



2021/0204(COD)

29.4.2022

VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a 2003/87/EK irányelvnek az Unióban székhellyel rendelkező légi jármű-üzemeltetőkre vonatkozó piaci alapú globális intézkedés kapcsán a kibocsátáskompenzációról szóló értesítés tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD))

A vélemény előadója: Roberts Zile(*)
of the Rules of Procedure

Associated committee – Rule 57

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszere (CORSIA ICAO) olyan kibocsátáskompenzációs mechanizmus, amelynek keretében az adott országokban székhellyel rendelkező légitársaságoknak nemzetközi kreditekkel kell ellentételezniük a vonatkozó alapértéket meghaladó szén-dioxid-kibocsátást. A Covid19-világjárvány miatt az ICAO Tanács 2020 júniusában úgy határozott, hogy a 2019–2020-as kibocsátások átlaga helyett 2021–2023-ban a 2019. évi kibocsátásokat kell kiindulási alapértékként használni¹.

Az (EU) 2018/2027 tanácsi határozatnak² megfelelően az EU végre kívánja hajtani a CORSIA-t. Ezért az uniós székhelyű légitársaságoknak adott esetben kibocsátási egységeket kell átadniuk ahhoz, hogy 2021-es kibocsátásuk tekintetében megfeleljenek a CORSIA-nak. A CORSIA-szabványokban és ajánlott gyakorlatokban előírtaknak megfelelően az uniós tagállamoknak 2022. november 30-ig ki kell számítaniuk a 2021. évre vonatkozó kibocsátáskompenzációjukat, és tájékoztatniuk kell erről a légitársaságokat.

Míg a CORSIA-rendszer fő elemeit a légi közlekedésre vonatkozó uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer³ felülvizsgálata során hajtják végre, áthidaló javaslatra volt szükség ahhoz, hogy végrehajtsák a tagállamok által az uniós székhelyű légitársaságoknak küldött, az ICAO CORSIA keretében 2021-re vonatkozó ellentételezésről szóló értesítést. A javaslat célja az, hogy ezt az értesítést olyan módon hajtják végre, hogy minimálisra csökkenjenek a nemzeti hatóságok és a légitársaságok adminisztratív terhei, és jogbiztonságot nyújtsanak, amíg megszületik a légi közlekedés kibocsátáskereskedelmi rendszeréről szóló jogszabály.

A Covid19-világjárvány légi közlekedésre gyakorolt hatása és a kibocsátások 2019. évhez képest 2021-ben bekövetkezett csökkenése miatt a becslések nem irányoznak elő tényleges CORSIA-kompenzációs követelményeket a 2021-es időszakra. Az a javaslat előírja, hogy amint egyértelművé válik, hogy a 2021-es évre vonatkozóan mi lesz a további kibocsátáskompenzációs szám, nagy valószínűséggel nulla, a tagállamok 2022 folyamán tájékoztatják erről a légitársaságokat.

Az előadó üdvözli a javaslatot és annak arra irányuló célját, hogy a lehető legkisebbre csökkenjenek a tagállamokra és a légi fuvarozókra háruló adminisztratív terhek, ugyanakkor a légi közlekedés kibocsátáskereskedelmi rendszerével kapcsolatos felülvizsgálat befejezéséig is biztosított legyen az ICAO-nak való megfelelés a 2021-re vonatkozó ellentételezési szint és a jogbiztonság tekintetében.

¹ <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

² A Tanács (EU) 2018/2027 határozata (2018. november 29.) az Európai Unió nevében a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetben a Nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok, Környezetvédelem – A nemzetközi légi közlekedés kibocsátáskompenzációs és -csökkentési rendszere (CORSIA) első kiadása tekintetében képviselendő álláspont meghatározásáról (HL L 325., 2018.12.20., 25. o.).

³ 2021/0207(COD)

Az előadó elismeri, hogy jogi kötelezettséget kell előírni a tagállamok nemzeti hatóságai számára arra vonatkozóan, hogy értesítsék az uniós székhelyű légitársaság-üzemeltetőket a 2021. évre vonatkozó kibocsátási szintjeikre vonatkozó további kibocsátáskompenzációról.

Bár technikai jellegű ügyről van szó, az előadó hangsúlyozni kívánja a CORSIA ellentételezési mechanizmusa és az EU ETS közötti egyértelmű kapcsolatot, valamint azt, hogy mindkét ügyben összetett megközelítésre van szükség, mivel az EU ETS irányelv a CORSIA-t fogja alkalmazni az uniós székhelyű légitársaságoknak az EGT-n kívüli országokba irányuló és onnan kiinduló repülésekből származó kibocsátására, ami hatással lesz az uniós légi fuvarozók versenyképességére.

Az előadó egy technikai módosítást javasol a javaslatnak a CORSIA-szabványokhoz és ajánlott gyakorlatokhoz, valamint az MRV-rendeletben meghatározott hatályhoz való hozzáigazítása érdekében.

MÓDOSÍTÁS:

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosítást:

Módosítás 1

Határozatra irányuló javaslat 9 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) Egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása mellett ez a határozat olyan ideiglenes intézkedést jelent, amely csak a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv hatálybalépéséig alkalmazandó.

Módosítás 2

Határozatra irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés
2003/87/EK irányelv
12 cikk – 6 bekezdés – b pont

b) éves szén-dioxid-kibocsátása meghaladja a 10 000 tonnát az olyan légi járművek használatából eredően, amelyek az I. **melléklet** hatálya alá tartozó repüléseket végeznek és 5 700 kg-ot meghaladó maximális engedélyezett felszállótömeggel rendelkeznek – az ugyanazon tagállamból (ideértve ugyanazon tagállam legkülső régióit) induló és ugyanazon tagállamba érkező légi járműveket kivéve, **2019.** január 1-jétől.

b) éves szén-dioxid-kibocsátása meghaladja a 10 000 tonnát az olyan légi járművek használatából eredően, amelyek az **ezen irányelv I. mellékletének, valamint az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet^{1a} 2. cikke (3) és (4) bekezdésének** hatálya alá tartozó repüléseket végeznek és 5 700 kg-ot meghaladó maximális engedélyezett felszállótömeggel rendelkeznek – az ugyanazon tagállamból (ideértve ugyanazon tagállam legkülső régióit) induló és ugyanazon tagállamba érkező légi járműveket kivéve, **2021.** január 1-jétől.

^{1a} A Bizottság (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. július 18.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által a légi közlekedésből származó kibocsátásoknak a piaci alapú globális intézkedés végrehajtása céljából való nyomon követése, jelentése és hitelesítése érdekében elfogadott intézkedések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 250., 2019.9.30., 10. o.).

Indokolás

A módosítás célja, hogy összehangolja a javaslatot a CORSIA-szabványokkal és ajánlott gyakorlatokkal, valamint a légi közlekedésből származó kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és hitelesítésére vonatkozó ICAO-intézkedésekről szóló, felhatalmazáson alapuló rendeletben meghatározott hatállyal.

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	A 2003/87/EK irányelvnek az Unióban székhellyel rendelkező légitársaság-üzemeltetőkre vonatkozó piaci alapú globális intézkedés kapcsán a kibocsátáskompenzációról szóló értesítés tekintetében történő módosítása
Hivatkozások	COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD)
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ENVI 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 13.9.2021
Társbizottságok - a plenáris ülésen való bejelentés dátuma	11.11.2021
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Roberts Zīle 10.11.2021
Vizsgálat a bizottságban	7.2.2022
Az elfogadás dátuma	28.4.2022
A zárószavazás eredménye	+ : 45 - : 2 0 : 1
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

45	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

2	-
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly

1	0
The Left	Elena Kountoura

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás