



**2021/2121(DEC)**

17.1.2022

## **OPINIA**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds.  
Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2020  
(2021/2121(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Gheorghe Falcă

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2020 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że wskaźnik wykonania budżetu w odniesieniu do ostatecznych dostępnych środków budżetowych na bieżący rok, które wyniosły 183 mln EUR, pozostaje bardzo wysoki i wynosi 99 %;
3. zauważa, że odsetek anulowanych środków na zobowiązania przeniesionych na 2020 r. wzrósł do 5,46 % (3,7 % w 2019 r.) i przekroczył docelowy poziom 2,5 % ustalony przez Agencję w jej wskaźnikach wykonania na 2020 r., plasując się nieznacznie powyżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję; wynika to głównie z kryzysu związanego z COVID-19 i odwołań ze względu na powszechne ograniczenia dotyczące podróży, środki izolacji, ograniczenie działalności i odwołania wydarzeń; zaleca, aby ustanowić środki w celu osiągnięcia docelowego poziomu 2,5 %;
4. zauważa, że całkowite dochody Agencji w 2020 r. wyniosły 173,3 mln EUR, z czego 106,5 mln EUR pochodziło z opłat i należności, 38,9 mln EUR z dotacji UE i 26,7 mln EUR z innych dotacji UE (PHARE, IPA, umowa o delegowaniu zadań itd.);
5. odnotowuje, że w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa z Unii Agencja musiała z powrotem przejąć nadzór – wcześniej zlecany brytyjskiemu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego – nad 129 organizacjami z państw trzecich;
6. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała nadwyżkę w wysokości 9,4 mln EUR w opłatach i należnościach; zauważa, że nadwyżkę opłat i należności dodaje się do skumulowanej nadwyżki, która wzrasta z 51,5 mln EUR do 60,9 mln EUR;
7. odnotowuje, że Agencja podjęła działania w odpowiedzi na uwagi Trybunału Obrachunkowego z poprzednich lat;
8. zauważa z zadowoleniem, że pomimo kryzysu związanego z COVID-19 Agencji udało się osiągnąć 90 % celów z jej rocznego programu prac (z czego 56 % zostało całkowicie zrealizowanych);
9. z zadowoleniem przyjmuje w szczególności prace przeprowadzone przez Agencję nad projektem dotyczącym powrotu samolotów Boeing 737 MAX do latania w Europie, w związku z którymi wykazała silne przywództwo i odporność;
10. z zadowoleniem przyjmuje szybką reakcję Agencji na sytuację związaną z COVID-19, która stanowiła podstawę jasnego i zharmonizowanego podejścia w całej Europie; reakcja ta obejmowała: publikację protokołu w sprawie bezpieczeństwa zdrowotnego w lotnictwie – wraz z Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ECDC) –

zawierającego jasne wytyczne operacyjne i oparte na analizie ryzyka zalecenia dotyczące podróży lotniczych, uruchomienie programu lotów czarterowych z liniami lotniczymi i operatorami lotnisk w celu monitorowania wdrażania protokołu, zainicjowanie projektu „Powrót do normalnego funkcjonowania” oraz stworzenie dossier poświęconego ryzyku dla bezpieczeństwa w związku z COVID-19; wzywa Komisję Europejską do współdziałania oraz współpracy z Agencją w celu utrzymania szybkiego tempa dostosowywania i koordynacji działań państw członkowskich w odpowiedzi na obecną sytuację epidemiologiczną, ze szczególnym uwzględnieniem indywidualnego podejścia powiązanego z unijnymi cyfrowymi zaświadczeniami COVID;

11. zauważa, że sytuacja związana z COVID-19 poważnie wpłynęła na zdolność Agencji do poczynienia postępów w zakresie działań międzynarodowych, w szczególności w odniesieniu do projektów pomocy technicznej, ze względu na rozszerzone ograniczenia podróży, brak dostępu do partnerów międzynarodowych / zainteresowanych stron oraz ograniczenie kontaktów personalnych;
12. wyraża uznanie dla nieustannych wysiłków Agencji na rzecz zwiększenia jej efektywności poprzez dalsze wdrażanie trwającej inicjatywy na rzecz cyfryzacji, która ma doprowadzić do ogólnego wzrostu wydajności rządu 20–25 % do 2025 r.;
13. z zadowoleniem przyjmuje uruchomienie, we współpracy z globalnymi partnerami i przemysłem, programu na rzecz zrównoważonego lotnictwa EASA (na lata 2020–2024), który koncentruje się na stworzeniu czystszej, cichszej i bardziej zrównoważonego systemu lotnictwa;
14. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja podpisała umowę na przeprowadzenie badań finansowanych z programu „Horyzont Europa 2020” w celu poprawy wymogów dotyczących pobierania próbek i pomiaru emisji z silników zawartych w tomie II załącznika 16 ICAO oraz zaproponowania lepszych technik projektowania i pomiaru;
15. przyjmuje do wiadomości badanie opublikowane przez Agencję w 2020 r., w którym przedstawiono zaktualizowaną analizę zatytułowaną „Non-CO2 climate impact of aviation and potential policy measures under the EU Emissions Trading System Article 30(4)”<sup>1</sup> [Nieemisyjny wpływ lotnictwa na klimat i potencjalne środki z zakresu polityki na mocy art. 30 ust. 4 dyrektywy w sprawie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji];
16. z zadowoleniem przyjmuje środki podjęte przez Agencję w celu osiągnięcia równowagi płci, takie jak zachęcanie kandydatów płci żeńskiej do udziału w procedurach naboru oraz oferowanie korzystnych warunków pracy i elastycznych rozwiązań związanych z macierzyństwem; zachęca Agencję, aby w swoich skonsolidowanych danych dotyczących personelu uwzględniła ogólnounijny podział na płeć według kategorii pracowników, aby zapewnić więcej informacji na temat równowagi płci wśród jej pracowników;

---

<sup>1</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/research-reports/report-commission-european-parliament-and-council>

17. z zadowoleniem przyjmuje inwestycje Agencji w infrastrukturę wideokonferencyjną w ramach starań o ograniczenie podróży służbowych i zachęca Agencję do wdrożenia tego rozwiązania jako trwałego i długoterminowego zobowiązania;
18. proponuje, by Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2020.

## INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

<b>Data przyjęcia</b>	13.1.2022
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+ :            46 - :            1 0 :            2
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Lars Patrick Berg, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>	Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Kathleen Van Brempt

## GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

46	+
ECR	Lars Patrick Berg, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

1	-
The Left	Clare Daly

2	0
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się