**Parlament Ewropew**
2019-2024

*Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu*

**2021/2226(BUI)**

7.2.2022

# OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Baġits

Linji gwida għall-Baġit 2023 - Taqsima III
(2021/2226(BUI))

Rapporteur għal opinjoni: Vlad Gheorghe

## SUĠĠERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Baġits, bħala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

A. billi s-settur tat-trasport tal-UE huwa essenzjali għall-iżvilupp ekonomiku, soċjali u ambjentali tal-Unjoni, għas-sostenibbiltà tagħha u għall-iżgurar tal-aċċessibbiltà u l-konnettività territorjali tar-reġjuni kollha tagħha, b'attenzjoni partikolari għar-reġjuni periferiċi, rurali, muntanjużi, insulari u ultraperiferiċi u għal żoni ġeografikament żvantaġġati oħra;

B. billi l-kisba ta' trasport sostenibbli se tkun kruċjali biex tinkiseb in-newtralità klimatika sal-2050 u l-miri intermedji stabbiliti fil-Liġi Ewropea dwar il-Klima; billi jeħtieġ biżżejjed investiment u investiment immirat biex tiġi aċċellerata t-tranżizzjoni lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti f'konformità mal-għanijiet tal-Patt Ekoloġiku Ewropew;

C. billi l-Unjoni għandha trendi t-trasport sostenibbli realtà filwaqt li tiżgura l-funzjonament tas-suq intern u l-kompetittività tal-UE fil-livell dinji; billi s-settur tat-trasport huwa wieħed mill-akbar impjegaturi fl-Ewropa u l-isfidi li qed jiffaċċja għandhom jiġu indirizzati b'tali mod li jinħolqu benefiċċji għall-ħolqien tal-impjiegi b'remunerazzjoni tajba, jiġi żgurat li jkun hemm ekwità u li ħadd ma jitħalla lura, u jittejbu l-kundizzjonijiet tax-xogħol u s-sikurezza tal-ħaddiema tat-trasport; billi jeħtieġ li jsiru aktar sforzi biex il-professjoni ta' ħaddiem fil-qasam tat-trasport issir aktar attraenti,

D. billi t-turiżmu, li jimpjega direttament jew indirettament madwar 27 miljun ħaddiem, huwa settur essenzjali għall-ekonomija tal-UE u r-raba' l-akbar industrija tal-esportazzjoni tagħha, u għandu rwol importanti fl-ekonomija, il-kompetittività, l-impjiegi u l-promozzjoni tal-benesseri soċjali tal-UE; billi hija meħtieġa tranżizzjoni kontinwa u rapida lejn mudelli ta' turiżmu aktar sostenibbli, ta' kwalità u mhux staġjonali; billi ħafna intrapriżi fis-settur huma intrapriżi żgħar u ta' daqs medju (SMEs) u proprjetà tal-familja, u jsibuha diffiċli biex ikollhom aċċess għas-self bankarju u s-swieq finanzjarji;

E. billi l-attività ekonomika u l-koeżjoni soċjali ta' ħafna reġjuni tal-UE jiddependu ħafna mit-turiżmu u għalhekk dawn ir-reġjuni ntlaqtu partikolarment mill-pandemija tal-COVID-19;

F. billi s-setturi tat-trasport u tat-turiżmu huma fost dawk li ntlaqtu l-aktar mill-kriżi attwali tal-COVID-19; billi t-trasport irriżulta vitali għall-iżgurar tal-fluss kontinwu ta' merkanzija u d-distribuzzjoni ta' vaċċini tal-COVID-19 fl-UE kollha;

1. Jilqa' l-adozzjoni mill-Kummissjoni tal-pakkett "Lesti għall-Mira ta' 55 %" f'Lulju 2021 u n-negozjati li ġejjin li se jikkontribwixxu għall-implimentazzjoni tal-istrateġija ta' mobilità sostenibbli u intelliġenti u jiżguraw tranżizzjoni ġusta lejn il-mira tan-newtralità klimatika sal-2050; itenni l-ħtieġa ta' finanzjament suffiċjenti għall-proġetti ewlenin, l-objettivi u l-inizjattivi tal-istrateġija, b'mod partikolari t-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-karbonju u esternalitajiet negattivi oħra, il-produzzjoni u l-użu ta' fjuwils alternattivi sostenibbli flimkien ma' punti ta' ċċarġjar, il-promozzjoni ta' mobilità multimodali konnessa, interoperabbli u awtomatizzata, u sikurezza u sigurtà mtejba tat-trasport; itenni li finanzjament xieraq għall-proġetti tat-trasport se jkun strumentali biex l-irkupru tas-

settur jingħata spinta u biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti;

2. Itenni li t-tranżizzjoni diġitali u ekoloġika għandha tkun ġusta, inklużiva u nondiskriminatorja biex jiġi żgurat li l-forza tax-xogħol, in-negozji u l-SMEs fis-settur tat-trasport u tat-turiżmu ikunu jistgħu jaġġustaw f'ħin utli għal din it-tranżizzjoni, biex jiġu appoġġati r-reġjuni u l-komunitajiet l-aktar milquta billi jaħdmu flimkien mal-awtoritajiet lokali u jikkondividu l-aħjar prattiki u biex jiġi żgurat li l-ħtiġijiet fil-qasam tal-mobilità tal-aktar vulnerabbli jiġu ssodisfati; iqis li huwa importanti li jiġi allokat finanzjament xieraq għal dan il-proċess ta' aġġustament, kif ukoll għat-taħriġ u l-ksib ta' kompetenzi u ħiliet ġodda għall-ħaddiema tas-settur għall-finijiet ta' prospetti u rekwiżiti futuri ta' impjiegi; jenfasizza li dan se jgħin biex tiżdied l-attraenza tas-settur tat-trasport, jiġu indirizzati t-tixjiħ tal-forza tax-xogħol u n-nuqqas ta' ħaddiema, u tiżdied ir-rappreżentanza tan-nisa fis-settur; jindika l-ħtieġa li n-nisa jiġu inklużi aktar fl-oqsma differenti tas-settur tat-trasport, kemm fil-forza tax-xogħol kif ukoll fir-rwoli maniġerjali tiegħu;

3. Itenni r-rwol kruċjali tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) fit-trawwim tal-iżvilupp u t-tlestija fil-ħin ta' Network Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T) ta' prestazzjoni għolja, li jkun sostenibbli, sikur, multimodali, interoperabbli u interkonness fl-infrastrutturi tat-trasport, tal-enerġija u tas-servizzi diġitali; itenni li finanzjament xieraq għall-proġetti tat-trasport, anki dawk li jikkontribwixxu għall-kisba ta' 60 % tal-mira ta' nfiq fuq il-klima fl-ambitu tal-FNE u f'konformità mal-prijoritajiet tal-Patt Ekoloġiku Ewropew, se jkun strumentali biex l-irkupru tas-settur jingħata spinta u biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn mobilità sostenibbli u intelliġenti; jiddispjaċih, f'dan ir-rigward, għat-tnaqqis tal-approprjazzjonijiet ta' impenn fil-qasam tat-trasport tal-FNE fl-2022 meta mqabbla mal-2021 u mal-qafas finanzjarju pluriennali preċedenti (QFP); ifakkar fl-importanza li jiġu ppreżentati sejħiet għal proposti b'benefiċċji speċifiċi biex ir-reġjuni ultraperiferiċi jindirizzaw it-tranżizzjonijiet diġitali u ekoloġiċi;

4. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jiżguraw approċċ artikolat u komplementari għall-użu tal-fondi disponibbli (il-FNE, il-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza (RRF), il-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali (FEŻR), il-Fond ta' Koeżjoni u InvestEU) biex jimmassimizzaw l-effett tagħhom fuq l-irkupru filwaqt li jiżguraw finanzjament adegwat fit-tul għall-proġetti tal-UE, kif ukoll l-implimentazzjoni f'waqtha tat-TEN-T;

5. Jilqa' l-proposta tal-Kummissjoni għal reviżjoni tal-politika tat-TEN-T, li għandha l-għan li tagħmel in-network TEN-T adattat għall-futur u li tallinja aktar l-iżvilupp tan-network TEN-T mat-twettiq tas-suq uniku, il-ħolqien ta' Żona Unika Ewropea tat-Trasport, l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew u l-miri klimatiċi tal-Liġi Ewropea dwar il-Klima;

6. Jistieden lill-Kummissjoni twettaq il-valutazzjonijiet tal-impatt u l-analiżi tal-ispejjeż u l-benefiċċji meħtieġa, inklużi l-valutazzjonijiet taċ-ċiklu tal-ħajja, meta tfassal il-leġiżlazzjoni l-ġdida tagħha dwar id-dekarbonizzazzjoni tal-modi kollha tat-trasport; jenfasizza li l-isforzi ta' dekarbonizzazzjoni ma għandhomx iwasslu għal żieda sostanzjali fl-ispejjeż tat-trasport għall-passiġġieri;

7. Jistieden lill-Kummissjoni tipprovdi malajr pakkett multimodali biex tiżgura approċċ integrat tal-politiki tat-trasport;

8. Jinnota li ż-żieda żgħira fil-kontribuzzjoni tal-Fond ta' Koeżjoni għall-FNE għat-trasport fl-2022 mhijiex biżżejjed biex tikkumpensa għat-tnaqqis fl-2021; jitlob li din il-kontribuzzjoni tkompli tiżdied fil-baġit tal-2023 biex tirrifletti r-rwol kruċjali tal-politika tal-UE fil-qasam tat-trasport u t-turiżmu fit-tisħiħ tal-koeżjoni territorjali, soċjali u ekonomika; jitlob kalendarju ċar għal aktar azzjonijiet biex tinkiseb it-tlestija sħiħa tat-TEN-T fl-iskadenzi stabbiliti, li se tiffaċilita l-konnessjonijiet transfruntiera, tistimula t-tkabbir ekonomiku u l-koeżjoni soċjali u territorjali fl-Ewropa, trawwem is-sikurezza tat-trasport u toħloq l-impjiegi;

9. Jieħu nota, minkejja t-tnaqqis drastiku tal-ambizzjonijiet ta' mobilità militari fin-negozjati tal-QFP, taż-żieda ċkejkna fil-baġit tal-mobilità militari fl-2022 sabiex jiġu adattati partijiet min-networks TEN-T għall-użu doppju tal-infrastruttura tat-trasport bil-ħsieb li tittejjeb il-mobilità kemm ċivili kif ukoll militari;

10. Jilqa' ż-żieda fil-finanzjament għall-programm InvestEU fl-2022 meta mqabbel mal-2021 minħabba r-rwol importanti tal-programm fit-trawwim ta' infrastruttura sostenibbli u sikura; jenfasizza, madankollu, li din iż-żieda kienet meħtieġa biex tikkumpensa għat-tnaqqis konsiderevoli fl-2021 u jitlob li l-programm jiġi ffinanzjat kif suppost fl-2023;

11. Jappella għal aktar riċerka u investimenti fl-innovazzjoni u d-diġitalizzazzjoni, sabiex jiġi appoġġat il-varar ta' soluzzjonijiet tat-trasport innovattivi, it-tranżizzjoni modali, soluzzjonijiet ta' mobilità b'emissjonijiet baxxi u fjuwils sostenibbli alternattivi;

12. Ifakkar fl-importanza tat-trasparenza tal-finanzjament tal-UE fis-settur tat-trasport; ifakkar li l-investiment pubbliku fl-infrastruttura huwa partikolarment espost għall-frodi; jisħaq fuq l-importanza li tkun garantita proċedura ta' akkwist trasparenti u kompetittiva għal proġetti ta' infrastruttura tat-trasport fuq skala kbira ffinanzjati mill-UE; iqis li huwa essenzjali li jiġu stabbiliti mekkaniżmi ta' kontroll adegwati fuq il-kwalità tal-materjali u t-tekniki tal-kostruzzjoni, biex ma tiġix kompromessa s-sikurezza;

13. Jilqa' r-rwol tal-RRF u tal-pjanijiet nazzjonali relatati fl-istimulu tal-irkupru fis-setturi tat-trasport u tat-turiżmu waqt li fl-istess ħin javvanzaw il-prijoritajiet tal-Unjoni għal tranżizzjoni ekoloġika u diġitali; jistieden lill-Kummissjoni tappoġġa lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tal-proġetti rilevanti, inkluż b'għarfien espert u assistenza teknika, filwaqt li tagħti attenzjoni speċjali lill-proġetti transfruntiera; jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jiżguraw li s-settur tat-turiżmu jirċievi parti suffiċjenti ta' assistenza fl-ambitu tal-RRF;

14. Jemmen li r-rispett għall-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti" għandu jiġi minqux fil-leġiżlazzjoni kollha relatata mal-finanzjament tat-trasport;

15. Jistieden lill-Kummissjoni tieħu l-azzjoni kollha meħtieġa u timmobilizza biżżejjed finanzjament biex issaħħaħ is-sikurezza u s-sigurtà tat-trasport, b'mod partikolari billi ttejjeb il-manutenzjoni tal-infrastruttura b'enfasi speċjali fuq l-utenti vulnerabbli tat-triq, tintroduċi żoni ta' parkeġġ siguri u protetti mal-awtostradi u barra l-awtostradi, tintegra aħjar is-sikurezza fit-toroq fil-linji gwida għall-pjanijiet ta' mobilità urbana sostenibbli, toħroġ rakkomandazzjonijiet dwar is-sikurezza fit-toroq f'żoni residenzjali u tieħu kont tal-iżviluppi fil-qasam tal-mobilità bħad-droni; jistieden lill-Kummissjoni teżamina bir-reqqa u b'mod regolari l-progress tal-Istati Membri f'dan ir-rigward u tipprovdi assistenza teknika fuq talba tal-awtoritajiet rilevanti;

16. Jenfasizza li l-Istati Membri għandhom jiffaċilitaw aktar investiment fix-xogħlijiet tal-infrastruttura u l-użu ta' żoni ta' parkeġġ sikuri u protetti, fost l-oħrajn billi jnaqqsu l-piżijiet burokratiċi u ż-żmien meħtieġ għall-proċeduri amministrattivi;

17. Jieħu nota tal-possibilitajiet ta' finanzjament tal-UE disponibbli għall-ekosistema tat-turiżmu (SMEs, mikroimpriżi u ħaddiema) u ż-żieda fl-appoġġ għall-SMEs fis-settur tat-turiżmu fil-baġit 2022; itenni, madankollu, it-talba urġenti u ripetuta tiegħu li jinħolqu programm speċifiku tal-UE dwar it-turiżmu sostenibbli u linja baġitarja speċifika biex tirrifletti l-importanza u l-ħtiġijiet tas-settur; ifakkar fit-talba magħmula mill-Parlament Ewropew li tiġi stabbilita Aġenzija Ewropea għat-Turiżmu;

18. Jistieden lill-Kummissjoni, għalhekk, tieħu l-azzjoni kollha meħtieġa u timmobilizza biżżejjed finanzjament fil-baġit tal-2023 għall-iżvilupp rapidu ta' pjan direzzjonali għal turiżmu sostenibbli; jenfasizza li d-diversifikazzjoni tal-offerta u t-tisħiħ tal-kooperazzjoni jistgħu jikkontribwixxu biex jattiraw firxa usa' ta' turisti u jżidu s-sehem tas-suq, filwaqt li jnaqqsu l-impronta klimatika u ambjentali tas-settur; jenfasizza l-attraenza tal-prodotti u s-servizzi pan-Ewropej fil-qasam tat-turiżmu, bħall-itinerarji transnazzjonali; jitlob li jingħata appoġġ addizzjonali għat-tranżizzjoni diġitali bħala pedament għal settur tat-turiżmu u ekonomija tal-UE reżiljenti;

19. Jinnota li minkejja l-isforzi intensivi tal-Kummissjoni biex tiffaċilita l-finanzjament tal-UE għas-settur tat-turiżmu, l-impriżi jiffaċċjaw diffikultajiet serji biex jaċċessaw il-finanzjament tal-UE; itenni t-talbiet tiegħu lill-Kummissjoni biex toħloq mekkaniżmu tal-UE għall-monitoraġġ tal-għoti ta' appoġġ lill-mikrointrapriżi u lill-SMEs sabiex tiffaċilita l-modernizzazzjoni tagħhom u l-implimentazzjoni ta' proġetti innovattivi u sostenibbli, filwaqt li tiżgura t-trasparenza, l-obbligu ta' rendikont u s-simplifikazzjoni amministrattiva;

20. Jinnota li t-turiżmu sostenibbli għandu jqis l-effetti attwali u futuri mil-lat ekonomiku, soċjali u ambjentali tas-setturi tat-turiżmu u tal-ivvjaġġar, billi jiġu indirizzati l-ħtiġijiet tal-viżitaturi, l-industrija, l-ambjent u l-komunitajiet lokali; jenfasizza l-ħtieġa li jitfasslu soluzzjonijiet sostenibbli u flessibbli għat-trasport multimodali u li jiġu żviluppati politiki għall-preservazzjoni tal-wirt naturali u l-bijodiversità, filwaqt li tiġi rispettata l-awtentiċità soċjokulturali tal-komunitajiet ospitanti, tiġi żgurata s-sostenibbiltà u jiġu ġġenerati benefiċċji soċjoekonomiċi għall-partijiet ikkonċernati kollha, bħal impjiegi lokali, ta' kwalità tajba u permanenti fis-settur;

21. Jitlob li l-finanzjament tal-aġenziji Ewropej tat-trasport u tal-impriżi konġunti jikkorrispondi mal-livell ta' responsabbiltà tagħhom; jenfasizza l-ħtieġa partikolari li jiżdied il-baġit tal-Aġenzija tal-UE għall-Ferroviji sabiex din tingħata l-mezzi meħtieġa biex taġixxi bħala awtorità effiċjenti, b'attenzjoni partikolari għall-implimentazzjoni tar-raba' pakkett ferrovjarju, u biex jiġi pprovdut appoġġ addizzjonali għall-objettivi tat-tlestija tat-TEN-T, b'mod partikolari s-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju u s-sezzjonijiet transfruntiera; ifakkar, barra minn hekk, fir-rwol tal-Aġenzija tal-UE għall-Ferroviji fil-ħidma biex tinkiseb tranżizzjoni dejjiema mit-trasport bit-triq għall-ferrovija flimkien mal-impriża konġunta Shift2Rail;

22. Ifaħħar il-gwida maħruġa għas-settur tal-avjazzjoni mill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-UE (EASA) matul il-kriżi tal-COVID-19 u jitlob li jiġi allokat il-livell

xieraq ta' riżorsi lill-aġenzija fid-dawl tar-responsabbiltajiet tagħha; ifaħħar il-fatt li l-impriżi konġunti għar-Riċerka dwar il-Ġestjoni tat-Traffiku bl-Ajru tal-Ajru Uniku Ewropew (SESAR) u Clean Sky 2 kienu kapaċi jżommu l-livell ta' ambizzjoni tagħhom minkejja ċ-ċirkostanzi;

23. Itenni li fl-2018, l-EASA, li hi kklassifikata bħala aġenzija ta' investiment strateġiku Ewropew, ingħatat kompiti ewlenin sinifikanti ġodda fir-rigward taċ-ċibersigurtà fl-avjazzjoni, id-droni u l-mobilità urbana tal-ajru, il-ħarsien tal-ambjent, ir-riċerka u l-iżvilupp u l-kooperazzjoni internazzjonali; jitlob, għalhekk, li jkun hemm baġit adegwat għall-aġenzija; jissottolinja r-rwol tal-EASA fil-Patt Ekoloġiku permezz tal-ħidma tagħha fit-tnaqqis tal-impatt ambjentali tal-avjazzjoni, anki permezz tal-iżvilupp ta' standards ġodda fil-qasam tas-$CO_2$, il-monitoraġġ tal-prevenzjoni tal-frodi ambjentali, il-kunċett ta' programm tal-Ekotikketta tal-UE u valutazzjonijiet taċ-ċiklu ta' ħajja, it-tnaqqis ta' effetti mhux $CO_2$ tal-avjazzjoni, u l-promozzjoni tal-użu ta' fjuwils sostenibbli iċċertifikati kif xieraq, kif ukoll it-tiġdid ekoloġiku tal-flotot tal-linji tal-ajru;

24. Itenni li, b'riżorsi addizzjonali, l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima tista' tiżvolġi rwol importanti fl-appoġġ lill-Istati Membri fl-isforzi tagħhom diretti lejn il-mitigazzjoni tar-riskji ambjentali relatati mat-trasport marittimu, l-emissjonijiet ta' gassijiet b'effett ta' serra u t-tniġġis qawwi tal-baħar b'mod partikolari, lejn it-titjib tas-sostenibbiltà tas-settur marittimu u lejn il-kontribut għall-effiċjenza ġenerali tat-traffiku marittimu u t-trasport marittimu, sabiex jiġi ffaċilitat l-istabbiliment ta' Spazju Ewropew tat-Trasport Marittimu mingħajr ostakli;

25. Ifaħħar l-istabbiliment tal-impriżi konġunti Avjazzjoni Nadifa, Ferroviji tal-Ewropa u SESAR 3 u s-sħubija għall-Idroġenu Nadif; jitlob li dawn l-isforzi jiġu ffinanzjati b'mod adegwat sabiex ikunu jistgħu jaqdu r-rwol tagħhom fit-tisħiħ tal-innovazzjoni u r-riċerka u fit-titjib tal-prestazzjoni, is-sikurezza u s-sostenibbiltà tas-settur tat-trasport; jirrimarka li l-programmi ta' finanzjament tal-UE bħal Orizzont Ewropa jistgħu jaqdu rwol ewlieni fil-promozzjoni ta' sħubiji mal-pajjiżi tal-UE, mas-settur privat, ma' fondazzjonijiet u ma' partijiet ikkonċernati oħra; jilqa' f'dan ir-rigward iż-żieda fil-baġit tal-programm ta' riċerka Orizzont Ewropa fl-2022 u jistieden lill-Kummissjoni żżomm livell għoli ta' finanzjament fl-2023;

26. Itenni l-bżonn li ssir riflessjoni dwar metodi ta' kif jiġu promossi modi ta' trasport sostenibbli, inkluż permezz ta' inċentivi baġitarji, billi jitqies l-eżempju tas-Sena Ewropea tal-Ferroviji 2021; jitlob lill-Kummissjoni tinkoraġġixxi sinerġiji bejn is-Sena Ewropea taż-Żgħażagħ 2022 u l-inizjattiva DiscoverEU sabiex tippromwovi mobilità sostenibbli u intelliġenti fost iż-żgħażagħ.

## INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

| | |
|---|---|
| **Data tal-adozzjoni** | 7.2.2022 |
| **Riżultat tal-votazzjoni finali** | +: 38<br>–: 1<br>0: 6 |
| **Membri preżenti għall-votazzjoni finali** | Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| **Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali** | Sara Cerdas, Clare Daly, Roman Haider, Ljudmila Novak, Jutta Paulus, Andreas Schieder, Marianne Vind |

## VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

| 38 | + |
|---|---|
| ECR | Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| NI | Mario Furore |
| PPE | Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo |
| RENEW | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Andris Ameriks, Sara Cerdas, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Rovana Plumb, Andreas Schieder, István Ujhelyi, Marianne Vind |
| The Left | Clare Daly, Elena Kountoura |
| VERTS/ALE | Ciarán Cuffe, Karima Delli, Tilly Metz, Jutta Paulus |

| 1 | - |
|---|---|
| ECR | Peter Lundgren |

| 6 | 0 |
|---|---|
| ID | Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier |
| The Left | Kateřina Konečná |

Tifsira tas-simboli użati:
+ : favur
- : kontra
0 : astensjoni