



2021/2136(DEC)

13.1.2022

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie begrotingscontrole

inzake het verlenen van kwijting voor de uitvoering van de begroting van het Spoorwegbureau van de Europese Unie voor het begrotingsjaar 2020 (2021/2136(DEC))

Rapporteur voor advies: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie begrotingscontrole onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. verneemt met instemming dat de Rekenkamer heeft vastgesteld dat de rekeningen van het Spoorwegbureau van de Europese Unie (hierna “het Bureau” genoemd) voor het begrotingsjaar 2020 op alle materiële punten wettig en regelmatig zijn;
2. merkt op dat de definitieve jaarbegroting van het Bureau voor 2020 30,76 miljoen EUR bedroeg (27,56 miljoen EUR uit EU-subsidies, 1,96 miljoen EUR uit vergoedingen en kosten) en dat het uitvoeringspercentage van de kredieten van het lopende jaar 99,98 % bedroeg voor de vastleggingen; merkt op dat de COVID-19-pandemie heeft geleid tot de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen als gevolg van de annulering van bepaalde geplande dienstreizen;
3. merkt op dat de geannuleerde betalingskredieten bijna 5 % vertegenwoordigden (voornamelijk als gevolg van de COVID-19-crisis), terwijl het uitvoeringspercentage van de kredieten van het lopende jaar 89,3 % bedroeg;
4. merkt op dat het begrotingsresultaat in 2020 114 225 EUR bedroeg, een stijging ten opzichte van 59 486 EUR in 2019;
5. merkt op dat er 33 tekortkomingen zijn vastgesteld in 2020 (een daling ten opzichte van 41 in 2019);
6. merkt op dat het Bureau in 2020 een programma voor geïntegreerd prestatiebeheer heeft opgesteld om zijn efficiëntie op korte en lange termijn te verbeteren;
7. neemt kennis van de tijdige en adequate respons van het Bureau op de gevolgen van de COVID-19-pandemie, zowel met betrekking tot de personeels-/werkregelingen als met betrekking tot de spoorwegsector in het algemeen, met name door richtsnoeren en COVID-19-stappenplannen voor het openbaar vervoer per spoor in de EU op te stellen; juicht toe dat het Bureau goed gebruik heeft gemaakt van de middelen die beschikbaar zijn gekomen als gevolg van de annulering van dienstreizen naar het buitenland, zodat het zijn taken kon blijven uitvoeren; betreurt echter de budgettaire beperkingen waar het Bureau mee moet werken;
8. juicht toe dat het Bureau, na een succesvolle start in 2019, zijn rol is blijven vervullen als enige EU-autoriteit die verantwoordelijk is voor de afgifte van vergunningen voor het in de handel brengen van spoorvoertuigen evenals van unieke veiligheidscertificaten aan spoorwegondernemingen en goedkeuringen voor uitrusting langs het spoor in het kader van het ERTMS, zoals bepaald in het rechtskader van het vierde spoorwegpakket; merkt op dat 2020 een belangrijke mijlpaal is geweest voor de uitvoering van het vierde spoorwegpakket, en dat de mijlpaal voor de omzetting uiteindelijk is verschoven van 16 juni 2020 naar eind oktober 2020, het tijdstip waarop de 27 lidstaten de technische pijler alle hadden omgezet;
9. benadrukt dat de werklast voor het Bureau hierdoor aanzienlijk hoger lag dan voor 2020

was geraamd; wijst erop dat er nog geen middelen zijn toegewezen voor een aantal belangrijke taken die ook aan het Bureau zijn opgedragen; concludeert daarom dat het Bureau dringend behoefte heeft aan een aanzienlijke verhoging van de financiering, zoals de raad van bestuur van het Bureau sterk heeft aanbevolen;

10. merkt op dat het niveau van de vergoedingen en kosten voor de activiteiten van het Bureau niet volstaan om zijn taken naar behoren te financieren; benadrukt voorts dat de werking van het Bureau niet alleen wordt beperkt door zijn begroting, maar ook door de personeelstabel, waarin is bepaald dat er maximum 148 vaste personeelsleden mogen zijn; merkt op dat het Bureau beschikt over 144 vaste personeelsleden en verzoekt de Commissie het toegestane maximumaantal personeelsleden op te trekken;
11. is verheugd over de goede prestaties van het Bureau in het kader van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket; stelt vast dat het aantal ERTMS-vergunningen, voertuigvergunningen en communautaire veiligheidslicenties is toegenomen met respectievelijk 700, 300 en 400 % in vergelijking met 2019; juicht toe dat veel fabrikanten ervoor kiezen hun dossiers bij het Bureau in te dienen, ook als deze slechts betrekking hebben op één lidstaat; merkt op dat de COVID-19-pandemie de digitalisering van de werkzaamheden en procedures van het Bureau heeft versneld, met name wat betreft de registratie van dossiers; verwelkomt het doeltreffende beheer van het eenloketsysteem door het Bureau en de vooruitgang bij de ontwikkeling van het ERTMS op lange termijn, bijvoorbeeld middels de afgifte van zijn ERTMS-advies met betrekking tot dienstenpakket 3 over de behandeling van veranderingsverzoeken;
12. looft het Bureau voor de vooruitgang die het heeft geboekt met het veiligheidscultuurmodel en met de ondertekening door meer organisaties van de veiligheidsverklaring, onder meer door zijn succesvolle bijdrage aan de bevordering van het kader voor risicobeheer voor het vervoer van gevaarlijke goederen, met name door het ERTMS robuuster te maken tegen cyberaanvallen, alsmede door intensiever met de Commissie en Enisa samen te werken om een coherente benadering op EU-niveau te ontwikkelen;
13. is ingenomen met de voortdurende inzet van het Bureau voor de doelstelling om één Europese spoorwegruimte tot stand te brengen en met zijn aanhoudende werkzaamheden op belangrijke gebieden zoals de vermindering van nationale regels en de zorg voor weloverwogen technische specificaties;
14. is ingenomen met de aanbeveling van het Bureau aan de Commissie en met de meerjarenplanning die moet leiden tot een volledige herziening van de TSI TAP tegen 2022, waardoor de ticketverkoop en multimodaal vervoer op nationaal en intern niveau worden vergemakkelijkt;
15. benadrukt de Europese, grensoverschrijdende dimensie van het spoor, die de Europeanen dichter bij elkaar brengt, hun de gelegenheid biedt de Unie in al haar diversiteit te ontdekken, de sociaal-economische en territoriale cohesie evenals de integratie van de interne EU-markt bevordert, en die tegelijkertijd de voltooiing van het TEN-T ondersteunt en knelpunten – vooral in grensoverschrijdende gebieden – helpt weg te werken en die aldus het vervoer interoperabeler maakt door totaaloplossingen voor personen en goederen aan te bieden; benadrukt daarom ook dat de lappendeken van nationale spoorwegnetten in de Unie moet worden omgevormd tot een echt Europees netwerk, met name door regionale grensoverschrijdende spoorverbindingen in de hele EU

te ondersteunen;

16. roept ertoe op het aantal hogesnelheidslijnen in de belangrijkste corridors voor goederenvervoer per spoor uit te breiden, het kernnetwerk van het TEN-T tijdig te voltooien tegen 2030, en de overblijvende ontbrekende schakels in de grensoverschrijdende infrastructuur aan te vullen;
17. juicht toe dat het Bureau de in het kader voor correct bestuurlijk gedrag voorgeschreven maatregelen is blijven uitvoeren en de voor alle personeelsleden verplichte opleiding op het gebied van ethiek en fraudebestrijding heeft voortgezet; is verheugd dat aan OLAF geen enkel geval van vermoeden van fraude is doorgegeven;
18. benadrukt dat het Bureau kernprestatie-indicatoren gebruikt om de uitvoering van zijn taken te beoordelen; merkt op dat de resultaten voor 119 van de 155 indicatoren geheel of gedeeltelijk werden verwezenlijkt en voor 36 indicatoren niet werden verwezenlijkt;
19. stelt voor dat het Bureau en de andere agentschappen en organen van de Unie een duidelijk overzicht geven voor de hele EU van het percentage vrouwen en mannen dat in elke functiecategorie werkt;
20. herinnert eraan dat het Bureau van alle vervoersagentschappen over de kleinste begroting beschikt, ondanks de uitstekende milieu- en klimaatprestaties en andere voordelen van het spoorvervoer; benadrukt in het bijzonder dat het Bureau er niet vanwege ontoereikende financiële middelen toe mag worden gedwongen bijkomende steun te vragen van de Commissie, met name nu de spoorwegen een beleidsprioriteit van de Europese Unie zijn, in het bijzonder in het kader van de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit en de aanwijzing van 2021 als het Europees Jaar van de spoorwegen; dringt aan op een verhoging van de begroting van het Bureau om het te voorzien van de nodige middelen, zodat het in staat is zijn bevoegdheden efficiënt uit te oefenen en zijn taken te vervullen, met name wat de vergroting van het concurrentievermogen, de verbetering van de veiligheid en de grensoverschrijdende interoperabiliteit betreft, en met name met betrekking tot zijn versterkte rol en verantwoordelijkheden bij de tijdige invoering van het ERTMS;
21. stelt voor dat het Parlement aan de uitvoerend directeur van het Bureau kwijting verleent voor de uitvoering van de begroting van het Bureau voor het begrotingsjaar 2020.

INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Datum goedkeuring	13.1.2022
Uitslag eindstemming	+ : 44 - : 2 0 : 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

44	+
ECR	Lars Patrick Berg, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Roman Haider

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi