



2020/0365(COD)

12.7.2021

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών  
Υποθέσεων

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του  
Συμβουλίου για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων  
(COM(2020)0829 – C9-0421/2020 – 2020/0365(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Angel Dzhambazki

PA\_Legam

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η μεταβαλλόμενη φύση του τοπίου των απειλών απαιτεί καλύτερη προστασία και περισσότερες επενδύσεις στις ικανότητες ανθεκτικότητας της ΕΕ για τη μείωση των τρωτών σημείων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις υποδομές ζωτικής σημασίας που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία των κοινωνιών και της οικονομίας μας.

Η πρόταση οδηγίας σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων διευρύνει τόσο το πεδίο εφαρμογής όσο και το βάθος της οδηγίας του 2008 για τις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας (ΕΥΖΣ). Καλύπτει δέκα τομείς, συγκεκριμένα, την ενέργεια, τις μεταφορές, τις τράπεζες, τις υποδομές των χρηματοπιστωτικών αγορών, την υγεία, το πόσιμο νερό, τα λύματα, τις ψηφιακές υποδομές, τη δημόσια διοίκηση και το διάστημα. Στις αξιολογούμενες διατάξεις συγκαταλέγεται η υποχρέωση των κρατών μελών να διαθέτουν στρατηγική για τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, να διενεργούν εθνική εκτίμηση κινδύνων και, σε αυτή τη βάση, να προσδιορίζουν τις κρίσιμες οντότητες. Οι κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να διενεργούν δικές τους εκτιμήσεις κινδύνου, να λαμβάνουν κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και να αναφέρουν συμβάντα που διαταράσσουν τη λειτουργία τους στις εθνικές αρχές. Επιπλέον, οι κρίσιμες οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες τουλάχιστον προς ή εντός του ενός τρίτου των κρατών μελών αποτελούν αντικείμενο ειδικής εποπτείας, η οποία περιλαμβάνει συμβουλευτικές αποστολές που θα διοργανώνει η Επιτροπή.

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης χαιρετίζει την πρόταση αυτή, δεδομένου ότι οι μεταφορές αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο της οδηγίας ΕΥΖΣ. Αποτελούν επίσης σανίδα σωτηρίας των οικονομιών μας, γεγονός που αποδείχθηκε αδιαμφισβήτητο κατά το τελευταίο έτος που χαρακτηρίστηκε από την εξάπλωση του κινεζικού κορονοϊού. Η ταχεία δράση για την ανθεκτικότητα των υποδομών ζωτικής σημασίας και των αλυσίδων εφοδιασμού ήταν ζωτικής σημασίας για τον μετριασμό των αρνητικών επιπτώσεων της πανδημίας στις κοινωνίες μας. Η πρόταση οδηγίας σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων μας δίνει την ευκαιρία να αξιολογήσουμε συνολικά την κατάσταση των υποδομών ζωτικής σημασίας και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης σε όλους τους κρίσιμους τομείς. Δεδομένων των αυξανόμενων διατομεακών αλληλεξαρτήσεων σε διασυνοριακό επίπεδο, καθώς και της εισαγωγής έξυπνων τεχνολογιών και της ταχείας ψηφιοποίησης, η εν λόγω διαδικασία αξιολόγησης θα είναι υψίστης σημασίας. Ωστόσο, αυτό θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει στην εμφάνιση νέων απειλών, γεγονός που καθιστά αναγκαία την οικοδόμηση μιας ανθεκτικής και διαχρονικής οδηγίας για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων. Ο συντάκτης της γνωμοδότησης πιστεύει ότι η αρχή της επικουρικότητας και μια διαδικασία λήψης αποφάσεων που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των Ευρωπαίων πολιτών είναι μεν σημαντικές, αλλά είναι εξίσου σημαντικό να διασφαλιστεί η αμοιβαία εμπιστοσύνη στα έργα, τις διαδικασίες και τις υποδομές κοινού ενδιαφέροντος.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(1) Η οδηγία 2008/114/EK του Συμβουλίου<sup>17</sup> καθορίζει διαδικασία για τον χαρακτηρισμό των ευρωπαϊκών υποδομών ζωτικής σημασίας στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών, η διακοπή λειτουργίας ή καταστροφή των οποίων θα είχε σημαντικό διασυννοριακό αντίκτυπο σε τουλάχιστον δύο κράτη μέλη. Η εν λόγω οδηγία εστίαζε αποκλειστικά στην προστασία των υποδομών αυτού του είδους. Ωστόσο, η αξιολόγηση της οδηγίας 2008/114/EK, η οποία διενεργήθηκε το 2019<sup>18</sup>, κατέδειξε ότι λόγω του ολοένα και πιο διασυνδεδεμένου και διασυννοριακού χαρακτήρα των λειτουργιών που χρησιμοποιούν υποδομές ζωτικής σημασίας, τα μέτρα προστασίας που αφορούν μόνο επιμέρους περιουσιακά στοιχεία δεν επαρκούν για την πρόληψη όλων των πιθανών διαταραχών. Επομένως, είναι αναγκαίο να μετατοπιστεί η ακολουθούμενη προσέγγιση προς τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, δηλαδή της ικανότητάς τους να μετριάσουν, να απορροφούν, να προσαρμόζονται σε και να ανακάμπτουν από περιστατικά που ενδέχεται να διαταράξουν τη λειτουργία της κρίσιμης οντότητας.

*Τροπολογία*

(1) Η οδηγία 2008/114/EK του Συμβουλίου<sup>17</sup> καθορίζει διαδικασία για τον χαρακτηρισμό των ευρωπαϊκών υποδομών ζωτικής σημασίας στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών, η διακοπή λειτουργίας ή καταστροφή των οποίων θα είχε σημαντικό διασυννοριακό αντίκτυπο σε τουλάχιστον δύο κράτη μέλη. Η εν λόγω οδηγία εστίαζε αποκλειστικά στην προστασία των υποδομών αυτού του είδους. Ωστόσο, η αξιολόγηση της οδηγίας 2008/114/EK, η οποία διενεργήθηκε το 2019<sup>18</sup>, κατέδειξε ότι λόγω του ολοένα και πιο διασυνδεδεμένου και διασυννοριακού χαρακτήρα των λειτουργιών που χρησιμοποιούν υποδομές ζωτικής σημασίας, **όπως σιδηροδρόμους, διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας ή λιμένες και τερματικούς σταθμούς**, τα μέτρα προστασίας που αφορούν μόνο επιμέρους περιουσιακά στοιχεία δεν επαρκούν για την πρόληψη όλων των πιθανών διαταραχών. Επομένως, είναι αναγκαίο να μετατοπιστεί η ακολουθούμενη προσέγγιση προς τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, δηλαδή της ικανότητάς τους να μετριάσουν, να απορροφούν, να προσαρμόζονται σε και να ανακάμπτουν από περιστατικά που ενδέχεται να διαταράξουν τη λειτουργία της κρίσιμης οντότητας **και της εσωτερικής αγοράς**.

<sup>17</sup> Οδηγία 2008/114/EK του Συμβουλίου, της 8ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με τον προσδιορισμό και τον χαρακτηρισμό των ευρωπαϊκών υποδομών ζωτικής σημασίας, και σχετικά με την αξιολόγηση της ανάγκης βελτίωσης της προστασίας τους (EE L 345 της 23.12.2008, σ. 75).

<sup>18</sup> SWD(2019) 308.

<sup>17</sup> Οδηγία 2008/114/EK του Συμβουλίου, της 8ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με τον προσδιορισμό και τον χαρακτηρισμό των ευρωπαϊκών υποδομών ζωτικής σημασίας, και σχετικά με την αξιολόγηση της ανάγκης βελτίωσης της προστασίας τους (EE L 345 της 23.12.2008, σ. 75).

<sup>18</sup> SWD(2019) 308.

## Τροπολογία 2

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(2) Παρά τα υφιστάμενα μέτρα σε ενωσιακό<sup>19</sup> και εθνικό επίπεδο που αποσκοπούν στην υποστήριξη της προστασίας των υποδομών ζωτικής σημασίας στην Ένωση, οι οντότητες που διαχειρίζονται τις εν λόγω υποδομές δεν διαθέτουν επαρκή εφόδια για την αντιμετώπιση των υφιστάμενων και των προβλεπόμενων μελλοντικών κινδύνων που απειλούν τη λειτουργία τους και μπορούν να οδηγήσουν σε διαταραχές στην παροχή υπηρεσιών που είναι βασικές για τη διεξαγωγή ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων. Αυτό οφείλεται στο δυναμικό τοπίο των απειλών, το οποίο χαρακτηρίζεται από εξελισσόμενες **τρομοκρατικές** απειλές και αυξανόμενες αλληλεξαρτήσεις μεταξύ υποδομών και τομέων, καθώς και από αυξανόμενους φυσικούς κινδύνους λόγω φυσικών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής, η οποία αυξάνει τη συχνότητα και την κλίμακα των συμβάντων που οφείλονται σε ακραία καιρικά φαινόμενα και επιφέρει μακροπρόθεσμες αλλαγές στις μέσες κλιματικές συνθήκες οι οποίες μπορούν να μειώσουν την ικανότητα **και** την αποδοτικότητα ορισμένων ειδών υποδομών, αν δεν έχουν ληφθεί μέτρα ανθεκτικότητας ή προσαρμογής στην

*Τροπολογία*

(2) Παρά τα υφιστάμενα μέτρα σε ενωσιακό<sup>19</sup> και εθνικό επίπεδο που αποσκοπούν στην υποστήριξη της προστασίας των υποδομών ζωτικής σημασίας στην Ένωση, οι οντότητες που διαχειρίζονται τις εν λόγω υποδομές δεν διαθέτουν επαρκή εφόδια για την αντιμετώπιση των υφιστάμενων και των προβλεπόμενων μελλοντικών κινδύνων που απειλούν τη λειτουργία τους και μπορούν να οδηγήσουν σε διαταραχές στην παροχή υπηρεσιών που είναι βασικές για τη διεξαγωγή ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων, **καθώς και για την ελεύθερη κυκλοφορία και ασφάλεια των πολιτών**. Αυτό οφείλεται στο δυναμικό τοπίο των απειλών, το οποίο χαρακτηρίζεται από εξελισσόμενες **ανθρωπογενείς** απειλές **όπως η τρομοκρατία, η διείσδυση εγκληματικών στοιχείων, οι ξένες παρεμβάσεις και οι κυβερνοεπιθέσεις** και αυξανόμενες αλληλεξαρτήσεις μεταξύ υποδομών και τομέων, καθώς και από αυξανόμενους φυσικούς κινδύνους λόγω φυσικών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής, η οποία αυξάνει τη συχνότητα και την κλίμακα των συμβάντων που οφείλονται σε ακραία καιρικά φαινόμενα και επιφέρει μακροπρόθεσμες αλλαγές στις μέσες

κλιματική αλλαγή. Επιπλέον, συναφείς τομείς και είδη οντοτήτων δεν αναγνωρίζονται με συνεπή τρόπο ως κρίσιμες οντότητες σε όλα τα κράτη μέλη.

κλιματικές συνθήκες οι οποίες μπορούν να μειώσουν την ικανότητα, την αποδοτικότητα **και τη διάρκεια ζωής** ορισμένων ειδών υποδομών, αν δεν έχουν ληφθεί μέτρα ανθεκτικότητας ή προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Επιπλέον, συναφείς τομείς και είδη οντοτήτων συχνά δεν αναγνωρίζονται με συνεπή τρόπο ως κρίσιμες οντότητες σε όλα τα κράτη μέλη, **γεγονός το οποίο επιβάλλει υψηλότερο επίπεδο συντονισμού και μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση στην προστασία σημαντικών διασυννοριακών και διατομεακών υποδομών ζωτικής σημασίας, όπως εκείνων στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας.**

---

<sup>19</sup> Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Προστασίας της Υποδομής Ζωτικής Σημασίας (ΕΠΠΥΖΣ).

---

<sup>19</sup> Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Προστασίας της Υποδομής Ζωτικής Σημασίας (ΕΠΠΥΖΣ).

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2α) Το αυξανόμενο πρόβλημα της διεύθυνσης εγκληματικών στοιχείων σε υποδομές μεταφορών ζωτικής σημασίας, ιδίως σε κόμβους εφοδιαστικής, όπως λιμένες και αεροδρόμια, υπονομεύει τη λειτουργία κρίσιμων οντοτήτων σε αυτόν τον τομέα και συνεπώς την αποτελεσματική παροχή βασικών υπηρεσιών σε ολόκληρη την Ένωση.**

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2β)** *Οι αυξανόμενες απειλές για την κρίσιμη υποδομή της Ένωσης και την οικονομική ασφάλεια απορρέουν από ξένες παρεμβάσεις, τόσο από κρατικούς όσο και από μη κρατικούς φορείς, λόγω της αυξανόμενης επιρροής μη ευρωπαϊκών οντοτήτων ή του ελέγχου που αυτές ασκούν σε κρίσιμες υποδομές μεταφορών, όπως σιδηροδρομικές συνδέσεις, λιμένες ή αεροδρόμια, που είναι αποτέλεσμα των εξαγορών ή σημαντικών επενδύσεών τους σε στρατηγικές εταιρείες και της μεταφοράς στρατηγικών γνώσεων.*

## **Τροπολογία 5**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 2 γ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2γ)** *Ο τομέας των μεταφορών περιλαμβάνει κρίσιμες οντότητες στους υποτομείς των οδικών, σιδηροδρομικών, αεροπορικών, εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων και των τερματικών σταθμών.*

## **Τροπολογία 6**

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 2 δ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2δ)** *Ορισμένες κρίσιμες υποδομές έχουν πανευρωπαϊκή διάσταση, όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας, το Eurocontrol και το παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης της ΕΕ,*

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(3) Αυτές οι αυξανόμενες αλληλεξαρτήσεις είναι το αποτέλεσμα ενός ολοένα και πιο διασυνοριακού και αλληλεξαρτώμενου δικτύου παροχής υπηρεσιών που χρησιμοποιεί βασικές υποδομές σε ολόκληρη την Ένωση στους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών, των τραπεζών, των υποδομών χρηματοπιστωτικών αγορών, των ψηφιακών υποδομών, του πόσιμου νερού και των λυμάτων, της υγείας, ορισμένων πτυχών της δημόσιας διοίκησης, καθώς και του διαστήματος, στον βαθμό που αφορά την παροχή ορισμένων υπηρεσιών που εξαρτώνται από επίγειες υποδομές των οποίων η κυριότητα, η διαχείριση και η λειτουργία ανήκει είτε σε κράτη μέλη είτε σε ιδιώτες, και, ως εκ τούτου, δεν καλύπτει τις υποδομές των οποίων η κυριότητα, η διαχείριση ή η λειτουργία ανήκει στην Ένωση, ή γίνεται εξ ονόματος αυτής, στο πλαίσιο των διαστημικών προγραμμάτων της. Ως συνέπεια των εν λόγω αλληλεξαρτήσεων, οποιαδήποτε διαταραχή, ακόμη και αν αρχικά περιορίζεται σε μία οντότητα ή έναν τομέα, μπορεί να προκαλέσει ευρύτερες αλυσιδωτές επιπτώσεις και ενδεχομένως να οδηγήσει σε εκτεταμένες και μακροπρόθεσμες αρνητικές επιπτώσεις στην παροχή υπηρεσιών σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά. Η πανδημία COVID-19 κατέδειξε την τρωτότητα των ολοένα και πιο αλληλεξαρτώμενων κοινωνιών μας απέναντι σε κινδύνους χαμηλής πιθανότητας.

*Τροπολογία*

(3) Αυτές οι αυξανόμενες αλληλεξαρτήσεις είναι το αποτέλεσμα ενός ολοένα και πιο διασυνοριακού και αλληλεξαρτώμενου δικτύου παροχής υπηρεσιών που χρησιμοποιεί βασικές υποδομές σε ολόκληρη την Ένωση στους τομείς της ενέργειας, των μεταφορών, των τραπεζών, των υποδομών χρηματοπιστωτικών αγορών, των ψηφιακών υποδομών, του πόσιμου νερού και των λυμάτων, της υγείας, ορισμένων πτυχών της δημόσιας διοίκησης, καθώς και του διαστήματος, στον βαθμό που αφορά την παροχή ορισμένων υπηρεσιών που εξαρτώνται από επίγειες υποδομές των οποίων η κυριότητα, η διαχείριση και η λειτουργία ανήκει είτε σε κράτη μέλη είτε σε ιδιώτες, και, ως εκ τούτου, δεν καλύπτει τις υποδομές των οποίων η κυριότητα, η διαχείριση ή η λειτουργία ανήκει στην Ένωση, ή γίνεται εξ ονόματος αυτής, στο πλαίσιο των διαστημικών προγραμμάτων της. Ως συνέπεια των εν λόγω αλληλεξαρτήσεων, οποιαδήποτε διαταραχή, ακόμη και αν αρχικά περιορίζεται σε μία οντότητα ή έναν τομέα, μπορεί να προκαλέσει ευρύτερες αλυσιδωτές επιπτώσεις και ενδεχομένως να οδηγήσει σε εκτεταμένες και μακροπρόθεσμες αρνητικές επιπτώσεις στην παροχή υπηρεσιών σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά. Η πανδημία COVID-19 κατέδειξε την τρωτότητα των ολοένα και πιο αλληλεξαρτώμενων κοινωνιών μας, **ιδίως των τομέων των μεταφορών και του τουρισμού**, απέναντι σε κινδύνους χαμηλής πιθανότητας **και ανέδειξε τη σημασία στρατηγικών τομέων όπως ο τομέας των μεταφορών, μέσω της**



*εφαρμογής πράσινων λωρίδων, οι οποίες παρείχαν ασφαλείς αλυσίδες εφοδιασμού για την υγειονομική περίθαλψη και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και διασφάλισαν τον εφοδιασμό με βασικά είδη διατροφής και την προμήθεια ιατρικών και φαρμακευτικών προϊόντων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών μεταφορών σε ολόκληρη την Ένωση.*

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Οι οντότητες που συμμετέχουν στην παροχή βασικών υπηρεσιών υπόκεινται ολοένα και περισσότερο σε αποκλίνουσες απαιτήσεις, που επιβάλλονται βάσει της νομοθεσίας των κρατών μελών. Το γεγονός ότι ορισμένα κράτη μέλη επιβάλλουν λιγότερο αυστηρές απαιτήσεις ασφάλειας στις εν λόγω οντότητες όχι μόνο θέτει σε κίνδυνο τη διατήρηση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, αλλά και εμποδίζει την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Παρόμοια είδη οντοτήτων θεωρούνται κρίσιμα σε ορισμένα κράτη μέλη αλλά όχι σε άλλα, ενώ και οι οντότητες που έχουν προσδιοριστεί ως κρίσιμες υπόκεινται σε αποκλίνουσες απαιτήσεις σε διαφορετικά κράτη μέλη. Η κατάσταση αυτή οδηγεί σε πρόσθετες και περιττές διοικητικές επιβαρύνσεις για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε διασυνοριακό επίπεδο, κυρίως για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε κράτη μέλη με αυστηρότερες απαιτήσεις.

*Τροπολογία*

(4) Οι οντότητες που συμμετέχουν στην παροχή βασικών υπηρεσιών υπόκεινται ολοένα και περισσότερο σε αποκλίνουσες απαιτήσεις, που επιβάλλονται βάσει της νομοθεσίας των κρατών μελών. Το γεγονός ότι ορισμένα κράτη μέλη επιβάλλουν λιγότερο αυστηρές απαιτήσεις ασφάλειας στις εν λόγω οντότητες όχι μόνο θέτει σε κίνδυνο τη διατήρηση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, αλλά και εμποδίζει την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, **ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις αποτελεί ακόμη και απειλή για τους πολίτες της Ένωσης. Η ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων δίνει στους επενδυτές και τις εταιρείες αξιοπιστία και εμπιστοσύνη, στοιχεία τα οποία αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο για μια καλώς λειτουργούσα εσωτερική αγορά.** Παρόμοια είδη οντοτήτων θεωρούνται κρίσιμα σε ορισμένα κράτη μέλη αλλά όχι σε άλλα, ενώ και οι οντότητες που έχουν προσδιοριστεί ως κρίσιμες υπόκεινται σε αποκλίνουσες απαιτήσεις σε διαφορετικά κράτη μέλη. Η κατάσταση αυτή οδηγεί σε πρόσθετες και περιττές διοικητικές επιβαρύνσεις για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε

διασυνοριακό επίπεδο, κυρίως για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε κράτη μέλη με αυστηρότερες απαιτήσεις.

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(5) Επομένως, είναι αναγκαίο να **καθοριστούν εναρμονισμένοι ελάχιστοι κανόνες** για τη διασφάλιση της παροχής βασικών υπηρεσιών στην εσωτερική αγορά και την αύξηση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων.

*Τροπολογία*

(5) Επομένως, είναι αναγκαίο να **καθορισθεί ένα εναρμονισμένο ελάχιστο σύνολο κανόνων** για τη διασφάλιση της παροχής βασικών υπηρεσιών στην εσωτερική αγορά και την αύξηση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, **πράγμα που θα απέτρεπε περαιτέρω αποκλίσεις μεταξύ κρατών μελών. Μια τέτοια προσέγγιση θα διευκόλυνε την ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών και μεθοδολογιών για μελλοντικές εκτιμήσεις κινδύνων που θα περιλαμβάνουν ελάχιστους κοινούς δείκτες για κάθε τομέα και τόσο για δημόσιες όσο και για ιδιωτικές οντότητες. Εν προκειμένω, το μελλοντικό πλαίσιο θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη την καινοτομία και τις νέες έξυπνες τεχνολογίες, όπως την ψηφιοποίηση, την αυτοματοποίηση, τη διαχείριση δεδομένων, τα συνεργατικά ευφυή συστήματα μεταφορών, τη συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη κινητικότητα και την τεχνητή νοημοσύνη, ιδίως σε τομείς όπως ο τομέας των μεταφορών, ο οποίος αυτή την περίοδο βρίσκεται σε πλήρη μετασχηματισμό. Στο πλαίσιο του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), οι ανθεκτικότερες υποδομές θα απαιτήσουν βελτιωμένα συστήματα διαχείρισης, τα οποία θα περιλαμβάνουν ένα ολοκληρωμένο όραμα που θα είναι σε θέση να εντοπίζει τις απειλές κατά τις φάσεις σχεδιασμού και λειτουργίας (πρόληψη, παρακολούθηση, συντήρηση), ελαχιστοποιώντας παράλληλα τις οποιεσδήποτε επιπτώσεις σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και**

*εξασφαλίζοντας ταχεία κοινωνική και οικονομική ανάκαμψη. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στις διασυνοριακές συνδέσεις.*

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Για την επίτευξη του στόχου αυτού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσδιορίσουν τις κρίσιμες οντότητες που θα πρέπει να υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις και εποπτεία, αλλά και να λαμβάνουν ιδιαίτερη στήριξη και καθοδήγηση για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανθεκτικότητας έναντι όλων των συναφών κινδύνων.

*Τροπολογία*

(6) Για την επίτευξη του στόχου αυτού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσδιορίσουν τις κρίσιμες οντότητες που θα πρέπει να υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις και εποπτεία, αλλά και να λαμβάνουν ιδιαίτερη στήριξη, **προστασία** και καθοδήγηση, **συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ, και εναισθητοποίηση** για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανθεκτικότητας έναντι όλων των συναφών κινδύνων.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(8α) Η ταχεία τεχνολογική ανάπτυξη και η ψηφιοποίηση του τομέα των μεταφορών, μέσω της αυξανόμενης χρήσης συστημάτων έξυπνης κινητικότητας, όπως συνεργατικών ευφυών συστημάτων μεταφορών, συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας και κινητικότητας ως υπηρεσίας, υπογραμμίζουν τη διασύνδεση μεταξύ του φυσικού και του ψηφιακού κόσμου σε αυτόν τον τομέα και απαιτεί μια αποτελεσματική προσέγγιση που να επιτρέπει ανθεκτικές ψηφιακές υποδομές μεταφορών στην Ευρώπη.**

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(10) Για να διασφαλιστεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση όσον αφορά την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διαθέτει στρατηγική στην οποία να καθορίζονται οι στόχοι και τα μέτρα πολιτικής που πρέπει να εφαρμοστούν. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι στρατηγικές τους **για την κυβερνοασφάλεια** παρέχουν ένα πλαίσιο πολιτικής για ενισχυμένο συντονισμό μεταξύ των αρμόδιων αρχών βάσει της παρούσας οδηγίας και βάσει της οδηγίας NIS 2 όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με περιστατικά και απειλές στον κυβερνοχώρο, καθώς και την άσκηση εποπτικών καθηκόντων.

*Τροπολογία*

(10) Για να διασφαλιστεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση όσον αφορά την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διαθέτει στρατηγική στην οποία να καθορίζονται οι στόχοι και τα μέτρα πολιτικής που πρέπει να εφαρμοστούν. Για τον σκοπό αυτόν **και λαμβάνοντας υπόψη την υβριδική φύση πολλών απειλών**, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι στρατηγικές τους παρέχουν ένα πλαίσιο πολιτικής για ενισχυμένο συντονισμό μεταξύ των αρμόδιων αρχών βάσει της παρούσας οδηγίας και βάσει της οδηγίας NIS 2 όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με περιστατικά και απειλές στον κυβερνοχώρο **και εκτός του κυβερνοχώρου**, καθώς και την άσκηση εποπτικών καθηκόντων.

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Οι δράσεις των κρατών μελών για τον προσδιορισμό και την υποστήριξη της διασφάλισης της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων θα πρέπει να ακολουθούν μια προσέγγιση βάσει κινδύνων, η οποία θα εστιάζει τις προσπάθειες στις οντότητες με τη μεγαλύτερη σημασία για τη διεξαγωγή ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων. Για τη διασφάλιση μιας τέτοιας στοχευμένης προσέγγισης, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διενεργεί, εντός ενός εναρμονισμένου πλαισίου, εκτίμηση όλων των σχετικών

*Τροπολογία*

(11) Οι δράσεις των κρατών μελών για τον προσδιορισμό και την υποστήριξη της διασφάλισης της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων θα πρέπει να ακολουθούν μια προσέγγιση βάσει κινδύνων, η οποία θα εστιάζει τις προσπάθειες στις οντότητες με τη μεγαλύτερη σημασία για τη διεξαγωγή ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων, **για παράδειγμα πολυτροπικών κόμβων μεταφορών, όπως λιμένες, σιδηροδρομικές υποδομές ή διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας**. Για τη

φυσικών και ανθρωπογενών κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την παροχή βασικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων ατυχημάτων, φυσικών καταστροφών, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στον τομέα της δημόσιας υγείας –όπως οι πανδημίες– και των ανταγωνιστικών απειλών, συμπεριλαμβανομένων των τρομοκρατικών εγκλημάτων. Κατά τη διενέργεια των εν λόγω εκτιμήσεων κινδύνων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους τις άλλες γενικές ή ειδικές τομεακές εκτιμήσεις κινδύνων που έχουν διενεργηθεί βάσει άλλων πράξεων της ενωσιακής νομοθεσίας και θα πρέπει να εξετάζουν τις εξαρτήσεις μεταξύ των τομέων, συμπεριλαμβανομένων των προερχόμενων από άλλα κράτη μέλη και τρίτες χώρες. Τα αποτελέσματα της εκτίμησης κινδύνων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία προσδιορισμού των κρίσιμων οντοτήτων και για την υποστήριξη των εν λόγω κρίσιμων οντοτήτων προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις ανθεκτικότητας της παρούσας οδηγίας.

διασφάλιση μιας τέτοιας στοχευμένης προσέγγισης, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διενεργεί, εντός ενός εναρμονισμένου πλαισίου, εκτίμηση όλων των σχετικών φυσικών και ανθρωπογενών κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την παροχή βασικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων ατυχημάτων, φυσικών καταστροφών, **κλιματικής αλλαγής**, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στον τομέα της δημόσιας υγείας –όπως οι πανδημίες– **δειξόδουσης εγκληματικών στοιχείων** και των ανταγωνιστικών απειλών, συμπεριλαμβανομένων των **ξένων παρεμβάσεων και των** τρομοκρατικών εγκλημάτων. **Τέτοιες αξιολογήσεις πρέπει να βασίζονται και να επικαιροποιούνται τακτικά με τις πλέον πρόσφατες επιστημονικές γνώσεις σχετικά με τις εξελισσόμενες απειλές προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη προσαρμογή σε ένα εξελισσόμενο τοπίο απειλών.** Κατά τη διενέργεια των εν λόγω εκτιμήσεων κινδύνων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους τις άλλες γενικές ή ειδικές τομεακές εκτιμήσεις κινδύνων που έχουν διενεργηθεί βάσει άλλων πράξεων της ενωσιακής νομοθεσίας και θα πρέπει να εξετάζουν τις εξαρτήσεις μεταξύ των τομέων, συμπεριλαμβανομένων των προερχόμενων από άλλα κράτη μέλη και τρίτες χώρες. Τα αποτελέσματα της εκτίμησης κινδύνων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία προσδιορισμού των κρίσιμων οντοτήτων και για την υποστήριξη των εν λόγω κρίσιμων οντοτήτων προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις ανθεκτικότητας της παρούσας οδηγίας.

## Τροπολογία 14

### Πρόταση οδηγίας

### Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

**(13α) Προκειμένου να διασφαλιστεί πλήρως ότι ακολουθείται κατάλληλη προσέγγιση για τη μείωση των τρωτών σημείων και την αύξηση της ανθεκτικότητας των κρατών μελών ενόψει των απειλών για τις κρίσιμες οντότητες, είναι σημαντικό να διατηρηθεί η ανθεκτικότητα, κατά περίπτωση, των τοπικών και περιφερειακών κοινοτήτων στις πιθανές συνέπειες μιας σημαντικής διαταραχής για τις κρίσιμες οντότητες.**

## Τροπολογία 15

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 β (νέα)

**(13β) Σύμφωνα με την ισχύουσα ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1α</sup>, ο οποίος θεσπίζει ένα πλαίσιο για την επίβλεψη των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση, η πιθανή απειλή που δημιουργεί η ξένη ιδιοκτησία κρίσιμων υποδομών εντός της Ένωσης πρέπει να αναγνωριστεί, διότι οι υπηρεσίες, η οικονομία και η ελεύθερη κυκλοφορία και η ασφάλεια των πολιτών της Ένωσης εξαρτώνται από την ορθή λειτουργία κρίσιμων υποδομών. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή πρέπει να επαγρυπνούν όσον αφορά τις χρηματοοικονομικές επενδύσεις που πραγματοποιούνται από ξένες χώρες στη λειτουργία κρίσιμων οντοτήτων εντός της Ένωσης και τις συνέπειες που θα μπορούσαν να έχουν αυτές οι επενδύσεις για την ικανότητα πρόληψης σημαντικών διαταραχών.**

---

<sup>1α</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/452 του



## Τροπολογία 16

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποστηρίζουν τις κρίσιμες οντότητες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους βάσει της παρούσας οδηγίας, χωρίς να θίγεται η ίδια νομική ευθύνη των οντοτήτων να διασφαλίζουν τη σχετική συμμόρφωσή τους. Ιδίως, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να αναπτύξουν υλικό καθοδήγησης και μεθοδολογίες, να υποστηρίξουν τη διοργάνωση ασκήσεων για τον έλεγχο της ανθεκτικότητας και να παρέχουν κατάρτιση στο προσωπικό των κρίσιμων οντοτήτων. Επιπλέον, δεδομένων των αλληλεξαρτήσεων μεταξύ οντοτήτων και τομέων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν εργαλεία ανταλλαγής πληροφοριών για την υποστήριξη της εθελοντικής ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ κρίσιμων οντοτήτων, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού που ορίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

*Τροπολογία*

(19) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποστηρίζουν τις κρίσιμες οντότητες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους βάσει της παρούσας οδηγίας, χωρίς να θίγεται η ίδια νομική ευθύνη των οντοτήτων να διασφαλίζουν τη σχετική συμμόρφωσή τους. Ιδίως, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να αναπτύξουν υλικό καθοδήγησης και μεθοδολογίες, **να εναισθητοποιήσουν**, να υποστηρίξουν τη διοργάνωση ασκήσεων για τον έλεγχο της ανθεκτικότητας και να παρέχουν κατάρτιση στο προσωπικό των κρίσιμων οντοτήτων. Επιπλέον, δεδομένων των αλληλεξαρτήσεων μεταξύ οντοτήτων και τομέων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν εργαλεία ανταλλαγής πληροφοριών για την υποστήριξη της εθελοντικής ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ κρίσιμων οντοτήτων, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού που ορίζονται στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **Η εν λόγω κατάρτιση και τα εργαλεία θα πρέπει να διευκολύνουν την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ιδίως σε σχέση με ταχέως εξελισσόμενους κινδύνους, όπως οι κίνδυνοι που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια και την κλιματική αλλαγή. Η εν λόγω κατάρτιση και τα εργαλεία θα πρέπει να επεκταθούν και σε άλλους εμπλεκόμενους συμφεροντούχους, όπου είναι αναγκαίο.**

## Τροπολογία 17

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(19α) Κατά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη πρέπει να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή υπερβολικών διοικητικών επιβαρύνσεων, ιδίως για τις ΜΜΕ, και την αποφυγή επικαλύψεων ή περιττών υποχρεώσεων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνδράμουν και να διευκολύνουν την παροχή κατάλληλης στήριξης στις ΜΜΕ όταν τους ζητηθεί να λάβουν τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα που απαιτούνται βάσει της παρούσας οδηγίας.**

## Τροπολογία 18

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(20) Προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα να διασφαλίζουν την ανθεκτικότητά τους, οι κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να έχουν αναλυτική επίγνωση όλων των συναφών κινδύνων στους οποίους εκτίθενται και να τους αναλύουν. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να διενεργούν εκτιμήσεις κινδύνων, κάθε φορά που κρίνεται αναγκαίο υπό το πρίσμα των ιδιαίτερων συνθηκών τους και της εξέλιξης των εν λόγω κινδύνων, και σε κάθε περίπτωση κάθε τέσσερα έτη. Οι εκτιμήσεις κινδύνων που διενεργούνται από τις κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να βασίζονται στην εκτίμηση κινδύνων που διενεργείται από τα κράτη μέλη.

(20) Προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα να διασφαλίζουν την ανθεκτικότητά τους, οι κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να έχουν αναλυτική επίγνωση όλων των συναφών κινδύνων στους οποίους εκτίθενται, να τους αναλύουν **και να ορίσουν μέτρα για την καταπολέμησή τους**. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να διενεργούν εκτιμήσεις κινδύνων, κάθε φορά που κρίνεται αναγκαίο υπό το πρίσμα των ιδιαίτερων συνθηκών τους και της εξέλιξης των εν λόγω κινδύνων, και σε κάθε περίπτωση κάθε τέσσερα έτη. Οι εκτιμήσεις κινδύνων που διενεργούνται από τις κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να βασίζονται στην εκτίμηση κινδύνων που διενεργείται από τα κράτη μέλη. **Θα πρέπει επίσης να βασίζονται σε κοινές προδιαγραφές και μεθοδολογίες για κάθε τομέα. Προκειμένου να αποφευχθούν αποκλίσεις μεταξύ των κρατών μελών, θα**



*πρέπει να περιλαμβάνουν ελάχιστους δείκτες. Θα πρέπει να περιλαμβάνουν πρωτόκολλα έκτακτης ανάγκης. Απαιτείται επειγόντως περαιτέρω εναρμόνιση των προτύπων ασφάλειας και απαιτήσεων πιστοποίησης για τους τομείς υποδομών ζωτικής σημασίας, και, επιπλέον, για ασφαλείς χώρους στάθμευσης και χώρους ανάπαυσης, όπου εξακολουθούν να υπάρχουν αποκλίνουσες ερμηνείες.*

## Τροπολογία 19

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>28</sup>, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup> και η οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup> θεσπίζουν απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις οντότητες των τομέων των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών με σκοπό την πρόληψη περιστατικών που οφείλονται σε παράνομες πράξεις και την αντιμετώπιση και τον μετριασμό των συνεπειών των εν λόγω περιστατικών. Παρά το γεγονός ότι τα μέτρα που απαιτούνται βάσει της παρούσας οδηγίας είναι ευρύτερα όσον αφορά τους κινδύνους που καλύπτουν και τα είδη των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται, οι κρίσιμες οντότητες στους εν λόγω τομείς θα πρέπει να αποτυπώνουν στο σχέδιο ανθεκτικότητας ή στα ισοδύναμα έγγραφά τους τα μέτρα που έχουν λάβει βάσει των εν λόγω άλλων νομοθετικών πράξεων της Ένωσης. Περαιτέρω, όταν εφαρμόζονται μέτρα ανθεκτικότητας βάσει της παρούσας οδηγίας, οι κρίσιμες οντότητες **έχουν τη δυνατότητα παραπομπής** σε μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές και

*Τροπολογία*

(23) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>28</sup>, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup> και η οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup> θεσπίζουν απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις οντότητες των τομέων των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών με σκοπό την πρόληψη περιστατικών που οφείλονται σε παράνομες πράξεις και την αντιμετώπιση και τον μετριασμό των συνεπειών των εν λόγω περιστατικών. Παρά το γεγονός ότι τα μέτρα που απαιτούνται βάσει της παρούσας οδηγίας είναι ευρύτερα όσον αφορά τους κινδύνους που καλύπτουν και τα είδη των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται, οι κρίσιμες οντότητες στους εν λόγω τομείς θα πρέπει να αποτυπώνουν στο σχέδιο ανθεκτικότητας ή στα ισοδύναμα έγγραφά τους τα μέτρα που έχουν λάβει βάσει των εν λόγω άλλων νομοθετικών πράξεων της Ένωσης. Περαιτέρω, **οι κρίσιμες οντότητες πρέπει επίσης να λάβουν υπόψη την οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30α</sup>, η οποία καθιερώνει**

έγγραφα ορθών πρακτικών που έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τομεακούς άξονες εργασιών, όπως η πλατφόρμα της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών<sup>31</sup>.

**αξιολόγηση ολόκληρου του οδικού δικτύου για τη χαρτογράφηση των κινδύνων ατυχημάτων και στοχευμένη επιθεώρηση οδικής ασφάλειας για τον εντοπισμό επικίνδυνων συνθηκών, ελαττωμάτων και προβλημάτων που αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και τραυματισμών, με βάση επιτόπια επίσκεψη σε υφιστάμενη οδό ή τμήμα οδού. Η διασφάλιση της προστασίας και της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων είναι υψίστης σημασίας για τον σιδηροδρομικό τομέα και, όταν εφαρμόζουν μέτρα ανθεκτικότητας βάσει της παρούσας οδηγίας, οι κρίσιμες οντότητες ενθαρρύνονται να παραπέμπουν σε μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές και έγγραφα ορθών πρακτικών που έχουν αναπτυχθεί σύμφωνα με τομεακούς άξονες εργασιών, όπως η πλατφόρμα της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών<sup>31</sup>.**

---

<sup>28</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6).

<sup>30</sup> Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων (ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 28).

---

<sup>28</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6).

<sup>30</sup> Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων (ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 28).

<sup>30a</sup> **Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών**

<sup>31</sup> Απόφαση της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2018, για τη σύσταση της πλατφόρμας της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών από έκνομες ενέργειες (C/2018/4014).

(*EE L 319 της 29.11.2008, σ. 59*).

<sup>31</sup> Απόφαση της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2018, για τη σύσταση της πλατφόρμας της ΕΕ για την ασφάλεια των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών από έκνομες ενέργειες (C/2018/4014).

## Τροπολογία 20

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Για παράδειγμα, ο κίνδυνος κατάχρησης από υπαλλήλους κρίσιμων οντοτήτων των δικαιωμάτων τους πρόσβασης εντός της οντότητας με σκοπό την πρόκληση βλάβης εγείρει ολοένα και περισσότερες ανησυχίες. Ο εν λόγω κίνδυνος οξύνεται από το διογκούμενο φαινόμενο της ριζοσπαστικοποίησης που οδηγεί σε βίαιο εξτρεμισμό και τρομοκρατία. Επομένως, είναι αναγκαίο να παρέχεται στις κρίσιμες οντότητες η δυνατότητα να ζητούν ελέγχους ιστορικού των προσώπων που εμπίπτουν σε συγκεκριμένες κατηγορίες του προσωπικού τους και να διασφαλίζεται ότι τα εν λόγω αιτήματα αξιολογούνται ταχέως από τις αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της νομοθεσίας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

*Τροπολογία*

(24) Για παράδειγμα, ο κίνδυνος κατάχρησης από υπαλλήλους κρίσιμων οντοτήτων των δικαιωμάτων τους πρόσβασης εντός της οντότητας με σκοπό την πρόκληση βλάβης εγείρει ολοένα και περισσότερες ανησυχίες. ***Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις κρίσιμες οντότητες στον τομέα των μεταφορών, όπως για κόμβους υλικοτεχνικής υποστήριξης, όπως οι λιμένες και οι αερολιμένες, όπου, σε ορισμένες περιπτώσεις, υπάρχει σημαντικό και αυξανόμενο πρόβλημα διείσδυσης εγκληματικών στοιχείων.*** Ο εν λόγω κίνδυνος οξύνεται από το διογκούμενο φαινόμενο της ριζοσπαστικοποίησης που οδηγεί σε βίαιο εξτρεμισμό και τρομοκρατία. Επομένως, είναι αναγκαίο να παρέχεται στις κρίσιμες οντότητες η δυνατότητα να ζητούν ελέγχους ιστορικού των προσώπων που εμπίπτουν σε συγκεκριμένες κατηγορίες του προσωπικού τους και να διασφαλίζεται ότι τα εν λόγω αιτήματα αξιολογούνται ταχέως από τις αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένης της νομοθεσίας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

## Τροπολογία 21

## Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Οι κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, αμέσως μόλις αυτό είναι ευλόγως δυνατόν υπό τις δεδομένες συνθήκες, τα περιστατικά που προκαλούν ή έχουν τη δυνατότητα να προκαλέσουν σημαντική διαταραχή στη λειτουργία τους. Οι εν λόγω κοινοποιήσεις θα πρέπει να παρέχουν στις αρμόδιες αρχές τη δυνατότητα να ανταποκρίνονται στα περιστατικά με ταχύ και κατάλληλο τρόπο και να έχουν πλήρη εποπτεία του συνόλου των κινδύνων που αντιμετωπίζουν οι κρίσιμες οντότητες. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να θεσπιστεί διαδικασία για την κοινοποίηση ορισμένων περιστατικών και να καθοριστούν παράμετροι για να καθορίζεται πότε η πραγματική ή δυνητική διαταραχή είναι σημαντική και θα πρέπει, ως εκ τούτου, να κοινοποιηθεί το περιστατικό. Δεδομένων των δυνητικών διασυννοριακών επιπτώσεων των εν λόγω διαταραχών, θα πρέπει να θεσπιστεί διαδικασία βάσει της οποίας τα κράτη μέλη θα ενημερώνουν τα άλλα θιγόμενα κράτη μέλη μέσω ενιαίων κέντρων επαφής.

## Τροπολογία 22

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 1 – παράγραφος -1 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(25) Οι κρίσιμες οντότητες θα πρέπει να κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, **καθώς και σε άλλες οντότητες σε εθελοντική βάση**, αμέσως μόλις αυτό είναι ευλόγως δυνατόν υπό τις δεδομένες συνθήκες, τα περιστατικά που προκαλούν ή έχουν τη δυνατότητα να προκαλέσουν σημαντική διαταραχή στη λειτουργία τους. Οι εν λόγω κοινοποιήσεις θα πρέπει να παρέχουν στις αρμόδιες αρχές τη δυνατότητα να ανταποκρίνονται στα περιστατικά με ταχύ και κατάλληλο τρόπο και να έχουν πλήρη εποπτεία του συνόλου των κινδύνων που αντιμετωπίζουν οι κρίσιμες οντότητες. Για τον λόγο αυτόν, θα πρέπει να θεσπιστεί διαδικασία για την κοινοποίηση ορισμένων περιστατικών και να καθοριστούν παράμετροι για να καθορίζεται πότε η πραγματική ή δυνητική διαταραχή είναι σημαντική και θα πρέπει, ως εκ τούτου, να κοινοποιηθεί το περιστατικό. Δεδομένων των δυνητικών διασυννοριακών επιπτώσεων των εν λόγω διαταραχών, θα πρέπει να θεσπιστεί διαδικασία βάσει της οποίας τα κράτη μέλη θα ενημερώνουν τα άλλα θιγόμενα κράτη μέλη μέσω ενιαίων κέντρων επαφής.

*Τροπολογία*

**-1. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει μέτρα με σκοπό την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων προκειμένου να διασφαλιστεί η παροχή βασικών υπηρεσιών εντός της Ένωσης και βελτιωθεί η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.**

## Τροπολογία 23

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Η παρούσα οδηγία:

*Τροπολογία*

1. **Για τον σκοπό αυτό**, η παρούσα οδηγία:

## Τροπολογία 24

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) στρατηγικούς στόχους και προτεραιότητες με σκοπό την ενίσχυση της συνολικής ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, λαμβανομένων υπόψη των διασυνοριακών και διατομεακών αλληλεξαρτήσεων·

*Τροπολογία*

α) στρατηγικούς στόχους και προτεραιότητες με σκοπό την ενίσχυση της συνολικής ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, λαμβανομένων υπόψη των διασυνοριακών και διατομεακών αλληλεξαρτήσεων **και της ανάγκης για ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ οντοτήτων·**

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) περιγραφή των μέτρων που είναι απαραίτητα για την ενίσχυση της συνολικής ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων της διενέργειας εθνικής εκτίμησης κινδύνων, του προσδιορισμού των κρίσιμων οντοτήτων και των οντοτήτων που είναι ισοδύναμες των κρίσιμων οντοτήτων, καθώς και των μέτρων υποστήριξης των κρίσιμων οντοτήτων που λαμβάνονται σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο·

*Τροπολογία*

γ) περιγραφή των μέτρων που είναι απαραίτητα για την ενίσχυση της συνολικής ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων της διενέργειας εθνικής εκτίμησης κινδύνων, του προσδιορισμού των κρίσιμων οντοτήτων και των οντοτήτων που είναι ισοδύναμες των κρίσιμων οντοτήτων, **τις απαιτήσεις συντήρησης που συνδέονται με κρίσιμες οντότητες**, καθώς και των μέτρων υποστήριξης των κρίσιμων οντοτήτων που λαμβάνονται σύμφωνα με

το παρόν κεφάλαιο·

### *Αιτιολόγηση*

*Η επαρκής συντήρηση κρίσιμων οντοτήτων διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στη διατήρησή τους και ως εκ τούτου στην ανθεκτικότητα σε κινδύνους. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στον τομέα των μεταφορών για τρόπους μεταφοράς όπως οι σιδηρόδρομοι που έχουν υψηλές απαιτήσεις συντήρησης.*

## **Τροπολογία 26**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δα) στρατηγικές ή άλλες πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην αύξηση της ανθεκτικότητας των τοπικών και περιφερειακών κοινοτήτων ενόψει των πιθανών συνεπειών μιας σημαντικής διαταραχής ή διαταραχών σε κρίσιμες οντότητες, κατά περίπτωση·**

## **Τροπολογία 27**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 3 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δβ) έναν χάρτη πορείας που περιγράφει λεπτομερώς τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν από τις κρίσιμες οντότητες προκειμένου να αυξήσουν την ανθεκτικότητά τους στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής μέσω της επίτευξης κλιματικά ουδέτερων δραστηριοτήτων έως το 2050, και για την επίτευξη των εθνικών και ενωσιακών στόχων για την κλιματική προσαρμογή.**

## **Τροπολογία 28**



**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 8 καταρτίζουν κατάλογο των βασικών υπηρεσιών στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα. Έως τις [τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και, στη συνέχεια, όποτε είναι απαραίτητο και τουλάχιστον ανά τετραετία, διενεργούν εκτίμηση όλων των συναφών κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την παροχή των εν λόγω βασικών υπηρεσιών, με σκοπό να προσδιορίσουν τις κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και να συνδράμουν τις εν λόγω κρίσιμες οντότητες στη λήψη μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11.

*Τροπολογία*

Οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 8 καταρτίζουν κατάλογο των βασικών υπηρεσιών στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα. Έως τις [τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και, στη συνέχεια, όποτε είναι απαραίτητο και τουλάχιστον ανά τετραετία, διενεργούν εκτίμηση όλων των συναφών κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την παροχή των εν λόγω βασικών υπηρεσιών, **χρησιμοποιώντας εναρμονισμένες προδιαγραφές ή μεθοδολογίες με λεπτομερείς δείκτες ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε τομέα**, με σκοπό να προσδιορίσουν τις κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και να συνδράμουν τις εν λόγω κρίσιμες οντότητες στη λήψη μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11, **προκειμένου να διασφαλίζονται ελάχιστα επίπεδα υπηρεσιών και η ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών**.

**Τροπολογία 29**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η εκτίμηση κινδύνων λαμβάνει υπόψη όλους τους συναφείς φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων ατυχημάτων, φυσικών καταστροφών, έκτακτων καταστάσεων στη δημόσια υγεία **και** των ανταγωνιστικών απειλών, συμπεριλαμβανομένων των τρομοκρατικών εγκλημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>34</sup>.

*Τροπολογία*

Η εκτίμηση κινδύνων λαμβάνει υπόψη όλους τους συναφείς φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων ατυχημάτων, φυσικών καταστροφών, έκτακτων καταστάσεων στη δημόσια υγεία, **της διεύθυνσης εγκληματικών στοιχείων**, των ανταγωνιστικών απειλών, συμπεριλαμβανομένων **των κυβερνοεπιθέσεων, των ξένων παρεμβολών και** των τρομοκρατικών εγκλημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

και του Συμβουλίου<sup>34</sup>.

---

<sup>34</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαϊσίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88 της 31.3.2017, σ. 6).

---

<sup>34</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2017, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαϊσίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88 της 31.3.2017, σ. 6).

### Τροπολογία 30

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 4 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η Επιτροπή **μπορεί**, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να αναπτύξει **προαιρετικό** κοινό υπόδειγμα υποβολής στοιχείων για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με την παράγραφο 4.

*Τροπολογία*

5. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, αναπτύσσει κοινό υπόδειγμα υποβολής στοιχείων για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με την παράγραφο 4.

### Τροπολογία 31

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Για τους σκοπούς του κεφαλαίου IV, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι κρίσιμες οντότητες, μετά την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, παρέχουν πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές τους που έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας οδηγίας σχετικά με το κατά πόσον παρέχουν βασικές υπηρεσίες προς ή εντός άνω **του ενός τρίτου** των κρατών μελών. Όταν συντρέχει τέτοια περίπτωση, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, την

*Τροπολογία*

6. Για τους σκοπούς του κεφαλαίου IV, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι κρίσιμες οντότητες, μετά την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, παρέχουν πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές τους που έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας οδηγίας σχετικά με το κατά πόσον παρέχουν βασικές υπηρεσίες προς ή εντός άνω των **δύο** κρατών μελών. Όταν συντρέχει τέτοια περίπτωση, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, την



ταυτότητα των εν λόγω κρίσιμων  
οντοτήτων.

ταυτότητα των εν λόγω κρίσιμων  
οντοτήτων.

### Τροπολογία 32

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τον αντίκτυπο που θα μπορούσαν να έχουν τα περιστατικά, από πλευράς μεγέθους και διάρκειας, σε οικονομικές και κοινωνικές δραστηριότητες, στο περιβάλλον και στη δημόσια ασφάλεια·

*Τροπολογία*

γ) τον αντίκτυπο που θα μπορούσαν να έχουν τα περιστατικά, από πλευράς μεγέθους και διάρκειας, σε οικονομικές και κοινωνικές δραστηριότητες, στο περιβάλλον και στη δημόσια **προστασία και** ασφάλεια·

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη υποστηρίζουν τις κρίσιμες οντότητες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους. Η εν λόγω υποστήριξη μπορεί να συμπεριλαμβάνει την ανάπτυξη υλικού καθοδήγησης και μεθοδολογιών, την υποστήριξη της διοργάνωσης ασκήσεων για τον έλεγχο της ανθεκτικότητας και την παροχή κατάρτισης στο προσωπικό των κρίσιμων οντοτήτων.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη υποστηρίζουν τις κρίσιμες οντότητες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους. Η εν λόγω υποστήριξη μπορεί να συμπεριλαμβάνει την ανάπτυξη υλικού καθοδήγησης και μεθοδολογιών, **την εναισθητοποίηση,** την υποστήριξη της διοργάνωσης ασκήσεων για τον έλεγχο της ανθεκτικότητας και την παροχή κατάρτισης στο προσωπικό των κρίσιμων οντοτήτων.

### Τροπολογία 34

#### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 10 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η εκτίμηση κινδύνων καλύπτει όλους τους συναφείς κινδύνους που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 οι οποίοι θα

*Τροπολογία*

Η εκτίμηση κινδύνων καλύπτει όλους τους συναφείς κινδύνους που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 οι οποίοι θα

μπορούσαν να προκαλέσουν διαταραχή της παροχής βασικών υπηρεσιών. Λαμβάνει υπόψη κάθε εξάρτηση άλλων τομέων που αναφέρονται στο παράρτημα από τη βασική υπηρεσία που παρέχεται από την κρίσιμη οντότητα, μεταξύ άλλων, αν συντρέχει περίπτωση, σε γειτονικά κράτη μέλη και τρίτες χώρες, καθώς και τον αντίκτυπο που μπορεί να έχει στη βασική υπηρεσία που παρέχεται από την κρίσιμη οντότητα τυχόν διαταραχή της παροχής βασικών υπηρεσιών σε έναν ή περισσότερους από τους εν λόγω τομείς.

μπορούσαν να προκαλέσουν διαταραχή της παροχής βασικών υπηρεσιών, **γεγονός που θα εμπόδιζε την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς**. Λαμβάνει υπόψη κάθε εξάρτηση άλλων τομέων που αναφέρονται στο παράρτημα από τη βασική υπηρεσία που παρέχεται από την κρίσιμη οντότητα, μεταξύ άλλων, αν συντρέχει περίπτωση, σε γειτονικά κράτη μέλη και τρίτες χώρες, καθώς και τον αντίκτυπο που μπορεί να έχει στη βασική υπηρεσία που παρέχεται από την κρίσιμη οντότητα τυχόν διαταραχή της παροχής βασικών υπηρεσιών σε έναν ή περισσότερους από τους εν λόγω τομείς.

### Τροπολογία 35

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) τη διασφάλιση επαρκούς φυσικής προστασίας των ευαίσθητων περιοχών, εγκαταστάσεων και άλλων υποδομών, **συμπεριλαμβανομένων περιφράξεων, φραγμών, εργαλείων και διαδικασιών** επιτήρησης περιμέτρου, καθώς και **εξοπλισμού** ανίχνευσης και **ελέγχων** πρόσβασης·

*Τροπολογία*

β) τη διασφάλιση επαρκούς **συντήρησης και** φυσικής προστασίας των ευαίσθητων περιοχών, εγκαταστάσεων και άλλων υποδομών, **προκειμένου να αυξηθεί η διάρκεια ζωής των υφιστάμενων υποδομών. Τα μέτρα προστασίας μπορεί να περιλαμβάνουν περιφράξεις, φραγμούς, εργαλεία και διαδικασίες** επιτήρησης περιμέτρου, καθώς και **εξοπλισμό** ανίχνευσης, **συστήματα κλήσεων έκτακτης ανάγκης για την ειδοποίηση των αρμόδιων αρχών** και **ελέγχους** πρόσβασης·

### Τροπολογία 36

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

στ) την ευαισθητοποίηση του οικείου προσωπικού για τα μέτρα των στοιχείων α)

*Τροπολογία*

στ) την ευαισθητοποίηση του οικείου προσωπικού για τα **περιστατικά και τις**

έως ε).

*διαταραχές που θα μπορούσαν να συμβούν, συμπεριλαμβανομένης της διείσδυσης εγκληματικών στοιχείων, καθώς και μέτρα των στοιχείων α) έως ε).*

### Τροπολογία 37

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 11 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους που προσδιόρισε την κρίσιμη οντότητα **και με τη σύμφωνη γνώμη της οικείας κρίσιμης οντότητας**, η Επιτροπή διοργανώνει συμβουλευτικές αποστολές, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 15 παράγραφοι 4, 5, 7 και 8, για την παροχή συμβουλών στην οικεία κρίσιμη οντότητα όσον αφορά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της βάσει του κεφαλαίου III. Η συμβουλευτική αποστολή υποβάλλει έκθεση με τα πορίσματά της στην Επιτροπή, το εν λόγω κράτος μέλος και την οικεία κρίσιμη οντότητα.

*Τροπολογία*

3. Κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους που προσδιόρισε την κρίσιμη οντότητα, η Επιτροπή διοργανώνει συμβουλευτικές αποστολές, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του άρθρου 15 παράγραφοι 4, 5, 7 και 8, για την παροχή συμβουλών στην οικεία κρίσιμη οντότητα όσον αφορά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της βάσει του κεφαλαίου III. Η συμβουλευτική αποστολή υποβάλλει έκθεση με τα πορίσματά της στην Επιτροπή, το εν λόγω κράτος μέλος και την οικεία κρίσιμη οντότητα.

### Τροπολογία 38

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 13 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήψη της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή παρέχει στην κρίσιμη οντότητα που απέστειλε την κοινοποίηση σχετικές πληροφορίες για τη συνέχεια που δόθηκε στην κοινοποίησή της, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την αποτελεσματική αντιμετώπιση του περιστατικού από την κρίσιμη οντότητα.

*Τροπολογία*

4. Το συντομότερο δυνατόν μετά τη λήψη της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή παρέχει στην κρίσιμη οντότητα που απέστειλε την κοινοποίηση σχετικές πληροφορίες για τη συνέχεια που δόθηκε στην κοινοποίησή της, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την αποτελεσματική αντιμετώπιση του περιστατικού από την κρίσιμη οντότητα. **Όταν η κοινοποίηση σχετίζεται με τον άμεσο κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή, η**

*αρμοδία αρχή εξασφαλίζει ότι οι σχετικές υπηρεσίες δημόσιας ασφάλειας και προστασίας κινητοποιούνται και, όπου αρμόζει, αποστέλλονται στον τόπο του συμβάντος εντός ελάχιστου χρονικού διαστήματος.*

## Τροπολογία 39

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 14 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οντότητα θεωρείται κρίσιμη οντότητα ιδιαίτερου ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος όταν έχει προσδιοριστεί ως κρίσιμη οντότητα, παρέχει βασικές υπηρεσίες προς ή εντός άνω **του ενός τρίτου** των κρατών μελών και έχει κοινοποιηθεί ως τέτοια στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 6, αντίστοιχα.

*Τροπολογία*

2. Οντότητα θεωρείται κρίσιμη οντότητα ιδιαίτερου ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος όταν έχει προσδιοριστεί ως κρίσιμη οντότητα, παρέχει βασικές υπηρεσίες προς ή εντός άνω των **δύο** κρατών μελών και έχει κοινοποιηθεί ως τέτοια στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 6, αντίστοιχα.

## Τροπολογία 40

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών όσον αφορά τον προσδιορισμό των κρίσιμων οντοτήτων από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 5, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις διασυνοριακές εξαρτήσεις και όσον αφορά κινδύνους και περιστατικά·

*Τροπολογία*

γ) διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών όσον αφορά τον προσδιορισμό των κρίσιμων οντοτήτων από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 5, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις διασυνοριακές **και διατομεακές** εξαρτήσεις και όσον αφορά κινδύνους και περιστατικά·

## Τροπολογία 41

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 16 – παράγραφος 3 – στοιχείο η

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

η) ανταλλάσσει πληροφορίες και βέλτιστες πρακτικές για την έρευνα και την ανάπτυξη σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων σύμφωνα με την παρούσα οδηγία·

*Τροπολογία*

η) ανταλλάσσει πληροφορίες και βέλτιστες πρακτικές για **την καινοτομία**, την έρευνα και την ανάπτυξη σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων σύμφωνα με την παρούσα οδηγία·

## **Τροπολογία 42**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των οντοτήτων που τα κράτη μέλη προσδιόρισαν ως κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5 με τις υποχρεώσεις τους βάσει της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές τους έχουν τις εξουσίες **και** τα μέσα για να:

*Τροπολογία*

1. Για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των οντοτήτων που τα κράτη μέλη προσδιόρισαν ως κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5 με τις υποχρεώσεις τους βάσει της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές τους έχουν τις εξουσίες, τα μέσα **και τους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους** για να:

## **Τροπολογία 43**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 18 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές τους έχουν τις εξουσίες και τα μέσα για να απαιτούν, όταν είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, από τις οντότητες που έχουν προσδιορίσει ως κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5, να υποβάλουν, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που καθορίζουν οι εν λόγω αρχές:

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές τους έχουν τις εξουσίες, τα μέσα **και τους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους** για να απαιτούν, όταν είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, από τις οντότητες που έχουν προσδιορίσει ως κρίσιμες οντότητες σύμφωνα με το άρθρο 5, να υποβάλουν, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που καθορίζουν οι εν λόγω αρχές:

## Τροπολογία 44

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η Επιτροπή προβαίνει σε περιοδική επανεξέταση της λειτουργίας της παρούσας οδηγίας και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Στην έκθεση αξιολογούνται, ιδίως, ο αντίκτυπος και η προστιθέμενη αξία της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων και το κατά πόσον το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί ούτως ώστε να καλύπτει και άλλους τομείς ή υποτομείς. Η πρώτη έκθεση υποβάλλεται έως τις [έξι έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και αξιολογεί ιδίως το κατά πόσον θα πρέπει να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας ούτως ώστε να συμπεριλάβει τον τομέα της παραγωγής, μεταποίησης και διανομής τροφίμων.

## Τροπολογία 45

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – εδάφιο 2 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Η Επιτροπή προβαίνει σε περιοδική επανεξέταση της λειτουργίας της παρούσας οδηγίας και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Στην έκθεση αξιολογούνται, ιδίως, ο αντίκτυπος και η προστιθέμενη αξία της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων οντοτήτων και το κατά πόσον το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί ούτως ώστε να καλύπτει και άλλους τομείς ή υποτομείς. Η πρώτη έκθεση υποβάλλεται έως τις [τέσσερα έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και αξιολογεί ιδίως το κατά πόσον θα πρέπει να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας ούτως ώστε να συμπεριλάβει τον τομέα της παραγωγής, μεταποίησης και διανομής τροφίμων.

*Τροπολογία*

***Η Επιτροπή, το αργότερο την ... [6 έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] θα επανεξετάσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και την ειδική τομεακή νομοθεσία. Η επανεξέταση επικεντρώνεται στον εντοπισμό επαναλήψεων στην εν λόγω νομοθεσία, τις κανονιστικές απαιτήσεις ή διαδικασίες, και στην οποιαδήποτε επικάλυψη μεταξύ τους, με σκοπό τη βελτίωση της συνοχής μεταξύ της παρούσας οδηγίας και της σχετικής τομεακής νομοθεσίας, και της ασφάλειας δικαίου. Προς τον σκοπό αυτό, η***

***Επιτροπή εκπονεί έκθεση την οποία διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, συνοδευόμενη, εφόσον χρειάζεται, από νομοθετική πρόταση.***

## **Τροπολογία 46**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 24 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από τις [δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας + μία ημέρα].

*Τροπολογία*

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από τις [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας + μία ημέρα].

## **Τροπολογία 47**

### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Παράρτημα – πίνακας – σημείο 2. Μεταφορές – στοιχείο ε (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Μεταφορές
- α) Αεροπορικές
- Αερομεταφορείς που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 4) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008<sup>56</sup>
- Φορείς διαχείρισης αερολιμένα που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 2) της οδηγίας 2009/12/ΕΚ<sup>57</sup>, αερολιμένες που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 1) της ίδιας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών αερολιμένων που απαριθμούνται στο παράρτημα II τμήμα 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και φορείς εκμετάλλευσης βοηθητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των αερολιμένων
- Φορείς εκμετάλλευσης ελέγχου διαχείρισης κυκλοφορίας που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004<sup>59</sup>
- β) Σιδηροδρομικές
- Διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 2) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ<sup>60</sup>
- Σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ,



συμπεριλαμβανομένων των φορέων εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων για την παροχή υπηρεσιών που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 12) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ

γ) Πλωτές

— Εταιρείες εσωτερικής πλωτής, θαλάσσιας και ακτοπλοϊκής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που αναφέρονται για τις θαλάσσιες μεταφορές στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004<sup>61</sup>, μη συμπεριλαμβανομένων των μεμονωμένων πλοίων που χρησιμοποιούνται από τις εταιρείες αυτές

— Διαχειριστικοί φορείς των λιμένων που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 1. της οδηγίας 2005/65/ΕΚ<sup>62</sup>, συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών τους εγκαταστάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, και φορείς εκμετάλλευσης έργων και εξοπλισμού που βρίσκονται εντός των λιμένων

— Φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (VTS) που αναφέρονται στο άρθρο 3 στοιχείο ιε) της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>63</sup>

δ) Οδικές

Οδικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 12) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/962 της Επιτροπής<sup>64</sup> που είναι υπεύθυνες για τον έλεγχο διαχείρισης της κυκλοφορίας

— Διαχειριστές Συστημάτων Ευφώνων Μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 4 σημείο 1) της οδηγίας 2010/40/ΕΕ<sup>65</sup>

*Τροπολογία*

2.  
Μεταφορές

α) Αεροπορικές

— Αερομεταφορείς που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 4) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008<sup>56</sup>

— Φορείς διαχείρισης αερολιμένα που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 2) της οδηγίας 2009/12/ΕΚ<sup>57</sup>, αερολιμένες που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 1) της ίδιας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών αερολιμένων που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και φορείς εκμετάλλευσης βοηθητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των αερολιμένων



- Φορείς εκμετάλλευσης ελέγχου διαχείρισης κυκλοφορίας που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004<sup>59</sup>
- β) Σιδηροδρομικές
- Διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 2) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ<sup>60</sup>
- Σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των φορέων εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων για την παροχή υπηρεσιών που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 12) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ
- γ) Πλωτές
- Εταιρείες εσωτερικής πλωτής, θαλάσσιας και ακτοπλοϊκής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που αναφέρονται για τις θαλάσσιες μεταφορές στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004<sup>61</sup>, μη συμπεριλαμβανομένων των μεμονωμένων πλοίων που χρησιμοποιούνται από τις εταιρείες αυτές
- Διαχειριστικοί φορείς των λιμένων που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 1. της οδηγίας 2005/65/ΕΚ<sup>62</sup>, συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών τους εγκαταστάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, και φορείς εκμετάλλευσης έργων και εξοπλισμού που βρίσκονται εντός των λιμένων
- Φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (VTS) που αναφέρονται στο άρθρο 3 στοιχείο ιε) της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>63</sup>
- δ) Οδικές
- Οδικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 2 σημείο 12) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/962 της Επιτροπής<sup>64</sup> που είναι υπεύθυνες για τον έλεγχο διαχείρισης της κυκλοφορίας
- Διαχειριστές Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 4 σημείο 1) της οδηγίας 2010/40/ΕΕ<sup>65</sup>
- ε) Δημόσιες μεταφορές
- *Αρχές δημόσιων μεταφορών και φορείς δημόσιας υπηρεσίας που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχεία β) και δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>65α</sup>.*

---

<sup>65a</sup> **Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 (ΕΕ L 315 της 3.12.2007, σ. 1).**

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2020)0829 – C9-0421/2020 – 2020/0365(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	LIBE 11.2.2021
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 11.2.2021
<b>Συντάκτης γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Angel Dzhambazki 25.1.2021
<b>Ημερομηνία της έγκρισης</b>	12.7.2021
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+ : 48 - : 0 0 : 1
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Roberts Zile, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Clare Daly, Nicola Danti, Angel Dzhambazki, Tomasz Frankowski, Michael Gahler, Maria Grapini, Alessandra Moretti, Marianne Vind

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ  
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

48	+
ECR	Angel Dzhambazki, Peter Lundgren, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Tomasz Frankowski, Michael Gahler, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Ελισσάβερ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Alessandra Moretti, Rovana Plumb, Vera Tax, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή