



2021/0204(COD)

29.4.2022

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului de
modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea compensării
legate de o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii de aeronave cu
sediul în Uniune
(COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD))

Raportor pentru aviz: Roberts Ziile

(*) Procedura comisiei asociate – articolul 57 din Regulamentul de
procedură

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) este un mecanism de compensare prin care țările ar trebui să solicite companiilor aeriene cu sediul în aceste țări să compenseze prin credite internaționale emisiile de CO₂ care depășesc nivelul de referință pertinent. Din cauza pandemiei de COVID-19, Consiliul OACI a decis în iunie 2020 că, pentru perioada 2021-2023, ar trebui să fie utilizate ca referință emisiile din 2019, și nu media emisiilor din perioada 2019-2020¹.

Ca urmare a Deciziei (UE) 2018/2027² a Consiliului, UE intenționează să pună în aplicare CORSIA. Prin urmare, companiile aeriene cu sediul în UE ar trebui să restituie credite, dacă este cazul, pentru a se conforma compensării din cadrul CORSIA în ceea ce privește emisiile lor din 2021. După cum se prevede în standardele și practicile recomandate ale CORSIA, statele membre ale UE ar trebui să calculeze și să informeze companiile aeriene cu privire la compensarea emisiilor din 2021 până la 30 noiembrie 2022.

Chiar dacă principalele elemente ale schemei CORSIA vor fi puse în aplicare în cadrul revizuirii schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii pentru aviație³, a fost necesară o „propunere-punte” pentru a pune în aplicare notificarea statelor membre către companiile aeriene cu sediul în UE cu privire la compensarea pentru anul 2021 în temeiul CORSIA a OACI. Astfel, scopul acestei propuneri este de a pune în aplicare această notificare într-un mod care să minimizeze sarcina administrativă a autorităților naționale și a operatorilor de transport aerian și să asigure securitate juridică în timp ce propunerea privind ETS pentru aviație se află încă în procesul legislativ.

Din cauza impactului pandemiei COVID-19 asupra traficului aerian și a scăderii emisiilor în 2021 față de 2019, estimările nu prevăd cerințe reale de compensare CORSIA pentru perioada 2021. Această propunere prevede că, odată ce va fi clar care este cifra suplimentară de compensare pentru anul 2021, cel mai probabil zero, statele membre vor comunica acest lucru companiilor aeriene în cursul anului 2022.

Raportorul salută propunerea și obiectivul acesteia de a reduce la minimum sarcina administrativă pentru statele membre și transportatorii aerieni, asigurând, în același timp, conformitatea cu OACI în ceea ce privește nivelul de compensare pentru anul 2021 și securitatea juridică până la finalizarea revizuirii ETS în domeniul aviației.

¹ <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

² Decizia (UE) 2018/2027 a Consiliului din 29 noiembrie 2018 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește prima ediție a Standardelor internaționale și a practicilor recomandate referitoare la protecția mediului – Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) (JO L 325, 20.12.2018, p. 25).

³ 2021/0207(COD)

Prin urmare, raportorul recunoaște necesitatea de a stabili o obligație legală pentru autoritățile naționale ale statelor membre de a notifica compensarea suplimentară pentru operatorii de aeronave cu sediul în UE în ceea ce privește nivelurile de emisii din 2021.

Deși acesta este un dosar de natură tehnică, raportorul dorește să sublinieze o legătură clară între schema de compensare CORSIA și EU ETS și necesitatea unei abordări complexe a ambelor dosare, întrucât Directiva EU ETS va aplica CORSIA emisiilor companiilor aeriene cu sediul în UE generate de zborurile înspre și dinspre țările din afara SEE, lucru care va avea un impact asupra competitivității transportatorilor aerieni din UE.

Raportorul propune un amendament tehnic pentru a alinia propunerea la standardele și practicile recomandate ale CORSIA și la domeniul de aplicare prevăzut în Regulamentul delegat privind MRV.

AMENDAMENTE

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, care este comisie competentă, să ia în considerare următorul amendament:

Amendamentul 1

Propunere de decizie Considerentul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(9a) Deși pune în aplicare în mod corespunzător o măsură bazată pe piața mondială, prezenta decizie este menită să fie o măsură temporară care se aplică numai până la intrarea în vigoare a Directivei Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii.

Amendamentul 2

Propunere de decizie
Articolul 1 – paragraful 1
Directiva 2003/87/CE
Articolul 12 – alineatul 6 – punctul b

Textul propus de Comisie

(b) produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone, care provin din utilizarea de avioane cu o masă maximă autorizată la decolare mai mare de 5 700 kg, care efectuează zboruri incluse în anexa I, altele decât cele cu plecare și sosire în același stat membru (inclusiv în regiunile ultraperiferice ale aceluiași stat membru), începând cu 1 ianuarie **2019**.

Amendamentul

(b) produc emisii anuale de CO₂ mai mari de 10 000 de tone care provin din utilizarea de avioane cu o masă maximă autorizată la decolare mai mare de 5 700 kg care efectuează zboruri incluse în anexa I **la prezenta directivă și la articolul 2 alineatele (3) și (4) din Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei^{1a}**, altele decât cele cu plecare și sosire în același stat membru (inclusiv în regiunile ultraperiferice ale aceluiași stat membru), începând cu 1 ianuarie **2021**.

^{1a} Regulamentul delegat (UE) 2019/1603 al Comisiei din 18 iulie 2019 de completare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește măsurile adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație în scopul punerii în aplicare a unei măsuri globale bazate pe piață (JO L 250, 30.9.2019, p. 10).

Justificare

Amendamentul vizează alinierea propunerii la standardele și practicile recomandate ale CORSIA, precum și la domeniul de aplicare prevăzut în Regulamentul delegat privind măsurile OACI pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor generate de aviație.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Modificarea Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea compensării în cadrul unei măsuri globale bazate pe piață pentru operatorii de aeronave stabiliți în Uniune
Referințe	COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	ENVI 13.9.2021
Aviz emis de către Data anunțului în plen	TRAN 13.9.2021
Comisii asociate - data anunțului în plen	11.11.2021
Raportor pentru aviz Data numirii	Roberts Zīle 10.11.2021
Examinare în comisie	7.2.2022
Data adoptării	28.4.2022
Rezultatul votului final	+ : 45 - : 2 0 : 1
Membri titulari prezenți la votul final	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fianza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poreba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Membri supleanți prezenți la votul final	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

45	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz
2	-
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly
1	0
The Left	Elena Kountoura

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri