



---

*Odbor za promet in turizem*

---

**2021/0200(COD)**

29.4.2022

## **MNENJE**

Odbora za promet in turizem

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2018/842 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma (COM(2021)0555 – C9-0321/2021 – 2021/0200(COD))

Pripravlavec mnenja: Angel Džambazki (Angel Dzhambazki)

PA\_Legam

## KRATKA OBRAZLOŽITEV

### **Predlog Komisije za revizijo uredbe o porazdelitvi prizadevanj**

EU in njene države članice so se z evropskimi podnebnimi pravili zavezale, da bodo do leta 2030 zmanjšale emisije toplogrednih plinov za 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 in do leta 2050 postale prva podnebno nevtralna skupina držav na svetu. Komisija je poleti 2020 predlagala zakonodajni sveženj „Pripravljeni na 55“, s katerim je posodobila veljavni okvir podnebne politike EU, da bi dosegli dodatno zmanjšanje emisij, ki jo potrebno, da bi dosegli omenjeni cilj.

V tem političnem okviru ima uredba o porazdelitvi prizadevanj ključno vlogo, saj zajema emisije iz sektorjev, kot so promet (razen letalski in tuj ladijski promet), stavbe, kmetijstvo, ravnanje z odpadki, in emisije iz različnih drugih virov, ki niso zajeti v sedanjem sistemu trgovanja z emisijami, pa tudi emisije, ki niso povezane z zgorevanjem pri uporabi energije in proizvodov. Uredba o porazdelitvi prizadevanj tako zajema 60 % vseh emisij toplogrednih plinov v EU. Veljava uredba o porazdelitvi prizadevanj, sprejeta leta 2018, za obdobje 2021–2030 določa skupni cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov po vsej EU za 30 % v primerjavi z ravnmi iz leta 2005. Države članice si delijo prizadevanja za zmanjšanje emisij na ravni EU z zavezujočimi nacionalnimi cilji za zmanjšanje emisij, ki so določeni predvsem na podlagi BDP na prebivalca.

Da bi uredbo o porazdelitvi prizadevanj uskladili z večjimi podnebnimi ambicijami za leto 2030, Komisija v predlogu določa višji cilj, in sicer da se emisije na ravni EU do leta 2030 zmanjšajo za 40 % in v skladu s tem na nacionalni ravni za 10 do 50 % glede na ravni iz leta 2005. V skladu s predlogom države članice ohranijo nekatere prilagodljivosti, da bi iz leta v leto izpolnile zahtevane cilje glede zmanjšanja emisij. Poleg tega sektorja cestnega prometa in stavb ostajata v uredbi o porazdelitvi prizadevanj, hkrati pa je Komisija v ločeni pobudi predlagala, da se vključita tudi v nov sistem EU za trgovanje z emisijami.

### **Ocena predloga, ki jo je pripravil pripravljavec mnenja**

Pripravljavec mnenja se zaveda, da sveženj „Pripravljeni na 55“ postavlja drznejše ambicije za hitro zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v EU, da bi v naslednjih 30 letih dosegli podnebno nevtralnost. Obžaluje pa, da predlagane pobude ne vsebujejo temeljite analize, s katero bi lahko odkrito obravnavali negativne posledice naglega prehoda (ki praktično nima vzporednic drugod po svetu) na konkurenčnost gospodarstva in delovna mesta v državah članicah. To velja zlasti za mobilnost, kjer je še vedno vprašljivo, ali bodo alternativne nizkoemisijske in brezemisijske rešitve ter energija za njihovo uporabo na voljo dovolj hitro in ali bodo dovolj razširjene, da bi bila mobilnost cenovno dostopna za državljane in podjetja, na katerih temelji delovanje naših družb. EU mora zato v okviru svoje podnebne in energetske politike storiti vse, kar je v njeni moči, da se bo potreben prehod na tehnologije in infrastrukturo za alternativna goriva, električno energijo in goriva na osnovi vodika izvajal vzporedno s podnebnimi ambicijami. Da bi prometni sektor kratkoročno in dolgoročno postal bolj trajnosten, so potrebni regulativni pogoji, s katerimi bomo močno podprli inovativne tehnologije in naložbe vanje.

Pripravljavec mnenja opozarja, da bodo dodatni stroški za državljane in gospodinjstva, ki

bodo verjetno nastali zaradi predlagane vključitve cestnega prometa in stavb v sistem trgovanja z emisijami ter bolj posredno zaradi ambicioznejše uredbe o porazdelitvi prizadevanj, še poglobili učinke sedanje inflacije cen energije, kar bo še dodatno prispevalo k že obstoječi energijski in mobilnostni revščini. Zato je treba razmisliti o trajnejših podpornih mehanizmih v okviru Socialnega sklada za podnebje, ki ga je predlagala Komisija.

Pripravljaivec mnenja podpira predlog za ohranitev sektorja cestnega prometa (in stavbnega sektorja) na področju uporabe uredbe o porazdelitvi prizadevanj, saj so države članice v najboljšem položaju, da sprejmejo ustrezne regulativne ukrepe, prilagojene njihovim posebnim značilnostim ter potrebam državljanov po mobilnosti in stanovanjih, da bi izpolnile načrtovano zmanjšanje emisij v vseh sektorjih. Podpira tudi predlog, naj se ohrani prilagodljivost za države članice, da bi lahko zmanjšale svoje emisije in uspešno izpolnile svoje obveznosti glede zmanjšanja emisij.

Meni, da je pomembno državam članicam in deležnikom v zajetih sektorjih zagotoviti predvidljivo in stabilno pot do potrebnega zmanjšanja emisij, kar je prvi pogoj za spodbujanje naložb in inovacij za rešitve, ki bodo prijazne podnebjju. Trajektorije dodeljenih emisij za posamezne države bi bilo zato treba določiti le enkrat, in sicer na začetku obdobja 2021–2030. Ker je pravična in poštena porazdelitev prizadevanj med državami članicami in znotraj njih bistvena za izpolnitev vseevropskega cilja, bi morala Komisija pri določanju nacionalnih trajektorij analizirati in upoštevati vidike stroškovne učinkovitosti in pravičnosti, ki presegajo BDP na prebivalca. Glede na možno vključitev cestnega prometa v sistem trgovanja z emisijami pripravljavec mnenja poudarja, da je treba vsa pravila na ravni EU v uredbi o porazdelitvi prizadevanj in sistemu trgovanja z emisijami stalno pregledovati, da bi se izognili morebitnemu pretiranemu urejanju. V zvezi s tem bi morala Komisija celoviteje poročati o dejanskem zmanjšanju emisij na sektorski ravni, npr. v poročilih o napredku v okviru uredbe o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov.

## **PREDLOGI SPREMEMB**

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog uredbe Uvodna izjava 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem

PE703.253v02-00

*Predlog spremembe*

(1) Pariški sporazum, sprejet decembra 2015 v skladu z Okvirno konvencijo Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), je začel veljati novembra 2016 (v nadaljnjem

4/28

AD\1255066SL.docx

besedilu: Pariški sporazum). Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni.

besedilu: Pariški sporazum). Njegove pogodbenice so se dogovorile, da bodo dvig globalne povprečne temperature omejile na precej pod 2 °C glede na predindustrijske ravni in da bodo nadaljevale prizadevanja, da dvig temperature ne bi presegel 1,5 °C glede na predindustrijske ravni, ***ob tem pa upoštevale načela pravičnosti in skupnih, vendar različnih odgovornosti ter zmožnosti posameznih držav.***

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 1 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(1a) Evropski parlament je v resoluciji z dne 28. novembra 2019 o izrednih podnebnih in okoljskih razmerah Komisijo pozval, naj v zvezi s tem sprejme hitre in ambiciozne ukrepe za omejitev globalnega segrevanja na 1,5 °C in preprečevanje obsežne izgube biotske raznovrstnosti, tudi s prilagoditvijo sedanjih politik Unije nujnemu podnebnemu in okoljskemu ukrepanju ter tako, da vse ustrezne prihodnje zakonodajne in proračunske predloge v celoti uskladi s ciljem omejitve globalnega segrevanja na 1,5 °C in poskrbi, da ne bodo prispevali k upadu biotske raznovrstnosti.***

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 3**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(3) Evropski zeleni dogovor<sup>31</sup> združuje obsežen sklop ukrepov in pobud, ki se vzajemno krepijo in katerih cilj je doseči

(3) Evropski zeleni dogovor<sup>31</sup> združuje obsežen sklop ukrepov in pobud, ki se vzajemno krepijo in katerih cilj je doseči

podnebno nevtralnost v EU do leta 2050, in določa novo strategijo za rast, katere cilj je preoblikovati Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, z viri gospodarnim in konkurenčnim gospodarstvom, **v katerem bo gospodarska rast ločena od rabe virov**. Njegov cilj je tudi zavarovati, ohraniti in poživiti naravni kapital Unije ter zaščititi zdravje in dobrobit državljanov in državljanek **pred okoljskimi nevarnostmi in učinki**. **Hkrati ta prehod** različno vpliva na ženske in moške ter ima poseben učinek na nekatere prikrajšane skupine, kot so starejši, invalidi **in osebe z manjšinskim etničnim ali rasnim** poreklom. **Zato je treba zagotoviti, da je prehod pravičen in vključujoč ter da pri njem nihče ne bo prezrt.**

podnebno nevtralnost v EU do leta 2050, in določa novo strategijo za rast, katere cilj je preoblikovati Unijo v pravično in uspešno družbo s sodobnim, z viri gospodarnim in konkurenčnim gospodarstvom. Njegov cilj je tudi zavarovati, ohraniti in poživiti naravni kapital Unije ter zaščititi zdravje in dobrobit državljanov in državljanek. **Prehod različno vpliva na države članice, regije, gospodarske sektorje in državljane ter je odvisen od njihovega posebnega položaja**. Različno **na primer** vpliva na ženske in moške ter ima poseben učinek na nekatere prikrajšane skupine. **Zato je bistveno zagotoviti, da se bo evropski zeleni dogovor izvajal na način, ki bo spodbujal ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo v Uniji, tudi v njenih najbolj oddaljenih regijah, ter da bo prehod pravičen in vključujoč, pri čemer je treba ustrezno pozornost nameniti prikrajšanim skupinam**, kot so starejši, invalidi, osebe, ki trpijo **energijsko ali prometno revščino, ranljiva mikro, mala in srednja podjetja ter osebe z manjšinskim** poreklom. **Zlasti je treba preprečiti motnje v ključnih sektorjih, ki zadovoljujejo osnovne potrebe gospodarstva in družbe, kot je mobilnost.**

---

<sup>31</sup> Sporočilo Komisije – Evropski zeleni dogovor, COM(2019) 640 final z dne 11. decembra 2019.

<sup>31</sup> Sporočilo Komisije – Evropski zeleni dogovor, COM(2019) 640 final z dne 11. decembra 2019.

## **Predlog spremembe 4**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 3 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(3a) Prometni sektor Unije je bistvenega pomena za njen gospodarski in socialni razvoj ter za zagotavljanje ozemeljske dostopnosti in povezljivosti vseh njenih regij. Hkrati je razogljčenje tega sektorja ključno, da bi Unija dosegla**

*cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za 55 % do leta 2030 in do leta 2050 dolgoročni cilj podnebne nevtralnosti. Unija mora zato doseči, da bo prevoz postal trajnosten, hkrati pa poskrbeti za delovanje notranjega trga in svojo konkurenčnost v svetu, se izogniti motnjam in ohraniti socialne standarde. Pri zasledovanju podnebnih ciljev držav članic za leto 2030, kot so določeni v tej uredbi, moramo prizadevanja usmeriti zlasti v to, da bo prometni sektor kos izzivom prihodnosti in odporen. Zato bi morale države članice uporabiti vsa razpoložljiva sredstva Unije, da bi prometni sektor podprle pri razogljičevanju, pri tem pa upoštevati, da je prehod na nizke emisije ogljika pri več načinih prevoza še vedno tehnološko težaven in predstavlja izzive glede učinkovitosti in konkurenčnosti. Pri naslednjih korakih k razogljičenju prometnega sektorja je treba spoštovati načelo tehnološke nevtralnosti.*

## **Predlog spremembe 5**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 3 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(3b) Upoštevati je treba socialne in gospodarske učinke prehoda na ogljično nevtralno gospodarstvo. Načelo razogljičenja mora biti povezano z izvajanjem evropskega stebra socialnih pravic, pri čemer je treba poskrbeti, da nihče in nobena regija ne bosta zapostavljena.*

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 4**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(4) Unija je z Uredbo (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>32</sup> (v nadaljnjem besedilu: evropska podnebna pravila) v zakonodajo vključila cilj podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu do leta 2050. Navedena uredba določa tudi zavezujočo nacionalno zavezo Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

## **Predlog spremembe 7**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 4 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(4) Unija je z Uredbo (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>32</sup> (v nadaljnjem besedilu: evropska podnebna pravila) v zakonodajo vključila cilj podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu **najpozneje** do leta 2050. Navedena uredba določa tudi zavezujočo nacionalno zavezo Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov (emisij, potem ko se odštejejo odvzemi) za vsaj 55 % pod ravnmi iz leta 1990 do leta 2030.

---

<sup>32</sup> Uredba (EU) 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. junija 2021 o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti in spremembi uredb (ES) št. 401/2009 in (EU) 2018/1999 (evropska podnebna pravila) (UL L 243, 9.7.2021, str. 1).

***(4a) Promet kot osrednji sektor v trajnostnem prehodu mora ostati v Uredbi (EU) 2018/842 ne glede na nadaljnji razvoj sistema trgovanja z emisijami. Hkrati pa nobena nadaljnja in prihodnja tržno utemeljena rešitev v nobenem primeru ne sme ovirati drugih in dodatnih zakonodajnih ukrepov na nacionalni ali unijski ravni, s katerimi bi še zmanjšali emisije v prometu.***

## **Predlog spremembe 8**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 5 a (novo)**



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(5a)** *Ker ima celotni prometni sektor, ki vključuje cestni in železniški promet, promet po celinskih plovnih poteh ter pomorski in zračni promet, ključno vlogo za delovanje naših družb, se pričakuje, da bo imel pomembno vlogo tudi pri izpolnjevanju podnebnih ciljev, določenih v evropskih podnebnih pravilih.*

## **Predlog spremembe 9**

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 5 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(5b)** *Vodik se uporablja kot surovina ali vir energije v industrijskih in kemičnih procesih ter v zračnem in pomorskem prometu, kar omogoča razogljčenje sektorjev, v katerih neposredna elektrifikacija tehnološko ni mogoča ali konkurenčna, pa tudi kot sredstvo za shranjevanje energije pri uravnavanju energetskega sistema, kjer je to potrebno, tako da ima pomembno vlogo pri povezovanju teh sistemov.*

## **Predlog spremembe 10**

**Predlog uredbe**

**Uvodna izjava 5 c (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(5c)** *Na evropskem energetske trgu bi morali razviti nizkoogljični vodik in vodik iz obnovljivih virov, pri tem pa upoštevati, da je zanj potrebna različna infrastruktura in naložbe, ter dati prednost tistim naložbam, s katerimi bi povečali proizvodnjo energije iz obnovljivih virov dovolj hitro, da bi izpolnili podnebne in okoljske cilje Unije*

*za leti 2030 in 2050, hkrati pa bi morali kot prehodno tehnologijo kratkoročno izkoriščati nizkoogljični vodik. Komisija bi zato morala oceniti, koliko nizkoogljičnega vodika bo potrebnega za namene razogljíčenja, preden ga lahko nadomesti vodik iz obnovljivih virov, za kakšno uporabo in kako dolgo. Skupaj z državami članicami bi morala zmanjšati regulativne in gospodarske ovire in tako spodbuditi hitro uvajanje vodika iz obnovljivih virov na trg.*

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 5 d (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(5d) Komisija je v okviru taksonomije EU, vzpostavljenega z Uredbo (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1a</sup>, predlagala osnutek pravil, na podlagi katerih se v okviru ciljev, povezanih s podnebnimi spremembami, zemeljski plin in jedrska energija uvrščata med zelene vire. Ta njuna uvrstitev bi prometnemu sektorju močno pomagala pri zmanjšanju ogljičnega odtisa in izpolnitvi ciljev evropskega zelenega dogovora in svežnja „Pripravljeni na 55“. To je zlasti pomembno glede na morebitno prepoved proizvodnje vozil z motorji z notranjim zgorevanjem po letu 2030, saj so brezemisijška vozila energetske močno odvisna od električne energije, njihove potrebe pa bi lahko zadovoljila le varna in zanesljiva jedrska energija.*

---

*<sup>1a</sup> Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 (UL L 198,*

## Predlog spremembe 12

### Predlog uredbe

#### Uvodna izjava 5 e (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(5e) Okvir taksonomije EU,** vzpostavljen z Uredbo (EU) 2020/852, vsebuje ustrezne opredelitve, na podlagi katerih podjetja, vlagatelji in oblikovalci politik lahko ugotovijo, katere gospodarske dejavnosti se štejejo za okoljsko trajnostne. Ta okvir lahko tako pomeni varnost za vlagatelje, štiti zasebne vlagatelje pred lažnim zelenim oglaševanjem, pomaga podjetjem, da postanejo podnebnju prijaznejša, zmanjšuje razdrobljenost trga in pomaga preusmeriti naložbe tja, kjer so najbolj potrebne.

## Predlog spremembe 13

### Predlog uredbe

#### Uvodna izjava 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(7) Medtem ko se bo trgovanje z emisijami uporabljalo tudi za emisije toplogrednih plinov iz cestnega in pomorskega prometa ter stavb, se bo področje uporabe Uredbe (EU) 2018/842 ohranilo. Uredba (EU) 2018/842 se bo zato še naprej uporabljala za emisije toplogrednih plinov iz domače plovbe, ne pa tudi za emisije iz mednarodne plovbe.**

Emisije toplogrednih plinov države članice v okviru področja uporabe Uredbe (EU) 2018/842, ki jih je treba upoštevati pri preverjanju skladnosti, se bodo še naprej določale po zaključku pregledov evidenc v skladu z Uredbo (EU) 2018/1999 Evropskega

**(7) Področje uporabe Uredbe (EU) 2018/842 se ohrani.** Emisije toplogrednih plinov države članice v okviru področja uporabe Uredbe (EU) 2018/842, ki jih je treba upoštevati pri preverjanju skladnosti, se bodo še naprej določale po zaključku pregledov evidenc v skladu z Uredbo (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>34</sup>. **Da bi se zmanjšalo regulativno breme, bi morala Komisija ustrezno pregledati zakonodajni okvir za zmanjšanje emisij, zlasti v sektorjih, kot je promet, za katere veljajo različna zakonodaja in instrumenti za določanje cen, ter po potrebi predlagati prilagoditve,**

parlamenta in Sveta<sup>34</sup>.

***da bi se izognili morebitnemu pretiranemu urejanju.***

---

<sup>34</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).

---

<sup>34</sup> Uredba (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2018 o upravljanju energetske unije in podnebnih ukrepov, spremembi uredb (ES) št. 663/2009 in (ES) št. 715/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU in 2013/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta, direktiv Sveta 2009/119/ES in (EU) 2015/652 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 525/2013 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 328, 21.12.2018, str. 1).

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 9 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(9a) Na podlagi člena 349 Pogodbe o delovanju Evropske unije bi bilo treba prizadevanja in cilje za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v primeru najbolj oddaljenih regij prilagoditi, saj so te regije v posebnem položaju in so zanje strukturno značilni oddaljenost, otoška lega, majhnost, težavna topografija in podnebje ter gospodarska odvisnost od maloštevilnih proizvodov.***

## **Predlog spremembe 15**

### **Predlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 10**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(10) Da bi **sektorji**, ki jih zajema

(10) Da bi **države članice v sektorjih**, ki

Uredba (EU) 2018/842, **dosegli** cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za 55 %, bodo **morali** postopoma zmanjšati svoje emisije, dokler leta 2030 ne dosežejo –40 % v primerjavi z ravnmi iz leta 2005.

jih zajema Uredba (EU) 2018/842, **dosegle** cilj zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za 55 %, bodo **morale** postopoma zmanjšati svoje emisije, dokler leta 2030 **skupaj** ne dosežejo **vseevropskega cilja zmanjšanja za 40 %** v primerjavi z ravnmi iz leta 2005.

## Predlog spremembe 16

### Predlog uredbe

#### Uvodna izjava 12 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(12a) Da bi bilo zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v sektorjih, za katere veljata Uredba (EU) 2018/842 in Direktiva 2003/87/ES, stroškovno učinkovito in pravično, bi morale imeti države članice možnost, da izravnajo zmanjšanja, ki jih v teh sektorjih dosežejo v okviru navedenih instrumentov. Če so države članice za določeno leto zmanjšale emisije v teh sektorjih bolj, kot je sorazmerno v skladu z Uredbo (EU) 2018/842, je pravično, da lahko tem sektorjem zagotovijo nadomestilo. Zato bi morale imeti države članice v tem primeru možnost, da v teh sektorjih brezplačno dodelijo omejeno količino pravic na podlagi Direktive 2003/87/ES, hkrati pa bi morale poskrbeti, da bi se ustrezne stroškovne prednosti prenesle na državljane in podjetja. Komisija bi zato morala za omenjene sektorje določiti letne referenčne vrednosti emisij, na podlagi katerih bi bilo mogoče oceniti pregledane emisije toplogrednih plinov držav članic iz teh sektorjev. Sektorske letne referenčne vrednosti emisij pa ne bi smeli razumeti kot minimalni sektorski cilj, temveč kot prag, ki omogoča prilagodljivost pri Direktivi 2003/87/ES.**

## Predlog spremembe 17

### Predlog uredbe

#### Uvodna izjava 12 b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*Prizadevanje držav članic za zmanjšanje emisij bi moralo še naprej temeljiti na načelu solidarnosti med njimi in potrebi po trajnostni gospodarski rasti v Uniji, pri čemer bi morali upoštevati relativni BDP na prebivalca v državah članicah. Dodeljene letne emisije za države članice bi bilo zato treba določiti v skladu z načeloma pravičnosti in stroškovne učinkovitosti, med drugim ob upoštevanju gospodarske zmogljivosti ter relativnega potenciala in stroškov za zmanjšanje emisij.*

## Predlog spremembe 18

### Predlog uredbe

#### Uvodna izjava 13

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(13) *Pandemija COVID-19 je vplivala na gospodarstvo Unije in njegovo raven emisij v obsegu, ki ga še ni mogoče v celoti količinsko opredeliti. Po drugi strani pa Unija uporablja svoj največji spodbujevalni sveženj doslej, ki bi lahko vplival tudi na raven emisij. Zaradi teh negotovosti je primerno pregledati podatke o emisijah v letu 2025 in po potrebi prilagoditi dodeljene letne emisije.*

(13) *Nove grožnje, kot sta ruska vojna v Ukrajini in pandemija COVID-19, vplivajo na Unijo in njene države članice, pa tudi na njihovo raven emisij, in sicer v različnem obsegu, pri čemer trajanje tega vpliva še ni mogoče v celoti količinsko oceniti. Poleg tega lahko tovrstne krize vplivajo na to, kako lahko države članice zmanjšajo svoje ravni emisij. Zaradi teh negotovosti je primerno, da se v Uredbi (EU) 2018/842 za države članice in sektorje določi predvidljiva trajektorija za zahtevano zmanjšanje emisij do leta 2030. Vendar bi moralo biti v strateških izrednih ali kriznih razmerah po potrebi še naprej možno dodeljene letne emisije začasno prilagoditi, če se spoštujejo nacionalni cilji zmanjšanja emisij, določeni za leto 2030, in če se ustrezno upoštevajo prilagodljivosti iz*

*Uredbe (EU) 2018/842. Poleg tega bi bilo treba za državo članico, ki bi preseгла svoje letno dodeljene emisije, uporabiti le popravni postopek v skladu s to uredbo.*

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 13 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(13a) Pandemija COVID-19 je razkrila strateški pomen prometnega sektorja. Uvedba zelenih vozniških pasov, ki so omogočili varne dobavne verige za zdravstvene storitve in storitve nujne pomoči, za nujno preskrbo s hrano in za farmacevtske izdelke, je bila dobra praksa, ki bi morala v prihodnosti v primeru krize imeti prednost pred zmanjšanjem emisij.*

## **Predlog spremembe 20**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 14**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(14) Zato je primerno, da se leta 2025 posodobijo dodeljene letne emisije za leta 2026 do 2030. To bi morale temeljiti na celovitem pregledu podatkov iz nacionalnih evidenc, ki ga izvede Komisija, da se določi povprečje emisij toplogrednih plinov vsake države članice v letih 2021, 2022 in 2023.*

*črtano*

## **Predlog spremembe 21**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 17**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(17) Glede na to, da je za obdobje od leta 2026 v Uredbo (EU) 2018/841 uvedena okrepljena ureditev skladnosti, je primerno odpraviti odbitek emisij toplogrednih plinov, ki jih vsaka država članica ustvari v obdobju od 2026 do 2030 v sektorju zemljišč, ki presegajo njene odvzeme. Člen 9(2) bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.**

## **Predlog spremembe 22**

### **Predlog uredbe Uvodna izjava 18**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**(18) Z določitvijo ambicioznejših ciljev v skladu z Uredbo (EU) 2018/841 se bo zmanjšala zmogljivost držav članic za ustvarjanje neto odvzemov, ki se lahko uporabijo za doseganje skladnosti v skladu z Uredbo (EU) 2018/842. Poleg tega bo razdelitev uporabe prilagodljivosti LULUCF na dve ločeni časovni obdobji dodatno omejila razpoložljivost neto odvzemov za namene skladnosti z Uredbo (EU) 2018/842. Zato se lahko nekatere države članice pri doseganju ciljev iz Uredbe (EU) 2018/842 spopadajo z izzivi, medtem ko lahko nekatere iste ali druge države članice ustvarijo neto odvzeme, ki jih ni mogoče uporabiti za skladnost z Uredbo (EU) 2018/842. Dokler so izpolnjeni cilji Unije iz člena 3 Uredbe (EU) 2021/1119, zlasti v zvezi z zgornjo mejo prispevka neto odvzemov, je primerno vzpostaviti nov prostovoljni mehanizem v obliki dodatne rezerve, ki bo državam članicam pomagal pri izpolnjevanju njihovih obveznosti.**

## **Predlog spremembe 23**

*Predlog spremembe*

**(17) Določbe Uredbe 2018/842 v zvezi z izpolnjevanjem obveznosti bi bilo treba okrepiti, da bi po eni strani države odvrnili od preseganja dodeljenih emisij, tudi s finančnimi kaznimi, po drugi strani pa povečali preglednost in učinkovitost popravni ukrepov.**

*Predlog spremembe*

*črtano*



**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 18 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(18a)** *Za nekatere države članice bo doseganje ciljev Uredbe (EU) 2018/842 velik izziv. Zato je pomembno poskrbeti za prilagodljivost, predvidevanje in prenosljivost. Da bi ocenili napredek držav članic pri zmanjševanju emisij toplogrednih plinov, ki jih zajema Uredba (EU) 2018/842, in poskrbeli za preglednost, bi morala vsaka ocena napredka v skladu z Uredbo (EU) 2018/1999 vsebovati zlasti oceno in poročilo o zmanjšanju emisij v prometnem sektorju, v katerem bi bile navedene dejanske letne emisije in ustrezne količine dodeljenih letnih emisij na podlagi Uredbe (EU) 2018/842. Vseeno pa to ne bi smelo pomeniti uvedbe minimalnih prispevkov po posameznih sektorjih, saj to ne bi le ogrozilo ciljev, temveč tudi preprečilo njihovo uresničitev.*

**Predlog spremembe 24**

**Predlog uredbe**  
**Uvodna izjava 18 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(18b)** *Komisija bi morala v šestih mesecih po vsakem pregledu globalnega stanja iz člena 14 Pariškega sporazuma Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o izvajanju Uredbe (EU) 2018/842. Pri pripravi poročila bi morala po potrebi upoštevati nasvete Evropskega znanstvenega svetovalnega odbora za podnebne spremembe, ustanovljenega z Uredbo (EU) 2021/1119, nasvete strokovnjakov iz neodvisnih organizacij in morebitne nasvete nacionalnih svetovalnih organov na področju podnebja.*

## Predlog spremembe 25

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Uredba (EU) št. 2018/842

Člen 4 – odstavek 2 in 3

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(3) v členu 4 se odstavek 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

‘2. Ob upoštevanju prilagodljivosti iz členov 5, 6 in 7 te uredbe, prilagoditve na podlagi člena 10(2) te uredbe ter morebitnega zmanjšanja zaradi uporabe člena 7 Odločbe št. 406/2009/ES vsaka država članica zagotovi, da njene emisije toplogrednih plinov:

a) v letih 2021 in 2022 ne presežejo omejitve, določene z linearno trajektorijo, ki se začne pri povprečju njenih emisij toplogrednih plinov v letih 2016, 2017 in 2018, določenih v skladu z odstavkom 3 tega člena, konča pa leta 2030 pri omejitvi, ki je za navedeno državo članico določena v Prilogi I, stolpec 1, k tej uredbi. Linearna trajektorija države članice se začne bodisi pri petih dvanajstinah razdalje v obdobju od 2019 do 2020 bodisi v letu 2020, odvisno od tega, kateri datum pomeni nižjo dodelitev za zadevno državo članico;

(b) v letih 2023, **2024 in 2025** ne presežejo omejitve, določene z linearno trajektorijo, ki se začne leta 2022 pri dodeljenih letnih emisijah za zadevno državo članico, določenih v skladu z odstavkom 3 tega člena za navedeno leto, konča pa leta 2030 pri omejitvi, ki je za navedeno državo članico določena v Prilogi I, stolpec 2, k tej uredbi;

**(c) v letih 2026 do 2030 ne presežejo omejitve, določene z linearno trajektorijo, ki se začne leta 2024 pri povprečju njenih**

#### *Predlog spremembe*

(3) v členu 4 se odstavek 2 in 3 nadomestita z naslednjim:

‘2. Ob upoštevanju prilagodljivosti iz členov 5, 6 in 7 te uredbe, prilagoditve na podlagi člena 10(2) te uredbe ter morebitnega zmanjšanja zaradi uporabe člena 7 Odločbe št. 406/2009/ES vsaka država članica zagotovi, da njene emisije toplogrednih plinov:

a) v letih 2021 in 2022 ne presežejo omejitve, določene z linearno trajektorijo, ki se začne pri povprečju njenih emisij toplogrednih plinov v letih 2016, 2017 in 2018, določenih v skladu z odstavkom 3 tega člena, konča pa leta 2030 pri omejitvi, ki je za navedeno državo članico določena v Prilogi I, stolpec 1, k tej uredbi. Linearna trajektorija države članice se začne bodisi pri petih dvanajstinah razdalje v obdobju od 2019 do 2020 bodisi v letu 2020, odvisno od tega, kateri datum pomeni nižjo dodelitev za zadevno državo članico;

(b) v letih **od 2023 do 2030** ne presežejo omejitve, določene z linearno trajektorijo, ki se začne leta 2022 pri dodeljenih letnih emisijah za zadevno državo članico, določenih v skladu z odstavkom 3 tega člena za navedeno leto, konča pa leta 2030 pri omejitvi, ki je za navedeno državo članico določena v Prilogi I, stolpec 2, k tej uredbi;

**emisij toplogrednih plinov v letih 2021, 2022 in 2023, kot jih je predložila država članica v skladu s členom 26 Uredbe (EU) 2018/1999, konča pa leta 2030 pri omejitvi, ki je za navedeno državo članico določena v Prilogi I, stolpec 2, k tej uredbi.**

3. Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi dodeljene letne emisije za vsako državo članico za leta v obdobju od 2021 do 2030, izražene v tonah ekvivalenta CO<sub>2</sub>, v skladu z linearno trajektorijo, določeno v odstavku 2.

Za leti 2021 in 2022 določi dodeljene letne emisije na podlagi celovitega pregleda najnovejših podatkov iz nacionalnih evidenc za leto 2005 in leta 2016 do 2018, ki jih države članice predložijo v skladu s členom 7 Uredbe (EU) 525/2013, in navede vrednost emisij toplogrednih plinov za leto 2005 za vsako državo članico, ki se uporablja za določitev teh dodeljenih letnih emisij.

Za leta 2023, 2024 in 2025 določi dodeljene letne emisije na podlagi **vrednosti emisij toplogrednih plinov za leto 2005 za vsako državo članico, navedene** v skladu z drugim pododstavkom, in **pregledanih vrednosti podatkov iz nacionalnih evidenc za leta 2016, 2017 in 2018 iz drugega pododstavka.**

**Za leta 2026 do 2030 določi dodeljene letne emisije na podlagi vrednosti emisij toplogrednih plinov za leto 2005 za vsako državo članico, navedene v skladu z drugim pododstavkom, in celovitega pregleda najnovejših podatkov iz nacionalnih evidenc za leta 2021, 2022 in 2023, ki jih predložijo države članice v skladu s členom 26 Uredbe (EU) 2018/1999.“;**

3. Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi dodeljene letne emisije za vsako državo članico za leta v obdobju od 2021 do 2030, izražene v tonah ekvivalenta CO<sub>2</sub>, v skladu z linearno trajektorijo, določeno v odstavku 2.

Za leti 2021 in 2022 določi dodeljene letne emisije na podlagi celovitega pregleda najnovejših podatkov iz nacionalnih evidenc za leto 2005 in leta 2016 do 2018, ki jih države članice predložijo v skladu s členom 7 Uredbe (EU) 525/2013, in navede vrednost emisij toplogrednih plinov za leto 2005 za vsako državo članico, ki se uporablja za določitev teh dodeljenih letnih emisij.

Za leta od 2023 **do 2030** določi dodeljene letne emisije na podlagi **linearne trajektorije, ki se začne leta 2022 pri dodeljenih letnih emisijah države članice za navedeno leto, kot so določene** v skladu z drugim pododstavkom, in **konča leta 2030 in za navedeno državo članico določa omejitve** iz Priloge I, stolpca 2 k tej uredbi.

**Komisija pri določanju dodeljenih letnih emisij za vsako državo članico v skladu s tem odstavkom poskrbi, da se cilj Unije za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s to uredbo doseže na pošten in**

*stroškovno učinkovit način v vseh državah članicah, ob upoštevanju prilagodljivosti iz člena 5 te uredbe.*

*Za sektorje, ki jih hkrati zajemata ta uredba in Direktiva 2003/87/EC, Komisija pri določanju dodeljenih letnih emisij za leta od 2026 do 2030 za vsako državo članico dodatno določi delež dodeljenih letnih emisij, ki ustreza emisijam iz teh sektorjev (v nadaljnjem besedilu: sektorska letna referenčna vrednost emisij).*

## **Predlog spremembe 26**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 3 a (novo)**

Uredba (EU) št. 2018/842

#### **Člen 4 – odstavek 4 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(3a) v členu 4 se vstavi naslednji odstavek:*

*„4a. Takoj od začetka ... [datum začetka veljavnosti te uredbe o spremembi] Komisija v tesnem posvetovanju z državami članicami stalno spremlja, ali bi države članice lahko presegle količino dodeljenih letnih emisij zaradi nujnih potreb, povezanih z ukrepanjem v strateških izrednih ali kriznih razmerah, na primer za zmanjšanje tveganj pri oskrbi z energijo in gorivom, za okrevanje ali za namene humanitarne pomoči.*

*Kadar Komisija ugotovi, da država članica iz razlogov, navedenih v pododstavku 1 tega odstavka, ne bi mogla oz. ne more upoštevati dodeljenih letnih emisij, lahko brez poseganja v člen 4(1) njene dodeljene letne emisije začasno prilagodi z izvedbenim aktom, v katerem obravnava višje emisije zaradi nujnih razmer, pri čemer ustrezno upošteva uporabo prilagodljivosti iz člena 5 in varnostno rezervo iz člena 11. “;*

## Predlog spremembe 27

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 3 b (novo)

Uredba (EU) št. 2018/842

#### Člen 4 – odstavek 5 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(3b) v členu 4 se doda naslednji odstavek:**

**„5a. Komisija pri poročanju o letni oceni v skladu s členom 29 Uredbe (EU) 2018/1999 navede emisije, zajete tej uredbi, ter zlasti dodeljene letne emisije in letne emisije iz prometnega sektorja. V poročilu upošteva tudi nacionalne okoljsčine in navede nacionalne ukrepe, sprejete za zmanjšanje emisij, pri čemer posebno pozornost nameni dodani vrednosti EU.“;**

## Predlog spremembe 28

### Predlog uredbe

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 3 c (novo)

Uredba (EU) št. 2018/842

#### Člen 5

*Veljavno besedilo*

*Predlog spremembe*

#### Člen 5

Prilagodljivosti v obliki izposoje, shranitve in prenosa

1. Kar zadeva leta v obdobju 2021–**2025**, si lahko država članica do 10 % svojih dodeljenih letnih emisij sposodi za naslednje leto.
2. **Kar zadeva leta v obdobju 2026–2029, si lahko država članica do 5 % svojih dodeljenih letnih emisij sposodi za naslednje leto.**
3. Če so emisije toplogrednih plinov posamezne države članice v določenem letu

**(3c) člen 5 se nadomesti z naslednjim:**

#### „Člen 5

Prilagodljivosti v obliki izposoje, shranitve in prenosa

1. Kar zadeva leta v obdobju 2021–**2029**, si lahko država članica do 10 % svojih dodeljenih letnih emisij sposodi za naslednje leto.
3. Če so emisije toplogrednih plinov posamezne države članice v določenem letu

pod njenimi dodeljenimi letnimi emisijami za to leto, pri čemer se upoštevajo prilagodljivosti na podlagi tega člena in člena 6, lahko država članica:

(a) za leto 2021 ta presežek svojih dodeljenih letnih emisij shrani za naslednja leta do leta 2030 in

(b) za obdobje od 2022 do 2029 presežek dodeljenih letnih emisij v višini do 30 % svojih dodeljenih letnih emisij do tega leta shrani za naslednja leta do leta 2030.

4. Država članica lahko na druge države članice prenese do 5 % svojih dodeljenih letnih emisij za dano leto v obdobju 2021–2025 in do 10 % v obdobju 2026–2030. **Država članica prejemnica lahko to količino uporabi za doseganje skladnosti iz člena 9 za dano leto ali za naslednja leta do leta 2030.**

5. Če so pregledane emisije toplogrednih plinov države članice v danem letu nižje od dodeljenih letnih emisij za to leto, pri čemer se upošteva uporaba prilagodljivosti iz odstavkov 1 do 4 tega člena in člena 6, lahko država članica ta presežek svojih dodeljenih letnih emisij prenese na druge države članice. Država članica prejemnica lahko to količino uporabi za doseganje skladnosti iz člena 9 za zadevno leto ali za naslednja leta do leta 2030.

6. Države članice **lahko** uporabijo prihodke, ki so jih pridobile s prenosi dodeljenih letnih emisij v skladu z odstavkoma 4 in 5, za boj proti podnebnim spremembam v Uniji **ali v tretjih državah**. Države članice **obvestijo** Komisijo o vsakem ukrepu, sprejetem na podlagi tega odstavka.

7. Vsak prenos dodeljenih letnih emisij v skladu z odstavkoma 4 in 5 se lahko opravi v okviru projekta ali programa za zmanjševanje toplogrednih plinov, ki se izvaja v državi članici

pod njenimi dodeljenimi letnimi emisijami za to leto, pri čemer se upoštevajo prilagodljivosti na podlagi tega člena in člena 6, lahko država članica:

(a) za leto 2021 ta presežek svojih dodeljenih letnih emisij shrani za naslednja leta do leta 2030 in

(b) za obdobje od 2022 do 2029 presežek dodeljenih letnih emisij v višini do 30 % svojih dodeljenih letnih emisij do tega leta shrani za naslednja leta do leta 2030.

4. Država članica lahko na druge države članice prenese do 5 % svojih dodeljenih letnih emisij za dano leto v obdobju 2021–2025 in do 10 % v obdobju 2026–2030.

5. Če so pregledane emisije toplogrednih plinov države članice v danem letu nižje od dodeljenih letnih emisij za to leto, pri čemer se upošteva uporaba prilagodljivosti iz odstavkov 1 do 4 tega člena in člena 6, lahko država članica ta presežek svojih dodeljenih letnih emisij prenese na druge države članice. Država članica prejemnica lahko to količino uporabi za doseganje skladnosti iz člena 9 za zadevno leto ali za naslednja leta do leta 2030.

6. Države članice uporabijo prihodke, ki so jih pridobile s prenosi dodeljenih letnih emisij v skladu z odstavkoma 4 in 5, za boj proti podnebnim spremembam **ter energijski in prevozni revščini** v Uniji, **povezani s sektorji iz člena 2**. Države članice Komisijo **obvestijo** o vsakem ukrepu, sprejetem na podlagi tega odstavka, **in te informacije objavijo**.

7. Vsak prenos dodeljenih letnih emisij v skladu z odstavkoma 4 in 5 se lahko opravi v okviru projekta ali programa za zmanjševanje toplogrednih plinov, ki se izvaja v državi članici

prodajalki, zanj pa plača država članica prejemnica, pod pogojem da se preprečuje dvojno štetje in zagotavlja sledljivost.

8. Države članice lahko uporabijo dobropise iz projektov, izdane na podlagi člena 24a(1) Direktive 2003/87/ES, za doseganje skladnosti iz člena 9 te uredbe, in sicer brez količinskih omejitev ter ob hkratnem preprečevanju dvojnega štetja.

prodajalki, zanj pa plača država članica prejemnica, pod pogojem da se preprečuje dvojno štetje in zagotavlja sledljivost.

8. Države članice lahko uporabijo dobropise iz projektov, izdane na podlagi člena 24a(1) Direktive 2003/87/ES, za doseganje skladnosti iz člena 9 te uredbe, in sicer brez količinskih omejitev ter ob hkratnem preprečevanju dvojnega štetja.

***8a. Država članica, katere pregledane emisije toplogrednih plinov iz sektorjev, ki jih hkrati zajemata ta uredba in Direktiva 2003/87/ES, so za določeno leto v obdobju od 2026 do 2030 nižje od njene sektorske letne referenčne vrednosti emisij za to leto, lahko v 24 mesecih po tem letu brezplačno dodeli pravice iz EU ETS reguliranim subjektom iz Direktive 2003/87/ES. Količina brezplačno dodeljenih pravic je omejena na razliko med sektorsko letno referenčno vrednostjo emisij in pregledanimi emisijami toplogrednih plinov iz zadevnih sektorjev. Zadevna država članica Komisijo obvesti o količini brezplačno dodeljenih pravic, ki jo namerava uporabiti. Ta količina se ne upošteva v dodeljenih letnih emisijah države članice.“;***

*(Uredba (EU) št. 2018/842)*

## **Predlog spremembe 29**

### **Predlog uredbe**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 5 a (novo)**

Uredba (EU) št. 2018/842

Člen 8

*Veljavno besedilo*

Člen 8

Popravni ukrep

1. Če Komisija na podlagi **letne**

*Predlog spremembe*

**(5a) člen 8 se nadomesti z naslednjim:**

„Člen 8

Popravni ukrep

1. Če Komisija na podlagi **ocene, ki jo**

**ocene** v skladu s členom **21** Uredbe (EU) št. **525/2013** in ob upoštevanju predvidene uporabe prilagodljivosti iz členov 5, 6 in 7 te uredbe ugotovi, da država članica ne dosega zadostnega napredka pri izpolnjevanju obveznosti iz člena 4 te uredbe, ta država članica Komisiji v treh mesecih predloži načrt popravni ukrepov, ki vključuje:

(a) dodatne ukrepe, ki jih bo država članica izvedla, da bi z nacionalnimi politikami in ukrepi ter izvajanjem ukrepov Unije izpolnila posebne obveznosti iz člena 4 te uredbe;

(b) natančen časovni načrt za izvajanje takih ukrepov, ki omogoča ocenjevanje letnega napredka pri izvajanju.

2. Evropska agencija za okolje v skladu s svojim letnim delovnim programom pomaga Komisiji pri ocenjevanju tovrstnih načrtov popravni ukrepov.

3. Komisija **lahko** v štirih mesecih po prejemu načrtov popravni ukrepov, predloženih v skladu z odstavkom 1, izda mnenje glede njihove ustreznosti. Zadevna država članica **kar najbolj** upošteva mnenje Komisije in **lahko** svoj načrt popravni ukrepov ustrezno spremeni.

**opravi vsaki dve leti** v skladu s členom **29** Uredbe (EU) **2018/1999** in ob upoštevanju predvidene uporabe prilagodljivosti iz členov 5, 6 in 7 te uredbe ugotovi, da država članica ne dosega zadostnega napredka pri izpolnjevanju obveznosti iz člena 4 te uredbe, ta država članica Komisiji v treh mesecih predloži načrt popravni ukrepov, ki vključuje:

**(-a) poglobljeno analizo stanja v državi članici, vključno z oceno socialno-ekonomskih razmer, da se oceni zmogljivost države za zmanjšanje emisij;**

(a) dodatne ukrepe, ki jih bo država članica izvedla, da bi z nacionalnimi politikami in ukrepi ter izvajanjem ukrepov Unije izpolnila posebne obveznosti iz člena 4 te uredbe, **pri čemer morajo biti ukrepi socialno in ekonomsko vzdržni ter okoljsko trajnostni;**

(b) natančen časovni načrt za izvajanje takih ukrepov, ki omogoča ocenjevanje letnega napredka pri izvajanju.

2. Evropska agencija za okolje v skladu s svojim letnim delovnim programom pomaga Komisiji pri ocenjevanju tovrstnih načrtov popravni ukrepov.

3. Komisija v štirih mesecih po prejemu načrtov popravni ukrepov, predloženih v skladu z odstavkom 1, izda mnenje glede njihove ustreznosti. Zadevna država članica **v celoti** upošteva mnenje Komisije in svoj načrt popravni ukrepov ustrezno spremeni. **Če zadevna država članica priporočila ali znatnega dela priporočila ne upošteva, to obrazloži.**

**Načrti popravni ukrepov in morebitne spremembe ter mnenja Komisije iz zadnjega pododstavka so dostopni javnosti.“;**

(Uredba (EU) št. 2018/842)

## Predlog spremembe 30



## **Predlog uredbe**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Uredba (EU) št. 2018/842

Člen 9 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Če emisije *toplogrednih plinov države članice v obdobju od 2021 do 2025 iz člena 4 Uredbe (EU) 2018/841 presegajo njene odvzeme, kot je določeno v skladu s členom 12 navedene uredbe, centralni administrator od dodeljenih letnih emisij zadevne države članice odšteje količino, enako presežku emisij toplogrednih plinov v tonah ekvivalenta CO<sub>2</sub> za zadevna leta.*

*Predlog spremembe*

2. Če država članica v dveh ali več zaporednih letih preseže svoje letne pravice do emisije, opravi pregled svojega nacionalnega energetskega in podnebnega načrta ter nacionalne dolgoročne strategije. Pregled zaključi v 12 mesecih. Komisija lahko izda priporočila, kako naj država članica pregleda svoj nacionalni energetski in podnebni načrt ter nacionalno dolgoročno strategijo. Država članica Komisiji priglasi revidiran načrt in izjavo, v kateri navede, kako bodo predlagane spremembe odpravile neskladnost z nacionalnimi dodeljenimi letnimi emisijami in po potrebi kako je država upoštevala priporočila Komisije. Če nacionalni energetski in podnebni načrt ali nacionalna dolgoročna strategija ne vsebuje bistvenih sprememb, Komisija po potrebi začne postopek za ugotavljanje kršitev.

## **Predlog spremembe 31**

### **Predlog uredbe**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 7 a (novo)**

Uredba (EU) št. 2018/842

Člen 15

*Veljavno besedilo*

Člen 15

Pregled

1. Ta uredba se pregleduje, med drugim ob upoštevanju spreminjajočih se nacionalnih okoliščin, načina, kako vsi gospodarski sektorji prispevajo k

*Predlog spremembe*

**(7a) člen 15 se nadomesti z naslednjim:**

„Člen 15

Pregled

1. Ta uredba se pregleduje, med drugim ob upoštevanju spreminjajočih se nacionalnih okoliščin, načina, kako vsi gospodarski sektorji prispevajo k

zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, razvoja dogodkov na mednarodni ravni **in prizadevanj** za doseg dolgoročnih ciljev Pariškega sporazuma.

2. Komisija v šestih mesecih po vsakem pregledu globalnega stanja, dogovorjenem v skladu s členom 14 Pariškega sporazuma, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju te uredbe, tudi o ravnovesju med ponudbo dodeljenih letnih emisij in povpraševanjem po njih, ter o prispevku te uredbe k izpolnjevanju cilja zmanjšanja celotnih emisij toplogrednih plinov Unije do leta 2030 in njenega prispevka k ciljem Pariškega sporazuma, zlasti kar zadeva potrebo po dodatnih politikah in ukrepih Unije, zaradi potrebnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov s strani Unije in držav članic, vključno z okvirom za obdobje po letu 2030, ter lahko po potrebi poda predloge.

zmanjšanju emisij toplogrednih plinov – **pri čemer se posebna pozornost nameni razvoju prometnega sektorja, stroškom in prednostim posameznih ukrepov, tudi vse ustrezne podnebne zakonodaje, za različne sektorje gospodarstva in za državljane** –, razvoja dogodkov **in prizadevanj** na mednarodni ravni za doseg dolgoročnih ciljev Pariškega sporazuma, **pri čemer se skrbi za čim manjše regulativno breme in preprečuje pretirano urejanje.**

2. Komisija v šestih mesecih po vsakem pregledu globalnega stanja, dogovorjenem v skladu s členom 14 Pariškega sporazuma, Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju te uredbe, tudi o ravnovesju med ponudbo dodeljenih letnih emisij in povpraševanjem po njih, ter o prispevku te uredbe k izpolnjevanju cilja zmanjšanja celotnih emisij toplogrednih plinov Unije do leta 2030 in njenega prispevka k ciljem Pariškega sporazuma, zlasti kar zadeva potrebo po dodatnih politikah in ukrepih Unije, zaradi potrebnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov s strani Unije in držav članic, vključno z okvirom za obdobje po letu 2030, **ali kar zadeva potrebo po umiku obstoječih politik in ukrepov v primeru pretiranega urejanja posameznih sektorjev, tj. sektorjev cestnega in pomorskega prometa v tej uredbi**, ter lahko po potrebi poda predloge.“;

*(Uredba (EU) št. 2018/842)*

## POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Naslov</b>	Sprememba Uredbe (EU) 2018/842 o zavezujočem letnem zmanjšanju emisij toplogrednih plinov za države članice v obdobju od 2021 do 2030 kot prispevku k podnebnim ukrepom za izpolnitev zavez iz Pariškega sporazuma
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2021)0555 – C9-0321/2021 – 2021/0200(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2021
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 13.9.2021
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Angel Džambazki (Angel Dzhambazki) 10.11.2021
<b>Obravnavana v odboru</b>	7.2.2022
<b>Datum sprejetja</b>	28.4.2022
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: 28 –: 8 0: 12
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kundura (Elena Kountoura), Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Peter Vitanov (Petar Vitanov), Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

28	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elisavet Vozemberg-Vrionidi (Elissavet Vozemberg-Vrionidi), Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	István Ujhelyi

8	-
NI	Mario Furore
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Koundura (Elena Kountoura)
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

12	0
ECR	Peter Lundgren
ID	Julie Lechanteux, Philippe Olivier
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Peter Vitanov (Petar Vitanov)

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani