



2021/0204(COD)

29.4.2022

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda la notifica agli operatori aerei stabiliti nell'Unione della compensazione nell'ambito di una misura mondiale basata sul mercato
(COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD))

Relatore per parere: Roberts Zīle

(*) Procedura con le commissioni associate – articolo 57 del regolamento

PA_Legam

BREVE MOTIVAZIONE

Il regime di compensazione e riduzione delle emissioni di carbonio del trasporto aereo internazionale (CORSIA) dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO) è un meccanismo di compensazione nel contesto del quale i paesi dovrebbero fare in modo che le compagnie aeree stabilite nel loro territorio compensino con crediti internazionali le emissioni di CO₂ che superano il livello di riferimento. A causa della pandemia di COVID-19, nel giugno 2020 il Consiglio dell'ICAO ha deciso che le emissioni del 2019 avrebbero dovuto fungere da riferimento nel periodo 2021-2023 invece della media delle emissioni del periodo 2019-2020¹.

A seguito della decisione (UE) 2018/2027 del Consiglio², l'Unione intende attuare CORSIA. Di conseguenza le compagnie aeree stabilite nell'UE dovrebbero restituire crediti se necessario per conformarsi alla compensazione nell'ambito di CORSIA per le loro emissioni del 2021. Come previsto dalle norme e dalle pratiche raccomandate relative a CORSIA, entro il 30 novembre 2022 gli Stati membri dell'UE dovrebbero calcolare la loro compensazione in relazione alle emissioni del 2021 e informare le compagnie aeree al riguardo.

Sebbene gli elementi principali di CORSIA saranno attuati nella revisione del sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (EU ETS) per il trasporto aereo³, era necessaria una "proposta ponte" per eseguire la notifica, da parte degli Stati membri alle compagnie aeree stabilite nell'UE, della compensazione per il 2021 nell'ambito del suddetto regime dell'ICAO. Pertanto l'obiettivo della proposta è attuare tale notifica in modo da ridurre al minimo l'onere amministrativo per le autorità nazionali e gli operatori aerei nonché fornire la certezza del diritto mentre l'iter legislativo della proposta relativa alle norme EU ETS per il trasporto aereo è ancora in corso.

Visti l'impatto della pandemia di COVID-19 sul traffico aereo e il calo delle emissioni nel 2021 rispetto al 2019, le stime non prevedono alcun obbligo effettivo di compensazione nell'ambito di CORSIA per il 2021. La proposta stabilisce che, una volta calcolata l'esatta compensazione aggiuntiva per l'anno 2021 (molto probabilmente pari a zero), gli Stati membri dovranno comunicarla alle compagnie aeree nel corso del 2022.

Il relatore accoglie con favore la proposta e il suo obiettivo di ridurre al minimo l'onere amministrativo per gli Stati membri e gli operatori aerei, garantendo nel contempo la conformità alle norme ICAO per quanto riguarda il livello di compensazione per il 2021 come pure la certezza del diritto fino al completamento della revisione delle norme EU ETS per il trasporto aereo.

Il relatore riconosce pertanto la necessità, per le autorità nazionali degli Stati membri, di sancire l'obbligo giuridico di notificare agli operatori aerei stabiliti nell'UE la compensazione aggiuntiva per le loro emissioni del 2021.

¹ <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>.

² Decisione (UE) 2018/2027 del Consiglio, del 29 novembre 2018, relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale in merito alla prima edizione delle norme internazionali e delle pratiche raccomandate in materia di tutela dell'ambiente – regime di compensazione e riduzione delle emissioni di carbonio del trasporto aereo internazionale (CORSIA) (GU L 325 del 20.12.2018, pag. 25).

³ 2021/0207(COD).

Pur trattandosi di un fascicolo di natura tecnica, il relatore desidera sottolineare la chiara interconnessione tra il meccanismo di compensazione CORSIA e l'EU ETS, nonché la necessità di un approccio complesso a entrambi i fascicoli, in quanto la direttiva EU ETS applicherà CORSIA alle emissioni generate dai voli provenienti da paesi esterni al SEE o diretti verso questi ultimi, e operati da compagnie aeree stabilite nell'UE, il che inciderà sulla competitività dei vettori aerei dell'Unione.

Il relatore propone una modifica tecnica al fine di allineare la proposta alle norme e alle pratiche raccomandate relative a CORSIA nonché all'ambito di applicazione stabilito nel regolamento delegato sul monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni di gas a effetto serra.

EMENDAMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare, competente per il merito, a prendere in considerazione i seguenti emendamenti:

Emendamento 1

Proposta di decisione Considerando 9 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

9 bis) Pur assicurando l'adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, la presente decisione è intesa come misura temporanea che si applica solo in attesa dell'entrata in vigore della direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione.

Emendamento 2

Proposta di decisione Articolo 1 – comma 1 Direttiva 2003/87/CE Articolo 12 – paragrafo 6 – lettera b

Testo della Commissione

Emendamento

b) producono emissioni annue di CO₂ superiori a 10 000 tonnellate generate da

b) producono emissioni annue di CO₂ superiori a 10 000 tonnellate generate da

aeromobili con una massa massima certificata al decollo superiore a 5 700 kg che effettuano voli di cui all'allegato I, diversi da quelli che partono e arrivano nello stesso Stato membro (comprese le regioni ultraperiferiche dello stesso Stato membro), a decorrere dal 1° gennaio **2019**.

aeromobili con una massa massima certificata al decollo superiore a 5 700 kg che effettuano voli di cui all'allegato I **della presente direttiva e all'articolo 2, paragrafi 3 e 4, del regolamento delegato (UE) 2019/1603 della Commissione^{1 bis}**, diversi da quelli che partono e arrivano nello stesso Stato membro (comprese le regioni ultraperiferiche dello stesso Stato membro), a decorrere dal 1° gennaio **2021**.

1 bis Regolamento delegato (UE) 2019/1603 della Commissione, del 18 luglio 2019, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato (GU L 250 del 30.9.2019, pag. 10).

Motivazione

Il presente emendamento mira ad allineare la proposta alle norme e alle pratiche raccomandate relative a CORSIA e all'ambito di applicazione stabilito nel regolamento delegato relativo alle misure dell'ICAO in materia di monitoraggio, comunicazione e verifica delle emissioni del trasporto aereo.

PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

Titolo	Modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda la notifica agli operatori aerei stabiliti nell'Unione della compensazione nell'ambito di una misura mondiale basata sul mercato
Riferimenti	COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD)
Commissione competente per il merito Annuncio in Aula	ENVI 13.9.2021
Parere espresso da Annuncio in Aula	TRAN 13.9.2021
Commissioni associate - annuncio in Aula	11.11.2021
Relatore(trice) per parere Nomina	Roberts Zīle 10.11.2021
Esame in commissione	7.2.2022
Approvazione	28.4.2022
Esito della votazione finale	+: 45 -: 2 0: 1
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

45	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

2	-
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly

1	0
The Left	Elena Kountoura

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti