



Odbor za promet i turizam

2021/2121(DEC)

17.1.2022

## MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za sigurnost  
zračnog prometa za finansijsku godinu 2020.  
(2021/2121(DEC))

Izvjestitelj za mišljenje: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uključi sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Europske agencije za sigurnost zračnog prometa („Agencija“) za finansijsku godinu 2020. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima;
2. pozdravlja činjenicu da je stopa izvršenja proračuna za konačna dostupna odobrena sredstva za tekuću godinu u iznosu od 183 milijuna EUR ostala vrlo visoka i iznosila 99 %;
3. prima na znanje da se stopa storniranih odobrenih sredstava koja se odnose na obveze prenesene u 2020. povećala na 5,46 % (3,7 % 2019.), što je iznad cilja od 2,5 % koji je Agencija postavila u svojim pokazateljima uspješnosti za 2020. i nešto iznad gornje granice od 5 % koju je odredila Komisija; to je uglavnom posljedica krize uzrokovane bolešću COVID-19 i otkazivanja povezanih s globalnim ograničenjima putovanja, mjerama ograničavanja kretanja, smanjenjem aktivnosti i otkazivanjem događanja; preporučuje da se utvrde mjere kako bi se postigao cilj od 2,5 %;
4. prima na znanje da su ukupni prihodi Agencije za 2020. iznosili 173,3 milijuna EUR, od čega su 106,5 milijuna EUR činile naknade i pristojbe, 38,9 milijuna EUR subvencije EU-a, a 26,7 EUR druge subvencije EU-a (sporazum PHARE, IPA, sporazum o delegiranju itd.);
5. prima na znanje da je zbog povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije Agencija morala ponovno preuzeti nadzor nad 129 organizacija iz trećih zemalja koje su prethodno bile eksternalizirane Tijelu Ujedinjene Kraljevine za civilno zrakoplovstvo;
6. prima na znanje da je Agencija završila godinu s viškom naknada i pristojbi u iznosu od 9,4 milijuna EUR; prima na znanje da se višak od naknada i pristojbi dodaje akumuliranom višku, koji se stoga povećava s 51,5 milijuna EUR na 60,9 milijuna EUR;
7. prima na znanje da je Agencija poduzela mjere kao odgovor na opažanja Revizorskog suda iz prethodnih godina;
8. pozdravlja činjenicu da je Agencija unatoč krizi uzrokovanoj bolešću COVID-19 uspjela ostvariti 90 % svojih godišnjih ciljeva programa rada (od čega je 56 % u potpunosti ostvareno);
9. posebno pozdravlja rad Agencije na projektu ponovne upotrebe zrakoplova B737 Max u Europi, čime je pokazala snažno vodstvo i otpornost;
10. pozdravlja brz odgovor Agencije na situaciju prouzročenu bolešću COVID-19 koji je poslužio kao temelj za jasan i usklađen pristup u cijeloj Europi: ta je brza reakcija uključivala sljedeće: objavu Protokola o zaštiti zdravlja u zračnom prometu zajedno s Europskim centrom za sprečavanje i kontrolu bolesti (ECDC) kojim su pružene jasne operativne smjernice i preporuke za putovanje zrakoplovom utemeljene na riziku,

pokretanje programa čarter letova sa zračnim prijevoznicima i operatorima zračnih luka radi praćenja provedbe Protokola, pokretanje projekta ponovne uspostave normalnih radnih uvjeta i stvaranje portfelja sigurnosnih rizika u pogledu bolesti COVID-19; poziva Europsku komisiju da surađuje s Agencijom na održavanju važne usklađenosti i koordinacije odgovora država članica na trenutačnu epidemiološku situaciju, s naglaskom na pristup prilagođen pojedincu povezan s EU digitalnom COVID potvrdom;

11. prima na znanje da je situacija s bolesću COVID-19 uvelike utjecala na sposobnost Agencije da ostvari napredak u međunarodnim aktivnostima, posebno kad je riječ o projektima tehničke pomoći, zbog produženih ograničenja putovanja, nedostupnosti međunarodnih partnera/dionika i ograničavanja socijalnih kontakata;
12. pohvaljuje stalne napore Agencije da poveća svoju učinkovitost daljnjom provedbom tekuće inicijative za digitalizaciju za koju se predviđa da će do 2025. dovesti do ukupnog povećanja učinkovitosti od 20 do 25 %;
13. pozdravlja pokretanje, u suradnji s globalnim partnerima i industrijom, programa EASA-e za održivo zrakoplovstvo (2020. – 2024.) usmjerenog na postizanje čišćeg, tišeg i održivijeg zrakoplovnog sustava;
14. pozdravlja činjenicu da je Agencija potpisala ugovor o istraživanju financiran u okviru programa Obzor 2020. kako bi se poboljšali zahtjevi u pogledu uzorkovanja i mjerena emisija iz motora u svesku II. Priloga 16. ICAO-u te predložile pouzdanije tehnike projektiranja i mjerena;
15. prima na znanje studiju koju je Agencija objavila 2020. s ažuriranim analizom „Učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO<sub>2</sub> na klimu i potencijalne mjere politike u skladu s člankom 30. stavkom 4. Direktive EU-a o sustavu trgovanja emisijama”<sup>1</sup>;
16. pozdravlja korake koje je Agencija poduzela kako bi postigla rodnu ravnotežu, kao što je poticanje žena da se prijavljuju na natječaje, pružanje povoljnijih uvjeta rada i fleksibilnih uvjeta povezanih s majčinstvom; potiče Agenciju da u svoje konsolidirane brojčane podatke o osoblju doda raščlambu po spolu na razini EU-a kako bi se dodatno informiralo o rodnoj ravnoteži među osobljem;
17. pozdravlja ulaganja Agencije u kapacitete za videokonferencije s ciljem smanjenja broja poslovnih putovanja i potiče Agenciju da to primjeni kao trajnu i dugoročnu obvezu.
18. predlaže da Europski parlament da razrješnicu izvršnom direktoru Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa za izvršenje njezina proračuna za finansijsku godinu 2020.

---

<sup>1</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

## INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Datum usvajanja</b>	13.1.2022
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Katerina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
The Left	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani