



2021/2188(INI)

9.2.2022

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

kalatalousvaliokunnalle

aiheesta ”Kohti kestävää sinistä taloutta EU:ssa: kalastuksen ja vesiviljelyn merkitys”
(2021/2188(INI))

Valmistelija: Roman Haider

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa kalatalousvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

- ottaa huomioon 17. toukokuuta 2021 annetun komission tiedonannon uudesta lähestymistavasta kestäväan siniseen talouteen EU:ssa – EU:n sinisen talouden muuttaminen kestäväan tulevaisuuden varmistamiseksi (COM(2021)0240),
- ottaa huomioon ilmastonmuutosta koskevan YK:n puitesopimuksen osapuolten 21. konferenssissa (COP 21) Pariisissa 12. joulukuuta 2015 hyväksytyin sopimuksen (Pariisin sopimus),
- ottaa huomioon, että merenkulkutoiminnan suunnittelu ja yhdennetty meripolitiikka kuuluvat parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunnan toimivaltaan,
- ottaa huomioon 20. toukokuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Vuoteen 2030 ulottuva EU:n biodiversiteettistrategia: Luonto takaisin osaksi elämäämme” (COM(2020)0380),
- ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 349 artiklan,
- ottaa huomioon 9. joulukuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Kestäväan ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle” (COM(2020)0789),
- ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston 11. maaliskuuta 2021 saavuttaman poliittisen yhteisymmärryksen Verkkojen Eurooppa -välineestä vuosille 2021–2027,
- ottaa huomioon 23. heinäkuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Uusi lähestymistapa Atlantin alueen meristrategiaan – Atlantin toimintasuunnitelma 2.0”: Kestäväan, selviytymiskykyistä ja kilpailukykyistä sinistä taloutta Atlantin alueella Euroopan unionissa edistävä päivitetty toimintasuunnitelma” (COM(2020)0329),
- ottaa huomioon 14. syyskuuta 2021 antamansa päätöslauselman uudesta lähestymistavasta Atlantin alueen meristrategiaan¹,
- ottaa huomioon 23. lokakuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/60/EY tulvariskien arvioinnista ja hallinnasta²,
- ottaa huomioon 11. joulukuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001³ uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä,

¹ P9_TA(2021)0369.

² EUVL L 288, 6.11.2007, s. 27.

³ EUVL L 328 21.12.2018, s. 82.

- ottaa huomioon yhteisön meriympäristöpolitiikan puitteista 17. kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/56/EY (meristrategiadirektiivi)⁴,
- A. ottaa huomioon, että EU:n sininen talous tarjoaa 4,5 miljoonaa suoraa työpaikkaa ja kattaa kaikki valtameriin, meriin ja rannikoihin liittyvät alat ja osa-alueet riippumatta siitä, harjoitetaanko niiden toimintaa meriympäristössä (esimerkiksi meriliikenne, merten matkustajaliikenne, kalastus, energiantuotanto) vai maalla (esimerkiksi satamat, telakat, rannikkomatkailu, maalla harjoitettava vesiviljely); toteaa, että kyseessä on laaja ja nopeasti kehittyvä talouden osa-alue, jolla on otettu viime vuosikymmenen aikana merkittäviä askelia alan nykyaikaistamiseksi ja monipuolistamiseksi ja jolla on tärkeä rooli ympäristöön liittyvän, sosiaalisen ja taloudellisen kehityksen parantamisessa;
- B. ottaa huomioon, että alaan liittyy uusia näkymiä ja työpaikkojen luomista erityisesti valtamerien uusiutuvan energian, sinisen biotalouden, bioteknologian ja suolanpoiston aloilla;
- C. ottaa huomioon, että jos maailmanlaajuisista sinistä taloutta verrattaisiin kansantalouteen, se olisi maailman seitsemänneksi suurin ja valtameri kuuluisi taloudellisena yksikkönä G7:ään; ottaa huomioon, että se toimii maapallon laajimmassa ekosysteemissä, koska valtamerissä elää 80 prosenttia kaikista elämänmuodoista; toteaa, että valtameret ympäröivät ihmisten elinalueita, pitävät yllä ihmiskunnan elämää ja tarjoavat ihmisten terveyden kannalta kriittisiä resursseja, puhumattakaan kokonaisuudesta taloudellisen toiminnan verkostosta;
- D. ottaa huomioon, että meri- ja rannikkomatkailu on sinisen talouden pilari, että yli puolet EU:n majoitusliikkeistä sijaitsee rannikkoalueilla ja 30 prosenttia yöpymisistä tapahtuu rantalomakohteissa ja että komission tiedonannossa ”Matkailu ja liikenne vuonna 2020 ja sen jälkeen”⁵ korostetaan Euroopan maa- ja meriluonnonpääoman suojelun ja ennallistamisen merkitystä;
- E. ottaa huomioon, että biologisen monimuotoisuuden kunnostaminen ja meriekosysteemien säilyttäminen ja ennallistaminen ovat olennaisen tärkeitä ihmiskunnalle, sillä ne ovat perusta sille, että valtameret toimivat hiilinieluinä asianmukaisesti, sekä maailmanlaajuiselle elintarviketurvallisuudelle, ihmisten terveydelle ja taloudellinen toiminnalle, mukaan lukien liikenne, kauppa, matkailu, kalastus, uusiutuva energia ja terveystuotteet;
- F. toteaa, että rannikkoyhteisöjen on monipuolistettava tulonlähteitään selviytyäkseen taloudellisista ja sosiaalisista häiriöistä;
- G. ottaa huomioon, että kalastusmatkailu voi olla uusi tulonlähde rannikkoyhteisöille, kun varmistetaan kalakantojen kestävyys ja hyvä tila ja tarjotaan sosiaalisia ja terveydellisiä etuja;
- H. ottaa huomioon, että meri- ja rannikkomatkailun osuus sinisen talouden työpaikoista on 60 prosenttia; ottaa huomioon, että kilpailukykyinen, selviytymiskykyinen ja sosiaalisesti oikeudenmukainen sininen talous edellyttää erittäin päteviä ja osaavia

⁴ EUVL L 164, 25.6.2008, s. 19.

⁵ COM(2020)0550.

ammattilaisia; ottaa huomioon, että ”sinisillä työpaikoilla” voidaan edistää kasvua ja uramahdollisuuksia;

- I. katsoo, että biologisen monimuotoisuuden säilyttäminen ja suojele olisi turvattava, kun meritalouden toimintaa edistetään;
- J. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia on vaikuttanut useisiin sinisen talouden aloihin, erityisesti rannikko- ja merimatkailuun; ottaa huomioon, että sininen talous voisi auttaa korjaamaan nykyisen kriisin aiheuttamat taloudelliset ja sosiaaliset vahingot;
- K. ottaa huomioon, että EU:n telakat voisivat hyödyntää nopeasti kasvavien innovatiivisten ja energiatehokkaiden palvelualusten markkinoiden luomat mahdollisuudet;
- L. ottaa huomioon, että satamat ovat ratkaisevan tärkeitä alueiden ja maiden talouden ja yhteyksien kannalta ja että niillä on tärkeä rooli edistettäessä kestävää kehitystä, joka auttaa torjumaan biologisen monimuotoisuuden köyhtymistä vuoteen 2030 ulottuvan EU:n biodiversiteettistrategian mukaisesti; ottaa huomioon, että Euroopan teollisuusympäristön muuttuessa (esimerkiksi merellä tuotettavan uusiutuvan energian lisääntyessä) myös satamien rooli kasvaa;
- M. ottaa huomioon, että rannikkoalueilla kestävän infrastruktuurin kehittäminen auttaa säilyttämään biologisen monimuotoisuuden sekä rannikkoekosysteemit ja -maisemat, mikä vahvistaa matkailun ja rannikkoalueiden talouksien kestävää kehitystä;
- N. ottaa huomioon, että sinisellä taloudella on ratkaisevan tärkeä rooli vaurauden kannalta syrjäisimmillä alueilla, jotka ovat eristyneisyytensä vuoksi erityisen riippuvaisia siniseen talouteen perustuvasta toiminnasta, kuten meriliikenteestä, merenkulusta ja merimatkailusta; ottaa huomioon, että satamat ovat tärkeä tavaraliikenteen ja matkustajaliikenteen keskus syrjäisimmillä alueilla;
- 1. tukee kestävän kehityksen periaatteen soveltamista siniseen talouteen, sillä se vauhdittaa talouskasvua EU:ssa ja erityisesti Atlantin, Välimeren ja Itämeren alueilla keinona tukea kaikkia valtameriin, meriin ja rannikkoalueisiin liittyviä alakohtaisia ja alojen välisiä toimia, mukaan lukien meriliikenteen, laivanrakennuksen, laivankorjauksen, bioteknologian, kestävän matkailun, merituulivoiman, kaupallisen kalastuksen, virkistyskalastuksen ja vesiviljelyn sekä aalto- ja vuorovesienergian alat; kehottaa komissiota edistämään tutkimusta, kehitystä ja innovointia, joilla lisätään kestävää matkailua, resurssitehokkuutta ja uusiutuvaa energiaa; korostaa erityisesti, että merellä tuotettavasta uusiutuvasta energiasta voi tulla Euroopan energijärjestelmän keskeinen osa vuoteen 2050 mennessä, ja kehottaa luomaan kannustimia ja myöntämään rahoitusta satamainfrastruktuuriin tehtäviä investointeja varten merellä tuotettavaa uusiutuvaa energiaa koskevan teollisuudenalan huollon helpottamiseksi;
- 2. toteaa, että EU:n elpymistoimissa on keskityttävä kestävyyttä, kilpailukykyä ja kasvua koskeviin tavoitteisiin; korostaa, että alan hiilestä irtautuminen edellyttää yhdenmukaista lähestymistapaa ja että EU:n toimenpiteiden olisi tässä yhteydessä oltava kansallisten ja paikallisten toimintapolitiikkojen mukaisia; painottaa kestävien rahoitusvälineiden tarvetta tämän siirtymän edistämiseksi myös julkisten ja yksityisten investointien avulla;

3. korostaa, että sinisen talouden olisi edistettävä ilmastoneutraaliutta ja Euroopan talouden digitalisaatiota koskevaa tavoitetta ja samalla noudatettava energia- ja kustannustehokkuuden, teknologianeutraaliuden, kilpailukyvyn säilyttämisen, kiertotalouden ja biologisen monimuotoisuuden säilyttämisen periaatteita, ja että sen olisi luotava älykkäämpiä ja kestävämpiä käytäntöjä, joista on hyötyä sosioekonomiselle kehitykselle, edistettävä työpaikkojen luomista ja lisäksi perustuttava vaikutustenarviointeihin;
4. palauttaa mieliin sellaiset välineet, kuten eurooppalainen CleanSeaNet-ohjelma, jolla pyritään valvomaan öljyvahinkoja; korostaa, että alueellinen yhteistyö myös EU:n ulkopuolisten maiden kanssa on olennaisen tärkeää tällä alalla ja erityisesti Välimerellä; kehottaa siksi komissiota vahvistamaan tiedonvaihtoa ja yhteistyötä maiden välillä; korostaa, että on toteutettava yhteistyöhön perustuvaa, osallistavaa ja monialaista merten aluesuunnittelua, jossa otetaan huomioon sosioekonomiset sekä ympäristöä ja biologista monimuotoisuutta koskevat huolenaiheet; korostaa sellaisen energiasiirtymän merkitystä, jossa sinisen talouden alalla voidaan edistää uusiutuvista energialähteistä merellä tuotettavaan energiaan liittyvää teknologiaa, kuten vuorovesi-, aalto-, aurinko- ja tuulienergia; korostaa, että on tärkeää tukea merenkulku- ja meriliikennealan hiilestä irtautumista, kehittää kestäviä teknologioita ja lisätä vähäpäästöisten ja uusiutuvien energialähteiden käyttöä;
5. suhtautuu myönteisesti Horisontti Eurooppa -ohjelman valtamerien ja vesistöjen ennallistamista koskevaan missioon ”Restore our Ocean and Waters by 2030”, jossa todetaan, että valtameriin ja vesiin on sovellettava järjestelmällistä ja koordinoitua lähestymistapaa EU:n ja kansallisella tasolla;
6. korostaa, että rannikkoyhteisöt ja valtameristä riippuvaiset yhteisöt voivat auttaa kehittämään kestävää sinistä taloutta, jossa otetaan huomioon niiden erityisolosuhteet ja -tarpeet; korostaa, että ne voivat johtaa erilaisia pilottihankkeita, kuten uusiutuvista energialähteistä merellä tuotettavaan energiaan liittyvä teknologia, luontopohjaisen toiminnan kehittäminen sekä kestävä kalastuksen ja vesiviljelyn vaikutus vakaalla pohjalla olevien, selviytymiskykyisten ja turvallisten elintarvikejärjestelmien hyväksi;
7. korostaa, että on parannettava valtamerien tuntemuksen kulttuuria ja kehitettävä perinteistä ja pienimuotoista kalastusta harjoittavia kalastuslaivastoja keinona houkuttaa nuoria kalastukseen liittyvälle matkailualalle;
8. korostaa, että merenkulkuala on kansainvälisten yhteyksien, maailmanlaajuisen kauppajärjestelmän, EU:n talouden ja sen kilpailukyvyn ja EU:n alueiden keskeinen osa; korostaa satamien roolin vahvistamisen merkitystä, tarvetta investoida älykkäisiin infrastruktuureihin sekä satamien kehittämistä ja hallinnointia, minkä olisi lisättävä edelleen kaupan kasvun edellyttämää kapasiteettia;
9. kehottaa komissiota varmistamaan, että EU saavuttaa teknologisen johtoaseman, säilyttää sen, pitää kiinni osajista ja tuottaa energiaa vähentäen samalla kaikkia mahdollisia vaikutuksia meriympäristöön;
10. tähdentää, että siniselle taloudelle on annettava asianmukaista rahoitustukea, jotta mahdollistetaan laajamittaiset investoinnit tutkimukseen, teknologiaan ja infrastruktuuriin EU:n ja jäsenvaltioiden tasolla; kehottaa näin ollen komissiota ja alaa

arvioimaan hyötyä, jota meriliikennettä koskevien EU:n kumppanuuksien perustamisesta myös yksityisen sektorin kanssa olisi EU:n ja kansainvälisellä tasolla, jotta voidaan vastata nykyisiin kansainvälisen kaupan ja toimitusketjun haasteisiin, lisätä alan innovointia ja kilpailukykyä, edistää hiilestä irtautumista, luoda infrastruktuuri maasähköä sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden lastaamista ja toimittamista varten satamissa ja rahtiterminaaleissa sekä laatia jätetuoltosuunnitelmia Atlantin, Välimeren ja Itämeren satamia varten; suhtautuu tästä syystä myönteisesti siihen, että perustetaan ilmastoneutraalia, kestävä ja tuottavaa sinistä taloutta koskeva eurooppalainen kumppanuus, jolla pyritään sovittamaan yhteen kansalliset, alueelliset ja EU:n tutkimus- ja innovointiprioriteetit;

11. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita investoimaan EU:n rannikolla sijaitseviin satamiin, jotta voidaan keskittyä sisämaahan suuntautuviin puuttuviin yhteyksiin, siten, että yleisinä tavoitteina on parantaa liikenteen selviytymiskykyä ja muuttaa satamat logistisiksi alustoiksi ja strategisiksi klustereiksi multimodaalista liikennettä, energian tuotantoa, varastointia ja jakelua ja matkailua varten; painottaa, että markkinapohjainen toimenpide on sisällytettävä Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriliikenteen kasvihuonekaasujen vähentämistä koskevaksi tavoitteeksi, jotta kansainvälisessä merenkulussa voidaan ottaa käyttöön hiilidioksidipäästöjen kompensointijärjestelmä ja varmistaa realistinen etenemissuunnitelma päästöjen vähentämiselle;
12. korostaa, että kestävä ja älykästä liikkumista koskevan komission tiedonannon tavoitteena on tuoda ensimmäiset päästöttömät alukset markkinoille vuoteen 2030 mennessä ja että EU on jo rahoittanut merkittävää tutkimusta alusten hybridisoimisesta ja sähköistämisestä Horisontti 2020 -puiteohjelman kautta; kehottaa komissiota lisäämään entisestään tukeaan sähköalusten käyttöönottamiseksi lyhyillä reiteillä;
13. korostaa, että meriliikenteen vihreän siirtymän olisi mahdollistettava teknologianeutraalius, asteittain lisääntyvät sekoitusvelvoitteet, toimitus- ja latauspisteitä koskevat etenemissuunnitelmat sekä selkeä sitoutuminen nesteytetyn maakaasun kaltaisiin siirtymävaiheen polttoaineisiin; kehottaa komissiota tukemaan kaikkia alusten omistajia ja kaupallisia toimijoita kaikkien käytettävissä olevien operatiivisten ja teknisten toimenpiteiden täytäntöönpanossa, jotta parannetaan energiatehokkuutta ja vähennetään merenkulkualan päästöjä, mukaan lukien hidasaajo, nopeuden optimointi, tuulivoima, antifouling-aineet, sähköistys uusiutuvista lähteistä, energian varastointi, digitalisaatio ja logistiikan optimointi;
14. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita saattamaan päätökseen Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T) sisältyvät ensisijaiset hankkeet Atlantin, Välimeren ja Itämeren alueiden osalta erityisesti rajat ylittävillä alueilla ja tulevien TEN-T-suuntaviivojen ja Verkkojen Eurooppa -välineen (2021–2027) puitteissa, jotta voidaan edistää ja yksinkertaistaa sekä riittävässä määrin rahoittaa TEN-T-verkoston merten moottoriteiden täyttä kehittämistä tarkoituksena integroida lähimerenkulku paremmin, jotta tavaroita voidaan jaella laajemmin käyttämällä satamia, jotka yhdistävät saaret mantereeseen, sekä kattavaa multimodaalista liikennejärjestelmää; korostaa, että on olennaisen tärkeää luoda saumattomat ja kestävät matkustaja- ja rahtiliikenneketjut kaikkiin liikennemuotoihin ja erityisesti rautatie-, meri-, ja sisävesiliikenteeseen; katsoo, että hankkeissa olisi kiinnitettävä erityistä huomiota Atlantin, Välimeren ja Itämeren

syrjäisten alueiden, saarten ja syrjäisimpien alueiden yhteyksiin ja saavutettavuuteen liittyviin erityistarpeisiin;

15. korostaa, että satamia voidaan käyttää sinisen talouden vauhdittamiseen, sillä niillä on keskeinen rooli tämän alan talouden toiminnassa ja niillä voidaan varmistaa siirtymä kohti kestäväää ja älykästä liikkuvuutta Euroopan vihreän kehityksen ohjelman⁶ periaatteiden mukaisesti; kehottaa komissiota kohdentamaan lisää EU:n rahoitusta liikenteen tehokkuuden ja TEN-T-ydinverkon satamiin pääsyn parantamiseen sekä kulujen vähentämiseen, mukaan lukien investoinnit jatkuvaan ruoppaukseen, kanavien syventämiseen ja muihin valmiuksien kehittämistoimiin valikoiduissa satamissa; muistuttaa komissiota ja jäsenvaltioita siitä, että tarvitaan lisää investointeja kestäviin ja älykkäisiin satamainfrastruktuureihin, jotta niistä voi tulla multimodaalisia liikkuvuus- ja liikennekeskuksia sekä energiakeskuksia integroiduille sähköjärjestelmille, vedylle ja muille vaihtoehtoisille polttoaineille ja testialueita jätteen uudelleenkäyttöä ja kiertotaloutta varten;
16. korostaa, että sinisen talouden strategiaan liittyviä mahdollisuuksia voidaan hyödyntää vain, jos kaikki sidosryhmät osallistuvat; panee merkille tiedon ja tekoälyn lisääntyvän käytön meriliikenteessä ja kehottaa komissiota arvioimaan alan automaation ja digitalisaation sosioekonomisia vaikutuksia;
17. kehottaa parantamaan kaikkien käytettävissä olevien rahoitusvälineiden, mukaan lukien rakenne- ja investointirahastot, täytäntöönpanoa ja koordinoimaan siitä tehokkaammin, jotta voidaan edistää sinisen talouden strategiaa paremmin;
18. kehottaa komissiota keräämään johdonmukaista tietoa, jolla voitaisiin mahdollistaa rannikkomatkailun älykäs hallinta ja torjua ekosysteemeihin ja paikallisyhteisöihin kohdistuvia paineita sekä kilpailua niin sanotun perinteisen toiminnan, kuten pienimuotoisen kalastuksen ja rannikkokalastuksen, kanssa;
19. tähdentää sinisen talouden edistämisen olevan olennaisen tärkeää koko talouden ja taloudellisten ja sosiaalisten tilanteiden elvyttämiseksi monilla covid-19-pandemian vakavasti koettelemilla aloilla, kuten liikenne- ja matkailualalla;
20. korostaa, että on tärkeää toteuttaa hallintaa sekä sopeutumista koskevia toimenpiteitä, jotka ovat välttämättömiä rannikkoyhteisöjen, luontotyyppien ja biologisen monimuotoisuuden suojelemiseksi ja joihin osoitetut varat menisivät hyvään tarkoitukseen, kun otetaan huomioon ilmastomuutoksen merkittävät vaikutukset ja niistä aiheutuvat kustannukset; kehottaa komissiota perustamaan hälytys- ja tarkkailujärjestelmän lisääntyviä myrskyjä ja tulvia varten ja tarjoamaan asianmukaista pitkän aikavälin ympäristö- ja terveysseurantaa sekä tutkimaan varhaisvaroituksia; kehottaa komissiota arvioimaan erilaisia skenaarioita ja toimia, joilla valmistaudutaan mahdolliseen merenpinnan nousuun ja vakavien sääilmiöiden voimistumiseen;
21. kehottaa kehittämään välineitä, joilla hyödynnetään kestävästi meren luonnonvaroja ja monipuolistetaan valtameritaloutta myös tukemalla kalastustoimintaan liittyviä ja siitä johdettuja uusia tuotteita, jotka voivat tuoda lisäarvoa kulttuuri- ja luonnonperinnöllemme erityisesti tarjoamalla laadukkaita matkailuvaihtoehtoja;

⁶ COM(2019)0640.

22. kehottaa komissiota kehittämään uusia kestävän meri- ja rannikkomatkailun muotoja, lisäämään matkailutoiminnan uusia muotoja, tarjoamaan uusia tulovirtoja ja lisäämään ympärivuotista työllisyyttä, jotta lisätään meri- ja rannikkoalueiden arvoa ja samalla suojellaan ympäristöä ja sinistä kulttuuriperintöä ja säilytetään merien ja rannikkoalueiden elinympäristöt; korostaa kiertotalouden merkitystä matkailualalla kehitettäessä kestävämpiä käytäntöjä, jotka hyödyttävät paikallista kehitystä; toteaa, että matkailualan olisi tehtävä yhteistyötä rannikkoyhteisöjen kanssa ja että se tarvitsee tukea infrastruktuurin tehokkuuden ja kestävyuden sekä meriliikenteen ja matkailukohteiden kilpailukyvyn lisäämiseksi;
23. painottaa tarvetta säilyttää luonnonpääomamme ja -perintömme kestävän matkailun (kuten ekomatkailu) kannustamiseksi ja kehottaa jäsenvaltioita suojelemaan biologista monimuotoisuutta toteuttamalla kiireellisesti merten suojelutoimia (myös rajat ylittävät toimet) meri- ja rannikkoekosysteemien suojelemiseksi, ennallistamiseksi ja arvostamiseksi myös merialueita koskevien Natura 2000 -verkostojen kautta;
24. kehottaa komissiota sisällyttämään kestävän meri-, saari- ja rannikkomatkailun asiaan liittyviin toimiin ja ohjelmiin, tukemaan aloitteita, joilla kannustetaan merialue- ja merimatkailun monipuolistamista, ja auttamaan vähentämään matkailutoiminnan ja työllisyyden kausiluonteisuutta; korostaa, että on kerättävä laadukkaampaa tietoa virkistyskalastusmatkailun vaikutuksesta rannikkoalueiden ja saarien talouteen;
25. kehottaa komissiota lisäksi sovittamaan yhteen kaikki sinisen talouden tavoitteet niin vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden, kuten merenkulkualan hiilestä irtautumisen, kestävyuden ja biologisen monimuotoisuuden suojelun, kuin elpymis- ja palautumissuunnitelmien kanssa;
26. painottaa sinisen talouden merkitystä syrjäisimmillä alueilla erityisesti matkailualan osalta; kehottaa siksi komissiota luomaan erityisesti syrjäiseen sijaintiin ja saaristoluonteeseen liittyviä vaihtoehtoja koskevan liikenneohjelman (POSEI Transport), jolla vastataan saarten ja syrjäisimpien alueiden tarpeisiin suoremmin ja tuetaan joidenkin niille suuntautuvien kaupallisten reittien liikennöintiä;
27. tukee rannikko- ja merimatkailun kestäviä käytäntöjä, koska ne ovat olennaisen tärkeitä Atlantin, Välimeren ja Itämeren alueiden kilpailukyvyn kannalta ja korkean lisäarvon työpaikkojen luomisessa merialan ammatillisessa ja muuhun koulutukseen; korostaa, että sinisen talouden toimintaa koskevalla erityisellä koulutuksella voitaisiin lisätä tietoisuutta merten ekosysteemeistä ja tarpeesta suojella niitä;
28. kehottaa komissiota kuulemaan laajasti alue- ja paikallisviranomaisia ja kaikkia asiaan liittyviä sidosryhmiä, jotta voidaan tunnistaa räätälöityjä ratkaisuja paikallis- ja alueyhteisöille;
29. kehottaa komissiota arvioimaan mahdollisia ratkaisuja, joilla edistetään matkailualan kykyä sietää tulevien pandemioiden tai muiden matkailutoimintaa uhkaavien tilanteiden vaikutuksia, ja laatimaan asianmukaisia aloitteita alan työntekijöiden työolojen ja -ehtojen parantamiseksi, jotta voidaan lisätä alan houkuttelevuutta ja auttaa sinisen talouden koko potentiaalin hyödyntämistä;

30. korostaa huviveneilyn ja purjehduksen merkitystä merimatkailulle; korostaa paikallisen kulttuurin ja gastronomian roolia Euroopan rannikkomatkailun kehittämisessä sekä rannikkomatkailun ja vedenalaisen matkailun, kalastusmatkailun, ekomatkailun, vesiurheilun ja risteilyelinkeinon merkitystä;
31. korostaa suojeltujen merialueiden merkitystä valtamerien suojelun välineenä; katsoo, että nämä alueet ovat mahdollisuus tiedematkailun kehittämiseen;
32. toteaa, että luotettavat, korkealaatuiset ja yhdenmukaistetut valtameritiedot ovat sinisen talouden kestäväsiirtymän kannalta tärkeä tekijä; suhtautuu myönteisesti meritietojen ja valtameriin liittyvien havaintojen jakamiseen Euroopan meripoliittisen seurantakeskuksen ja tietoverkon kautta ja Copernicuksen meriympäristön seurantapalvelujen työhön, jonka yhteydessä tarjotaan satelliittitietoja ja ennustepalveluja EU:n merialueilla ja maailmanlaajuisesti.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	7.2.2022
Lopullisen äänestyksen tulos	+ : 38 - : 4 0 : 3
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sara Cerdas, Clare Daly, Roman Haider, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Marianne Vind

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

38	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Sara Cerdas, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Andreas Schieder, István Ujhelyi, Marianne Vind

4	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

3	0
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää