je stanovený v odseku 1 písm. c) a v článku 48 ods. 4. V rámci tohto preskúmania sa môže zväziť aj zavedenie metodiky výpočtu na stanovenie miery triedeného zberu s cieľom zohľadniť množstvo použitých batérií, ktoré možno zozbierať. Na tento účel Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o výsledkoch daného preskúmania, ku ktorej v prípade potreby pripojí legislatívny návrh.

3. Do 31. decembra 2030 Komisia preskúma cieľ stanovený v odseku 1 písm. c) a **odseku 1 písm. ca)**, pričom daný cieľ vzhľadom na vývoj trhového podielu vytýči ako samostatnú ambíciu alebo ho premietne do revidovaného cieľa, ktorý je stanovený v odseku 1 písm. c) **a odseku 1 písm. ca)** a v článku 48 ods. 4. V rámci tohto preskúmania sa môže zväziť aj zavedenie metodiky výpočtu na stanovenie miery triedeného zberu s cieľom zohľadniť množstvo použitých batérií, ktoré možno zozbierať. Na tento účel Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o výsledkoch daného preskúmania, ku ktorej v prípade potreby pripojí legislatívny návrh.

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh nariadenia

Článok 56 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Členské štáty môžu zriadiť stimulačné programy pre hospodárske subjekty, ktoré dosahujú vyššie výnosy než príslušné prahové hodnoty stanovené v častiach B a C PRÍLOHY XII.

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh nariadenia

Článok 57 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia **je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 73 s cieľom zmeniť minimálne úrovne** zhodnotených materiálov v prípade použitých batérií, ktoré sú stanovené v prílohe XII častiach B a C, a to vzhľadom na vedecko-technický pokrok a s prihliadnutím na novovznikajúce technológie v oblasti nakladania s odpadom.

5. Komisia **do 31. decembra 2027 posúdi pokrok pri dosahovaní minimálnych úrovni** zhodnotených materiálov v prípade použitých batérií, ktoré sú stanovené v prílohe XII častiach B a C, a **ak je to vhodné, navrhne legislatívnu iniciatívu na revíziu týchto minimálnych úrovni smerom nahor**, a to vzhľadom na vedecko-technický pokrok a s prihliadnutím na novovznikajúce technológie v oblasti nakladania s odpadom.

Pozmeňujúci návrh 109

Návrh nariadenia

Článok 59 – názov

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Požiadavky týkajúce sa zmeny účelu a repasácie priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel

Požiadavky týkajúce sa zmeny účelu a repasácie **batérií z Pahlkých dopravných prostriedkov**, priemyselných batérií a batérií z elektrických vozidiel

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh nariadenia Článok 59 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Nezávislým prevádzkovateľom sa za rovnocenných podmienok poskytne prístup k systému riadenia batérií, ktorý sa týka dobíjateľných priemyselných batérií **a batérií pre elektrické vozidlá s vnútorným systémom skladovania energie a kapacitou nad 2 kWh**, vďaka čomu budú môcť posúdiť a určiť stav a zostávajúcu životnosť batérií na základe parametrov stanovených v prílohe VII.

Pozmeňujúci návrh

1. Nezávislým prevádzkovateľom sa za rovnocenných podmienok poskytne prístup k systému riadenia batérií, ktorý sa týka dobíjateľných priemyselných batérií, batérií z **elektrických vozidiel a batérií z ľahkých dopravných prostriedkov**, vďaka čomu budú môcť posúdiť a určiť stav a zostávajúcu životnosť batérií na základe parametrov stanovených v prílohe VII. **Ďalšie použitie batérií, ktoré sú predmetom zmeny účelu alebo repasácie, sa zdokumentuje faktúrou alebo zmluvou o predaji batérií alebo prevode ich vlastníctva;**

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh nariadenia Článok 59 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Nezávislým prevádzkovateľom vykonávajúcim činnosti súvisiace so zmenou účelu alebo repasáciou sa za rovnocenných podmienok poskytne primeraný prístup k informáciám relevantným pre manipuláciu a testovanie dobíjateľných priemyselných batérií a batérií **pre elektrické vozidlá** alebo prístrojov a vozidiel, v ktorých sú takéto batérie zabudované, ako aj komponentov takýchto batérií, prístrojov alebo vozidiel, a to vrátane informácií o bezpečnostných aspektoch.

Pozmeňujúci návrh

2. Nezávislým prevádzkovateľom vykonávajúcim činnosti súvisiace so zmenou účelu alebo repasáciou sa za rovnocenných podmienok poskytne primeraný prístup k informáciám relevantným pre manipuláciu a testovanie dobíjateľných priemyselných batérií, **batérií z elektrických vozidiel a batérií z ľahkých dopravných prostriedkov**, alebo prístrojov a vozidiel, v ktorých sú takéto batérie zabudované, ako aj komponentov takýchto batérií, prístrojov alebo vozidiel, a to vrátane informácií o bezpečnostných aspektoch.

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh nariadenia

Článok 59 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Všetky použité dobíjateľné priemyselné batérie, batérie z elektrických vozidiel a batériové systémy na uskladňovanie energie sa posúdia, či sú vhodné na opätovné použitie, zmenu účelu alebo repasáciu. Ak sa pri posúdení preukáže, že takéto batérie sú vhodné na opätovné použitie, opätovne sa použijú. Ak sa pri posúdení preukáže, že nie sú vhodné na opätovné použitie, ale sú vhodné na zmenu účelu alebo repasáciu, zmení sa ich účel alebo sa repasujú.

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4. Pas batérie musí byť prístupný online prostredníctvom elektronických systémov interoperabilných so systémom zriadeným podľa článku 64.

4. Pas batérie musí byť prístupný online prostredníctvom elektronických systémov interoperabilných so systémom zriadeným podľa článku 64 **a musí byť dostupný používateľovi / spotrebiteľovi batérie.**

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Pas batérie musí poskytovať informácie o opraviteľnosti batérie v prípade počítačnej alebo spôsobenej poruchy. V pase musí byť jasne uvedené, či sa batéria môže zmeniť len ako celok

alebo aj po bloku článkov alebo po jednotlivých článkov.

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh nariadenia

Článok 65 – odsek 7 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

7a. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty týkajúce sa parametrov opraviteľnosti batérie, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti článku 65.

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh nariadenia

Článok 70 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Verejní obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 2 ods. 1 smernice 2014/24/EÚ alebo v článku 3 ods. 1 smernice 2014/25/EÚ alebo obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 1 smernice 2014/25/EÚ musia pri obstarávaní batérií alebo výrobkov obsahujúcich batérie v situáciách, na ktoré sa vzťahujú uvedené smernice, prihliadať na environmentálne vplyvy batérií počas ich životného cyklu s cieľom obmedziť vplyvy obstarávaných batérií na minimum.

1. Verejní obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 2 ods. 1 smernice 2014/24/EÚ alebo v článku 3 ods. 1 smernice 2014/25/EÚ alebo obstarávatelia v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 1 smernice 2014/25/EÚ musia pri obstarávaní batérií alebo výrobkov obsahujúcich batérie v situáciách, na ktoré sa vzťahujú uvedené smernice, **zabezpečiť, aby sa výrobcovia batérií zaregistrovali, aby splnili svoju rozšírenú zodpovednosť výrobcu za batérie, a** prihliadať na environmentálne **a klimatické** vplyvy batérií počas ich životného cyklu s cieľom obmedziť vplyvy obstarávaných batérií na minimum.

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 14

Text predložený Komisiou

14. Výbor pre hodnotenie rizík a výbor pre sociálno-ekonomickú analýzu pri poskytovaní stanoviska podľa odsekov 5 a 6 využívajú spravodajcov uvedených v článku 87 nariadenia (ES) č. 1907/2006. Predmetní spravodajcovia alebo **spoluspravodajcovia *alebo ich zamestnávateľ*** sú odmeňovaní agentúrou v súlade so sadzobníkom poplatkov, ktorý treba zahrnúť do finančných opatrení týkajúcich sa obmedzení stanovených riadiacou radou zriadenou podľa článku 76 ods. 1 písm. a) nariadenia (ES) č. 1907/2006. Ak si predmetné osoby neplnia povinnosti, výkonný riaditeľ agentúry má právo ukončiť alebo pozastaviť zmluvu alebo nevyplatiť odmenu.

Pozmeňujúci návrh

14. Výbor pre hodnotenie rizík a výbor pre sociálno-ekonomickú analýzu pri poskytovaní stanoviska podľa odsekov 5 a 6 využívajú spravodajcov uvedených v článku 87 nariadenia (ES) č. 1907/2006. Predmetní spravodajcovia alebo **spoluspravodajcovia *sa nesmú nachádzať v situácii konfliktu záujmov a*** sú odmeňovaní agentúrou v súlade so sadzobníkom poplatkov, ktorý treba zahrnúť do finančných opatrení týkajúcich sa obmedzení stanovených riadiacou radou zriadenou podľa článku 76 ods. 1 písm. a) nariadenia (ES) č. 1907/2006. Ak si predmetné osoby neplnia povinnosti, výkonný riaditeľ agentúry má právo ukončiť alebo pozastaviť zmluvu alebo nevyplatiť odmenu.

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh nariadenia

Príloha II – bod 4 – odsek 1 – tabuľka – riadok 1

Text predložený Komisiou

Získavanie surovín a predbežné spracovanie

Zahrňa ťažbu a predbežné spracovanie, ako aj výrobu batériových článkov a komponentov (aktívne materiály, separátor, elektrolyt, obaly, aktívne a pasívne komponenty batérie) a elektrických/elektronických komponentov

Pozmeňujúci návrh

Získavanie surovín a predbežné spracovanie

Zahrňa ťažbu ***alebo – ak ide o obnoviteľné materiály, iné relevantné získavanie*** – a predbežné spracovanie, ako aj výrobu batériových článkov a komponentov (aktívne materiály, separátor, elektrolyt, obaly, aktívne a pasívne komponenty batérie) a elektrických/elektronických komponentov

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh nariadenia

Príloha II – bod 5 – odsek 5 – zarážka 1

Text predložený Komisiou

— fázy získavania surovín a predbežného spracovania,

Pozmeňujúci návrh

— fázy získavania surovín **vrátane prepravy** a predbežného spracovania,

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh nariadenia

Príloha II – bod 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Na základe informácií zhromaždených prostredníctvom vyhlásení o uhlíkovej stope a pomerného rozdelenia výkonnostných tried vzhľadom na uhlíkovú stopu modelov batérií uvedených na trh a s prihliadnutím na vedecko-technický pokrok v tejto oblasti Komisia určí maximálne limity uhlíkovej stopy počas životného cyklu dobíjateľných priemyselných batérií a **dobíjateľných** batérií pre **elektrické vozidlá**, a to po vykonaní osobitného posúdenia vplyvu na stanovenie týchto hodnôt.

Pozmeňujúci návrh

Na základe informácií zhromaždených prostredníctvom vyhlásení o uhlíkovej stope a pomerného rozdelenia výkonnostných tried vzhľadom na uhlíkovú stopu modelov batérií uvedených na trh a s prihliadnutím na vedecko-technický pokrok v tejto oblasti Komisia určí maximálne limity uhlíkovej stopy počas životného cyklu dobíjateľných priemyselných batérií, **batérií pre elektrické vozidlá** a batérií pre **ľahké dopravné prostriedky**, a to po vykonaní osobitného posúdenia vplyvu na stanovenie týchto hodnôt.

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh nariadenia

Príloha II – bod 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Komisia pri navrhovaní maximálnych limitov uhlíkovej stopy zohľadní pomerné rozdelenie hodnôt týkajúcich sa uhlíkovej stopy batérií na trhu, stupeň pokroku pri znižovaní uhlíkovej stopy batérií uvedených na trh v Únii a skutočný i potenciálny prínos tohto opatrenia k cieľom Únie v oblasti udržateľnej mobility a klimatickej neutrality do roku 2050.

Pozmeňujúci návrh

Komisia pri navrhovaní maximálnych limitov uhlíkovej stopy **postupne** zohľadní pomerné rozdelenie hodnôt týkajúcich sa uhlíkovej stopy batérií na trhu, stupeň pokroku pri znižovaní uhlíkovej stopy batérií uvedených na trh v Únii **vrátane najlepších výrobných postupov v dodávateľskom reťazci** a skutočný i potenciálny prínos tohto opatrenia k cieľom Únie v oblasti udržateľnej mobility a klimatickej neutrality do roku 2050.

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh nariadenia Príloha IV – názov

Text predložený Komisiou

Požiadavky na elektrochemickú výkonnosť a trvanlivosť v prípade dobíjateľných priemyselných batérií **a** batérií pre elektrické vozidlá

Pozmeňujúci návrh

Požiadavky na elektrochemickú výkonnosť a trvanlivosť v prípade dobíjateľných priemyselných batérií, batérií pre elektrické vozidlá a **batérií pre ľahké dopravné prostriedky**

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh nariadenia Príloha VI – časť A – odsek 1 – bod 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. hmotnosť batérie;

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh nariadenia Príloha X – bod 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) železo

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh nariadenia Príloha X – bod 1 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

eb) bauxit

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh nariadenia
Príloha X – bod 1 – písmeno e c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ec) med'

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh nariadenia
Príloha X – bod 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) klíma vrátane emisií skleníkových plynov;

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh nariadenia
Príloha X – bod 2 – písmeno i

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

i) komunitný život.

i) komunitný život, ako aj život pôvodného obyvateľstva.

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh nariadenia
Príloha X – bod 2 – písmeno i a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ia) zmena klímy

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh nariadenia
Príloha X – bod 2 – písmeno i b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ib) spracovanie odpadu

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh nariadenia

Príloha X – bod 3 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) ***Tripartitnú deklaráciu MOP o zásadách týkajúcich sa nadnárodných podnikov a sociálnej politiky;***

Pozmeňujúci návrh

d) ***osem základných dohovorov MOP vymedzených v Deklarácii MOP o základných zásadách a právach pri práci;***

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh nariadenia

Príloha X – bod 3 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) Parížsku dohodu

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh nariadenia

Príloha X – bod 3 – písmeno f b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fb) všetky medzinárodné dohovory v oblasti ľudských práv, ktoré sú pre Úniu alebo jej členské štáty záväzné, vrátane Medzinárodnej listiny ľudských práv a ďalších základných medzinárodných nástrojov OSN v oblasti ľudských práv;

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh nariadenia

Príloha XI – bod 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Výrobcovia alebo prípadne v ich

1. Výrobcovia alebo prípadne v ich

mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 a členské štáty musia vypočítať mieru zberu ako percentuálny podiel, a to tak, že hmotnosť použitých prenosných batérií, *s výnimkou* použitých batérií z ľahkých dopravných prostriedkov, zozbieraných v súlade s článkom 48 a článkom 55 v danom kalendárnom roku v členskom štáte, sa vydeli priemernou hmotnosťou takýchto batérií, ktoré výrobcovia buď priamo predávajú koncovým používateľom, alebo ich dodávajú tretím stranám na účely predaja koncovým používateľom v danom členskom štáte počas daného roka a predchádzajúcich dvoch kalendárnych rokov.

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh nariadenia Príloha XI – bod 2

Text predložený Komisiou

2. Výrobcovia alebo prípadne v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 a členské štáty musia vypočítať ročné predaje prenosných batérií, *s výnimkou* batérií z ľahkých dopravných prostriedkov, koncovým používateľom v danom roku, a to ako hmotnosť takýchto batérií sprístupnených na trhu po prvýkrát na území členského štátu v príslušnom roku, s výnimkou všetkých prenosných batérií, ktoré opustili územie daného členského štátu v danom roku pred ich predajom koncovým používateľom.

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh nariadenia Príloha XII – časť B – bod 1 – písmeno b a (nové)

mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 a členské štáty musia vypočítať mieru zberu ako percentuálny podiel, a to tak, že hmotnosť použitých prenosných batérií *a* použitých batérií z ľahkých dopravných prostriedkov, zozbieraných v súlade s článkom 48 a článkom 55 v danom kalendárnom roku v členskom štáte, sa vydeli priemernou hmotnosťou takýchto batérií, ktoré výrobcovia buď priamo predávajú koncovým používateľom, alebo ich dodávajú tretím stranám na účely predaja koncovým používateľom v danom členskom štáte počas daného roka a predchádzajúcich dvoch kalendárnych rokov.

Pozmeňujúci návrh

2. Výrobcovia alebo prípadne v ich mene konajúce organizácie zodpovednosti výrobcov poverené v súlade s článkom 47 ods. 2 a členské štáty musia vypočítať ročné predaje prenosných batérií *a* batérií z ľahkých dopravných prostriedkov, koncovým používateľom v danom roku, a to ako hmotnosť takýchto batérií sprístupnených na trhu po prvýkrát na území členského štátu v príslušnom roku, s výnimkou všetkých prenosných batérií, ktoré opustili územie daného členského štátu v danom roku pred ich predajom koncovým používateľom.

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) recykláciu 75 % priemernej hmotnosti niklo-kadmiových batérií;

Pozmeňujúci návrh 137

Návrh nariadenia

Príloha XII – časť B – bod 2 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ba) recykláciu 75 % priemernej hmotnosti niklo-kadmiových batérií;

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh nariadenia

Príloha XII – časť C – bod 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) 35 % v prípade lítia;

d) 70 % v prípade lítia;

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh nariadenia

Príloha XII – časť C – bod 1 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) 95 % v prípade kadmia.

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh nariadenia

Príloha XII – časť C – bod 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

d) 70 % v prípade lítia;

d) 90 % v prípade lítia;

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh nariadenia

Príloha XII – časť C – bod 2 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) 95 % v prípade kadmia.

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh nariadenia

Príloha XIII – bod 1 – písmeno r a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*ra) informácie o opraviteľnosti batérie
v prípade poruchy*

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh nariadenia

Príloha XIII – bod 1 – písmeno r b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

*rb) informácie o parametroch, ktoré
majú vplyv na výkonnosť a trvanlivosť.*

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

| | |
|---|---|
| Názov | Nariadenie o batériách a použitých batériách, o zrušení smernice 2006/66/ES a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020 |
| Referenčné čísla | COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – 2020/0353(COD) |
| Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi | ENVI 20.5.2021 |
| Výbor, ktorý predložil stanovisko dátum oznámenia na schôdzi | TRAN 18.1.2021 |
| Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania | Ismail Ertug 24.2.2021 |
| Prerokovanie vo výbore | 27.10.2021 |
| Dátum prijatia | 1.12.2021 |
| Výsledok záverečného hlasovania | +: 39 -: 0 0: 9 |
| Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní | Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski |
| Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní | Clare Daly, Carlo Fidanza, Maria Grapini |

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

| 39 | + |
|-----------|--|
| NI | Mario Furore |
| PPE | Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo |
| RENEW | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov |
| THE LEFT | Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura |
| VERTS/ALE | Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 9 | 0 |
|-----|--|
| ECR | Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski |
| ID | Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier |

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania