



2021/2012(INI)

30.6.2021

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

σχετικά με μια ευρωπαϊκή στρατηγική για τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές  
ενέργειας  
(2021/2012(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» (COM(2019)0640) και το σχετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2020<sup>1</sup>,
- έχοντας υπόψη τη Συμφωνία που συνήφθη κατά την 21η Διάσκεψη των μερών της σύμβασης-πλασίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP21) στο Παρίσι, στις 12 Δεκεμβρίου 2015 (Συμφωνία του Παρισιού),
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 28ης Νοεμβρίου 2019 σχετικά με την κλιματική και περιβαλλοντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης<sup>2</sup>,
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 20ής Μαΐου 2020 με τίτλο «Στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030: Επαναφορά της φύσης στη ζωή μας» (COM(2020)0380),
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 19ης Νοεμβρίου 2020 με τίτλο «Μια στρατηγική της ΕΕ για την αξιοποίηση του δυναμικού των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για ένα κλιματικά ουδέτερο μέλλον» (COM(2020)0741),
- έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές<sup>3</sup>,
- έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό<sup>4</sup>,
- έχοντας υπόψη την πολιτική συμφωνία μεταξύ του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για την περίοδο 2021-2027,
- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 8ης Ιουλίου 2020 με τίτλο «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη» (COM(2020)0301) και το σχετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Μαΐου 2021<sup>5</sup>,
- έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών

<sup>1</sup> Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9\_TA(2020)0005.

<sup>2</sup> ΕΕ C 232 της 16.6.2021, σ. 28.

<sup>3</sup> ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82.

<sup>4</sup> ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 135.

<sup>5</sup> Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9\_TA(2021)0241.

καυσίμων<sup>6</sup>, η οποία πρόκειται να αναθεωρηθεί σύντομα,

- έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2020 με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα - οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» (COM(2020)0789),
  - έχοντας υπόψη το γεγονός ότι η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου είναι αρμόδια για τον τομέα θαλάσσιου προγραμματισμού και την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική,
1. επικροτεί τη φιλοδοξία της Επιτροπής να επιτύχει έως το 2050 δυναμικότητα 340 GW από υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ως βασικό στοιχείο για την επιτυχή απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού· τονίζει ότι, δεδομένου ότι η δυναμικότητα από υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας της ΕΕ-27 ανέρχεται επί του παρόντος σε μόλις πάνω από 12 GW, η κατασκευή υπεράκτιων εγκαταστάσεων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας πρέπει να επιταχυνθεί δραστικά και να προσδιοριστεί ο απαραίτητος χώρος το συντομότερο δυνατόν, ώστε να καταστεί δυνατή από πλευράς κατασκευής η έγκαιρη επίτευξη του στόχου αυτού· θεωρεί ότι η μαζική επέκταση της παραγωγής, της αποθήκευσης και της διανομής ενέργειας από υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές σε οικονομικά προσιτές τιμές, καθώς και η πλήρης σύνδεση και ενσωμάτωσή τους στο ενεργειακό δίκτυο, συνιστούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ευρεία υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης και των καθαρών ανανεώσιμων καυσίμων κίνησης, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία ειδικότερα· τονίζει, επομένως, ότι είναι αναγκαίο ένα συνολικό ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο και επενδυτικό σχέδιο της ΕΕ, το οποίο θα εγγυάται ασφάλεια για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς και θα αυξάνει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα και, όπου απαιτείται, την τεχνολογική ωριμότητα του τομέα, σε πλήρη συμφωνία με τη στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο και την αναμενόμενη απότομη αύξηση της ζήτησης υδρογόνου ιδίως από τον τομέα των μεταφορών· καλεί, ειδικότερα, τα κράτη μέλη να εντείνουν και να διευκολύνουν ταχέως και σε μαζική κλίμακα τις δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις με γνώμονα την αγορά στις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να αξιοποιήσουν, ειδικότερα, τις δυνατότητες που παρέχει εν προκειμένω ο Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ)·
  2. υπογραμμίζει τη σημασία αυτής της μαζικής επέκτασης των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού και την τήρηση της δέσμευσης της ΕΕ για τον στόχο καθαρών μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050 το αργότερο, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, όπως επιβεβαιώνεται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και στο σχέδιο ανάκαμψης· τονίζει ότι η εξοικονόμηση ενέργειας, η ενεργειακή απόδοση και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας συγκαταλέγονται στα βασικά μέσα για την επίτευξη μιας οικονομίας καθαρών μηδενικών εκπομπών και θα πρέπει να εφαρμόζονται σε κάθε σχέδιο όσον αφορά την προσφορά και την ζήτηση ενέργειας· τονίζει, συνεπώς, την ανάγκη για πιο βιώσιμη διαχείριση του θαλάσσιου χώρου και των ακτών ώστε να ελευθερωθεί το δυναμικό των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·
  3. υπογραμμίζει τη σημασία που έχουν οι σύγχρονοι, βιώσιμοι και καινοτόμοι θαλάσσιοι λιμένες όσον αφορά τη συναρμολόγηση, την κατασκευή και την επισκευή εξοπλισμού

<sup>6</sup> ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1.

υπεράκτιας ανανεώσιμης ενέργειας, καθώς και τις ουσιαστικές επενδύσεις που απαιτούνται για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένων των τερματικών σταθμών μεταφορών και των σκαφών, ούτως ώστε να παρέχουν αυτές τις υπηρεσίες· επισημαίνει τον ρόλο που διαδραματίζουν οι θαλάσσιοι λιμένες ως χερσαία σημεία εκφόρτωσης για την ανανεώσιμη ενέργεια που παράγεται υπεράκτια και τη σχετική εφοδιαστική, και ως κόμβοι ανανεώσιμης ενέργειας για την υπεράκτια σύνδεση δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και τις διασυννοριακές διασυνδέσεις, καθώς και για την ηλεκτρόλυση και την εισαγωγή, την παραγωγή, την αποθήκευση, τη μεταφορά και τη διανομή υδρογόνου, αμμωνίας και άλλων καθαρών εναλλακτικών καυσίμων· επισημαίνει την ανάγκη να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά μέσα, ιδίως στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ) και του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ 2.0), προκειμένου να διευκολυνθεί η προσαρμογή των λιμενικών υποδομών στις νέες αυτές απαιτήσεις και να ενισχυθούν οι συνέργειες μεταξύ των δικτύων ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε· υπογραμμίζει ότι η πρόσβαση σε υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα συμβάλει επίσης στον οικολογικό προσανατολισμό των λιμένων, μεταξύ άλλων όσον αφορά την από ξηράς ηλεκτροδότηση για ελλιμενισμένα πλοία και την ανάπτυξή τους ως συστάδων κυκλικής βιομηχανίας·

4. υπογραμμίζει τις ευκαιρίες που μπορούν να προσφέρουν οι υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στις παράκτιες περιοχές, αφενός, αυξάνοντας την ενεργειακή βιωσιμότητα της τουριστικής διαμονής και, αφετέρου, εξισορροπώντας τις εποχικές οικονομικές επιπτώσεις με τη δημιουργία σταθερών και προβλέψιμων θέσεων εργασίας και την ανάπτυξη των τοπικών βιομηχανιών υπεράκτιας ανανεώσιμης ενέργειας και των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) καθ' όλη τη διάρκεια του έτους· επισημαίνει τις συναφείς ευκαιρίες για την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη αυτών των περιοχών και για τη δημιουργία τοπικών κοινοτήτων υπεράκτιας κυκλικής ενέργειας· υπογραμμίζει την ανάγκη διαρθρωμένου διαλόγου, με τη συμμετοχή των τοπικών αρχών, και δίκαιης μετάβασης σε υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η οποία θα συμπεριλαμβάνει την παροχή κατάλληλης κατάρτισης για την προετοιμασία του εργατικού δυναμικού για νέες προκλήσεις·
5. υπογραμμίζει ότι, στην πλειονότητά τους, οι εξόχως απόκεντρες περιοχές και τα νησιά εξακολουθούν να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων, παρά το γεγονός ότι διαθέτουν ευκαιρίες και, συχνά, δυνατότητες λόγω της γεωγραφικής τους θέσης, για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας· υπενθυμίζει ότι τα νησιά πλήττονται ιδιαίτερα από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, σε στενή συνεργασία με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στην ανάπτυξη πρότυπων έργων όσον αφορά τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και έργων εμπορικής κλίμακας σε αυτές τις περιοχές, εστιάζοντας ιδίως στις μεταφορικές ανάγκες τους και στην τουριστική βιομηχανία· υπενθυμίζει το τεράστιο φυσικό δυναμικό για υπεράκτια αιολική ενέργεια και το καλό φυσικό δυναμικό για κυματική και παλιρροϊκή ενέργεια στον Ατλαντικό και στις εξόχως απόκεντρες περιοχές του· ζητεί να ενισχυθεί η πρωτοβουλία «Καθαρή ενέργεια για τα νησιά της ΕΕ», με ιδιαίτερη έμφαση στις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·
6. υπενθυμίζει ότι η ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ισχύει για όλες τις θαλάσσιες λεκάνες της Ευρώπης και ότι περιοχές

με ευρέως αναξιοποίητο δυναμικό υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως η Μεσόγειος, η Βαλτική και η Μαύρη Θάλασσα, απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή, μεταξύ άλλων με τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης για καινοτόμες τεχνολογίες, όπως οι πλωτές εγκαταστάσεις υπεράκτιας αιολικής, ηλιακής, κυματικής και παλιρροϊκής ενέργειας και η υπεράκτια παραγωγή πράσινου υδρογόνου, ώστε οι αναγκαίες τεχνολογικές προσαρμογές να εφαρμοστούν βραχυπρόθεσμα πειραματικά και να ενταθούν στη συνέχεια, ενώ περιοχές που βρίσκονται στην πρωτοπορία, όπως η Βόρεια Θάλασσα, πρέπει να συνεχίσουν να αναπτύσσουν και να υπερασπίζονται την ηγετική τους θέση παγκοσμίως προς όφελος της Ευρώπης συνολικά· θεωρεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να διατηρήσει την ηγετική της θέση στον τομέα της αιολικής ενέργειας·

7. τονίζει ότι πρέπει να επιταχυνθούν η έρευνα και οι επενδύσεις σε αποτελεσματικές τεχνολογίες αποθήκευσης της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας, προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα της εξάρτησης από τις καιρικές συνθήκες και να ενισχυθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού του δικτύου ενέργειας, λαμβανομένης υπόψη της μαζικής αύξησης που απαιτείται όσον αφορά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για την επίτευξη της κλιματικής μετάβασης·
8. επικροτεί την πρόταση της Επιτροπής να καταρτίσει πλαίσια για την ανάπτυξη υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και για τον σχεδιασμό δικτύων ανά θαλάσσια λεκάνη, με τη συμμετοχή διαφόρων χωρών της ΕΕ, ώστε να καταστούν δυνατές συνέργειες με τις υφιστάμενες ή σχεδιαζόμενες γραμμές διασύνδεσης και να επιτραπεί η σύνδεση των εθνικών υπεράκτιων δικτύων· καλεί την Επιτροπή να διευκολύνει την εκπόνηση ολοκληρωμένων εκτιμήσεων επιπτώσεων ανά θαλάσσια λεκάνη ώστε να αξιολογηθούν και να προσδιοριστούν η τοποθεσία των κατάλληλων θαλάσσιων περιοχών, οι επιπτώσεις στη θαλάσσια βιοποικιλότητα, στο περιβάλλον και στις τουριστικές δραστηριότητες, το κόστος και η παραγωγική ικανότητα εξοπλισμού, καθώς και το κόστος των υποδομών δικτύου·
9. τονίζει ότι, αν και οι επενδυτές θα πρέπει να επωμίζονται τον κίνδυνο αγοράς, σε αγορές όπου η υιοθέτηση των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας βρίσκεται σε αρχικό στάδιο, όπως η Μεσόγειος, ο υψηλός κίνδυνος και τα χαμηλά έσοδα μπορούν να αντισταθμιστούν μέσω καθεστώτων στήριξης, όπως ο ΜΑΑ και ο επικείμενος ΜΣΕ 2.0, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι επενδύσεις σε έργα υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα πραγματοποιηθούν βραχυπρόθεσμα/μεσοπρόθεσμα και ότι τα έργα αυτά θα ενταθούν μεσοπρόθεσμα/μακροπρόθεσμα· υπενθυμίζει τη σημασία των συνεκτικών και συντονισμένων προσπαθειών στο πλαίσιο των εθνικών και ενωσιακών επενδυτικών στρατηγικών για τη διασφάλιση της συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, ώστε να διευκολυνθούν η κατασκευή, η εγκατάσταση και η εμπορευματοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών·
10. υπογραμμίζει τη σημασία της συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας στη Βόρεια Θάλασσα (NSEC) για τον κοινό θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών που υπερβαίνει τα εθνικά σύνορα, και τονίζει την ανάγκη να συμπεριληφθεί εκ νέου το Ηνωμένο Βασίλειο· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να επεκτείνουν τις προσπάθειες έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας όσον αφορά τα πλωτά αιολικά πάρκα και τις προκλήσεις στον τομέα των μεταφορών που συνδέονται με την κατασκευή και τη συντήρησή τους και να

αξιολογήσουν κατά πόσον είναι εφικτό να δημιουργηθεί ένα σημαντικό έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (IPCEI) σε περίπτωση ενός έργου μεγάλης κλίμακας·

11. θεωρεί ότι η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύξουν γεωστρατηγικές συμφωνίες για υπεράκτιες ενεργειακές υποδομές με γειτονικές γεωγραφικές περιφέρειες, ιδίως τα Δυτικά Βαλκάνια, και τις λεκάνες της Νότιας και της Ανατολικής Μεσογείου·
12. τονίζει ότι η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, μεταξύ άλλων με την αξιοποίηση της υπεράκτιας ενέργειας, είναι ζωτικής σημασίας, προκειμένου να περιοριστούν οι καταστροφικές επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη στα θαλάσσια υδάτινα οικοσυστήματα, η αύξηση της θερμοκρασίας των υδάτων, η οξίνιση των ωκεανών, οι αλλαγές στη ροή των υδάτων, η απώλεια των οικοτόπων των ιχθύων και της παραγωγικότητας των θαλάσσιων ειδών και των ειδών γλυκών υδάτων· υπογραμμίζει ότι οι δραστικά αυξανόμενες ανάγκες για υπεράκτια ανανεώσιμη ενέργεια στους τομείς των μεταφορών και του τουρισμού μπορούν να καλυφθούν και παράλληλα να διασφαλίζεται πλήρης συμμόρφωση με τους στόχους της στρατηγικής της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα, καθώς, για παράδειγμα, η ενίσχυση του κλάδου υπεράκτιας αιολικής ενέργειας που απαιτείται προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος για το κλίμα έως το 2030 εκτιμάται ότι απαιτεί λιγότερο από το 3 % του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου· αναγνωρίζει τις δυνητικά επιβλαβείς επιπτώσεις της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας στο θαλάσσιο περιβάλλον· τονίζει, ωστόσο, ότι τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, εάν σχεδιαστούν και κατασκευαστούν σε λογικά πλαίσια, μπορούν επίσης να ωφελήσουν τη θαλάσσια βιοποικιλότητα μετά την κατασκευή τους· υπενθυμίζει, ως εκ τούτου, ότι η σημαντική επέκταση της παραγωγής υπεράκτιας αιολικής ενέργειας απαιτεί μια έξυπνη προσέγγιση για να εξασφαλιστεί η συνύπαρξή της με τις δραστηριότητες που ήδη αναπτύσσονται στις επηρεαζόμενες περιοχές, αλλά και για να προκληθεί η μικρότερη δυνατή ζημία στο περιβάλλον·
13. υπενθυμίζει τη σημασία που έχει η ορθή εφαρμογή της οδηγίας 2014/89/ΕΕ της 23ης Ιουλίου 2014 περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό· τονίζει ότι ο σχεδιασμός πρέπει να παρέχει ένα μακροπρόθεσμο όραμα που θα συνδυάζει τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με άλλες δραστηριότητες, όπως η αλιεία, ούτως ώστε όλοι να συμμετέχουν στη βιώσιμη ανάπτυξη του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και να λαμβάνεται υπόψη η προστασία της βιοποικιλότητας και άλλων θαλάσσιων πόρων· θεωρεί ότι, όσον αφορά τον κρίσιμο ρόλο των θαλάσσιων μεταφορών και των θαλάσσιων λιμένων, η ανάπτυξη των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για ασφαλείς θαλάσσιες οδούς πρόσβασης και διαδρόμους, διαύλους ναυσιπλοΐας και ζώνες αγκυροβόλησης γύρω από τους λιμένες· τονίζει, ως εκ τούτου, την ανάγκη να πραγματοποιείται διαβούλευση σε αρχικό στάδιο με τους διαχειριστικούς φορείς των λιμένων και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και να δίδεται προτεραιότητα σε διμερή και πολυμερή συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η συνεχής λειτουργία της ναυτιλίας· καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει κατευθυντήριες γραμμές για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας για υπεράκτια αιολικά πάρκα και κατασκευαστικά πλοία, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα· σημειώνει με ανησυχία ότι αρκετά κράτη μέλη δεν είχαν καταρτίσει τα θαλάσσια χωροταξικά τους σχέδια έως την προθεσμία της 31ης Μαρτίου 2021 που ορίζεται στην οδηγία 2014/89/ΕΕ, και

ενθαρρύνει την Επιτροπή να ελέγξει κατά πόσο συνάδουν με τα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, ιδίως με τις διατάξεις τους που αφορούν την ανάπτυξη της υπεράκτιας ενέργειας.



**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ  
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	28.6.2021
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 41 - : 3 0 : 3
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Έλενα Κουντουρά, Julie Lechanteux, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Marianne Vind, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Pablo Arias Echeverría, Angel Dzhambazki, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Kathleen Van Brempt

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

41	+
ECR	Angel Dzhambazki, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Pablo Arias Echeverría, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Ελισσάβερ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

3	-
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Dorien Rookmaker

3	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή