



Odbor za promet in turizem

2021/2136(DEC)

13.1.2022

OSNUTEK MNENJA

Odbora za promet in turizem

za Odbor za proračunski nadzor

o razrešnici glede izvrševanja proračuna Agencije Evropske unije za železnice
za proračunsko leto 2020
(2021/2136(DEC))

Pripravljavec mnenja: Gheorghe Falcă

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za proračunski nadzor kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja ugotovitev Računskega sodišča, da so računovodski izkazi Agencije Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: agencija) za proračunsko leto 2020 v vseh pomembnih vidikih zakoniti in pravilni;
2. je seznanjen, da je končni letni proračun agencije za leto 2020 znašal 30,76 milijona EUR (27,56 milijona EUR iz subvencije EU, 1,96 milijona EUR iz taks in dajatev) in da je stopnja izvrševanja odobritev za tekoče leto znašala 99,98 % za obveznosti; ugotavlja, da je pandemija covida-19 zaradi odpovedi nekaterih načrtovanih misij omogočila razpoložljivost proračunskih sredstev;
3. je seznanjen, da so razveljavljene odobritve plačil znašale skoraj 5 % (predvsem zaradi krize zaradi covida-19), stopnja izvrševanja sredstev v tekočem letu pa je znašala 89,3 %;
4. ugotavlja, da je realizacija proračuna v letu 2020 znašala 114.225 EUR, kar je več kot leta 2019, ko je znašala 59.486 EUR;
5. ugotavlja, da je bilo v letu 2020 odkritih 33 neskladnosti (zmanjšanje z 41 v letu 2019);
6. ugotavlja, da je agencija leta 2020 pripravila celovit program za upravljanje uspešnosti, da bi kratkoročno in dolgoročno izboljšala svojo učinkovitost;
7. ugotavlja, da se je agencija pravočasno in ustrezno odzvala na posledice pandemije covida-19 v zvezi z uslužbenci/delovnimi ureditvami in železniškim sektorjem na splošno, zlasti s pripravo smernic in časovnih načrtov EU za javni železniški prevoz zaradi covida-19; pozdravlja dejstvo, da je agencija dobro uporabila sredstva, ki so bila na voljo zaradi odpovedi službenih potovanj v tujini in tako zagotovila, da je lahko še naprej opravljala svoje naloge; vendar obžaluje proračunske omejitve, v okviru katerih mora agencija delovati;
8. pozdravlja dejstvo, da je agencija po uspešnem začetku v letu 2019 še naprej delovala v vlogi enotnega organa EU, pristojnega za izdajanje dovoljenj za dajanje železniških vozil na trg, enotnih varnostnih spričeval za prevoznike v železniškem prometu in odobritev ob progi ERTMS, kot je navedeno v pravnem okviru četrtega železniškega paketa; ugotavlja, da je bilo leto 2020 pomemben mejnik pri izvajanju četrtega železniškega svežnja, saj je bil mejnik za prehod 16. junija 2020 na koncu prestavljen na konec oktobra 2020, kar je trenutek, do katerega so vse države članice prenesle tehnični steber;
9. poudarja, da se je zaradi tega znatno povečala delovna obremenitev agencije, ki je preseгла napovedano raven za leto 2020; poudarja, da še niso bila dodeljena sredstva za številne pomembne naloge, ki so bile prav tako zaupane agenciji; zato ugotavlja, da agencija nujno potrebuje znatno povečanje sredstev, kot je močno priporočil njen upravni odbor;
10. ugotavlja, da so ravni dnevnic in honorarjev, določene za dejavnosti agencije, prenizke,

da bi omogočile ustrezno financiranje izvajanje njenih nalog; poudarja tudi, da je agencija razen z omejitvami, povezanimi z njenim proračunom, omejena tudi s kadrovskim načrtom, ki omejuje človeške vire na 148 stalnih uslužbencev; je seznanjen, da ima agencija 144 stalnih uslužbencev, in poziva Komisijo, naj zviša zgornjo mejo odobrenih uslužbencev;

11. pozdravlja uspešno delovanje agencije v okviru tehničnega stebra četrtega železniškega svežnja; ugotavlja zlasti, da se je število izdanih dovoljenj ERTMS, dovoljenj za vozila in varnostnih spričeval Skupnosti v primerjavi z ravnmi iz leta 2019 povečalo za 700 %, 300 % oziroma 400 %; pozdravlja dejstvo, da se številni proizvajalci odločijo, da bodo svoje spise predložili agenciji, čeprav se nanašajo samo na eno državo članico; ugotavlja, da je pandemija covid-19 pospešila digitalizacijo dela in postopkov agencije, zlasti pri vlaganju spisov; pozdravlja, da agencija učinkovito vzdržuje sistem „vse na enem mestu“ in da je napredovala pri razvoju dolgoročnega napredka ERTMS, na primer z izdajo mnenja ERTMS o tretjem servisnem paketu za obravnavo zahtev za spremembe;
12. izreka pohvalo agenciji za njen napredek v zvezi z modelom kulture varnosti in privabljanjem več organizacij k podpisu izjave o varnosti, na primer z uspešnim prispevkom k spodbujanju okvira za obvladovanje tveganja pri prevozu nevarnega blaga, zlasti s poudarkom na izboljšanju odpornosti ERTMS na kibernetске grožnje, pa tudi s krepitvijo sodelovanja z Evropsko komisijo in agencijo ENISA, katerega cilj je razvoj skladnega pristopa na ravni EU;
13. pozdravlja stalno zavezanost agencije cilju vzpostavitve enotnega evropskega železniškega območja in njeno stalno delo na ključnih področjih, kot sta zmanjšanje nacionalnih predpisov in zagotavljanje zrelosti tehničnih specifikacij;
14. čestita agenciji za njeno priporočilo Komisiji in večletno načrtovanje, ki je vodilo k popolni reviziji tehnične specifikacije za interoperabilnost za telematske aplikacije za potniški promet do leta 2022 in s tem pripomogli k olajšanju izdajanja vozovnic in multimodalnih potovanj na nacionalni in domači ravni;
15. poudarja evropsko čezmejno razsežnost železnic, ki združuje državljanе, jim omogoča, da raziskujejo Unijo v vsej njeni raznolikosti, spodbuja socialno-ekonomsko in teritorialno kohezijo in prispeva k povezovanju notranjega trga Unije, obenem pa spodbuja dokončanje omrežja TEN-T, odpravo ozkih grl, zlasti na čezmejnih območjih, ter tako poskrbi za večjo interoperabilnost prometa z zagotavljanjem celovitih rešitev za ljudi in blago; poudarja tudi, da je treba mozaik nacionalnih železniških omrežij Unije preoblikovati v resnično evropsko omrežje, zlasti s podpiranjem regionalne čezmejne železniške povezljivosti po vsej EU;
16. poziva k razširitvi železniških prog za visoke hitrosti v glavnih železniških tovornih koridorjih in k pravočasnemu dokončanju jedrnega omrežja TEN-T do leta 2030 ter k vzpostavitvi preostalih manjkajočih povezav v čezmejni infrastrukturi;
17. pozdravlja, da je agencija še naprej izvajala ukrepe, predpisane v okviru za dobro upravno ravnanje, in nadaljevala usposabljanje o etiki in boju proti goljufijam, ki je obvezno za vse zaposlene; pozdravlja, da uradu OLAF ni bil sporočen noben primer suma goljufije;
18. poudarja, da je agencija pri oceni izvajanja svojih nalog uspešno uporabljala ključne kazalnike uspešnosti; ugotavlja, da je bilo od 155 ključnih kazalnikov uspešnosti 119 doseženih oziroma delno doseženih, 36 pa jih ni bilo doseženih;

19. predlaga agenciji ter drugim agencijam in organom Unije, naj predstavijo jasen pregled deleža žensk in moških, zaposlenih v vsaki kategoriji delovnih mest po vsej EU;
20. poudarja, da ima agencija kljub izjemni okoljski in podnebni uspešnosti in drugim prednostim železniškega prometa najmanjši proračun med prometnimi agencijami; zlasti poudarja, da agencije ne bi smeli postaviti v položaj, ko bi morala zaradi nezadostnih finančnih sredstev Komisijo zaprositi za podporo, zlasti v sedanjem obdobju, ko so železnice prednostna naloga politike Evropske unije, in zlasti v okviru strategije za trajnostno in pametno mobilnost in kot je razvidno iz razglasitve leta 2021 za evropsko leto železnic; poziva k povečanju proračuna agencije, da bo imela potrebna proračunska sredstva, s katerimi bo lahko delovala kot učinkovit organ in izvajala svoje naloge, predvsem povezane s povečanjem konkurenčnosti, izboljšanjem varnosti, čezmejno interoperabilnostjo ter zlasti okrepljeno vlogo in odgovornostmi agencije pri pravočasni uvedbi ERTMS;
21. predlaga, naj Parlament izvršnemu direktorju agencije podeli razrešnico glede izvrševanja proračuna agencije za proračunsko leto 2020.

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	13.1.2022
Izid končnega glasovanja	+ : 44 - : 2 0 : 2
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kundura (Elena Kountoura), Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

44	+
ECR	Lars Patrick Berg, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Peter Vitanov (Petar Vitanov)
The Left	Clare Daly, Kateřina Konečná, Elena Kundera (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Roman Haider

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani