



2021/2188(INI)

9.2.2022

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie visserij

inzake de rol van de visserij en aquacultuur bij de overgang naar een duurzame
blauwe economie in de EU
(2021/2188(INI))

Rapporteur voor advies: Roman Haider

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie visserij onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- gezien de mededeling van de Commissie van 17 mei 2021 over een nieuwe aanpak voor een duurzame blauwe economie in de EU – De blauwe economie van de EU transformeren voor een duurzame toekomst (COM(2021)0240),
- gezien de overeenkomst die op de 21e Conferentie van de partijen bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (COP21) op 12 december 2015 in Parijs is gesloten (de Overeenkomst van Parijs),
- gezien de bevoegdheid van de Commissie vervoer en toerisme van het Parlement op het gebied van maritieme programmering en een geïntegreerd maritiem beleid,
- gezien de mededeling van de Commissie van 20 mei 2020 getiteld “EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030 – De natuur terug in ons leven brengen” (COM(2020)0380),
- gezien artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
- gezien de mededeling van de Commissie van 9 december 2020 getiteld “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst” (COM(2020)0789),
- gezien het politieke akkoord tussen het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2021 over de Connecting Europe Facility 2021-2027,
- gezien de mededeling van de Commissie 23 juli 2020 getiteld “Een nieuwe aanpak van de maritieme strategie voor het Atlantische gebied – Atlantisch actieplan 2.0 – Een geactualiseerd actieplan voor een duurzame, veerkrachtige en concurrerende blauwe economie in het Atlantische gebied van de Europese Unie” (COM(2020)0329),
- gezien zijn resolutie van 14 september 2021 over een nieuwe aanpak van de maritieme strategie voor het Atlantische gebied¹,
- gezien Richtlijn 2007/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 over beoordeling en beheer van overstromingsrisico's²,
- gezien Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen³,
- gezien Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008

¹ P9_TA(2021)0369.

² PB L 288 van 6.11.2007, blz. 27.

³ PB L 328 van 21.12.2018, blz. 82.

tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu (Kaderrichtlijn mariene strategie)⁴,

- A. overwegende dat de blauwe economie van de EU voor 4,5 miljoen directe banen zorgt en alle industrieën en sectoren omvat die verband houden met oceanen, zeeën en kusten, ongeacht of zij gebaseerd zijn op het mariene milieu (zoals de scheepvaart, het vervoer van passagiers op zee, visserij en de opwekking van energie) of op het land (zoals havens, scheepswerven, kusttoerisme en landgebaseerde aquacultuur); overwegende dat het een breed, snel evoluerend segment van onze economie is dat de afgelopen tien jaar belangrijke stappen heeft gezet om te moderniseren en te diversifiëren, en een belangrijke rol zal spelen bij de verbetering van de ecologische, sociale en economische ontwikkeling;
- B. overwegende dat de blauwe economie zal zorgen voor nog meer nieuwe kansen en nieuwe banen, met name op gebieden zoals oceaanenergie, de blauwe bio-economie, biotechnologie en ontzilting;
- C. overwegende dat de mondiale blauwe economie, als deze zou worden vergeleken met een nationale economie, de op zes na grootste economie ter wereld zou zijn en dat de oceaan als economische entiteit lid zou zijn van de G7; overwegende dat de blauwe economie betrekking heeft op het grootste ecosysteem van de planeet, aangezien 80 % van alle levensvormen zich in de oceaan bevinden; overwegende dat de oceaan ons omringt en in leven houdt en voorziet in kritieke hulpmiddelen voor de menselijke gezondheid, om nog maar te zwijgen over het netwerk van economische interacties;
- D. overwegende dat maritiem en kusttoerisme een pijler van de blauwe economie vormen, aangezien meer dan de helft van de toeristische accommodatie in de EU zich in kustgebieden bevindt en 30 % van de overnachtingsplekken in vakantiecomplexen op het strand, terwijl in de mededeling van de Commissie over toerisme en vervoer in en na 2020⁵ wordt gewezen op het belang van de bescherming en het herstel van de Europese natuurlijke rijkdommen op het land en in de zee;
- E. overwegende dat het behoud van biodiversiteit en het behoud en herstel van mariene ecosystemen van essentieel belang zijn voor de mensheid, aangezien zij van fundamenteel belang zijn voor de goede werking van oceanen als koolstofputten, mondiale voedselzekerheid, de menselijke gezondheid en als bron van economische activiteit, onder meer voor vervoer, handel, toerisme, visserij, hernieuwbare energie en gezondheidsproducten;
- F. overwegende dat kustgemeenschappen hun inkomstenbronnen moeten diversifiëren teneinde bestand te zijn tegen economische en sociale schokken;
- G. overwegende dat hengelsporttoerisme als sector een nieuwe bron van inkomsten kan zijn voor kustgemeenschappen indien de duurzaamheid en goede toestand van de visbestanden worden gewaarborgd en sociale en gezondheidsvoordelen worden geboden;

⁴ PB L 164 van 25.6.2008, blz. 19.

⁵ COM(2020)0550.

- H. overwegende dat maritiem en kusttoerisme goed zijn voor 60 % van de werkgelegenheid in de blauwe economie; overwegende dat voor een concurrerende, veerkrachtige en sociaal rechtvaardige blauwe economie hooggekwalificeerde vakmensen nodig zijn; overwegende dat “blauwe banen” groei en carrièremogelijkheden kunnen bevorderen;
- I. overwegende dat de instandhouding en bescherming van de biodiversiteit bij de bevordering van maritieme economische activiteiten moeten worden gewaarborgd;
- J. overwegende dat verschillende sectoren van de blauwe economie door de COVID-19-pandemie zijn getroffen, met name het kust- en maritiem toerisme; overwegende dat de blauwe economie kan bijdragen tot het herstel van de economische en sociale schade als gevolg van de huidige crisis;
- K. overwegende dat EU-scheepswerven de kansen kunnen aangrijpen die ontstaan als gevolg van de snel groeiende markt voor innovatieve, energie-efficiënte dienstvaartuigen;
- L. overwegende dat havens van cruciaal belang zijn voor de connectiviteit en de economie van regio's en landen en een belangrijke rol spelen bij de bevordering van duurzame ontwikkeling, die bijdraagt aan het aanpakken van het verlies aan biodiversiteit, zoals beoogd in de nieuwe EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030; overwegende dat de rol van havens ook zal veranderen naarmate het Europese industriële landschap verandert (bijvoorbeeld met de uitbreiding van oceanenergie);
- M. overwegende dat de ontwikkeling van duurzame infrastructuur in kustgebieden zal helpen de biodiversiteit, kustecosystemen en -landschappen in stand te houden, hetgeen de duurzame ontwikkeling van het toerisme en van kustgebieden zal versterken;
- N. overwegende dat de blauwe economie een essentiële rol speelt in de welvaart van de ultraperifere gebieden, die, aangezien ze afgezonderd zijn, bijzonder afhankelijk zijn van activiteiten op basis van de blauwe economie, zoals zeevervoer, scheepvaart en toerisme; overwegende dat havens een belangrijk knooppunt zijn voor het vervoer van goederen en passagiers in ultraperifere gebieden;
- 1. ondersteunt het beginsel van duurzame ontwikkeling in de blauwe economie als motor voor economische groei in de EU, met name in de gebieden rondom de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee en de Oostzee als manier om alle sectorgebonden en sectoroverschrijdende activiteiten te ondersteunen die verband houden met de oceaan, zoals zeevervoer, scheepsbouw en scheepsreparatie, biotechnologie, duurzaam toerisme, windenergie op zee, commerciële en recreatieve visserij en aquacultuur, golf- en getijdenenergie; verzoekt de Commissie onderzoek, ontwikkeling en innovatie te bevorderen die bijdragen aan duurzaam toerisme, hulpbronnefficiëntie en hernieuwbare energie; wijst er met name op dat oceanenergie het potentieel heeft om tegen 2050 een belangrijk onderdeel van het energiesysteem van Europa te worden en roept op tot stimulansen en financiering voor investeringen in haveninfrastructuur teneinde diensten voor de oceanenergie-industrie te vergemakkelijken;
- 2. erkent dat de herstelmaatregelen van de EU gericht moeten zijn op de doelstellingen in verband met duurzaamheid, concurrentievermogen en groei; benadrukt dat voor het

koolstofvrij maken van de sector een geïntegreerde en sectoroverschrijdende aanpak vereist is en dat EU-maatregelen in dit verband hand in hand moeten gaan met nationaal en lokaal beleid en technologische neutraliteit moeten eerbiedigen; wijst erop dat duurzame financieringsinstrumenten nodig zijn om deze transitie voort te stuwten, onder meer door middel van de versterking van publieke en particuliere investeringen;

3. benadrukt dat de blauwe economie moet bijdragen aan de doelstelling van klimaatneutraliteit en de digitalisering van de Europese economie, met inachtneming van de beginselen van energie- en kostenefficiëntie, technologische neutraliteit, het behoud van het concurrentievermogen, de circulaire economie en het behoud van de biodiversiteit, en slimmere en duurzamere praktijken moet creëren die gunstig zijn voor de sociaaleconomische ontwikkeling en zorgen voor een toename van de werkgelegenheid, en bovendien gebaseerd moet zijn op effectbeoordelingen;
4. herinnert aan het bestaan van instrumenten zoals het Europees CleanSeaNet-programma, dat tot doel heeft olieverontreiniging te monitoren; benadrukt dat regionale samenwerking, onder meer met derde landen, van essentieel belang is, met name in de Middellandse Zee; verzoekt de Commissie daarom de uitwisseling van informatie te verbeteren en de samenwerking tussen landen te versterken; onderstreept het belang van een op samenwerking gebaseerde, inclusieve en sectoroverschrijdende maritieme ruimtelijke planning waarbij rekening wordt gehouden met sociaal-economische, milieu- en biodiversiteitsoverwegingen; wijst op het belang van de energietransitie, waarin de sector van de blauwe economie technologieën voor de opwekking van hernieuwbare offshore-stroom, zoals getijden-, golf-, zonne- en windenergie, kan bevorderen; benadrukt dat het belangrijk is ondersteuning te bieden bij het koolstofvrij maken van de scheepvaart en het zeevervoer door duurzame technologieën te ontwikkelen en het gebruik van emissie-arme en hernieuwbare energiebronnen uit te breiden;
5. is ingenomen met de missie van Horizon Europa die erop gericht is onze oceaan en wateren vóór 2030 te herstellen en waarin wordt erkend dat er behoefte is aan een systematische en gecoördineerde aanpak met betrekking tot onze oceanen en wateren op EU- en nationaal niveau;
6. benadrukt dat kust- en oceaanafhankelijke gemeenschappen kunnen bijdragen aan de ontwikkeling van een duurzame blauwe economie waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke omstandigheden en behoeften van deze gemeenschappen; benadrukt dat zij uiteenlopende proefprojecten kunnen leiden, zoals projecten op het gebied van technologieën voor hernieuwbare offshore-energie, de ontwikkeling van op de natuur gebaseerde activiteiten en de bijdrage van duurzame visserij en aquacultuur aan gezonde, veerkrachtige en veilige voedselsystemen;
7. benadrukt het belang van de verbetering van een cultuur van oceaangeletterdheid en de opbouw van traditionele en kleinschalige vissersvlooten als een manier om jongeren naar de visserijgerelateerde toeristische sector toe te trekken;
8. benadrukt dat de maritieme sector een belangrijke schakel is voor internationale connectiviteit, een mondiaal handelssysteem, de economie en het concurrentievermogen van de EU en de regio's van de EU; wijst erop dat het belangrijk is om de rol van

havens te versterken, in slimme infrastructuur te investeren en havens te ontwikkelen en te beheren, hetgeen het gemakkelijker moet maken voor havens om zich aan te passen aan de groei van de handel;

9. verzoekt de Commissie ervoor te zorgen dat de EU haar rol als leider op technologisch gebied vervult en behoudt, talenten behoudt en energie produceert, waarbij mogelijke schadelijke gevolgen voor de mariene omgeving worden beperkt;
10. benadrukt de noodzaak van passende financiële steun voor de blauwe economie om grootschalige investeringen in onderzoek, technologie en infrastructuur op het niveau van de EU en de lidstaten mogelijk te maken; verzoekt de Commissie en de industrie daarom de voordelen te evalueren van het opzetten van EU-partnerschappen voor zeevervoer, ook met de particuliere sector, op EU- en internationaal niveau om de huidige problemen op het gebied van internationale handel en toeleveringsketens aan te pakken, innovatie en concurrentievermogen binnen de sector te bevorderen, bij te dragen aan decarbonisatie, infrastructuur voor walstroom en het laden en leveren van alternatieve brandstoffen in havens en vrachtterminals tot stand te brengen en afvalbeheerplannen voor havens in de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee en de Oostzee te ontwikkelen; is daarom ingenomen met de oprichting van het Europees partnerschap voor een klimaatneutrale, duurzame en productieve blauwe economie, dat erop gericht is de onderzoeks- en innovatieprioriteiten op nationaal, regionaal en EU-niveau op elkaar af te stemmen;
11. verzoekt de Commissie en de lidstaten te investeren in havens langs de kusten in de EU om aandacht te besteden aan ontbrekende verbindingen met het achterland, met als algemene doelstellingen het vervoer veerkrachtiger te maken en havens om te vormen tot logistieke platforms en strategische clusters voor multimodaal vervoer, energieopwekking, -opslag en -distributie, en toerisme; benadrukt dat het belangrijk is een marktgebaseerde maatregel op te nemen als doelstelling van de Internationale Maritieme Organisatie voor de vermindering van broeikasgassen door maritiem vervoer om een koolstofcompensatieregeling in de internationale scheepvaart in te voeren en een realistisch traject voor emissiereducties te waarborgen;
12. benadrukt dat de mededeling van de Commissie over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit tot doel heeft de eerste emissievrije vaartuigen vóór 2030 op de markt te brengen, en dat de EU via Horizon 2020 reeds belangrijk onderzoek op het gebied van hybridisatie en elektrificatie van vaartuigen heeft gefinancierd; verzoekt de Commissie de invoering van elektrische vaartuigen voor korte routes verder te versnellen;
13. benadrukt dat de groene transitie in het zeevervoer technologische neutraliteit, steeds uitgebreidere mandaten voor mengen, routekaarten voor lever- en oplaadpunten en een duidelijke inzet voor overgangsbrandstoffen zoals vloeibaar aardgas mogelijk moet maken; verzoekt de Commissie alle reders en commerciële exploitanten te ondersteunen bij de uitvoering van alle beschikbare operationele en technische maatregelen om de energie-efficiëntie te verbeteren en de emissies van de maritieme sector terug te dringen, met inbegrip van vaartvertraging, optimalisering van de snelheid, windaandrijving, aangroeiwerende coatings, elektrificatie uit hernieuwbare bronnen, energieopslag, digitalisering en optimalisering van de logistiek;

14. verzoekt de Commissie en de lidstaten de prioritaire projecten van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) voor de gebieden in en rondom de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee en de Oostzee te voltooien, met name in grensoverschrijdende gebieden en in de context van de toekomstige TEN-T-richtsnoeren en de Connecting Europe Facility 2021-2027, en de volledige ontwikkeling van de TEN-T-snelwegen op zee te bevorderen, te vereenvoudigen en hier voldoende in te investeren om de korte vaart hier beter in te integreren teneinde goederen verder te verspreiden via havens die eilanden met het vasteland verbinden en een alomvattend multimodaal vervoerssysteem; benadrukt dat het van essentieel belang is om naadloze en duurzame vervoersketens voor passagiers en vracht tot stand te brengen voor alle vervoerswijzen, met name vervoer per spoor, over zee en over de binnenwateren; is van mening dat bij projecten bijzondere aandacht moet worden besteed aan de behoeften inzake connectiviteit en toegankelijkheid van perifere, eiland- en ultraperifere gebieden in en rond de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee en de Oostzee;
15. benadrukt dat havens kunnen worden gebruikt om de blauwe economie te stimuleren, aangezien zij een sleutelrol spelen in de economische activiteiten van deze sector, en om de transitie naar duurzame en slimme mobiliteit te waarborgen, in overeenstemming met de beginselen van de Europese Green Deal⁶; verzoekt de Commissie meer EU-middelen toe te wijzen voor de verbetering van de vervoersefficiëntie en de toegankelijkheid van TEN-T-kernhavens en voor de verlaging van de kosten, met inbegrip van investeringen in continue baggerwerkzaamheden, het verdiepen van kanalen en andere maatregelen voor capaciteitsopbouw in geselecteerde havens; herinnert de Commissie en de lidstaten eraan dat verdere investeringen in duurzame en intelligente haveninfrastructuur nodig zijn om havens in staat te stellen multimodale mobiliteits- en vervoershubs te worden, evenals energiehubs voor geïntegreerde elektriciteitssystemen, waterstof en andere alternatieve brandstoffen en testomgevingen voor het hergebruik van afval en de circulaire economie;
16. benadrukt dat het potentieel van een strategie voor de blauwe economie alleen kan worden bereikt door samenwerking tussen alle belanghebbenden; neemt kennis van het toenemende gebruik van gegevens en artificiële intelligentie in het zeevervoer en verzoekt de Commissie de sociaal-economische gevolgen van de automatisering en digitalisering van de sector te beoordelen;
17. dringt aan op een betere en meer gecoördineerde uitvoering van alle beschikbare financiële instrumenten, met inbegrip van de structuur- en investeringsfondsen, om de strategie voor de blauwe economie verder te bevorderen;
18. verzoekt de Commissie consistente gegevens te verzamelen waardoor het intelligente beheer van kusttoerisme mogelijk wordt gemaakt en de druk op ecosystemen en lokale gemeenschappen wordt vermeden, evenals de concurrentie met traditionele activiteiten, zoals de ambachtelijke en kustvisserij;
19. benadrukt dat het stimuleren van de blauwe economie van cruciaal belang is voor de heropleving van de hele economie en voor het herstel in economisch en sociaal opzicht van verschillende sectoren, zoals vervoer en toerisme, die zwaar door de COVID-19-pandemie zijn getroffen;

⁶ COM(2019)0640.

20. benadrukt het belang van het beheer en de aanpassing van maatregelen die noodzakelijk zijn om kustgemeenschappen, habitats en de biodiversiteit te beschermen en die de financiering waard zijn gezien de enorme gevolgen van de klimaatverandering en de hieruit voortvloeiende kosten; verzoekt de Commissie een alarm- en observatiesysteem op te zetten voor het toegenomen aantal stormen en overstromingen, te voorzien in een adequate monitoring van het milieu en de gezondheid op en onderzoek uit te voeren naar vroegtijdige waarschuwingen; verzoekt de Commissie verschillende scenario's te evalueren en maatregelen te treffen ter voorbereiding op de mogelijke stijging van de zeespiegel en de toename van extreme weersomstandigheden;
21. dringt aan op de ontwikkeling van instrumenten om maritieme hulpbronnen op duurzame wijze te gebruiken en de maritieme economie te diversifiëren, onder meer door steun voor nieuwe producten die verband houden met en afgeleid zijn van visserijactiviteiten en die waarde kunnen toevoegen aan ons cultureel en natuurlijk erfgoed, met name door middel van een toeristisch aanbod van hoge kwaliteit;
22. verzoekt de Commissie nieuwe vormen van duurzaam maritiem en kusttoerisme te ontwikkelen, nieuwe vormen van toeristische activiteiten te stimuleren, extra inkomsten te genereren en de werkgelegenheid het hele jaar door te vergroten om de waarde van maritieme en kustgebieden te vergroten, en tegelijkertijd het milieu en het blauwe culturele erfgoed te beschermen en mariene en kusthabitats in stand te houden; benadrukt het belang van de circulaire economie in de toeristische sector voor de ontwikkeling van duurzamere praktijken die ten goede komen aan de lokale ontwikkeling; erkent dat de toeristische sector moet samenwerken met kustgemeenschappen en steun nodig heeft om de efficiëntie en duurzaamheid van de infrastructuur en het concurrentievermogen van mariene en toeristische vakantiecomplexen te stimuleren;
23. wijst erop dat het noodzakelijk is om onze natuurlijke rijkdommen en ons natuurlijk erfgoed in stand te houden om duurzaam toerisme (zoals ecotoerisme) aan te moedigen, en verzoekt de lidstaten om de biodiversiteit te beschermen door dringend te voorzien in maatregelen voor het behoud van het mariene milieu (waaronder grensoverschrijdende maatregelen), met het oog op de bescherming, het herstel en het waarderen van mariene en kustecosystemen, onder meer via de mariene Natura 2000-netwerken;
24. verzoekt de Commissie duurzaam maritiem, eiland- en kusttoerisme op te nemen in gerelateerde maatregelen en programma's, initiatieven te ondersteunen die de diversificatie van het kust-, maritiem en marine toerisme stimuleren en toeristische activiteiten en werkgelegenheid minder seizoensgebonden maken; benadrukt de noodzaak om betere gegevens over de bijdrage van recreatief hengelsporttoerisme aan de kust- en eilandeconomie te verzamelen;
25. verzoekt de Commissie bovendien alle doelstellingen van de blauwe economie af te stemmen op zowel de ambities van de Green Deal, zoals het koolstofvrij maken van de maritieme sector, duurzaamheid en de bescherming van de biodiversiteit, als op de herstel- en veerkrachtplannen;
26. wijst op het belang van de blauwe economie in de ultraperifere gebieden, met name in de toeristische sector; verzoekt de Commissie daarom een vervoersprogramma op te

zetten met opties die specifiek verband houden met het afgelegen en insulaire karakter van deze gebieden (Posei-vervoer), om de behoeften van de eilanden en de ultraperifere gebieden directer aan te pakken en bepaalde commerciële routes naar deze gebieden te ondersteunen;

27. steunt duurzame praktijken op het gebied van kust- en maritiem toerisme, aangezien die van essentieel belang zijn voor het concurrentievermogen van de gebieden in en rondom de Atlantische Oceaan, de Middellandse Zee en de Oostzee, en voor het scheppen van hoogwaardige banen in het blauwe onderwijs en in blauwe beroepsopleidingen; wijst erop dat een specifieke opleiding inzake de activiteiten van de blauwe economie bijdraagt aan de bewustwording op het gebied van mariene ecosystemen en de noodzaak deze te beschermen;
28. verzoekt de Commissie samen met regionale en lokale overheden en alle betrokken belanghebbenden een brede raadpleging uit te voeren om op maat gemaakte oplossingen voor lokale en regionale gemeenschappen te vinden;
29. verzoekt de Commissie mogelijke oplossingen te onderzoeken om de toeristische sector weerbaarder te maken tegen de gevolgen van toekomstige pandemieën of andere ontwrichtende gebeurtenissen die een risico vormen voor toeristische activiteiten, en met passende initiatieven te komen om de arbeidsomstandigheden van werknemers in de sector te verbeteren om de aantrekkelijkheid van de sector te vergroten en het volledige potentieel van de blauwe economie te helpen benutten;
30. onderstreept het belang van de pleziervaart en de zeilsport voor het maritiem toerisme; onderstreept de rol van de lokale cultuur en gastronomie in de ontwikkeling van het Europees kusttoerisme en het belang van strand- en onderwatertoerisme, hengelsporttoerisme, ecotoerisme, watersport en de cruisesector;
31. benadrukt het belang van beschermde mariene gebieden als instrument voor de bescherming van de oceaan; is van mening dat deze gebieden een kans bieden voor de ontwikkeling van wetenschappelijk toerisme;
32. merkt op dat betrouwbare, hoogwaardige en geharmoniseerde gegevens over de oceaan een belangrijke factor zijn voor de duurzame transformatie van de blauwe economie; is verheugd over het delen van mariene gegevens en oceaanwaarnemingen via het Europees marien observatie- en datanetwerk, en is bovendien verheugd over de werkzaamheden van de monitoringdienst voor het mariene milieu van Copernicus, die voorziet in satellietgegevens en meteorologische diensten in de zeebekkens van de EU en in de wereld.

INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Datum goedkeuring	7.2.2022
Uitslag eindstemming	+: 38 -: 4 0: 3
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Sara Cerdas, Clare Daly, Roman Haider, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Marianne Vind

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

38	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Sara Cerdas, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Andreas Schieder, István Ujhelyi, Marianne Vind

4	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus

3	0
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding