



**2021/2188(INI)**

9.2.2022

## СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по рибно стопанство

Към устойчива синя икономика в ЕС: ролята на секторите на рибарството  
и аквакултурите  
(2021/2188(INI))

Докладчик по становище: Роман Хайдер

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по рибно стопанство да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

- като взе предвид съобщението на Комисията от 17 май 2021 г., озаглавено „Нов подход за устойчива синя икономика в ЕС – Трансформиране на синята икономика на ЕС за устойчиво бъдеще“ (COM(2021)0240),
- като взе предвид споразумението, прието на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP 21) в Париж на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение),
- като взе предвид компетентността на комисията по транспорт и туризъм на Парламента в областта на морското планиране и интегрираната морска политика,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 20 май 2020 г., озаглавено „Стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г. – Да осигурим полагащото се място на природата в нашия живот“ (COM(2020)0380),
- като взе предвид член 349 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 9 декември 2020 г., озаглавено „Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност – подготвяне на европейския транспорт за бъдещето“ (COM(2020)0789),
- като взе предвид политическото споразумение между Парламента и Съвета от 11 март 2021 г. относно Механизма за свързване на Европа за периода 2021 – 2027 г.,
- като взе предвид съобщението на Комисията от 23 юли 2020 г., озаглавено „Нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан – план за действие 2.0 за района на Атлантическия океан: актуализиран план за действие за устойчива, издръжлива на сътресения и конкурентоспособна синя икономика в района на Атлантическия океан на Европейския съюз“ (COM(2020)0329),
- като взе предвид своята резолюция от 14 септември 2021 г. относно нов подход към морската стратегия за Атлантическия океан<sup>1</sup>,
- като взе предвид Директива 2007/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно оценката и управлението на риска от наводнения<sup>2</sup>,
- като взе предвид Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници<sup>3</sup>,

---

<sup>1</sup> P9\_TA(2021)0369.

<sup>2</sup> ОВ L 288, 6.11.2007 г., стр. 27.

<sup>3</sup> ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82.

- като взе предвид Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. за създаване на рамка за действие на Общността в областта на политиката за морска среда (Рамкова директива за морска стратегия)<sup>4</sup>,
- А. като има предвид, че синята икономика на ЕС осигурява 4,5 милиона преки работни места и обхваща всички отрасли и сектори, които са свързани с океаните, моретата и бреговете, независимо от това дали са базирани в морската среда (например корабоплаване, морски пътнически транспорт, рибарство и производство на енергия) или на сушата (например пристанища, корабостроителници, крайбрежен туризъм и наземни аквакултури); като има предвид, че това е обширен и бързоразвиващ се сегмент на нашата икономика, който е предприел значителни стъпки за модернизирание и диверсификация през последното десетилетие и който ще играе важна роля за подобряването на екологичното, социалното и икономическото развитие;
- Б. като има предвид, че тя ще продължи да осигурява нови перспективи и да създава работни места, а именно в области като възобновяемата енергия от океана, синята биоикономика, биотехнологиите и обезсоляването;
- В. като има предвид, че ако глобалната синя икономика бъде сравнена с национална икономика, тя би била седмата по големина в света, а океанът като икономическо образувание би бил член на Г-7; като има предвид, че тя функционира в най-голямата екосистема на планетата, тъй като в океаните се намират 80% от всички форми на живот; като има предвид, че океанът ни заобикаля и ни поддържа, както и че осигурява ресурси от критично значение за човешкото здраве, да не говорим за мрежата от икономически взаимодействия;
- Г. като има предвид, че морският и крайбрежният туризъм представляват стълб на синята икономика, като над половината от обектите за туристическо настаняване на ЕС са разположени в крайбрежни зони, а 30% от туристическите нощувки са в плажни курорти, докато в съобщението на Комисията относно туризма и транспорта през 2020 г. и след това<sup>5</sup> се подчертава значението на опазването и възстановяването на природните дадености на Европа на сушата и в морето;
- Д. като има предвид, че опазването на биологичното разнообразие и опазването и възстановяването на морските екосистеми са от съществено значение за човечеството, тъй като те са основополагащи за правилното функциониране на океаните като въглеродни поглътители, глобалната продоволствена сигурност, човешкото здраве и като източник на икономическа дейност, включително за транспорта, търговията, туризма, рибарството, енергията от възобновяеми източници и здравните продукти;
- Е. като има предвид, че крайбрежните общности трябва да диверсифицират своите източници на доходи, за да издържат на икономически и социални сътресения;
- Ж. като има предвид, че риболовният туризъм като сектор има потенциала да бъде нов източник на доходи за крайбрежните общности, като същевременно

---

<sup>4</sup> ОВ L 164, 25.6.2008 г., стр. 19.

<sup>5</sup> COM(2020)0550.

гарантира устойчивостта и доброто състояние на рибните запаси и осигурява социални и здравни ползи;

- З. като има предвид, че морският и крайбрежният туризъм отговарят за 60% от заетостта в синята икономика; като има предвид, че за конкурентоспособната, устойчива и социално справедлива синя икономика са необходими висококвалифицирани и опитни специалисти; като има предвид, че „сините работни места“ могат да насърчат растежа и възможностите за професионално развитие;
- И. като има предвид, че опазването и защитата на биологичното разнообразие следва да бъдат гарантирани при насърчаването на морската икономическа дейност;
- Й. като има предвид, че пандемията от COVID-19 засегна няколко сектора на синята икономика, и по-конкретно крайбрежния и морския туризъм; като има предвид, че синята икономика би могла да спомогне за отстраняването на икономическите и социалните щети, причинени от настоящата криза;
- К. като има предвид, че корабостроителниците в ЕС биха могли да се възползват от възможностите, произлизащи от бързорастащия се пазар на иновативни енергийноефективни кораби;
- Л. като има предвид, че пристанищата са от решаващо значение за свързаността и икономиката на регионите и държавите и играят важна роля за насърчаването на устойчивото развитие, което допринася за справянето със загубата на биологично разнообразие, както е предвидено в новата стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г.; като има предвид, че с изменението на промишления пейзаж на Европа (например с експанзията на енергията от възобновяеми източници в морето) ролята на пристанищата също ще се променя;
- М. като има предвид, че в крайбрежните региони развитието на устойчива инфраструктура ще спомогне за съхраняването на биологичното разнообразие, крайбрежните екосистеми и пейзажи, което ще укрепи устойчивото развитие на туризма и крайбрежните икономики;
- Н. като има предвид, че синята икономика играе жизненоважна роля за благополучието на най-отдалечените региони, които поради изолираността си са особено зависими от базирани на синята икономика дейности, като например морския транспорт, корабоплаването и туризма; като има предвид, че пристанищата са важен център за превоза на стоки и пътници в най-отдалечените региони;
1. подкрепя принципа на устойчивото развитие в рамките на синята икономика като двигател на икономическия растеж в ЕС, по-специално в региона на Атлантическия океан, Средиземно море и Балтийско море, като начин за подпомагане на всички свързани с океаните, морето и крайбрежните райони секторни и междусекторни дейности, включително морския транспорт, корабостроенето и кораборемонтните дейности, биотехнологиите, устойчивия туризъм, вятърната енергия от разположени в морето инсталации, стопанския и любителския риболов и аквакултурите, енергията от вълните и енергията от

приливите и отливите; призовава Комисията да насърчава научните изследвания, развойната дейност и иновациите, които допринасят за устойчивия туризъм, ефективното използване на ресурсите и енергията от възобновяеми източници; по-специално подчертава, че енергията от възобновяеми източници в морето има потенциала да стане важен компонент на енергийната система на Европа до 2050 г., и приканва за създаването на стимули и финансиране за инвестиции в пристанищна инфраструктура, за да се улесни обслужването на сектора на енергията от възобновяеми източници в морето;

2. признава, че усилията на ЕС за възстановяване трябва да се фокусират върху целите за устойчивост, конкурентоспособност и растеж; подчертава, че декарбонизацията на сектора ще изисква интегриран и междусекторен подход и че мерките на ЕС в тази връзка следва да вървят ръка за ръка с националните и местните политики и да зачитат технологичната неутралност; подчертава необходимостта от устойчиви инструменти за финансиране за осъществяването на този преход, включително чрез укрепване на публичните и частните инвестиции;
3. подчертава, че синята икономика следва да допринася за целта за неутралност по отношение на климата и цифровизацията на европейската икономика, като същевременно зачита принципите на енергийна и икономическа ефективност, технологичната неутралност, запазването на конкурентоспособността, кръговата икономика и опазването на биологичното разнообразие, и следва да създава по-интелигентни и по-устойчиви практики, които са от полза за социално-икономическото развитие и допринасят за увеличаването на работните места, и освен това следва да се основава на анализи за оценка на въздействието;
4. припомня, че съществуват инструменти като европейската програма „CleanSeaNet“, която има за цел да наблюдава замърсяването с нефт; подчертава, че регионалното сътрудничество, включително с държави извън ЕС, е от съществено значение, особено в Средиземно море; поради това призовава Комисията да засили обмена на информация и сътрудничеството между държавите; подчертава значението на съвместното, приобщаващо и междусекторно морско пространствено планиране, което взема предвид социално-икономическите, екологичните и свързаните с биологичното разнообразие опасения; подчертава значението на енергийния преход, при който секторът на синята икономика може да насърчава технологии за производство на енергия от възобновяеми източници в морето, като например енергия от приливите и отливите, енергия от вълните, слънчева и вятърна енергия; подчертава значението на подпомагането на декарбонизацията на секторите на корабоплаването и морския транспорт, разработването на устойчиви технологии и засиленото използване на източници с ниски емисии и възобновяеми източници на енергия;
5. приветства мисията на „Хоризонт Европа“ под надслов „Възстановяване на нашите океани и води до 2030 г.“, в която се признава необходимостта от системен и координиран подход към нашите океани и води на равнището на ЕС и на национално равнище;
6. подчертава, че крайбрежните и зависимите от океана общности могат да

допринесат за развитието на устойчив сектор на синята икономика, който отчита техните специфични обстоятелства и потребности; подчертава, че те могат да ръководят разнообразни пилотни проекти, като например такива за технологии за енергия от възобновяеми източници в морето, развитието на природосъобразни дейности и приноса на устойчивото рибарство и аквакултури за здравословни, издръжливи и безопасни продоволствени системи;

7. подчертава, че е важно да се подобри културата на грамотност по отношение на океаните и да се изградят традиционни и дребномащабни риболовни флотове като начин за привличане на младите хора към свързания с рибарството туристически сектор;
8. подчертава, че морският сектор е ключова връзка за международната свързаност, глобалната търговска система, икономиката на ЕС и нейната конкурентоспособност, както и регионите на ЕС; подчертава, че е важно да си повиши ролята на пристанищата, необходимостта от инвестиции в интелигентна инфраструктура и развитието и управлението на пристанища, което следва да увеличи допълнително капацитета им за справяне с нарастването на обема на търговията;
9. призовава Комисията да гарантира, че ЕС постига и запазва ролята си на технологичен лидер, задържа талантливите кадри и произвежда енергия, като същевременно се намаляват всички потенциални въздействия върху морската среда;
10. подчертава необходимостта от подходяща финансова подкрепа за синята икономика, за да се даде възможност за широкомащабни инвестиции в научни изследвания, технологии и инфраструктура на равнището на ЕС и на равнището на държавите членки; поради това призовава Комисията и промишлеността да направят оценка на ползата от създаването на партньорства на ЕС за морския транспорт, включително с частния сектор, на равнището на ЕС и на международно равнище, за да се преодолеят текущите предизвикателства пред международната търговия и веригата на доставки, да се насърчат иновациите и конкурентоспособността в рамките на сектора, да се допринесе за декарбонизацията, да се създаде инфраструктура за брегово електрозахранване и за товарене и доставка на алтернативни горива в пристанищата и товарните терминали и да се разработят планове за управление на отпадъците за атлантическите, средиземноморските и балтийските пристанища; поради това приветства създаването на „Европейско партньорство за неутрална по отношение на климата, устойчива и продуктивна синя икономика“, което има за цел да приведе в съответствие националните, регионалните приоритети и приоритетите на ЕС в областта на научните изследвания и иновациите;
11. призовава Комисията и държавите членки да инвестират в пристанища, разположени по крайбрежието на ЕС, за да се съсредоточат върху липсващите връзки с хинтерланда, като цялостните цели са транспортът да стане по-устойчив, а пристанищата да се превърнат в логистични платформи и стратегически клъстери за мултимодален транспорт, производство, съхранение и разпределение на енергия, и туризъм; подчертава, че е важно да се включи основана на пазара

мярка като цел на Международната морска организация за намаляването на парниковите газове от морския транспорт с цел въвеждане на схема за компенсиране на въглеродните емисии в международното корабоплаване и осигуряване на реалистичен път за намаляване на емисиите;

12. подчертава, че съобщението на Комисията относно стратегия за устойчива и интелигентна мобилност има за цел първите кораби с нулеви емисии да бъдат пуснати на пазара до 2030 г. и че ЕС вече е финансирал значителни научни изследвания в областта на хибридизацията и електрификацията на корабите чрез „Хоризонт 2020“; призовава Комисията да ускори още повече подкрепата си за електрически кораби за кратки маршрути;
13. подчертава, че зеленият преход в морския транспорт следва да позволява технологична неутралност, постепенно увеличаване на изискванията за смесване, пътни карти за снабдяването за зарядните точки и ясен ангажимент за преходните горива, като например втечнения природен газ; призовава Комисията да подкрепи всички собственици на кораби и търговски оператори при прилагането на всички налични оперативни и технически мерки за подобряване на енергийната ефективност и намаляване на емисиите от морския сектор, включително плаване на бавен ход, оптимизиране на скоростта, задвижване с помощта на вятъра, покрития срещу обрастване на подводната част на корабите, електрификация от възобновяеми източници, съхранение на енергия, цифровизация и оптимизиране на логистиката;
14. призовава Комисията и държавите членки да приключат приоритетните проекти, включени в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за региона на Атлантическия океан, Средиземно море и Балтийско море, особено в трансграничните райони и в контекста на бъдещите насоки за TEN-T и Механизма за свързване на Европа за периода 2021 – 2027 г., да насърчават, да опростяват и да инвестират адекватно финансиране в пълното развитие на морските магистрали на TEN-T, за да интегрират по-добре морския транспорт на къси разстояния с цел по-широка дистрибуция на стоки чрез пристанищата, които свързват островите с континенталната част, и широкообхватна система за мултимодален транспорт; подчертава, че е от съществено значение да се създадат безпрепятствени и устойчиви транспортни вериги за пътници и товари за всички видове транспорт, и по-специално железопътния и морския транспорт и транспорта по вътрешните водни пътища; счита, че проектите следва да обръщат особено внимание на нуждите от свързаност и достъпност на периферните, островните и най-отдалечените региони на Атлантическия океан, Средиземно море и Балтийско море;
15. подчертава, че пристанищата могат да се използват за стимулиране на синята икономика, тъй като те имат ключова роля в икономическите дейности на този сектор, и за гарантиране на нейния преход към устойчива и интелигентна мобилност в съответствие с принципите на Европейския зелен пакт<sup>6</sup>; призовава Комисията да преразпредели повече финансиране от ЕС за подобряването на ефективността на транспорта и достъпността на основните пристанища от TEN-T

---

<sup>6</sup> COM(2019)0640.



и за намаляването на разходите, включително инвестиции в непрекъснато драгиране, удълбочаване на каналите и други мерки за изграждане на капацитет в избрани пристанища; припомня на Комисията и държавите членки, че са необходими допълнителни инвестиции в устойчива и интелигентна пристанищна инфраструктура, с която те биха могли да станат мултимодални центрове за мобилност и транспорт, както и енергийни центрове за интегрирани електроенергийни системи, водород и други алтернативни горива и изпитателни площадки за битови отпадъци и кръговата икономика;

16. подчертава, че потенциалът на една стратегия за синята икономика може да се постигне само чрез сътрудничеството между всички заинтересовани страни; отбелязва все по-голямото използване на данни и изкуствен интелект в морския транспорт и приканва Комисията да направи оценка на социално-икономическото въздействие на автоматизацията и цифровизацията на сектора;
17. призовава за по-добро и по-координирано прилагане на всички налични финансови инструменти, включително структурните и инвестиционните фондове, с цел по-добро промотиране на стратегията за синята икономика;
18. призовава Комисията да събира последователни данни, което би позволило интелигентното управление на крайбрежния туризъм и би избегнало натиска върху екосистемите и местните общности, както и конкуренцията с традиционните дейности, като например дребномащабния и крайбрежен риболов;
19. подчертава, че насърчаването на синята икономика е от ключово значение за съживяването на икономиката като цяло и за възстановяването на икономическите и социалните аспекти на няколко сектора, като например транспорта и туризма, които бяха сериозно засегнати от пандемията от COVID-19;
20. подчертава важността на мерките за управление и адаптиране, които са необходими за защита на крайбрежните общности, местообитанията и биологичното разнообразие, и които биха представлявали добре вложени средства спрямо огромното въздействие от изменението на климата и свързаните с него разходи; призовава Комисията да създаде система за предупреждение и наблюдение за засилени бури и наводнения, да осигури наблюдение на околната среда и здравето и да провежда изследвания на ранните предупреждения; призовава Комисията да направи оценка на различните сценарии и мерки с цел справяне с възможното покачване на морското равнище и засилването на неблагоприятните метеорологични явления;
21. призовава за разработването на инструменти, с които е възможно морските ресурси да се експлоатират по устойчив начин и да се диверсифицира океанската икономика, включително чрез подпомагане за нови продукти, свързани с риболовните дейности и получени от тях, които могат да добавят стойност към нашето културно и природно наследство, по-специално като осигуряват висококачествени възможности за туризъм;
22. призовава Комисията да разработи нови форми на устойчив морски и крайбрежен туризъм, да стимулира нови форми на туристически дейности, да осигури

допълнителни потоци от доходи и да увеличи заетостта през цялата година, за да се повиши ценността на морските и крайбрежните райони, като същевременно се защитават околната среда и синьото културно наследство и се опазват морските и крайбрежните местообитания; подчертава значението на кръговата икономика в сектора на туризма за разработването на по-устойчиви практики, които са от полза за местното развитие; признава, че секторът на туризма следва да работи съвместно с крайбрежните общности и се нуждае от подкрепа за повишаване на ефективността и устойчивостта на инфраструктурата и конкурентоспособността на морските и туристическите курорти;

23. подчертава, че е необходимо да опазим нашия природен капитал и наследство, за да насърчаваме устойчивия туризъм (например екотуризма), и призовава държавите членки да защитават биологичното разнообразие, като незабавно извършат действия (включително трансгранични) за опазване на моретата с цел да защитят, възстановят и оценят морските и крайбрежните екосистеми, включително чрез морските мрежи „Натура 2000“;
24. призовава Комисията да включи устойчивия морски, островен и крайбрежен туризъм в свързаните действия и програми, да подпомага инициативи, които насърчават диверсификацията на крайбрежния и морския туризъм, и да спомага за намаляване на сезонния характер на туристическите дейности и заетостта; подчертава, че е необходимо да се събират по-добри данни за приноса на любителския въдичен риболовен туризъм за икономиката на крайбрежните и островните региони;
25. освен това призовава Комисията да приведе всички цели на синята икономика в съответствие с амбициите на Зеления пакт, като например декарбонизацията на морския сектор, устойчивостта и опазването на биологичното разнообразие, и с плановете за възстановяване и развитие;
26. подчертава значението на синята икономика в най-отдалечените региони, по-конкретно за сектора на туризма; ето защо призовава Комисията да създаде транспортна програма с възможности, конкретно свързани с отдалечеността и островния характер (POSEI Transport), за да се отговори по-пряко на нуждите на островите и най-отдалечените региони и да се подкрепи обслужването на някои търговски маршрути до тях;
27. подкрепя устойчивите практики в крайбрежния и морския туризъм, тъй като те са от съществено значение за конкурентоспособността на региона на Атлантическия океан, Средиземно море и Балтийско море и за създаването на високостойности работни места в областта на синьото образование и професионално обучение; подчертава, че специфичното обучение в областта на дейностите на синята икономика би допринесло за повишаването на осведомеността за морските екосистеми и необходимостта от тяхната защита;
28. призовава Комисията да проведе обширна консултация с регионални и местни органи, както и с всички свързани заинтересовани страни, за да се набележат конкретни решения за местните и регионалните общности;
29. приканва Комисията да направи оценка на възможните решения за насърчаване на

устойчивостта на сектора на туризма спрямо въздействието на бъдещи пандемии или други революционни събития, които пораждаат риск за туристическите дейности, и да предложи подходящи инициативи за подобряване на условията на труд и заетост на работниците в сектора, за да се повиши неговата привлекателност и да се спомогне за реализирането на пълния потенциал на синята икономика;

30. подчертава значението на плаването с яхта и ветроходството за морския туризъм; подчертава ролята на местната култура и гастрономия в развитието на европейския крайбрежен туризъм и значението на плажния и подводния туризъм, риболовния туризъм, екотуризма, водните спортове и круизната индустрия;
31. подчертава значението на защитените морски зони като инструмент за опазване на океаните; счита, че тези зони представляват възможност за развитието на научен туризъм;
32. отбелязва, че надеждните, висококачествени и хармонизирани данни за океаните са важен фактор в устойчивото трансформиране на синята икономика; приветства споделянето на морски данни и наблюдения на океаните чрез Европейската мрежа за наблюдение и данни за морската среда и работата на услугата за мониторинг на морската среда по програма „Коперник“, която предоставя спътникови данни и услуги за прогнозиране в морските басейни на ЕС и в световен мащаб.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	7.2.2022
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 38 -: 4 0: 3
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Sara Cerdas, Clare Daly, Roman Haider, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Marianne Vind

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

38	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Sara Cerdas, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Andreas Schieder, István Ujhelyi, Marianne Vind

4	-
Vers/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

3	0
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“