



*Odbor za promet i turizam*

**2021/0200(COD)**

29.4.2022

# **MIŠLJENJE**

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

o prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma  
(COM(2021)0555 – C9-0321/2021 – 2021/0200(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Angel Dzhambazki

PA\_Legam

## KRATKO OBRAZLOŽENJE

### Prijedlog Komisije o reviziji Uredbe o raspodjeli tereta

Na temelju Europskog zakona o klimi, EU i njegove države članice obvezali su se da će do 2030. smanjiti emisije stakleničkih plinova za 55 % u odnosu na razine iz 1990. i do 2050. postati prva klimatski neutralna skupina zemalja na svijetu. Komisija je u ljeto 2020. predložila zakonodavni paket za ostvarenje cilja od 55 % kojim se ažurira trenutačni okvir klimatske politike EU-a kako bi se postigla dodatna smanjenja emisija koja ta ambicija zahtijeva.

Uredba o raspodjeli tereta ima ključnu ulogu u tom okviru politike i obuhvaća emisije iz sektora kao što su promet (ali ne i zrakoplovstvo i nedomaći pomorski promet), zgrade, poljoprivreda, gospodarenje otpadom i razni drugi izvori koji nisu obuhvaćeni postojećim sustavom EU-a za trgovanje emisijskim jedinicama, kao i emisije koje nisu povezane s izgaranjem iz uporabe energije i proizvoda. Uredba o raspodjeli tereta tako obuhvaća 60 % ukupnih emisija stakleničkih plinova u EU-u. Za razdoblje 2021. u aktualnoj Uredbi o raspodjeli tereta koja je donesena 2018. utvrđen je zajednički cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova za EU u cijelini od 30 % u usporedbi s razinama iz 2005. Države članice dijele napore za smanjenje emisija na razini EU-a putem obvezujućih nacionalnih ciljeva smanjenja koji se određuju uglavnom na temelju BDP-a po glavi stanovnika.

Usklađivanjem Uredbe o raspodjeli tereta s višim klimatskim ambicijama za 2030., prijedlogom Komisije da se poveća cilj smanjenja emisija na razini EU-a za 40 % do 2030. i, u skladu s tim, nacionalni ciljevi na – 10 % do – 50 % u odnosu na razine iz 2005. U skladu s prijedlogom, države članice zadržavaju određene fleksibilnosti kako bi iz godine u godinu ostvarile potrebne napore u pogledu smanjenja. Nadalje, sektori cestovnog prometa i zgrada i dalje su obuhvaćeni Uredbom o raspodjeli tereta, dok je Komisija u zasebnoj inicijativi uz to predložila da se ti sektori uključe i u novi sustav trgovanja emisijskim jedinicama na razini EU-a.

### Izvjestiteljeva ocjena prijedloga

Izvjestitelj prepoznaje da su cilj paketa za ostvarivanje cilja od 55 % odlučnije ambicije za brzo smanjenje emisija stakleničkih plinova u EU-u kako bi se u sljedeća tri desetljeća postigla klimatska neutralnost. Međutim, izvjestitelj izražava žaljenje zbog toga što u predloženim inicijativama nedostaje temeljita analiza kako bi se iskreno odgovorilo na negativne učinke žurne tranzicije (kakva u osnovi ne postoji nigdje drugdje u svijetu) na konkurentnost gospodarstva i radna mjesta u državama članicama. To se posebno odnosi na mobilnost, područje u kojem je i dalje neizvjesno hoće li alternativna rješenja s niskim i nultim emisijama te energija za njihovu primjenu postati dostupna široko i dovoljno brzo kako bi se osigurala cjenovno pristupačna mobilnost za građane i poduzeća, što je temelj funkciranja naših društava. Stoga EU u okviru svoje klimatske i energetske politike mora učiniti sve što je u njegovoj moći kako bi osigurao da potrebni prelazak na tehnologije i infrastrukturu za alternativna goriva, uključujući električnu energiju i goriva temeljena na vodiku, napreduje u skladu s njegovim klimatskim ambicijama. Kako bi kratkoročno i dugoročno postao održiviji, prometni sektor ovisi o regulatornim uvjetima kojima se snažno podupiru inovativne tehnologije i ulaganja u njih.

Izvjestitelj upozorava da će dodatni trošak za građane i kućanstva koji će vjerojatno biti povezan s predloženim uključivanjem cestovnog prometa i izgradnje u sustav trgovanja emisijskim jedinicama, a neizravno s povećanim ambicijama iz Uredbe o raspodjeli tereta, pogoršati učinke trenutačne inflacije cijena energije, čime će se dodatno pogoršati već postojeće energetsko siromaštvo i siromaštvo u pogledu prijevoza. Stoga je potrebno razmotriti trajnije mehanizme potpore u kontekstu Socijalnog i klimatskog fonda koji je predložila Komisija.

Izvjestitelj podržava prijedlog da se sektori cestovnog prometa (i zgrada) zadrže u području primjene Uredbe o raspodjeli tereta jer su države članice u najboljem položaju za poduzimanje odgovarajućih regulatornih mjera, prilagođenih njihovoј specifičnoј situaciji i mobilnosti građana te stambenim potrebama, kako bi se postiglo predviđeno smanjenje emisija u svim sektorima. Izvjestitelj također podržava prijedlog o zadržavanju fleksibilnosti za države članice kako bi smanjile svoje emisije i učinkovito poštovale svoje obveze smanjenja emisija.

Izvjestitelj smatra da je državama članicama i dionicima u obuhvaćenim sektorima važno pružiti predvidljiv i stabilan put za potrebna smanjenja emisija, što je zapravo preuvjet za poticanje ulaganja i inovacija u klimatski prihvatljiva rješenja. Stoga bi putanje za dodijeljene emisije po državama članicama trebalo utvrditi samo jednom na početku razdoblja 2021. Budući da je poštena i pravedna raspodjela tereta među državama članicama i unutar njih ključna za postizanje cilja na razini EU-a, Komisija bi pri utvrđivanju nacionalnih putanja trebala analizirati i uzeti u obzir aspekte troškovne učinkovitosti i pravednosti koji nadilaze BDP po glavi stanovnika. Naposljetku, uzimajući u obzir moguću pokrivenost cestovnog prometa u sustavu trgovanja emisijskim jedinicama, izvjestitelj naglašava potrebu za preispitivanjem svih pravila na razini EU-a u okviru Uredbe o raspodjeli tereta i sustava trgovanja emisijskim jedinicama, izbjegavajući pritom moguću prekomjernu regulaciju. U tom bi pogledu Komisija trebala na sveobuhvatniji način izvješćivati o stvarnim smanjenjima emisija na sektorskoj razini, npr. u izvješćima o napretku u okviru propisa o upravljanju energijom i klimom.

## **AMANDMANI**

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

### **Amandman 1**

#### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(1) Pariški sporazum, donesen u

(1) Pariški sporazum, donesen u

prosincu 2015. na temelju Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), stupio je na snagu u studenome 2016. („Pariški sporazum“). Njegove stranke postigle su dogovor da će zadržati povećanje globalne prosječne temperature na razini koja je znatno niža od 2 °C iznad razina u predindustrijskom razdoblju te uložiti napore u ograničavanje povišenja temperature na 1,5 °C iznad razine u predindustrijskom razdoblju.

prosincu 2015. na temelju Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), stupio je na snagu u studenome 2016. („Pariški sporazum“). Njegove stranke postigle su dogovor da će zadržati povećanje globalne prosječne temperature na razini koja je znatno niža od 2 °C iznad razina u predindustrijskom razdoblju te uložiti napore u ograničavanje povišenja temperature na 1,5 °C iznad razine u predindustrijskom razdoblju *u skladu s načelom pravednosti i zajedničkih, ali diferenciranih odgovornosti i odgovarajućih mogućnosti pojedinih zemalja.*

## Amandman 2

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 1.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(1a) Europski parlament u svojoj je Rezoluciji od 28. studenoga 2019. o klimatskoj i okolišnoj krizi potaknuo Komisiju da poduzme hitne i ambiciozne mјere kako bi se globalno zagrijavanje ograničilo na 1,5 °C i kako bi se spriječio zнатан gubitak biološke raznolikosti, među ostalim uklanjanjem nedosljednosti u aktualnim politikama Unije u pogledu klimatske i okolišne krize te osiguravanjem da svi budući relevantni zakonodavni i proračunski prijedlozi budu potpuno uskladeni s ciljem ograničavanja globalnog zagrijavanja na razinu ispod 1,5 °C i da ne pridonose gubitku biološke raznolikosti.*

## Amandman 3

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) Evropski zeleni plan<sup>31</sup> obuhvaća sveobuhvatan skup mjera i inicijativa koje se međusobno dopunjaju, a usmjerene su na postizanje klimatske neutralnosti u Uniji do 2050., te se u okviru njega utvrđuje nova strategija rasta kojom se Unija nastoji preobraziti u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom, ***u kojem gospodarski rast nije povezan s upotrebom resursa.*** Usto, nastoji se zaštititi, očuvati i povećati prirodnji kapital Unije te zaštititi zdravlje i dobrobit građana ***od rizika i utjecaja povezanih s okolišem. Pritom ta tranzicija*** drukčije utječe na žene i muškarce te ima poseban utjecaj na neke skupine u nepovoljnem položaju, kao što su starije osobe, osobe s invaliditetom i ***osobe manjinskog rasnog ili etničkog podrijetla.*** ***Ona stoga mora biti pravedna i uključiva i nitko ne smije biti zapostavljen.***

*Izmjena*

(3) Evropski zeleni plan<sup>31</sup> obuhvaća sveobuhvatan skup mjera i inicijativa koje se međusobno dopunjaju, a usmjerene su na postizanje klimatske neutralnosti u Uniji do 2050., te se u okviru njega utvrđuje nova strategija rasta kojom se Unija nastoji preobraziti u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom. Usto, nastoji se zaštititi, očuvati i povećati prirodnji kapital Unije te zaštititi zdravlje i dobrobit građana. ***Ta tranzicija različito utjeće na različite države članice, regije, gospodarske sektore i građane te ovisi o njihovoј posebnoј situaciji.*** Na primjer, drukčije utječe na žene i muškarce te ima poseban utjecaj na neke skupine u nepovoljnem položaju. ***Stoga je ključno osigurati da se evropski zeleni plan provodi na način kojim se promiče gospodarska, socijalna i teritorijalna kohezija u Uniji, uključujući njezine najudaljenije regije, te da tranzicija bude pravedna i uključiva, uz posvećivanje dužne pozornosti skupinama u nepovoljnem položaju*** kao što su starije osobe, osobe s invaliditetom, ***osobe pogodene energetskim ili prometnim siromaštva, ranjiva mikropoduzeća, mala i srednja poduzeća te osobe manjinskog podrijetla.*** Posebno se mora ***osigurati izbjegavanje poremećaja u ključnim sektorima koji zadovoljavaju osnovne potrebe gospodarstva i društva, kao što je mobilnost.***

---

<sup>31</sup> Komunikacija Komisije – Evropski zeleni plan, COM(2019) 640 final od 11. prosinca 2019.

---

<sup>31</sup> Komunikacija Komisije – Evropski zeleni plan, COM(2019) 640 final od 11. prosinca 2019.

#### **Amandman 4**

##### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3a) Prometni sektor Unije ključan je za gospodarski i socijalni razvoj Unije te za osiguravanje teritorijalne dostupnosti i povezivosti svih regija Unije. U isto vrijeme, dekarbonizacija sektora ključna je kako bi Unija ostvarila svoj cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova za 55 % do 2030. i svoj dugoročni cilj postizanja klimatske neutralnosti do 2050. Unija stoga mora ostvariti održivi promet i istodobno osigurati funkcioniranje unutarnjeg tržišta i konkurentnost Unije diljem svijeta te pritom izbjegavati poremećaje i čuvajući socijalne standarde. Posebne napore treba usmjeriti na promicanje otpornog prometnog sektora otpornog na promjene u budućnosti pri postizanju klimatskih ciljeva država članica za 2030. utvrđenih ovom Uredbom. Stoga bi države članice trebale iskoristiti sva dostupna sredstva Unije kako bi popratile prometnu industriju u njezinoj dekarbonizaciji, uzimajući u obzir da je trenutačno prijelaz na niskougljično gospodarstvo u nekoliko vrsta prijevoza i dalje tehnološki težak i predstavlja izazove u pogledu učinkovitosti i konkurenčnosti. Pri sljedećim koracima prema dekarbonizaciji prometnih sektora mora se poštovati načelo tehnološke neutralnosti.

## Amandman 5

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3b) Moraju se uzeti u obzir socijalni i gospodarski učinci prelaska na ugljično neutralno gospodarstvo. Načelo dekarbonizacije mora biti povezano s provedbom europskog stupa socijalnih prava i osigurati da ni jedna osoba i ni

*jedna regija ne budu zapostavljeni.*

## Amandman 6

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(4) Uredbom (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>32</sup> („Europski zakon o klimi“) Unija je u zakonodavstvo uključila cilj klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050. Tom se uredbom utvrđuje i obveza domaćeg smanjenja neto emisija stakleničkih plinova (emisije nakon što se odbiju uklanjanja) na razini Unije za najmanje 55 % ispod razina iz 1990. do 2030.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi“) (SL L 243, 9.7.2021., str. 1.).

*Izmjena*

(4) Uredbom (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>32</sup> („Europski zakon o klimi“) Unija je u zakonodavstvo uključila cilj klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu **najkasnije** do 2050. Tom se uredbom utvrđuje i obveza domaćeg smanjenja neto emisija stakleničkih plinova (emisije nakon što se odbiju uklanjanja) na razini Unije za najmanje 55 % ispod razina iz 1990. do 2030.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi“) (SL L 243, 9.7.2021., str. 1.).

## Amandman 7

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 4.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(4a) Promet, kao središnji sektor u prelasku na održivost, mora ostati u Uredbi (EU) 2018/842 bez obzira na daljnji razvoj sustava trgovanja emisijama. Istodobno, nikakva daljnja i buduća tržišno utemeljena rješenja ne bi smjela sprečavati donošenje drugih ili dodatnih zakonodavnih mjera, bilo na nacionalnoj razini bilo na razini Unije, za**

*dodatno smanjenje emisija iz prometa.*

## Amandman 8

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(5a) S obzirom na ključnu ulogu cijelog prometnog sektora, uključujući cestovni i željeznički promet, promet unutarnjim plovnim putovima, pomorski i zračni promet, u funkcioniranju naših društava, očekuje se da će taj sektor imati važnu ulogu u postizanju klimatskih ciljeva utvrđenih Europskim zakonom o klimi.*

## Amandman 9

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(5b) Vodik se može upotrebljavati kao sirovina ili kao izvor energije u industrijskim i kemijskim procesima te u zračnom i pomorskom prometu i može doprinijeti dekarbonizaciji sektora u kojima izravna elektrifikacija nije tehnički moguća ili konkurentna, kao i za skladištenje energije kako bi se, po potrebi, uravnotežio energetski sustav, čime bi se znatno doprinijelo integraciji energetskih sustava.*

## Amandman 10

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.c (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(5c) I niskougljični vodik i vodik iz obnovljivih izvora trebali bi se razvijati na*

*europskom energetskom tržištu, uzimajući u obzir da imaju različite infrastrukturne i ulagačke potrebe, dajući prednost potrebi za ulaganjima kojima će se dovoljno brzo povećati proizvodnja energije iz obnovljivih izvora kako bi se ostvarili klimatski ciljevi i okolišni ciljevi Unije za 2030. i 2050. te kratkoročno iskorištavanjem niskougljičnog vodika kao prijelazne tehnologije. Komisija bi stoga trebala procijeniti koliko će niskougljičnog vodika biti potrebno za potrebe dekarbonizacije sve dok vodik iz obnovljivih izvora ne bude mogao sam ispunjavati tu ulogu, u kojim slučajevima i koliko dugo. Osim toga, Komisija i države članice trebale bi smanjiti regulatorne i gospodarske prepreke kako bi se potaknulo brzo uvođenje vodika iz obnovljivih izvora na tržište.*

## Amandman 11

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.d (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(5d) Komisija je u okviru taksonomije EU-a na temelju Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1a</sup> predložila nacrt pravila za klasifikaciju prirodnog plina i nuklearne energije kao zelene u kontekstu ciljeva povezanih s klimatskim promjenama Takva bi klasifikacija uvelike pomogla prometnom sektoru da smanji svoj ugljični otisak i ostvari ciljeve europskog zelenog plana i paketa za ostvarivanje cilja od 55 %. To je posebno važno s obzirom na moguće zabrane proizvodnje vozila s motorima s unutarnjim izgaranjem nakon 2030. jer se vozila s nultim emisijama, kad je riječ o punjenju, u velikoj mjeri oslanjaju na električnu energiju, a samo bi sigurna i pouzdana nuklearna energija mogla zadovoljiti potrebe vozila s nultim*

*emisijama.*

---

*1a Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088 (SL L 198, 22.6.2020., str. 13.).*

## Amandman 12

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.e (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(5e) Okvir EU-a za taksonomiju uspostavljen Uredbom (EU) 2020/852 poduzećima, ulagateljima i tvorcima politika pruža odgovarajuće definicije za gospodarske djelatnosti koje se mogu smatrati okolišno održivima. Na taj način može stvoriti sigurnost za ulagatelje, zaštititi privatne ulagatelje od manipulativnog zelenog marketinga, pomoći poduzećima da postanu klimatski prihvatljivija, ublažiti fragmentaciju tržišta i pomoći da se ulaganja usmjere ondje gdje su najpotrebnija.*

## Amandman 13

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(7) Trgovanje emisijama primjenjivat će se i na emisije stakleničkih plinova iz cestovnog i pomorskog prometa te zgrada, no zadržat će se područje primjene Uredbe (EU) 2018/842. Stoga će se Uredba (EU) 2018/842 i dalje primjenjivati na emisije stakleničkih plinova iz nacionalne plovidbe, ali ne i na one iz međunarodne plovidbe. Emisije stakleničkih plinova neke države članice obuhvaćene područjem

(7) Zadržava se područje primjene Uredbe (EU) 2018/842. Emisije stakleničkih plinova neke države članice obuhvaćene područjem primjene Uredbe (EU) 2018/842 koje treba uzeti u obzir u provjerama usklađenosti i dalje će se određivati nakon dovršetka revizija inventara u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>34</sup>. **Kako bi se smanjilo regulatorno**

primjene Uredbe (EU) 2018/842 koje treba uzeti u obzir u provjerama usklađenosti i dalje će se određivati nakon dovršetka revizija inventara u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>34</sup>.

*opterećenje, Komisija bi trebala na odgovarajući način preispitati zakonodavni okvir koji se odnosi na smanjenje emisija, posebno u sektorima kao što je promet koji podliježe različitim zakonodavstvu i instrumentima određivanja cijena, te po potrebi predložiti prilagodbe kako bi se izbjegla moguća prekomjerna regulacija.*

---

<sup>34</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1.).

---

<sup>34</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1.).

(Opseg ESR-a)

## Amandman 14

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

*(9a) Uzimajući u obzir članak 349. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, napor i ciljevi za smanjenje emisija stakleničkih plinova moraju se prilagoditi posebnim okolnostima najudaljenijih regija, koje su strukturno obilježene udaljenošću, izoliranošću, malom površinom, nepovoljnom topografijom i klimom te gospodarskom ovisnošću o malom broju proizvoda.*

## Amandman 15

**Prijedlog uredbe  
Uvodna izjava 10.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(10) Da bi se ostvario cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova za 55 %, **sektori obuhvaćeni** Uredbom (EU) 2018/842 **morat će** postupno smanjivati svoje emisije dok 2030. ne dosegnu **smanjenje** od 40 % u odnosu na razine iz 2005.

*Izmjena*

(10) Da bi se ostvario cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova za 55 %, **države članice morat će za sektore obuhvaćene** Uredbom (EU) 2018/842 postupno smanjivati svoje emisije dok 2030. **kolektivno** ne dosegnu **cilj** od -40 % **na razini Unije** u odnosu na razine iz 2005.

**Amandman 16**

**Prijedlog uredbe  
Uvodna izjava 12.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(12a) Kako bi se osiguralo troškovno učinkovito i pravedno smanjenje emisija stakleničkih plinova u sektorima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2018/842 i Direktivom 2003/87/EZ, državama članicama trebalo bi omogućiti da u okviru tih instrumenata uravnoteže smanjenja koja postignu u tim sektorima. Ako države članice u određenoj godini smanje svoje emisije u tim sektorima više nego što je to razmjerno u skladu s Uredbom (EU) 2018/842, pravedno je da te države članice mogu pružiti nadoknadu predmetnim sektorima. Trebalo bi stoga biti moguće da države članice u tim slučajevima odobre tim sektorima ograničenu količinu besplatne dodjele emisijskih jedinica u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, a pritom osiguraju da se relevantne troškovne prednosti prenesu na građane i poduzeća. Komisija bi stoga trebala utvrditi sektorske godišnje referentne vrijednosti emisija za sektore u odnosu na koje se mogu procijeniti revidirane emisije stakleničkih plinova država članica iz tih sektora. Takve sektorske godišnje referentne vrijednosti**

*emisija ne bi trebalo tumačiti kao minimalne sektorske ciljeve, već kao prag koji omogućuje fleksibilnost u vezi s Direktivom 2003/87/EZ.*

## Amandman 17

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(12b) Napori država članica za smanjenje emisija trebaju se i dalje temeljiti na načelu solidarnosti između država članica i potrebi za održivim gospodarskim rastom u cijeloj Uniji, uzimajući u obzir relativni BDP po glavi stanovnika u državama članicama. Godišnje emisijske kvote za države članice trebalo bi stoga utvrditi u skladu s načelima pravednosti i isplativosti, uzimajući u obzir, među ostalim, gospodarski kapacitet te relativni potencijal i trošak smanjenja emisija.*

## Amandman 18

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(13) Pandemija bolesti COVID-19 utjecala je na gospodarstvo Unije i njezine razine emisija u mjeri koja se još ne može potpuno kvantificirati. S druge strane, Unija uvodi svoj dosad najveći paket poticaja, koji bi mogao utjecati i na razinu emisija. Zbog tih neizvjesnosti primjeren je 2025. preispitati podatke o emisijama i prema potrebi ponovno prilagoditi godišnje emisijske kvote.*

*(13) Nove prijetnje kao što su rat Rusije u Ukrajini i pandemija bolesti COVID-19 u različitoj mjeri i u trajanju koje se još ne može potpuno kvantificirati utječu na Uniju i njezine države članice te njihove razine emisija. Nadalje, te krize mogu utjecati na način na koji države članice mogu smanjiti svoje razine emisija. Zbog tih neizvjesnosti primjeren je da se Uredbom (EU) 2018/842 državama članicama i sektorima osiguraju predviđljive putanje za potrebna smanjenja emisija do 2030. Međutim,*

prema potrebi, u odnosu na strateške izvanredne ili krizne situacije, privremene prilagodbe godišnjih emisijskih kvota trebale bi ostati moguće, pod uvjetom da se poštaju nacionalni ciljevi smanjenja emisija utvrđeni za 2030. i da se na odgovarajući način uzmu u obzir fleksibilne mogućnosti predviđene Uredbom (EU) 2018/842. Nadalje, ako država članica premaši svoje godišnje kvote, to bi trebalo podrazumijevati samo korektivni postupak u skladu s ovom Uredbom.

## Amandman 19

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) Pandemija bolesti COVID-19 pokazala je stratešku važnost prometnog sektora. Uvođenje zelenih putova, kojima su osigurani sigurni lanci opskrbe za zdravstvenu skrb i hitne službe, osnovna opskrba hranom i farmaceutski proizvodi, bila je dobra praksa koja bi u budućnosti trebala imati prednost pred smanjenjem emisija u kriznim vremenima.

## Amandman 20

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14) U skladu s navedenim primjereno je 2025. ažurirati godišnje emisijske kvote za razdoblje od 2026. do 2030. To bi trebalo učiniti na temelju sveobuhvatnog preispitivanja podataka iz nacionalnih inventara koje provodi Komisija kako bi se utvrdio prosjek emisija stakleničkih plinova svake države članice za 2021.,

Briše se.

2022. i 2023.

## Amandman 21

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) *S obzirom na uvođenje čvršćeg režima usklađenosti Uredbom (EU) 2018/841 od 2026. primjereno je ukinuti odbitak emisija stakleničkih plinova koje svaka država članica proizvede od 2026. do 2030. u sektoru korištenja zemljišta i koje premašuju uklanjanja. Članak 9. stavak 2. stoga treba izmijeniti u skladu s tim.*

Izmjena

(17) *Odredbe Uredbe 2018/842 u pogledu usklađenosti trebalo bi ojačati kako bi se, s jedne strane, zemlje odvratilo od premašivanja njihovih emisijskih kvota, među ostalim novčanim kaznama, i, s druge strane, povećale transparentnost i učinkovitost korektivnih mjera.*

## Amandman 22

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) *Određivanjem ambicioznijih ciljeva na temelju Uredbe (EU) 2018/841 smanjit će se kapacitet država članica za proizvodnju neto uklanjanja koja se mogu iskoristiti radi usklađenosti s Uredbom (EU) 2018/842. Osim toga, podjelom upotrebe fleksibilne mogućnosti iz LULUCF-a na dva razdoblja dodatno će se ograničiti dostupnost neto uklanjanja za potrebe usklađenosti s Uredbom (EU) 2018/842. Zbog toga bi neke države članice mogle imati poteškoće pri ostvarivanju ciljeva na temelju Uredbe (EU) 2018/842, dok bi neke od njih ili neke druge mogle proizvesti neto uklanjanja koja se ne mogu upotrijebiti za potrebe usklađenosti s Uredbom (EU) 2018/842. Sve dok su ispunjeni ciljevi Unije utvrđeni u članku 3. Uredbe (EU) 2021/1119, posebno s obzirom na ograničenje najvećeg doprinosa neto*

Izmjena

Briše se.

*uklanjanja, primjereno je uspostaviti novi dobrovoljni mehanizam u obliku dodatne rezerve koja će državama članicama sudionicama pomoći u ispunjavanju obveza.*

#### Amandman 23

##### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(18a) Neke države članice suočit će se s velikim izazovima kada je riječ o ostvarenju ciljeva Uredbe (EU) 2018/842. Stoga je važno osigurati fleksibilnost, predvidljivost i mogućnost prijenosa. Kako bi se ocijenio napredak država članica u smanjenju emisija stakleničkih plinova obuhvaćenih Uredbom (EU) 2018/842 i kako bi se osigurala transparentnost, u procjenama napretka na temelju Uredbe (EU) 2018/1999 trebalo bi osobito evaluirati smanjenja emisija za prometni sektor i izvješćivati o njima te navoditi stvarne godišnje emisije u tom sektoru zajedno s odgovarajućim iznosima godišnjih emisijskih kvota u skladu s Uredbom (EU) 2018/842. Međutim, to ne bi smjelo podrazumijevati nikakvo uvodenje minimalnih doprinosa po sektorima ne samo da bi se ugrozili ciljevi, nego bi se i sprječilo njihovo postizanje.*

#### Amandman 24

##### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(18b) Komisija bi trebala Europskom parlamentu i Vijeću podnijeti izvješće u roku od šest mjeseci u odnosu na svaku*

*putanju napretka kako je utvrđeno člankom 14. Pariškog sporazuma o djelovanju Uredbe (EU) 2018/842. Pri sastavljanju tog izvješća Komisija bi trebala nastojati uzeti u obzir, gdje je relevantno, savjete Europskog znanstvenog savjetodavnog odbora za klimatske promjene osnovanog Uredbom (EU) 2021/1119, neovisnih tijela, stručnjaka i, ako su dostupni, nacionalnih savjetodavnih tijela za klimu.*

## Amandman 25

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 3.

Uredba (EU) 2018/842

Članak 4. – stavci 2. i 3.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(3) u članku 4. stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Podložno fleksibilnim mogućnostima predviđenima u člancima 5., 6. i 7. ove Uredbe i prilagodbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. ove Uredbe te uzimajući u obzir sva umanjenja koja proizlaze iz primjene članka 7. Odluke br. 406/2009/EZ, svaka država članica osigurava da njezine emisije stakleničkih plinova:

a) 2021. i 2022. ne premašuju ograničenje određeno linearom putanjom koja započinje njezinim prosječnim emisijama stakleničkih plinova 2016., 2017. i 2018. utvrđenima u skladu sa stavkom 3. ovog članka, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 1. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi. Linearna putanja države članice započinje na petoj dvanaestini razdoblja od 2019. do 2020. ili u 2020., ovisno o tome koji datum znači nižu emisijsku kvotu za tu

#### *Izmjena*

(3) u članku 4. stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Podložno fleksibilnim mogućnostima predviđenima u člancima 5., 6. i 7. ove Uredbe i prilagodbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. ove Uredbe te uzimajući u obzir sva umanjenja koja proizlaze iz primjene članka 7. Odluke br. 406/2009/EZ, svaka država članica osigurava da njezine emisije stakleničkih plinova:

a) 2021. i 2022. ne premašuju ograničenje određeno linearom putanjom koja započinje njezinim prosječnim emisijama stakleničkih plinova 2016., 2017. i 2018. utvrđenima u skladu sa stavkom 3. ovog članka, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 1. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi. Linearna putanja države članice započinje na petoj dvanaestini razdoblja od 2019. do 2020. ili u 2020., ovisno o tome koji datum znači nižu emisijsku kvotu za tu

državu članicu;

(b) 2023., 2024. i 2025. ne premašuju ograničenje određeno linearnom putanjom koja započinje 2022. na razini godišnje emisijske kvote za tu državu članicu kako je utvrđena za tu godinu u skladu sa stavkom 3. ovog članka, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 2. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi;

(c) *u godinama od 2026. do 2030. ne premašuju ograničenje određeno linearnom putanjom koja započinje 2024. na razini prosječnih emisija stakleničkih plinova za 2021., 2022. i 2023. koje je država članica prijavila u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2018/1999, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 2. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi.*

3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju godišnje emisijske kvote za svaku državu članicu u godinama od 2021. do 2030., izražene u tonama ekvivalenta CO<sub>2</sub> u skladu s linearnim putanjama utvrđenima u stavku 2.

Za 2021. i 2022. određuje godišnje emisijske kvote na temelju sveobuhvatnog preispitivanja najnovijih podataka iz nacionalnih inventara za 2005. i godine od 2016. do 2018. koje države članice podnose u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) br. 525/2013 te navodi vrijednost emisija stakleničkih plinova svake države članice za 2005., koja se upotrebljava za utvrđivanje tih godišnjih emisijskih kvota.

Za 2023., 2024. i 2025. određuje godišnje emisijske kvote na temelju *vrijednosti emisija stakleničkih plinova svake države članice za 2005.* u skladu s drugim podstavkom *i preispitanim vrijednostima podataka iz nacionalnih inventara za 2016., 2017. i 2018. navedenih u drugom podstavku.*

**Za godine od 2026. do 2030. određuje**

državu članicu;

(b) *u godinama od 2023. do 2030.* ne premašuju ograničenje određeno linearnom putanjom koja započinje 2022. na razini godišnje emisijske kvote za tu državu članicu kako je utvrđena za tu godinu u skladu sa stavkom 3. ovog članka, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 2. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi;

3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju godišnje emisijske kvote za svaku državu članicu u godinama od 2021. do 2030., izražene u tonama ekvivalenta CO<sub>2</sub> u skladu s linearnim putanjama utvrđenima u stavku 2.

Za 2021. i 2022. određuje godišnje emisijske kvote na temelju sveobuhvatnog preispitivanja najnovijih podataka iz nacionalnih inventara za 2005. i godine od 2016. do 2018. koje države članice podnose u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) br. 525/2013 te navodi vrijednost emisija stakleničkih plinova svake države članice za 2005., koja se upotrebljava za utvrđivanje tih godišnjih emisijskih kvota.

Za *godine od 2023. do 2030.* određuje godišnje emisijske kvote na temelju *lineарне putanje koja započinje 2022. pri godišnjoj dodjeli emisijskih kvota za tu državu članicu kako je utvrđena za tu godinu* u skladu s drugim podstavkom, a završava 2030. na graničnoj vrijednosti utvrđenoj za tu državu članicu u 2. stupcu u Prilogu I. ovoj Uredbi.

*godišnje emisijske kvote na temelju  
vrijednosti emisija stakleničkih plinova  
svake države članice za 2005. navedene u  
skladu s drugim podstavkom i  
sveobuhvatnog preispitivanja najnovijih  
podataka iz nacionalnih inventara za  
2021., 2022. i 2023. koje države članice  
podnose u skladu s člankom 26. Uredbe  
(EU) 2018/1999.*

*Pri utvrđivanju godišnjih emisijskih kvota  
za svaku državu članicu u skladu s ovim  
stavkom Komisija osigurava da se cilj  
Unije u pogledu smanjenja emisija  
stakleničkih plinova na temelju ove  
Uredbe ostvari na pravedan i troškovno  
učinkovit način u svim državama  
članicama, uzimajući u obzir fleksibilne  
mogućnosti predviđene člankom 5. ove  
Uredbe.*

*Za sektore obuhvaćene ovom Uredbom i  
Direktivom 2003/87/EZ paralelno, pri  
određivanju godišnjih emisijskih kvota za  
godine od 2026. do 2030. Komisija  
određuje i udio godišnjih emisijskih kvota  
svake države članice u skladu s emisijama  
u tim sektorima („godišnje referentne  
vrijednosti sektorskih emisija”).*

## Amandman 26

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3.a (nova)**

Uredba (EU) 2018/842

Članak 4. – stavak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(3a) U članku 4. umeće se sljedeći stavak:*

*„4.a Odmah s početkom od ... [datum  
stupanja na snagu ove Uredbe o izmjeni]  
Komisija, uz blisko savjetovanje s  
državama članicama, kontinuirano prati  
rizik od toga da države članice prekorače  
svoje godišnje emisijske kvote zbog većih  
emisija uzrokovanih potrebama koje  
nastaju u vezi s mjerama za rješavanje*

*strateških hitnih ili kriznih situacija, na primjer radi ublažavanja rizika za opskrbu energijom i gorivom, osiguravanja oporavka ili pružanja humanitarne pomoći.*

*Ne dovodeći u pitanje članak 4. stavak 1., ako Komisija zaključi da se godišnje emisijske kvote države članice nisu ili ne mogu ispuniti na temelju razloga navedenih u podstavku 1. ovog stavka, ona može privremeno prilagoditi godišnje emisijske kvote te države članice putem provedbenog akta kojim su obuhvaćene veće emisije uzrokovane potrebama, uzimajući pritom u obzir upotrebu fleksibilnih mogućnosti iz članka 5. i sigurnosnu rezervu iz članka 11.”*

## Amandman 27

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 3.b (nova)

Uredba (EU) 2018/842

Članak 4. – stavak 5.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(3b) U članku 4. dodaje se sljedeći stavak:*

*„5a. Pri izvješćivanju o svojoj godišnjoj ocjeni u skladu s člankom 29. Uredbe (EU) 2018/1999 Komisija utvrđuje emisije obuhvaćene ovom Uredbom, a posebno godišnje emisijske kvote i godišnje emisije iz sektora cestovnog prometa. U izvješću se uzimaju u obzir i nacionalne okolnosti te se navode nacionalne mjere poduzete u cilju smanjenja emisija, naglašavajući dodanu vrijednost EU-a.”*

## Amandman 28

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 3.c (nova)

*Tekst na snazi*

**Članak 5.**

Fleksibilne mogućnosti putem posuđivanja, pohranjivanja i prijenosa

1. Za godine od 2021. do **2025.** država članica može posuditi količinu do 10 % svoje godišnje emisijske kvote za sljedeću godinu.

**2. Za godine od 2026. do 2029.  
država članica može posuditi količinu do 5 % svoje godišnje emisijske kvote za sljedeću godinu.**

3. Država članica čije su emisije stakleničkih plinova za određenu godinu ispod njezine godišnje emisijske kvote za tu godinu, uzimajući u obzir upotrebu fleksibilnih mogućnosti u skladu s ovim člankom i člankom 6., može:

(a) za 2021., taj višak svoje godišnje emisijske kvote pohraniti za sljedeće godine do 2030.; i

(b) za godine od 2022. do 2029., višak svoje godišnje emisijske kvote do razine od 30 % svojih godišnjih emisijskih kvota do te godine pohraniti za sljedeće godine do 2030.

4. Država članica može prenijeti do 5 % svoje godišnje emisijske kvote za određenu godinu na druge države članice za godine od 2021. do 2025. te do 10 % za godine od 2026. do 2030. **Država članica primateljica može iskoristiti tu količinu za uskladenost na temelju članka 9. za tu godinu ili za sljedeće godine do 2030.**

5. Država članica čije su preispitane emisije stakleničkih plinova za određenu godinu ispod njezine godišnje emisijske kvote za tu godinu te uzimajući u obzir upotrebu fleksibilnih mogućnosti na temelju stavaka od 1. do 4. ovog članka i

*Izmjena*

**(3c) Članak 5. zamjenjuje se sljedećim:**

**„Članak 5.**

Fleksibilne mogućnosti putem posuđivanja, pohranjivanja i prijenosa

1. Za godine od 2021. do **2029.** država članica može posuditi količinu do 10 % svoje godišnje emisijske kvote za sljedeću godinu.

3. Država članica čije su emisije stakleničkih plinova za određenu godinu ispod njezine godišnje emisijske kvote za tu godinu, uzimajući u obzir upotrebu fleksibilnih mogućnosti u skladu s ovim člankom i člankom 6., može:

(a) za 2021., taj višak svoje godišnje emisijske kvote pohraniti za sljedeće godine do 2030.; i

(b) za godine od 2022. do 2029., višak svoje godišnje emisijske kvote do razine od 30 % svojih godišnjih emisijskih kvota do te godine pohraniti za sljedeće godine do 2030.

4. Država članica može prenijeti do 5 % svoje godišnje emisijske kvote za određenu godinu na druge države članice za godine od 2021. do 2025. te do 10 % za godine od 2026. do 2030.

5. Država članica čije su preispitane emisije stakleničkih plinova za određenu godinu ispod njezine godišnje emisijske kvote za tu godinu te uzimajući u obzir upotrebu fleksibilnih mogućnosti na temelju stavaka od 1. do 4. ovog članka i

članka 6., može prenijeti taj višak svoje godišnje emisijske kvote na druge države članice. Država članica primateljica može iskoristiti tu količinu za usklađenost na temelju članka 9. za tu godinu ili za sljedeće godine do 2030.

6. Prihode ostvarene prijenosima godišnjih emisijskih kvota u skladu sa stavcima 4. i 5. države članice **mogu iskoristiti** za borbu protiv klimatskih promjena u Uniji **ili u trećim zemljama**. Države članice obavješćuju Komisiju o svim aktivnostima poduzetima u skladu s ovim stavkom.

7. Svaki prijenos godišnjih emisijskih kvota u skladu sa stavcima 4. i 5. može proizići iz projekta ili programa za ublažavanje emisija stakleničkih plinova koji se provodi u državi članici prodavateljici, a financira ga država članica primateljica, pod uvjetom da se izbjegava dvostruko računanje i osigurava sljedivost.

8. Države članice mogu upotrijebiti jedinice emisija iz projekata koje su izdane na temelju članka 24.a stavka 1. Direktive 2003/87/EZ za usklađenost na temelju članka 9. ove Uredbe bez ikakvog količinskog ograničenja, pod uvjetom da se izbjegava dvostruko računanje.

članka 6., može prenijeti taj višak svoje godišnje emisijske kvote na druge države članice. Država članica primateljica može iskoristiti tu količinu za usklađenost na temelju članka 9. za tu godinu ili za sljedeće godine do 2030.

6. Prihode ostvarene prijenosima godišnjih emisijskih kvota u skladu sa stavcima 4. i 5. države članice **iskorištavaju** za borbu protiv klimatskih promjena **i energetsko i prometno siromaštvo** u Uniji **u vezi sa sektorima utvrđenima u članku 2**. Države članice obavješćuju Komisiju o svim aktivnostima poduzetima u skladu s ovim stavkom **i javno objavljaju te podatke**.

7. Svaki prijenos godišnjih emisijskih kvota u skladu sa stavcima 4. i 5. može proizići iz projekta ili programa za ublažavanje emisija stakleničkih plinova koji se provodi u državi članici prodavateljici, a financira ga država članica primateljica, pod uvjetom da se izbjegava dvostruko računanje i osigurava sljedivost.

8. Države članice mogu upotrijebiti jedinice emisija iz projekata koje su izdane na temelju članka 24.a stavka 1. Direktive 2003/87/EZ za usklađenost na temelju članka 9. ove Uredbe bez ikakvog količinskog ograničenja, pod uvjetom da se izbjegava dvostruko računanje.

**8.a Država članica čije su revidirane emisije stakleničkih plinova iz sektora obuhvaćenih paralelno ovom Uredbom i Direktivom 2003/87/EZ za određenu godinu u razdoblju od 2026. do 2030. niže od njezine sektorske godišnje referentne vrijednosti emisija za tu godinu, može reguliranim subjektima iz Direktive 2003/87/EZ besplatno dodijeliti emisijske jedinice iz EU sustava trgovanja emisijama u razdoblju od 24 mjeseca nakon te godine. Količina besplatnih emisijskih jedinica ograničena je na razliku između referentne vrijednosti za godišnje sektorske emisije i revidiranih emisija stakleničkih plinova iz predmetnih**

*sektora. Dotična država članica obavješćuje Komisiju o količini besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica koje namjerava upotrijebiti. Ta se količina poništava iz godišnje dodjele emisija države članice.”*

(Uredba (EU) 2018/842)

## Amandman 29

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 5.a (nova)

Uredba (EU) 2018/842

Članak 8.

*Tekst na snazi*

#### Članak 8.

##### Korektivne mjere

1. *Ako* Komisija, tijekom *godišnje ocjene* na temelju članka 21. Uredbe (EU) br. 525/2013 i uzimajući u obzir planiranu upotrebu fleksibilnih mogućnosti iz članaka 5., 6. i 7. ove Uredbe, utvrdi da država članica ne ostvaruje dovoljan napredak pri ispunjavanju svojih obveza na temelju članka 4. ove Uredbe, ta država članica u roku od tri mjeseca Komisiji podnosi plan korektivnih mjera koji obuhvaća:

(a) dodatne mjere koje država članica provodi kako bi domaćim politikama i mjerama te provedbom mjera Unije ispunila svoje posebne obveze na temelju članka 4. ove Uredbe;

*Izmjena*

*(5 a) u članku 2. stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:*

#### „Članak 8.

##### Korektivne mjere

1. *Ako* Komisija, tijekom *ocjene koja se provodi svake dvije godine* na temelju članka 29. Uredbe (EU) br. 2018/1999 i uzimajući u obzir planiranu upotrebu fleksibilnih mogućnosti iz članaka 5., 6. i 7. ove Uredbe, utvrdi da država članica ne ostvaruje dovoljan napredak pri ispunjavanju svojih obveza na temelju članka 4. ove Uredbe, ta država članica u roku od tri mjeseca Komisiji podnosi plan korektivnih mjera koji obuhvaća:

*(-a) dubinsku analizu stanja u državi članici, uključujući društveno-gospodarsku procjenu kojom se procjenjuje kapacitet države članice za smanjenje emisija;*

(a) dodatne mjere koje država članica provodi kako bi domaćim politikama i mjerama te provedbom mjera Unije ispunila svoje posebne obveze na temelju članka 4. ove Uredbe, *osiguravajući pritom da su te mjere socijalno, ekonomski i okolišno održive;*

- (b) strogi raspored provedbe takvih mjera kojim se omogućuje ocjena godišnjeg napretka provedbe.
2. Europska agencija za okoliš u skladu sa svojim godišnjim programom rada pomaže Komisiji pri ocjenjivanju svih takvih planova korektivnih mjera.
3. Komisija **može izdati** mišljenje o primjerenosti planova korektivnih mjera podnesenih u skladu sa stavkom 1. **te u tom slučaju to čini** u roku od četiri mjeseca od primitka tih planova. Dotična država članica u **najvećoj mogućoj mjeri** uzima u obzir mišljenje Komisije te **može** na odgovarajući način **revidirati** svoj plan korektivnih mjera.

- (b) strogi raspored provedbe takvih mjera kojim se omogućuje ocjena godišnjeg napretka provedbe.
2. Europska agencija za okoliš u skladu sa svojim godišnjim programom rada pomaže Komisiji pri ocjenjivanju svih takvih planova korektivnih mjera.
3. Komisija **izdaje** mišljenje o primjerenosti planova korektivnih mjera podnesenih u skladu sa stavkom 1. u roku od četiri mjeseca od primitka tih planova. Dotična država članica u **potpunosti** uzima u obzir mišljenje Komisije te na odgovarajući način **revidira** svoj plan korektivnih mjera. **Ako dotična država članica ne slijedi preporuku ili njezin znatni dio, obvezna je dati svoje obrazloženje.**

**Korektivni akcijski planovi i svaka izmjena te mišljenja Komisije iz prvog podstavka dostupni su javnosti.**

(Uredba (EU) 2018/842)

## Amandman 30

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 6.

Uredba (EU) 2018/842

Članak 9. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Ako *emisije stakleničkih plinova države članice u razdoblju od 2021. do 2025. iz članka 4. Uredbe (EU) 2018/841 premašuju njezina uklanjanja, kako je utvrđeno u skladu s člankom 12. te uredbe, središnji administrator umanjuje godišnje emisijske kvote te države članice za iznos jednak tom višku emisiju stakleničkih plinova u tonama ekvivalenta CO<sub>2</sub> za odgovarajuće godine.*

*Izmjena*

2. Ako *država članica premaši svoje godišnje emisijske jedinice u dvije ili više uzastopnih godina, ona preispituje svoj nacionalni energetski i klimatski plan i dugoročnu nacionalnu strategiju. To se preispitivanje obavlja u roku od dvanaest mjeseci. Komisija može izdati preporuke u kojima se utvrđuje kako bi trebalo revidirati nacionalni energetski i klimatski plan i dugoročnu nacionalnu strategiju države članice. Država članica Komisiji dostavlja izmijenjeni plan zajedno s izjavom u kojoj se navodi na koji će se način predloženim izmjenama*

*ispraviti neusklađenost s nacionalnim godišnjim emisijskim kvotama i, prema potrebi, na koji su način one u skladu s preporukama Komisije. Ako nacionalni energetski i klimatski plan ili dugoročna nacionalna strategija ostanu u zнатnoj mjeri neizmijenjeni, Komisija prema potrebi pokreće postupak zbog povrede obveze.*

## Amandman 31

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 7.a (nova)

Uredba (EU) 2018/842

Članak 15.

*Tekst na snazi*

**Članak 15.**

Preispitivanje

1. Ova Uredba preispituje se uzimajući u obzir, među ostalim, razvoj nacionalnih okolnosti, način na koji svi gospodarski sektori doprinose smanjenju emisija stakleničkih plinova, međunarodna kretanja i napore uložene u postizanje dugoročnih ciljeva Pariškog sporazuma.

2. Komisija u roku od šest mjeseci nakon svakog globalnog pregleda stanja dogovorenog na temelju članka 14. Pariškog sporazuma podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o primjeni ove Uredbe, uključujući ravnotežu između ponude i potražnje za godišnjim emisijskim kvotama, kao i o doprinosu ove Uredbe

*Izmjena*

*(7a) Članak 15. zamjenjuje se sljedećim:*

**„Članak 15.**

Preispitivanje

1. Ova Uredba preispituje se uzimajući u obzir, među ostalim, razvoj nacionalnih okolnosti, način na koji svi gospodarski sektori doprinose smanjenju emisija stakleničkih plinova, *s posebnim naglaskom na razvoj prometnog sektora, troškovi i koristi relevantnih mjera za različite sektore gospodarstva i građane, uključujući svo relevantno zakonodavstvo o okolišu*, međunarodna kretanja i napore uložene u postizanje dugoročnih ciljeva Pariškog sporazuma, *pri čemu se regulatorno opterećenje svodi na najmanju moguću razinu i izbjegava prekomjerna regulacija*.

2. Komisija u roku od šest mjeseci nakon svakog globalnog pregleda stanja dogovorenog na temelju članka 14. Pariškog sporazuma podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o primjeni ove Uredbe, uključujući ravnotežu između ponude i potražnje za godišnjim emisijskim kvotama, kao i o doprinosu ove Uredbe

općem cilju Unije u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova u 2030. i njezinu doprinosu ciljevima Pariškog sporazuma, osobito u pogledu potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije s obzirom na potrebna smanjenja emisija stakleničkih plinova Unije i njezinih država članica, uključujući okvir za razdoblje nakon 2030., te prema potrebi može podnosići prijedloge.

općem cilju Unije u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova u 2030. i njezinu doprinosu ciljevima Pariškog sporazuma, osobito u pogledu potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije s obzirom na potrebna smanjenja emisija stakleničkih plinova Unije i njezinih država članica, uključujući okvir za razdoblje nakon 2030., *ili potrebi ukidanja postojećih politika i mjera u slučaju prekomjerne regulacije određenih sektora, odnosno sektore cestovnog i pomorskog prometa u ovoj Uredbi* te prema potrebi može podnosići prijedloge.

(Uredba (EU) 2018/842)

## POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

|  |  |
|--|--|
| <b>Naslov</b>  | Izmjena Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma  |
| <b>Referentni dokumenti</b>  | COM(2021)0555 – C9-0321/2021 – 2021/0200(COD)  |
| <b>Nadležni odbor</b><br>Datum objave na plenarnoj sjednici                | ENVI<br>13.9.2021  |
| <b>Odbori koji su dali mišljenje</b><br>Datum objave na plenarnoj sjednici | TRAN<br>13.9.2021  |
| <b>Izvjestitelj(ica) za mišljenje</b><br>Datum imenovanja                  | Angel Dzhambazki<br>10.11.2021   |
| <b>Razmatranje u odboru</b>  | 7.2.2022   |
| <b>Datum usvajanja</b>   | 28.4.2022  |
| <b>Rezultat konačnog glasovanja</b>  | +:<br>-:<br>0: 28<br>8<br>12   |
| <b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>                           | Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| <b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>                            | Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren   |

## **POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

| <b>28</b> | <b>+</b>   |
|-----------|--|
| ECR       | Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski  |
| ID        | Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova   |
| PPE       | Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo |
| Renew     | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet   |
| S&D       | István Ujhelyi   |

| <b>8</b>  | <b>-</b>   |
|-----------|--|
| NI        | Mario Furore   |
| The Left  | Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura                        |
| Verts/ALE | Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz |

| <b>12</b> | <b>0</b>   |
|-----------|--|
| ECR       | Peter Lundgren   |
| ID        | Julie Lechanteux, Philippe Olivier   |
| S&D       | Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Petar Vitanov |

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani