



2021/0203(COD)

31.3.2022

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета относно енергийната ефективност (преработен текст)
(COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD))

Докладчик по становище: Том Берендсен

PA_Legam

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да вземе предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

(4) За прилагането на тези цели в работната програма на Европейската комисия⁴⁶ за 2021 г. беше обявен пакетът „Подготвени за цел 55“ за намаляване емисиите на ПГ с поне 55 % до 2030 г. и постигане на климатична неутралност на Европейския съюз до 2050 г. Този пакет обхваща редица области на политиката, включително енергийната ефективност, енергията от възобновяеми източници, земеползването, промените в земеползването и горското стопанство, данъчното облагане на енергията, споделянето на усилия и търговията с емисии.

⁴⁶ СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ „Работна програма на Комисията за 2021 г. Жизнен съюз в един уязвим свят“ (COM/2020/690 final).

Изменение

(4) За прилагането на тези цели в работната програма на Европейската комисия⁴⁶ за 2021 г. беше обявен пакетът „Подготвени за цел 55“ за намаляване емисиите на ПГ с поне 55 % до 2030 г. и постигане на климатична неутралност на Европейския съюз до 2050 г. Този пакет обхваща редица области на политиката, включително енергийната ефективност, енергията от възобновяеми източници, **транспорта**, земеползването, промените в земеползването и горското стопанство, данъчното облагане на енергията, споделянето на усилия и търговията с емисии.

⁴⁶ СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ „Работна програма на Комисията за 2021 г. Жизнен съюз в един уязвим свят“ (COM/2020/690 final).

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4a) *За да се гарантира, че всички сектори на икономиката, включително и транспортният сектор, който съответно следва да намали емисиите си с 90% до 2050 г., допринасят за постигането на целта на Съюза в областта на климата за 2030 г. и целта за постигане на климатична неутралност най-късно до 2050 г., Съюзът следва постепенно да премахне изкопаемите горива и да ги замени с устойчиви алтернативи. Икономиите чрез енергийна ефективност следва да бъдат устойчиви и да вървят успоредно с целите на Съюза в областта на климата.*

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 4 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4б) *Пакетът „Подготвени за цел 55“ следва да гарантира и създава европейски работни места и да дава възможност за устойчив икономически растеж, включително в транспортния сектор, чрез определяне на правилните стимули, както и да създава предприемачески иновации, особено за стартиращи предприятия и МСП, и нови бизнес модели. Пакетът „Подготвени за цел 55“ следва да бъде фактор, който да даде възможност на ЕС да се превърне в световен лидер при разработването и прилагането на чисти технологии по време на енергийния преход в световен мащаб, и по-конкретно по отношение на решенията във връзка с енергийната ефективност.*

Изменение 4

Предложение за директива Съображение 4 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4 в) Цялото законодателство, което е част от пакета „Подготвени за цел 55“, следва да бъде придружено от оценки на макроикономическото въздействие, в които се оценяват комбинираното въздействие и взаимодействието на различното законодателство върху европейските домакинства и икономически отрасли, като се оценяват последиците върху аспекти, включващи икономическия растеж, конкурентоспособността, създаването на работни места и заетост, разходите за транспорт и за мобилността, покупателната способност на домакинствата и евентуалното изместване на въглеродни емисии или конкурентните предимства, създадени за европейските предприятия като следствие от този пакет.

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7) Оценката на въздействието, придружаваща Плана във връзка с целта в областта на климата, показва, че за да бъде постиганата увеличената амбиция в областта на климата целите относно подобряването на енергийната ефективност ще трябва да бъдат повишени значително в сравнение с

(7) Оценката на въздействието, придружаваща Плана във връзка с целта в областта на климата, показва, че за да бъде постиганата увеличената амбиция в областта на климата целите относно подобряването на енергийната ефективност ще трябва да бъдат повишени значително в сравнение с

настоящото равнище на амбиция от 32,5 %.

настоящото равнище на амбиция от 32,5 %. *Увеличената амбиция на целта на Съюза за енергийната ефективност за 2030 г. в светлината на целта на Съюза за климатична неутралност изисква и следва да бъде съвместима с необходимото увеличение и внедряване на електрификацията, водорода, горивата на основата на електроенергия и други чисти технологии, необходими за екологичния преход, включително в транспортния сектор; следователно определянето на таван за същественото използване на енергия не винаги може да бъде приложим инструмент.*

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 9 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(9а) Транспортният сектор е един от малкото сектори, в които през последното десетилетие се забелязва увеличение на енергийното потребление, и само малък дял от икономите на енергия (5%), отчетени от държавите членки съгласно Директивата за енергийната ефективност (ДЕЕ), идва от този сектор, което показва значителен потенциал за увеличаване на усилията за постигане на енергийна ефективност. Поради това пакетът „Подготвени за цел 55“ предвижда редица специфични мерки за транспорта, свързани с климата, които следва да бъдат съсредоточени върху принципа на енергийната ефективност;

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 10 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10а) Електрификацията на транспорта и преминаването му към устойчиви алтернативни горива носи значителен потенциал за постигане на икономии на енергия и намаляване на емисиите на парникови газове и поради това ще заема централно място в прехода на транспортния сектор към увеличена устойчивост. В това отношение е наложително да се разгърне достатъчна инфраструктура за зареждане с електроенергия и гориво – както в публично достъпни, така и в частни обекти, за да се насърчи и да се подкрепи увеличеното навлизане на пазара на електрически превозни средства и алтернативни горива с оглед на постигането на целта за климатична неутралност най-късно до 2050 г. Освен това действията за постигането на целите на настоящата директива следва да се прилагат по отговорен начин и като се осигуряват ресурси и време на производителите на устойчиви алтернативни технологии и горива.

Изменение 8

Предложение за директива Съображение 10 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(10б) Енергийната и транспортната бедност са сериозни проблеми, които засягат ежедневието на милиони европейски домакинства. Необходими са конкретни и бързи действия, за да се намалят енергийната и

транспортната бедност, като същевременно се гарантира, че мерките на Съюза за увеличаване на енергийната ефективност и намаляване на емисиите на парникови газове са съгласувани с целта на Съюза в областта на климата за 2030 г. и целта за постигане на климатична неутралност до 2050 г.

Изменение 9

Предложение за директива Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

(11) Настоящата директива представлява следващата стъпка към постигането на климатична неутралност до 2050 г., при която енергийната ефективност трябва да се третира като пълноценен енергиен източник. Принципът „енергийната ефективност на първо място“ е основен принцип, който следва да се взема предвид във всички сектори, също и извън рамките на енергийната система, и на всички нива, включително във финансовия сектор. Енергийно ефективните решения следва да се разглеждат като първи вариант при вземането на решения в областта на политиката, планирането и инвестициите при формулирането на нови правила относно предлагането на енергия, както и в други области на политиката. Независимо че принципът „енергийната ефективност на първо място“ следва да се прилага без да се засягат други правни задължения, цели и принципи, те от своя страна също не следва да накърняват неговото прилагане, нито да предоставят основание за изключения от него. Комисията следва да гарантира, че енергийната ефективност и мерките, ориентирани към реакция на потреблението, могат да се конкурират

Изменение

(11) Настоящата директива представлява следващата стъпка към постигането на климатична неутралност до 2050 г., при която енергийната ефективност трябва да се третира като пълноценен енергиен източник. Принципът „енергийната ефективност на първо място“ е основен принцип, който следва да се взема предвид във всички сектори, също и извън рамките на енергийната система, и на всички нива, включително във финансовия **и транспортния** сектор, **и да се включва последователно в секторното законодателство на Съюза**. Енергийно ефективните решения следва да се разглеждат като първи вариант при вземането на решения в областта на политиката, планирането и инвестициите при формулирането на нови правила относно предлагането на енергия, както и в други области на политиката. Независимо че принципът „енергийната ефективност на първо място“ следва да се прилага без да се засягат други правни задължения, цели и принципи, те от своя страна също не следва да накърняват неговото прилагане, нито да предоставят основание за изключения от него. Комисията следва да гарантира, че

при условия на равнопоставеност със създаването на енергогенериращи мощности. Необходимо е да се реализират подобрения на енергийната ефективност винаги когато те са икономически по-ефективни в сравнение с еквивалентни решения, свързани с предлагането на енергия. Това следва да допринесе за използване на многобройните преимущества от енергийната ефективност за Съюза, особено за гражданите и за предприятията. Въвеждането на мерки за подобряване на енергийната ефективност следва да бъде приоритет също при борбата с енергийната бедност.

енергийната ефективност и мерките, ориентирани към реакция на потреблението, могат да се конкурират при условия на равнопоставеност със създаването на енергогенериращи мощности. Необходимо е да се реализират подобрения на енергийната ефективност винаги когато те са икономически по-ефективни в сравнение с еквивалентни решения, свързани с предлагането на енергия. Това следва да допринесе за използване на многобройните преимущества от енергийната ефективност за Съюза, особено за гражданите и за предприятията. Въвеждането на мерки за подобряване на енергийната ефективност следва да бъде приоритет също при борбата с енергийната бедност **и транспортната бедност, така че никой да не бъде пренебрегнат.**

Изменение 10

Предложение за директива Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

(14) За да разгърне своето въздействие, принципът „енергийната ефективност на първо място“ трябва да се прилага последователно от лицата, отговорни за вземането на решения, при всички съответни решения в областта на политиката, планирането и значителните инвестиции — т.е. широкомащабни инвестиционни дейности на стойност над 50 милиона евро всяка или над 75 милиона евро за транспортни инфраструктурни проекти, които засягат потреблението или доставките на енергия. Правилното прилагане на принципа изисква използването на правилна методика за анализ на разходите и ползите, определяне на благоприятни условия за енергийно ефективни решения и

Изменение

(14) За да разгърне своето въздействие, принципът „енергийната ефективност на първо място“ трябва да се прилага последователно от лицата, отговорни за вземането на решения, **като се взема предвид препоръката на Комисията от 28 септември 2021 г.^{1а}**, при всички съответни решения в областта на политиката, планирането и значителните инвестиции — т.е. широкомащабни инвестиционни дейности на стойност над 50 милиона евро всяка или над 75 милиона евро за транспортни инфраструктурни проекти, които засягат потреблението или доставките на енергия. Правилното прилагане на принципа изисква използването на правилна методика за анализ на разходите и ползите,

подходящо наблюдение. Гъвкавостта на потреблението може да донесе значителни ползи за потребителите и обществото като цяло и може да повиши ефективността на енергийната система и да намали разходите за енергия, например като намали разходите за експлоатация на системата, което ще доведе до по-ниски тарифи за всички потребители. Държавите членки следва да вземат предвид потенциалните ползи за гъвкавостта на потреблението от прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ и да включат, където е уместно, реакцията на потреблението, съхранението на енергия и интелигентните решения в своите усилия за повишаване на ефективността на интегрираната енергийна система.

определяне на благоприятни условия за енергийно ефективни решения и подходящо наблюдение. Гъвкавостта на потреблението може да донесе значителни ползи за потребителите и обществото като цяло и може да повиши ефективността на енергийната система и да намали разходите за енергия **и транспорт**, например като намали разходите за експлоатация на системата, което ще доведе до по-ниски тарифи за всички потребители. Държавите членки следва да вземат предвид потенциалните ползи за гъвкавостта на потреблението от прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ и да включат, където е уместно, реакцията на потреблението, съхранението на енергия и интелигентните решения (**като например интелигентното и двупосочното зареждане с електроенергия**) в своите усилия за повишаване на ефективността на интегрираната енергийна система.

1a
[https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=C\(2021\)7014&lang=bg](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=C(2021)7014&lang=bg)

Изменение 11

Предложение за директива Съображение 16 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(16a) Не се обръща достатъчно внимание на транспортната бедност и липсва ясно определение на равнището на Съюза или на национално равнище. Проблемът обаче става все по-належащ предвид високите цени на горивата, билетите и други разходи, свързани с мобилността, и голямата

зависимост от наличието на транспорт и неговата достъпност за придвижване до работното място или за задоволяване на ежедневните нужди във връзка с мобилността, по-специално за живеещите в селските, островните, планинските, отдалечените, най-отдалечените или по-слабо достъпните райони или за по-слабо развитите региони или територии, включително по-слабо развитите крайградски зони.

Изменение 12

Предложение за директива Съображение 17

Текст, предложен от Комисията

(17) Домакинствата с ниски и средни доходи, уязвимите клиенти, **включително крайните** ползватели, хората, засегнати или застрашени от енергийна бедност, и хората, живеещи в социални жилища, следва да имат полза от прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“. Мерките в областта на енергийната ефективност следва да се прилагат приоритетно за подобряване на положението на тези лица и домакинства или за намаляване на енергийната бедност. Цялостният подход, приложен към изготвянето на политиките и прилагането на политиките и мерките, изисква от държавите членки да гарантират, че други политики и мерки не оказват неблагоприятно въздействие върху тези лица и домакинства.

Изменение

(17) **Всички потребители, и по-специално** домакинствата с ниски и средни доходи, уязвимите клиенти, **уязвимите ползватели на транспорт и други крайни** ползватели, хората, засегнати или застрашени от енергийна **бедност и транспортна** бедност, и хората, живеещи в социални жилища, следва да имат полза от прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“. Мерките в областта на енергийната ефективност следва да се прилагат приоритетно за подобряване на положението на тези лица и домакинства, **както и на обществото като цяло**, или за намаляване на енергийната **бедност и транспортната** бедност, **но не следва да водят до увеличени разходи за мобилност или до по-голямо социално изключване**. Цялостният подход, приложен към изготвянето на политиките и прилагането на политиките и мерките, изисква от държавите членки да гарантират, че други политики и мерки не оказват неблагоприятно въздействие върху тези

Изменение 13

Предложение за директива Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

(18) Настоящата директива е част от по-широка политическа рамка на политиките за енергийна ефективност, насочена към потенциала за енергийна ефективност в конкретни области на политиката, включително при сградите (Директива 2010/31/ЕС⁵⁶), продуктите (Директива 2009/125/ЕО, Регламент (ЕС) 2017/1369 и Регламент (ЕС) 2020/740⁵⁷) и механизма за управление (Регламент (ЕС) 2018/1999). Тези политики играят много важна роля за постигането на икономии на енергия, когато се заменят продукти или се строят или санират сгради⁵⁸.

Изменение

(18) Настоящата директива е част от по-широка политическа рамка на политиките за енергийна ефективност, насочена към потенциала за енергийна ефективност в конкретни области на политиката, включително при сградите (Директива 2010/31/ЕС⁵⁶), продуктите (Директива 2009/125/ЕО, Регламент (ЕС) 2017/1369 и Регламент (ЕС) 2020/740⁵⁷) и механизма за управление (Регламент (ЕС) 2018/1999). Тези политики играят много важна роля за постигането на икономии на енергия, когато се заменят продукти или се строят или санират сгради⁵⁸. ***Липсата на знания относно потенциала за подобряване на енергийната ефективност и относно икономическите ползи, които може да бъдат осигурени от такива мерки, е значително пречка за по-широкото внедряване на енергийно ефективни стоки и услуги. Необходимо е по-добре да се преодолее тази липса на знания чрез законодателството на Съюза и чрез прилагането от страна на националните, регионалните и местните органи, за да се предоставя на предприятията и крайните ползватели по-добра информация, въз основа на подход, основан на жизнения цикъл, относно показателите за енергийна ефективност и потенциала за икономии на енергия на различните продукти и транспортни услуги.***

⁵⁶ Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите.

⁵⁷ Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за създаване на рамка за определяне на изискванията за екодизайн към продукти, свързани с енергопотреблението; Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2017 г. за определяне на нормативна рамка за енергийно етикетиране и съответно Регламент (ЕС) 2020/740 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри.

⁵⁸ Освен това прилагането на прегледите на продуктите съгласно работния план за екопроектиране 2020—2024 г. и плана за действие „Вълна на саниране“, наред с прегледа на Директива относно енергийните характеристики на сградите (ДЕХС), ще бъдат важен принос за постигането на целта относно икономииите на енергия през 2030 г.

⁵⁶ Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите.

⁵⁷ Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за създаване на рамка за определяне на изискванията за екодизайн към продукти, свързани с енергопотреблението; Регламент (ЕС) 2017/1369 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2017 г. за определяне на нормативна рамка за енергийно етикетиране и съответно Регламент (ЕС) 2020/740 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри.

⁵⁸ Освен това прилагането на прегледите на продуктите съгласно работния план за екопроектиране 2020—2024 г. и плана за действие „Вълна на саниране“, наред с прегледа на Директива относно енергийните характеристики на сградите (ДЕХС), ще бъдат важен принос за постигането на целта относно икономииите на енергия през 2030 г.

Изменение 14

Предложение за директива Съображение 20

Текст, предложен от Комисията

(20) Европейският съвет от 23 и 24 октомври 2014 г. подкрепи идеята 27-процентната цел за енергийна ефективност на равнището на Съюза за 2030 г. да бъде преразгледана до 2020 г. като се вземе предвид цел на равнището на Съюза от 30 %. В своята резолюция от 15 декември 2015 г., озаглавена „Към постигане на Европейски енергиен съюз“, Европейският парламент призова Комисията в допълнение да прецени

Изменение

(20) Европейският съвет от 23 и 24 октомври 2014 г. подкрепи идеята **за** 27-процентната цел за енергийна ефективност на равнището на Съюза за 2030 г., **която следваше** да бъде преразгледана до 2020 г., като се вземе предвид цел на равнището на Съюза от 30%. В своята резолюция от 15 декември 2015 г., озаглавена „Към постигане на Европейски енергиен съюз“, Европейският парламент призова

постижимостта на 40-процентна цел за енергийната ефективност за същата времева рамка.

Комисията в допълнение да прецени постижимостта на 40-процентна цел за енергийната ефективност за същата времева рамка.

Изменение 15

Предложение за директива Съображение 22

Текст, предложен от Комисията

(22) Целта на Съюза в областта на енергийната ефективност за 2030 г. първоначално беше определена и изчислена на основата на прогнозите от референтния сценарий от 2007 г. като базов сценарий. Промяната в методиката на Евростат за изчисляване на енергийния баланс и подобренията в следващите моделирани прогнози налагат промяна на базовия сценарий. Като се използва същият подход за определяне на целта, т.е. като се сравнява тя с прогнози за бъдещето от базовия сценарий, амбицията на целта на Съюза в областта на енергийната ефективност за 2030 г. се определя чрез сравнение с прогнозите за 2030 г. на основата на референтния сценарий от 2020 г., които отразяват националните приноси от отделните НПЕК. Съгласно този актуализиран базов сценарий ще е необходимо Съюзът да увеличи амбицията си относно енергийната ефективност с най-малко 9% през 2030 г. в сравнение с равнището на усилията съгласно референтния сценарий от 2020 г. Новият начин на изразяване на равнището на амбиция по отношение на целите на Съюза не засяга действителното равнище на необходимите усилия и съответства на намаление от 36% на крайното и съответно 39% на първичното потребление на енергия в сравнение с прогнозите за 2030 г. съгласно

Изменение

(22) Целта на Съюза в областта на енергийната ефективност за 2030 г. първоначално беше определена и изчислена на основата на прогнозите от референтния сценарий от 2007 г. като базов сценарий. Промяната в методиката на Евростат за изчисляване на енергийния баланс и подобренията в следващите моделирани прогнози налагат промяна на базовия сценарий. Като се използва същият подход за определяне на целта, т.е. като се сравнява тя с прогнози за бъдещето от базовия сценарий, амбицията на целта на Съюза в областта на енергийната ефективност за 2030 г. се определя чрез сравнение с прогнозите за 2030 г. на основата на референтния сценарий от 2020 г., които отразяват националните приноси от отделните НПЕК. Съгласно този актуализиран базов сценарий ще е необходимо Съюзът да увеличи амбицията си относно енергийната ефективност с най-малко 9% през 2030 г. в сравнение с равнището на усилията съгласно референтния сценарий от 2020 г. Новият начин на изразяване на равнището на амбиция по отношение на целите на Съюза не засяга действителното равнище на необходимите усилия и съответства на намаление от 36% на крайното и съответно 39% на първичното потребление на енергия в сравнение с прогнозите за 2030 г. съгласно референтния сценарий от 2007 г.

референтния сценарий от 2007 г.

Увеличената амбиция на целта на Съюза за енергийната ефективност за 2030 г. следва да бъде съвместима с необходимото увеличение и внедряване на електрификацията, водорода от възобновяеми източници, горивата на основата на електроенергия и други основани на възобновяеми енергийни източници чисти технологии, необходими за екологичния преход, включително в сектора на транспорта, за да се постигнат целите на Съюза в областта на климата за 2030 г. и 2050 г.

Изменение 16

Предложение за директива Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

(24) Необходимостта Съюзът да подобри своята енергийна ефективност следва да бъде изразена въз основа на първичното и крайното енергийно потребление, които трябва да бъдат постигнати през 2030 г., като се посочи равнището на необходимите допълнителни усилия в сравнение с действащите понастоящем мерки или мерките, залегнали в националните планове в областта на енергетиката и климата. Референтният сценарий от 2020 г. предвижда през 2030 г. да бъде достигнато 864 Мтое крайно потребление на енергия и 1124 Мтое първично потребление на енергия (като в тази стойност не е включена топлината от околната среда, но е включено международното въздухоплаване). Допълнителното намаляване с 9 % ще доведе съответно до 787 Мтое и 1023 Мтое през 2030 г. В сравнение с равнищата от 2005 г. това означава, че крайното енергийно потребление в Съюза следва да бъде

Изменение

(24) Необходимостта Съюзът да подобри своята енергийна ефективност следва да бъде изразена въз основа на първичното и крайното енергийно потребление, които трябва да бъдат постигнати през 2030 г., като се посочи равнището на необходимите допълнителни усилия в сравнение с действащите понастоящем мерки или мерките, залегнали в националните планове в областта на енергетиката и климата. Референтният сценарий от 2020 г. предвижда през 2030 г. да бъде достигнато 864 Мтое крайно потребление на енергия и 1124 Мтое първично потребление на енергия (като в тази стойност не е включена топлината от околната среда, но е включено международното въздухоплаване). Допълнителното намаляване с 9 % ще доведе съответно до 787 Мтое и 1023 Мтое през 2030 г. В сравнение с равнищата от 2005 г. това означава, че крайното енергийно потребление в Съюза следва да бъде

намалено с около 23%, а първичното енергийно потребление — с около 32%. На равнището на държавите членки не съществуват обвързващи цели в перспективите за **2020 г. и 2030 г.** и държавите членки следва да определят своя принос към постигането на целта на Съюза за подобряване на енергийната ефективност, като имат предвид формулата, предоставена в настоящата директива. Държавите членки следва да имат свободата да определят своите национални цели на основата или на първичното или крайното енергийно потребление, или на икономите на първична или крайна енергия, или на енергийната интензивност. С настоящата директива се изменя начинът, по който държавите членки следва да изразяват своя принос към целта на Съюза. Приносът на държавите членки към целта на Съюза следва да се изразява под формата на крайно и първично енергийно потребление, за да се гарантира съгласуваност и наблюдение на напредъка. Необходимо е да се извършва редовна оценка на напредъка за постигане на целите на Съюза за 2030 г. и това е предвидено в Регламент (ЕС) 2018/1999.

намалено с около 23%, а първичното енергийно потребление — с около 32%. На равнището на държавите членки не съществуват обвързващи цели в перспективите за 2030 г. и държавите членки следва да определят своя принос към постигането на целта на Съюза за подобряване на енергийната ефективност, като имат предвид формулата, предоставена в настоящата директива. Държавите членки следва да имат свободата да определят своите национални цели на основата или на първичното или крайното енергийно потребление, или на икономите на първична или крайна енергия, или на енергийната интензивност. С настоящата директива се изменя начинът, по който държавите членки следва да изразяват своя принос към целта на Съюза. Приносът на държавите членки към целта на Съюза следва да се изразява под формата на крайно и първично енергийно потребление, за да се гарантира съгласуваност и наблюдение на напредъка. Необходимо е да се извършва редовна оценка на напредъка за постигане на целите на Съюза за 2030 г. и това е предвидено в Регламент (ЕС) 2018/1999. ***За да бъде постигната целта за климатична неутралност най-късно до 2050 г., Съюзът ще трябва да продължи да подобрява енергийната ефективност и след 2030 г. и това ще изисква определянето на нови цели за периода след тази дата, за да се спазят международните ангажименти в областта на климата.***

Изменение 17

Предложение за директива Съображение 25

Текст, предложен от Комисията

(25) За предпочитане е целта за

PE704.563v02-00

Изменение

(25) За предпочитане е целта за

16/71

AD\1253364BG.docx

увеличаване на енергийната ефективност да бъде постигната като резултат от кумулативно изпълнение на конкретни национални и европейски мерки за насърчаване на енергийната ефективност в различни области. От държавите членки следва да се изисква да въвеждат национални политики и мерки за енергийна ефективност. Тези политики и мерки и индивидуалните усилия на всяка държава членка следва да бъдат оценявани от Комисията заедно с данните за постигнатия напредък, така че да се направи оценка на вероятността за постигане на цялостната цел на Съюза, както и на степента, до която отделните усилия са достатъчни за постигане на общата цел.

увеличаване на енергийната ефективност да бъде постигната като резултат от кумулативно изпълнение на конкретни национални и европейски мерки за насърчаване на енергийната ефективност в различни области. От държавите членки следва да се изисква да въвеждат национални политики и мерки за енергийна ефективност. Тези политики и мерки и индивидуалните усилия на всяка държава членка следва да бъдат оценявани от Комисията заедно с данните за постигнатия напредък, така че да се направи оценка на вероятността за постигане на цялостната цел на Съюза, както и на степента, до която отделните усилия са достатъчни за постигане на общата цел; **подчертава също така, че целите за енергийна ефективност ще осигурят положителен стимул за икономическото развитие и ще спомогнат за създаването на работни места, но че инструментите за изпълнението им следва да бъдат адаптирани към конкретните обстоятелства в държавите членки. Подобряването на енергийните показатели на транспортния и жилищния сектор също така има потенциал за насърчаване на обновяването на градската среда, което е от ключово значение за създаването на работни места, подобренията в областта на сградите и промяната на моделите на мобилност и достъпност и насърчава по-ефективните и устойчиви решения.**

Изменение 18

Предложение за директива Съображение 28

Текст, предложен от Комисията

(28) За да изпълнят задължението си,

AD\1253364BG.docx

Изменение

(28) За да изпълнят задължението си,

17/71

PE704.563v02-00

държавите членки следва да насочат вниманието си към крайното енергийно потребление на всички обществени услуги и инсталации на публични органи. За определянето на обхвата на адресатите държавите членки следва да прилагат определението за възлагащи органи, предоставено в Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁰. Задължението може да бъде изпълнено чрез намаляване на крайното енергийно потребление във всяка област на публичния сектор, включително транспорт, обществени сгради, здравеопазване, пространствено планиране, управление на водите, обработка, канализиране и пречистване на отпадъчните води, управление на отпадъците, районни отоплителни или охладителни системи, разпределение, доставка и съхранение на енергия, обществено осветление, планиране на инфраструктурата. За да се намали административната тежест за публичните органи, държавите членки следва да създадат цифрови платформи или инструменти за събиране на обобщени данни за потреблението от публичните органи, да осигурят публичен достъп до тях и да докладват данните на Комисията.

⁶⁰ Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

държавите членки следва да насочат вниманието си към крайното енергийно потребление на всички обществени услуги и инсталации на публични органи, **включително транспортните услуги**. За определянето на обхвата на адресатите държавите членки следва да прилагат определението за възлагащи органи, предоставено в Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁰. Задължението може да бъде изпълнено чрез намаляване на крайното енергийно потребление във всяка област на публичния сектор, включително транспорт, обществени сгради, здравеопазване, пространствено планиране, управление на водите, обработка, канализиране и пречистване на отпадъчните води, управление на отпадъците, районни отоплителни или охладителни системи, разпределение, доставка и съхранение на енергия, обществено осветление, планиране на инфраструктурата. За да се намали административната тежест за публичните органи, държавите членки следва да създадат цифрови платформи или инструменти за събиране на обобщени данни за потреблението от публичните органи, да осигурят публичен достъп до тях и да докладват данните на Комисията.

⁶⁰ Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

Изменение 19

Предложение за директива Съображение 28 а (ново)

(28a) В транспортния сектор задължението на публичните органи да намалят енергийното потребление следва да стимулира увеличаването на енергийната ефективност на различните видове транспорт, но не следва да води до намаляване на равнището или качеството на свързаността, която общественият транспорт осигурява.

Изменение 20

Предложение за директива Съображение 32

Текст, предложен от Комисията

(32) Наред с промишлеността, сградите и транспортът са основните ползватели на енергия и източници на емисии.⁶¹ На сградите се дължат около 40 % от общото потребление на енергия в Съюза и 36 % от емисиите на ПГ от енергия в Съюза.⁶² Съобщението на Комисията, озаглавено „Вълна на саниране“⁶³, се занимава с двойното предизвикателство относно енергийната и ресурсната ефективност и икономическата достъпност в сградния сектор и целта му е да бъде удвоен процентът на саниране. Неговите акценти са върху сградите с най-лоши показатели, енергийната бедност и публичните сгради. Освен това сградите са от огромно значение за постигане на целта на Съюза за достигане на климатична неутралност до 2050 г. Сградите, притежавани от публични органи, представляват значителен дял от сградния фонд и са с висока степен на видимост в публичния живот. Поради това е целесъобразно да се определи годишен процент за саниране на сградите, притежавани и ползвани

Изменение

(32) Наред с промишлеността, сградите и транспортът са основните ползватели на енергия и източници на емисии.⁶¹ На сградите се дължат около 40 % от общото потребление на енергия в Съюза и 36 % от емисиите на ПГ от енергия в Съюза.⁶² Съобщението на Комисията, озаглавено „Вълна на саниране“⁶³, се занимава с двойното предизвикателство относно енергийната и ресурсната ефективност и икономическата достъпност в сградния сектор и целта му е да бъде удвоен процентът на саниране. Неговите акценти са върху сградите с най-лоши показатели, енергийната бедност и публичните сгради. Освен това сградите са от огромно значение за постигане на целта на Съюза за достигане на климатична неутралност до 2050 г. Сградите, притежавани от публични органи, представляват значителен дял от сградния фонд и са с висока степен на видимост в публичния живот. Поради това е целесъобразно да се определи годишен процент за саниране на сградите, притежавани и ползвани

от публичните органи на територията на дадена държава членка, за да се подобрят енергийните им характеристики. Държавите членки се приканват да определят по-висок процент за саниране, когато това е разходно ефективно, в рамките на санирането на техния сграден фонд в съответствие с техните дългосрочни стратегии за саниране или национални програми за саниране. Този процент на саниране следва да не засяга задълженията по отношение на почти нулевоенергийни сгради (ПНЕС), предвидени в Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.⁶⁴ При следващия преглед на Директива 2010/31/ЕС Комисията следва да направи оценка на постигнатия от държавите членки напредък по отношение на санирането на сгради на публичните органи. Комисията следва да разгледа възможността за внасяне на законодателно предложение за преразглеждане на процента на саниране, като отчита напредъка, постигнат от държавите членки, съществените икономически и технически развития или, когато е необходимо, ангажиментите на Съюза за декарбонизация и нулево замърсяване. Задължението за саниране на сградите на публичните органи в настоящата директива допълва посочената директива, съгласно която от държавите членки се изисква да гарантират, че при извършване на основен ремонт на съществуващите сгради се осигурява подобряване на енергийните им характеристики, така че да съответстват на изискванията за ПНЕС.

от публичните органи на територията на дадена държава членка, за да се подобрят енергийните им характеристики. Държавите членки се приканват да определят по-висок процент за саниране, когато това е разходно ефективно, в рамките на санирането на техния сграден фонд в съответствие с техните дългосрочни стратегии за саниране или национални програми за саниране. Този процент на саниране следва да не засяга задълженията по отношение на почти нулевоенергийни сгради (ПНЕС), предвидени в Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.⁶⁴ При следващия преглед на Директива 2010/31/ЕС Комисията следва да направи оценка на постигнатия от държавите членки напредък по отношение на санирането на сгради на публичните органи. Комисията следва да разгледа възможността за внасяне на законодателно предложение за преразглеждане на процента на саниране, като отчита напредъка, постигнат от държавите членки, съществените икономически и технически развития или, когато е необходимо, ангажиментите на Съюза за декарбонизация и нулево замърсяване.

Задължението за саниране на сградите на публичните органи в настоящата директива допълва посочената директива, съгласно която от държавите членки се изисква да гарантират, че при извършване на основен ремонт на съществуващите сгради се осигурява подобряване на енергийните им характеристики, така че да съответстват на изискванията за ПНЕС. ***Като част от своите усилия за саниране държавите членки следва да служат за пример и следва да се стремят да инсталират по-голям брой станции за зареждане с електроенергия от предвиденото в минималните***

изисквания на [ДЕХС], ако това е технически осъществимо и икономически ефективно.

⁶¹ COM(2020) 562 final.

⁶² Вж. Международна комисия по ресурсите, Resource Efficiency and Climate Change (Ресурсна ефективност и изменение на климата), 2020 г., и доклада на Програмата на Обединените нации за околната среда, озаглавен „Разликите по отношение на емисиите за 2019 година“. Тези стойности се отнасят до използването и експлоатацията на сградите, като включват непреките емисии в секторите на електроенергията и отоплението, а не до пълния им жизнен цикъл. Според оценките инкорпорираните въглеродни емисии в строителството възлизат на около 10% от общите годишни емисии на парникови газове в световен мащаб.

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).

⁶¹ COM(2020) 562 final.

⁶² Вж. Международна комисия по ресурсите, Resource Efficiency and Climate Change (Ресурсна ефективност и изменение на климата), 2020 г., и доклада на Програмата на Обединените нации за околната среда, озаглавен „Разликите по отношение на емисиите за 2019 година“. Тези стойности се отнасят до използването и експлоатацията на сградите, като включват непреките емисии в секторите на електроенергията и отоплението, а не до пълния им жизнен цикъл. Според оценките инкорпорираните въглеродни емисии в строителството възлизат на около 10% от общите годишни емисии на парникови газове в световен мащаб.

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).

Изменение 21

Предложение за директива Съображение 34

Текст, предложен от Комисията

(34) През 2020 г. повече от половината от населението на света живее в градски райони. До 2050 г. се очаква тази цифра да достигне 68%⁶⁵. Освен това половината от градските инфраструктури, налични през 2050 г., тепърва предстои да бъдат изградени⁶⁶. Градовете и метрополните области са центрове на икономическа дейност,

Изменение

(34) През 2020 г. повече от половината от населението на света живее в градски райони. До 2050 г. се очаква тази цифра да достигне 68%⁶⁵. Освен това половината от градските инфраструктури, налични през 2050 г., тепърва предстои да бъдат изградени⁶⁶. Градовете и метрополните области са центрове на икономическа дейност,

създаване на знания, иновации и нови технологии. Градовете оказват влияние върху качеството на живот на гражданите, които живеят или работят в тях. Държавите членки следва да оказват техническа и финансова подкрепа на общините. Редица общини и други публични органи в държавите членки вече прилагат интегрирани подходи за спестяване на енергия **и** за снабдяване с енергия, напр. чрез планове за действие за устойчива енергия, като разработените съгласно инициативата „Споразумение на кметовете“ (Covenant of Mayors), както и интегрирани градоустройствени подходи, които надхвърлят отделните интервенции по отношение на сгради или транспортни средства.

създаване на знания, иновации и нови технологии. Градовете оказват влияние върху качеството на живот на гражданите, които живеят или работят в тях. Държавите членки следва да оказват техническа и финансова подкрепа на общините. Редица общини и други публични органи в държавите членки вече прилагат интегрирани подходи за спестяване на енергия, за снабдяване с енергия **и за устойчива мобилност**, напр. чрез планове за действие за устойчива енергия **и планове за устойчива градска мобилност**, като разработените съгласно инициативата „Споразумение на кметовете“ (Covenant of Mayors), както и интегрирани градоустройствени подходи, които надхвърлят отделните интервенции по отношение на сгради или транспортни средства. **Необходими са допълнителни усилия в областта на подобряването на енергийната ефективност на градската мобилност, както за пътниците, така и за товарния автомобилен транспорт, тъй като за градската мобилност се потребяват около 40% от цялата енергия за пътен транспорт. [Регламентът за TEN-T] следва да допринесе значително за постигането на целите на настоящата директива, по-специално като се предприемат действия в областта на енергийната ефективност на градския транспорт при съгласуван, интегриран и мултимодален подход чрез изискването за приемане на планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ), както е определено в същия регламент.**

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

<https://www.un.org/en/ecosoc/integration/p>

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

<https://www.un.org/en/ecosoc/integration/p>

Изменение 22

Предложение за директива Съображение 36

Текст, предложен от Комисията

(36) Всички публични субекти, които инвестират публични ресурси чрез обществени поръчки, следва да служат за пример при възлагането на договори и концесии, като избират продукти, услуги и сгради с най-висока енергийна ефективност, включително във връзка с обществени поръчки, които не са предмет на специфични изисквания съгласно Директива 2009/30/ЕО. В този контекст при всички процедури за възлагане на обществени поръчки и концесии със стойност над праговете, определени в членове 6 и 7 от Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁷, член 2, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁸ и членове 3 и 4 от Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, трябва да се вземат предвид енергийните характеристики на продуктите, сградите и услугите, определени от правото на Съюза или националното право, като се спазва приоритетно принципът „енергийната ефективност на първо място“ в процедурите за възлагане на обществени поръчки.

⁶⁷ Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 1).

⁶⁸ Директива 2014/24/ЕС на

Изменение

(36) Всички публични субекти, които инвестират публични ресурси чрез обществени поръчки, следва да служат за пример при възлагането на договори и концесии, като избират продукти, услуги и сгради с най-висока енергийна ефективност, включително във връзка с обществени поръчки, които не са предмет на специфични изисквания съгласно Директива 2009/30/ЕО. В този контекст при всички процедури за възлагане на обществени поръчки и концесии със стойност над праговете, определени в членове 6 и 7 от Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁷, член 2, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶⁸ и членове 3 и 4 от Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, трябва да се вземат предвид енергийните характеристики на продуктите, сградите и услугите, определени от правото на Съюза или националното право, като се спазва приоритетно принципът „енергийната ефективност на първо място“ в процедурите за възлагане на обществени поръчки, **включително за транспортния сектор.**

⁶⁷ Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 1).

⁶⁸ Директива 2014/24/ЕС на

Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).

Изменение 23

Предложение за директива Съображение 37

Текст, предложен от Комисията

(37) Важно е също така държавите членки да следят как изискванията за енергийна ефективност се вземат предвид от възлагащите органи и възложителите при възлагането на поръчки за продукти, сгради, строителни работи и услуги, като гарантират, че информацията за въздействието върху енергийната ефективност на спечелилите оферти, които са над праговете, посочени в директивите за възлагане на обществени поръчки, е публично достъпна. Това позволява на заинтересованите страни и гражданите да оценят ролята на публичния сектор за гарантирането на прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ при възлагането на обществените поръчки по прозрачен начин.

Изменение

(37) Важно е също така държавите членки да следят как изискванията за енергийна ефективност се вземат предвид от възлагащите органи и възложителите при възлагането на поръчки за продукти, сгради, строителни работи и услуги, **включително в транспортния сектор**, като гарантират, че информацията за въздействието върху енергийната ефективност на спечелилите оферти, които са над праговете, посочени в директивите за възлагане на обществени поръчки, е публично достъпна. Това позволява на заинтересованите страни и гражданите да оценят ролята на публичния сектор за гарантирането на прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ при възлагането на обществените поръчки по прозрачен начин.

Изменение 24

Предложение за директива Съображение 39

Текст, предложен от Комисията

(39) Важно е държавите членки да предоставят необходимата подкрепа на публичните органи при въвеждането на изискванията за енергийна ефективност

Изменение

(39) Важно е държавите членки да предоставят необходимата подкрепа на публичните органи при въвеждането на изискванията за енергийна ефективност

в обществените поръчки и, когато е целесъобразно, при използването на екологосъобразни обществени поръчки, като предоставят необходимите насоки и методики за извършване на оценка на разходите за целия жизнен цикъл, както и на въздействието **и разходите във връзка с** околната среда. Очаква се добре разработените инструменти, по-специално цифровите инструменти, да улеснят процедурите за възлагане на обществени поръчки и да намалят административните разходи, особено в по-малките държави членки, които може да не разполагат с достатъчен капацитет за изготвянето на оферти. Във връзка с това държавите членки следва активно да насърчават използването на цифрови инструменти и сътрудничеството между възлагащите органи, включително такива от други държави, с цел обмен на най-добри практики.

Изменение 25

Предложение за директива Съображение 39 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

в обществените поръчки и, когато е целесъобразно, при използването на екологосъобразни обществени поръчки, като предоставят необходимите насоки и методики за извършване на оценка на разходите за целия жизнен цикъл, както и на въздействието **върху** околната среда **през целия жизнен цикъл**. Очаква се добре разработените инструменти, по-специално цифровите инструменти, да улеснят процедурите за възлагане на обществени поръчки и да намалят административните разходи, особено в по-малките държави членки, които може да не разполагат с достатъчен капацитет за изготвянето на оферти. Във връзка с това държавите членки следва активно да насърчават използването на цифрови инструменти и сътрудничеството между възлагащите органи, включително такива от други държави, с цел обмен на най-добри практики.

Изменение

(39а) Предвид факта, че транспортните системи, включително тяхната експлоатация, са причина за емисии на парникови газове по време на производството, както и по време на оперативния си жизнен цикъл и след това, държавите членки следва да основават мерките и инвестициите в рамките на политиката в областта на транспорта и мобилността, насочени към по-голяма енергийна ефективност, на анализ на жизнения цикъл на емисиите на парникови газове.

Изменение 26

Предложение за директива Съображение 45

Текст, предложен от Комисията

(45) Задължението за икономии на енергия, установено с настоящата директива, следва да бъде увеличено, а неговият период на действие следва да се удължи след 2030 г. Това осигурява стабилност за инвеститорите и по този начин ще стимулира дългосрочните инвестиции и дългосрочните мерки за енергийна ефективност, като например основното саниране на сгради с дългосрочната цел да се улесни икономически ефективното преобразуване на съществуващите сгради в ПНЕС. Задължението за икономии на енергия играе важна роля за създаването на местно равнище на растеж, работни места и конкурентна среда, както и за намаляването на енергийната бедност. То следва да гарантира, че Съюзът може да постигне своите цели в областта на енергетиката и климата чрез създаване на допълнителни възможности, и да прекъсне връзката между потреблението на енергия и растежа. Сътрудничеството с частния сектор е важно, за да се направи оценка на условията, при които могат да бъдат освободени частни инвестиции за проекти за енергийна ефективност и да се развият нови модели на приходи за иновации в областта на енергийната ефективност.

Изменение 27

Предложение за директива Съображение 49

Изменение

(45) Задължението за икономии на енергия, установено с настоящата директива, следва да бъде увеличено, а неговият период на действие следва да се удължи след 2030 г. Това осигурява стабилност за инвеститорите и по този начин ще стимулира дългосрочните инвестиции и дългосрочните мерки за енергийна ефективност, като например основното саниране на сгради с дългосрочната цел да се улесни икономически ефективното преобразуване на съществуващите сгради в ПНЕС. Задължението за икономии на енергия играе важна роля за създаването на местно равнище на растеж, работни места и конкурентна среда, както и за намаляването на енергийната **бедност и транспортната** бедност. То следва да гарантира, че Съюзът може да постигне своите цели в областта на енергетиката и климата чрез създаване на допълнителни възможности, и да прекъсне връзката между потреблението на енергия и растежа. Сътрудничеството с частния сектор е важно, за да се направи оценка на условията, при които могат да бъдат освободени частни инвестиции за проекти за енергийна ефективност и да се развият нови модели на приходи за иновации в областта на енергийната ефективност.

(49) Когато използват схема за задължения, държавите членки следва да определят задължените страни измежду операторите на преносни системи, енергоразпределителните предприятия, предприятията за продажба на енергия на дребно и предприятията за разпределение на транспортни горива или предприятията за продажба на транспортни горива на дребно въз основа на обективни и недискриминационни критерии. Определянето или освобождаването от такова определяне на някои категории такива предприятия за разпределение или продажба на дребно не следва да се разбира като несъвместимо с принципа за недискриминация. Поради това държавите членки могат да избират дали такива оператори на преносни системи, предприятия за разпределение или предприятия за продажба на дребно или само определени категории от тях са определени като задължени страни. За да се предоставят права и защита на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и хората, живеещи в социални жилища, и да се приложат мерките на политиката приоритетно за тези групи хора, държавите членки могат да изискват от задължените страни да реализират икономии на енергия в посочените групи. За тази цел държавите членки могат също така да определят цели за намаляване на разходите за енергия. Задължените страни биха могли да постигнат тези цели, като насърчават въвеждането на мерки, които водят до икономии на енергия и на финансови средства от сметките за енергия, например мерки за монтиране на топлинна изолация и мерки в сферата на отоплението.

(49) Когато използват схема за задължения, държавите членки следва да определят задължените страни измежду операторите на преносни системи, енергоразпределителните предприятия, предприятията за продажба на енергия на дребно и предприятията за разпределение на транспортни горива или предприятията за продажба на транспортни горива на дребно въз основа на обективни и недискриминационни критерии. Определянето или освобождаването от такова определяне на някои категории такива предприятия за разпределение или продажба на дребно не следва да се разбира като несъвместимо с принципа за недискриминация. Поради това държавите членки могат да избират дали такива оператори на преносни системи, предприятия за разпределение или предприятия за продажба на дребно или само определени категории от тях са определени като задължени страни. За да се предоставят права и защита на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна **бедност и транспортна** бедност, и хората, живеещи в социални жилища, и да се приложат мерките на политиката приоритетно за тези групи хора, държавите членки могат да изискват от задължените страни да реализират икономии на енергия в посочените групи. За тази цел държавите членки могат също така да определят цели за намаляване на разходите за енергия. Задължените страни биха могли да постигнат тези цели, като насърчават въвеждането на мерки, които водят до икономии на енергия и на финансови средства от сметките за енергия, например мерки за монтиране на топлинна изолация и мерки в сферата на отоплението.

Изменение 28

Предложение за директива Съображение 50

Текст, предложен от Комисията

(50) При разработването на мерки на политиката за изпълнение на задължението за икономии на енергия държавите членки следва да се съобразяват със стандартите и приоритетите на Съюза в областта на климата и околната среда и да спазват принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на Регламент (ЕС) 2020/852⁷¹. Държавите членки не следва да насърчават дейности, които не са екологично устойчиви, като например използването на твърди изкопаеми горива. Задължението за икономии на енергия има за цел да засили действията в отговор на изменението на климата чрез въвеждане на стимули за държавите членки да прилагат устойчиво и смекчаващо изменението на климата съчетание от политики за екологично устойчива и чиста енергетика. Поради това икономии на енергия, произтичащи от мерки на политиката по отношение на използването на пряко изгаряне на изкопаеми горива, **няма да** бъдат икономии на енергия, допустими за отчитане съгласно задължението за икономии на енергия, от момента на транспонирането на настоящата директива. Това ще даде възможност за привеждане на задължението за икономии на енергия в съответствие с целите на Европейския зелен пакт, на Плана във връзка с целта в областта на климата и на стратегията „Вълна на саниране“ и ще отрази необходимостта от действия, посочени от МАЕ в нейния доклад за нулеви нетни емисии⁷². Ограничението има за цел да насърчи държавите членки да изразходват публични средства само за устойчиви и

Изменение

(50) При разработването на мерки на политиката за изпълнение на задължението за икономии на енергия държавите членки следва да се съобразяват със стандартите и приоритетите на Съюза в областта на климата и околната среда и да спазват принципа за ненанасяне на значителни вреди по смисъла на Регламент (ЕС) 2020/852⁷¹. Държавите членки не следва да насърчават дейности, които не са екологично устойчиви, като например използването на твърди изкопаеми горива. Задължението за икономии на енергия има за цел да засили действията в отговор на изменението на климата чрез въвеждане на стимули за държавите членки да прилагат устойчиво и смекчаващо изменението на климата съчетание от политики за екологично устойчива и чиста енергетика, **което ще помогне на държавите членки да осигурят съответствие с Пакта за климата от Глазгоу от ноември 2021 г.** Поради това икономии на енергия, произтичащи от мерки на политиката по отношение на използването на пряко изгаряне на изкопаеми горива, **ще** бъдат икономии на енергия, допустими за отчитане съгласно задължението за икономии на енергия, от момента на транспонирането на настоящата директива, **само при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако са предназначени да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни**

съобразени с бъдещите нужди технологии. Важно е държавите членки да предоставят ясна политическа рамка и инвестиционна сигурност на участниците на пазара. Прилагането на методиката за изчисляване в рамките на задължението за икономии на енергия следва да даде възможност на всички участници на пазара да адаптират своите технологии в разумен срок. В случаите когато държавите членки подкрепят внедряването на ефективни технологии за изкопаеми горива или съвременната подмяна на такива технологии, например чрез схеми за субсидиране или схеми за задължения за енергийна ефективност, икономии на енергия **не** могат **повече** да бъдат отчитани по отношение на задължението за икономии на енергия. **Въпреки че икономии на енергия, произтичащи например от насърчаването на комбинираното производство на енергия на базата на природен газ, няма да са** допустими, ограничението няма да се прилага за непряко използване на изкопаеми горива, например когато производството на електроенергия включва производство на изкопаеми горива. Мерките на политиката, насочени към промени в поведението с цел намаляване на потреблението на изкопаеми горива, например чрез информационни кампании, екологично шофиране, следва да останат допустими. Мерките на политиката за икономии на енергия, насочени към санирането на сгради, може да обхващат мерки като подмяна на отоплителни инсталации, работещи с изкопаеми горива, както и мерки за подобряване на материалите на сградите, които следва да бъдат ограничени до онези технологии, които позволяват постигането на изискваните икономии на енергия в съответствие с националните строителни норми, установени в дадена държава членка.

източници, алтернативни горива и технологии. В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология. Това ще даде възможност за привеждане на задължението за икономии на енергия в съответствие с целите на Европейския зелен пакт, на Плана във връзка с целта в областта на климата и на стратегията „Вълна на саниране“ и ще отрази необходимостта от действия, посочени от МАЕ в нейния доклад за нулеви нетни емисии⁷². Ограничението има за цел да насърчи държавите членки да изразходват публични средства само за устойчиви и съобразени с бъдещите нужди технологии. Важно е държавите членки да предоставят ясна политическа рамка и инвестиционна сигурност на участниците на пазара. Прилагането на методиката за изчисляване в рамките на задължението за икономии на енергия следва да даде възможност на всички участници на пазара да адаптират своите технологии в разумен срок. В случаите когато държавите членки подкрепят внедряването на ефективни технологии за изкопаеми горива или съвременната подмяна на такива технологии, например чрез схеми за субсидиране или схеми за задължения за енергийна ефективност, икономии на енергия могат да бъдат отчитани по отношение на задължението за икономии на енергия, **при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако са предназначени да възпрепятстват технологичното**

Въпреки това държавите членки следва да насърчават модернизиранието на отоплителните системи като част от основното саниране в съответствие с дългосрочната цел за въглеродна неутралност, т.е. намаляване на потреблението на енергия за отопление и покриване на оставащото потребление на енергия за отопление от енергийни източници без въглеродни емисии.

закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии. В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология. Ограничението няма да се прилага **също така и** за непряко използване на изкопаеми горива, например когато производството на електроенергия включва производство на изкопаеми горива. Мерките на политиката, насочени към промени в поведението с цел намаляване на потреблението на изкопаеми горива, например чрез информационни кампании, екологично шофиране, следва да останат допустими. Мерките на политиката за икономии на енергия, насочени към санирането на сгради, може да обхващат мерки като подмяна на отоплителни инсталации, работещи с изкопаеми горива, както и мерки за подобряване на материалите на сградите, които следва да бъдат ограничени до онези технологии, които позволяват постигането на изискваните икономии на енергия в съответствие с националните строителни норми, установени в дадена държава членка. Въпреки това държавите членки следва да насърчават модернизиранието на отоплителните системи като част от основното саниране в съответствие с дългосрочната цел за въглеродна неутралност, т.е. намаляване на потреблението на енергия за отопление и покриване на оставащото потребление на енергия за отопление от енергийни

източници без въглеродни емисии.

⁷¹ Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088, ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13—43.

⁷² МАЕ (Международната агенция по енергетика), 2021 г., „Нулеви нетни емисии до 2050 г.: пътна карта за световния сектор на енергетиката“, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

⁷¹ Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088, ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13—43.

⁷² МАЕ (Международната агенция по енергетика), 2021 г., „Нулеви нетни емисии до 2050 г.: пътна карта за световния сектор на енергетиката“, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

Изменение 29

Предложение за директива Съображение 51

Текст, предложен от Комисията

(51) Мерките на държавите членки за подобряване на енергийната ефективност в транспорта, са допустими за вземане предвид за изпълнението на задължението им за икономии на енергия при крайното потребление. Такива мерки включват политики, които наред с другото са насочени към насърчаване на по-ефективните превозни средства, модалния преход към придвижване с велосипед, пеша и с обществен транспорт или мобилността и градското планиране, което намалява търсенето на транспортни услуги. Освен това схемите, които ускоряват внедряването на нови, по-ефикасни превозни средства или политики, стимулиращи прехода към горива с намалени равнища на емисии (с **изключение на мерки на политиката, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива в продукти**), които намаляват

Изменение

(51) Мерките на държавите членки за подобряване на енергийната ефективност в транспорта, са допустими за вземане предвид за изпълнението на задължението им за икономии на енергия при крайното потребление. Такива мерки включват политики, които наред с другото са насочени към насърчаване на по-ефективните превозни средства, **включително притежаваните от национални, регионални и местни органи, модалния преход към железопътен транспорт, транспорт по вътрешните водни пътища, придвижване с велосипед и пеша, споделена мобилност, колективен транспорт, включително обществен транспорт, устойчивата градска логистика** или мобилността и градското планиране, което намалява търсенето на транспортни услуги, **като същевременно отговаря на същото равнище на потребности на**

потреблението на енергия на километър, също са допустими, при условие че се спазват правилата за същественост и допълнителност, посочени в приложение V към Директива 2012/27/ЕС, изменена с настоящата директива. Мерките на политиката за насърчаване на внедряването на превозни средства, работещи с нови изкопаеми горива, **не** следва да се квалифицират като допустими мерки съгласно задължението за икономии на енергия.

ползвателите и отчита необходимостта от инфраструктура, включително станции за зареждане с електроенергия. Освен това схемите, които ускоряват внедряването на нови, по-ефикасни превозни средства или политики, стимулиращи прехода към горива с намалени равнища на емисии ***и по-добри показатели, при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако са предназначени да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии,*** които намаляват потреблението на енергия на километър, също са допустими, при условие че се спазват правилата за същественост и допълнителност, посочени в приложение V към Директива 2012/27/ЕС, изменена с настоящата директива. Мерките на политиката за насърчаване на внедряването на превозни средства, работещи с нови изкопаеми горива, следва да се квалифицират като допустими мерки съгласно задължението за икономии на енергия ***само при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако са предназначени да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии.*** Мерките на политиката в подкрепа на намаляването на потреблението на енергия на километър или за отделните транспортни дейности във всички видове транспорт също са допустими и следва да бъдат насърчавани чрез

финансови стимули и схеми за повишаване на осведомеността. За двете категории мерки, в случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато съществено подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология.

Изменение 30

Предложение за директива Съображение 53

Текст, предложен от Комисията

(53) Като алтернатива на изискването задължените страни да постигнат размера на кумулативните икономии на енергия при крайното потребление, изискван съгласно член 8, параграф 1 от настоящата директива, следва да е възможно държавите членки, в рамките на техните схеми за задължения, да разрешават или да изискват от задължените страни да правят вноски в национален фонд за енергийна ефективност, който би могъл да се използва за приоритетното прилагане на мерките на политиката за уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и хората, живеещи в социални жилища.

Изменение 31

Предложение за директива Съображение 54

Изменение

(53) Като алтернатива на изискването задължените страни да постигнат размера на кумулативните икономии на енергия при крайното потребление, изискван съгласно член 8, параграф 1 от настоящата директива, следва да е възможно държавите членки, в рамките на техните схеми за задължения, да разрешават или да изискват от задължените страни да правят вноски в национален фонд за енергийна ефективност, който би могъл да се използва за приоритетното прилагане на мерките на политиката за уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна **бедност и транспортна** бедност, и хората, живеещи в социални жилища.

(54) Държавите членки и задължените страни следва да използват всички налични средства и технологии, **с изключение на** свързаните с използване на технологии за директно изгаряне на изкопаеми горива, за да постигнат изискваните кумулативни икономии на енергия при крайното потребление, включително чрез насърчаване на устойчиви технологии в ефективни районни отоплителни и охладителни системи, ефективна отоплителна и охладителна инфраструктура и енергийни обследвания или еквивалентни системи за управление, при условие че декларираните икономии на енергия отговарят на изискванията, установени в член 8 от и приложение V към настоящата директива. **Държавите членки следва да се стремят към висока степен на гъвкавост при формулирането и изпълнението на алтернативни мерки на политиката. Държавите членки следва да насърчават действия, водещи до икономии на енергия в рамките на продължителен жизнен цикъл.**

(54) Държавите членки и задължените страни следва да използват всички налични средства и технологии, **включително** свързаните с използване на технологии за директно изгаряне на изкопаеми горива, **при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако са предназначени да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии**, за да постигнат изискваните кумулативни икономии на енергия при крайното потребление, включително чрез насърчаване на устойчиви технологии в ефективни районни отоплителни и охладителни системи, ефективна отоплителна и охладителна инфраструктура и енергийни обследвания или еквивалентни системи за управление, при условие че декларираните икономии на енергия отговарят на изискванията, установени в член 8 от и приложение V към настоящата директива. **В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология.**

Изменение 32

Предложение за директива Съображение 60

(60) В съответствие с член 9 от Договора политиките на Съюза в областта на енергийната ефективност следва да са приобщаващи и по този начин следва да осигуряват равен достъп до мерките за енергийна ефективност за всички потребители, засегнати от енергийна бедност. Подобряването на енергийната ефективност следва да бъде приложено приоритетно за уязвимите клиенти и крайни ползватели, хората, засегнати от енергийна бедност, и когато е целесъобразно, за домакинствата със средни доходи и хората, живеещи в сгради за социално жилищно настаняване, възрастните хора и хората, живеещи в селски **и** отдалечени райони. В този контекст специално внимание следва да се отдели на определени групи от населението, изложени на риск от енергийна бедност или по-податливи на последиците от **нея**, като например жени, лица с увреждания, възрастни хора, деца и лица с малцинствен расов или етнически произход. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да включват социални цели във връзка с енергийната бедност в своите мерки за икономии на енергия, като тази възможност вече **беше** разширена по отношение на алтернативните мерки на политиката и европейските национални фондове за енергийна ефективност. Това следва да се трансформира в задължение за предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти и крайни ползватели и за намаляване на енергийната бедност, като в същото време на държавите членки се позволи да запазят пълна гъвкавост по отношение на вида, размера, обхвата и съдържанието на тези мерки. Ако дадена схема за задължения за енергийна ефективност не позволява мерки, свързани с

(60) В съответствие с член 9 от Договора политиките на Съюза в областта на енергийната ефективност следва да са приобщаващи и по този начин следва да осигуряват равен достъп до мерките за енергийна ефективност за всички потребители, засегнати от енергийна **бедност и транспортна** бедност. Подобряването на енергийната ефективност следва да бъде приложено приоритетно за уязвимите клиенти и крайни ползватели, хората, засегнати от енергийна бедност **и транспортната бедност**, и когато е целесъобразно, за домакинствата със средни доходи и хората, живеещи в сгради за социално жилищно настаняване, възрастните хора и хората, живеещи в селски, отдалечени **и островни** райони. В този контекст специално внимание следва да се отдели на определени групи от населението, изложени на риск от енергийна бедност **и транспортна бедност** или по-податливи на последиците от **тях**, като например жени, лица с увреждания, възрастни хора, деца и лица с малцинствен расов или етнически произход. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да включват социални цели във връзка с енергийната бедност в своите мерки за икономии на енергия, като тази възможност вече **е** разширена по отношение на алтернативните мерки на политиката и европейските национални фондове за енергийна ефективност. Това следва да се трансформира в задължение за предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти и крайни ползватели и за намаляване на енергийната **бедност и транспортната** бедност, като в същото време на държавите членки се позволи да запазят пълна гъвкавост по отношение на вида, размера, обхвата и

индивидуалните потребители на енергия, държавата членка може да вземе мерки за облекчаване на енергийната бедност единствено чрез алтернативни мерки на политиката. В рамките на *своето* съчетание от политики държавите членки следва да гарантират, че други мерки на политиката не оказват неблагоприятно въздействие върху уязвимите клиенти, крайни ползватели, хората, засегнати от енергийна бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки следва да използват по най-добрия възможен начин средствата от публично финансиране за инвестиции в мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително финансиране и финансови механизми, създадени на равнището на Съюза.

съдържанието на тези мерки. Ако дадена схема за задължения за енергийна ефективност не позволява мерки, свързани с индивидуалните потребители на енергия, държавата членка може да вземе мерки за облекчаване на енергийната бедност единствено чрез алтернативни мерки на политиката. В рамките на *това* съчетание от политики държавите членки следва да гарантират, че други мерки на политиката не оказват неблагоприятно въздействие върху уязвимите клиенти, крайни ползватели, хората, засегнати от енергийна **бедност и транспортна** бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки следва да използват по най-добрия възможен начин средствата от публично финансиране за инвестиции в мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително финансиране и финансови механизми, създадени на равнището на Съюза.

Изменение 33

Предложение за директива Съображение 61

Текст, предложен от Комисията

(61) В настоящата директива се използва понятието „уязвими клиенти“, което държавите членки трябва да определят съгласно Директива (ЕС) 2019/944. Освен това, в съответствие с Директива 2012/27/ЕС, чрез понятието „крайни ползватели“, както и чрез понятието „краен клиент“, се изяснява, че правото на информация относно фактурирането и потреблението се отнася също за потребители без индивидуални или преки договори с доставчика на енергия, която се използва за системи за колективно отопление, охлаждане или получаване на топла вода за битови нужди в

Изменение

(61) В настоящата директива се използва понятието „уязвими клиенти“, което държавите членки трябва да определят съгласно Директива (ЕС) 2019/944. Освен това, в съответствие с Директива 2012/27/ЕС, чрез понятието „крайни ползватели“, както и чрез понятието „краен клиент“, се изяснява, че правото на информация относно фактурирането и потреблението се отнася също за потребители без индивидуални или преки договори с доставчика на енергия, която се използва за системи за колективно отопление, охлаждане или получаване на топла вода за битови нужди в

жилищни блокове. Понятието „уязвими клиенти“ не гарантира непременно насоченост на мерките към крайните ползватели. Поради това, за да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящата директива, достигат до всички лица и домакинства в уязвимо положение, държавите членки следва да включат не само клиентите, в тесния смисъл на думата, но и крайните ползватели, когато установяват своето определение за уязвими клиенти.

Изменение 34

Предложение за директива Съображение 62

Текст, предложен от Комисията

(62) Около 34 милиона домакинства в Съюза не са били в състояние да поддържат дома си достатъчно топъл през 2019 г. ⁷⁴. Европейският зелен пакт дава предимство на социалното измерение на прехода, като се ангажира с принципа „да не се пренебрегва никой“. Преходът към зелена икономика, който включва и прехода към чиста икономика, засяга по различен начин мъжете и жените и може да има определено въздействие върху някои групи в неравностойно положение, включително върху лицата с увреждания. Затова мерките за енергийна ефективност трябва да бъдат от основно значение за всяка икономически ефективна стратегия за борба с енергийната бедност и уязвимостта на потребителите и да допълват политиките в областта на социалната сигурност на равнището на държавите членки. С цел да се гарантира, че мерките за енергийна ефективност устойчиво намаляват енергийната бедност на наемателите,

жилищни блокове. Понятието „уязвими клиенти“ не гарантира непременно насоченост на мерките към крайните ползватели. Поради това, за да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящата директива, достигат до всички лица и домакинства в уязвимо положение, държавите членки следва да включат не само клиентите, в тесния смисъл на думата, но и крайните ползватели, **включително уязвимите ползватели на транспорт**, когато установяват своето определение за уязвими клиенти.

Изменение

(62) Около 34 милиона домакинства в Съюза не са били в състояние да поддържат дома си достатъчно топъл през 2019 г. ⁷⁴. **Освен това в периода 2005—2018 г. потребителските цени за експлоатацията на лични транспортни средства и за транспортни услуги са се увеличавали по-бързо, отколкото общата инфлация на потребителските цени**^{74a}. Европейският зелен пакт дава предимство на социалното измерение на прехода, като се ангажира с принципа „да не се пренебрегва никой“. Преходът към зелена икономика, който включва и прехода към чиста икономика, засяга по различен начин мъжете и жените и може да има определено въздействие върху някои групи в неравностойно положение, включително върху лицата с увреждания. Затова мерките за енергийна ефективност трябва да бъдат от основно значение за всяка икономически ефективна стратегия за борба с енергийната бедност и

следва да се вземат предвид икономическата ефективност на тези мерки, както и икономическата им достъпност за собствениците и наемателите, и да се гарантира подходяща финансова и техническа подкрепа за тези мерки на равнището на държавите членки. Държавите членки следва да подкрепят местните и регионалните структури при откриването и смекчаването на енергийна бедност. В дългосрочен план е необходимо сградният фонд в Съюза да се състои от ПНЕС, в съответствие с целите на Парижкото споразумение. Сегашните темпове на саниране на сградите са недостатъчни, като най-трудно е да бъдат обхванати сградите, обитавани от граждани с ниски доходи, които са засегнати от енергийна бедност. Следователно мерките, предвидени в настоящата директива, по отношение на задълженията за икономии на енергия, схемите за задължения за енергийна ефективност и алтернативните мерки на политиката, са от особено значение.

⁷⁴ Препоръка на комисията от 14.10.2020 г. относно енергийната бедност, C(2020) 9600 final.

уязвимостта на потребителите и да допълват политиките в областта на социалната сигурност на равнището на държавите членки. С цел да се гарантира, че мерките за енергийна ефективност устойчиво намаляват енергийната бедност на наемателите, следва да се вземат предвид икономическата ефективност на тези мерки, както и икономическата им достъпност за собствениците и наемателите, и да се гарантира подходяща финансова и техническа подкрепа за тези мерки на равнището на държавите членки. Държавите членки следва да подкрепят местните и регионалните структури при откриването и смекчаването на енергийна **и транспортна** бедност. В дългосрочен план е необходимо сградният фонд в Съюза да се състои от ПНЕС, в съответствие с целите на Парижкото споразумение. Сегашните темпове на саниране на сградите са недостатъчни, като най-трудно е да бъдат обхванати сградите, обитавани от граждани с ниски доходи, които са засегнати от енергийна бедност. Следователно мерките, предвидени в настоящата директива, по отношение на задълженията за икономии на енергия, схемите за задължения за енергийна ефективност и алтернативните мерки на политиката, са от особено значение.

⁷⁴ Препоръка на комисията от 14.10.2020 г. относно енергийната бедност, C(2020) 9600 final.

74a Работен документ на службите на Комисията от 9.12.2020 г., придружаващ стратегията за устойчива и интелигентна мобилност.

Изменение 35

Предложение за директива Съображение 68

Текст, предложен от Комисията

(68) По-ниски разходи на потребителите на енергия следва да бъдат постигнати чрез подпомагане на потребителите при намаляване на тяхното потребление на енергия посредством намаляване на енергийните нужди на сградите и подобряване на ефективността на уредите, което следва да бъде съчетано с **наличието** на нискоенергийни видове транспорт, интегрирани с обществения транспорт и придвижването с велосипед. Държавите членки следва също така да **разглеждат възможностите за подобряване на свързаността** в селските и отдалечените райони.

Изменение 36

Предложение за директива Съображение 96

Текст, предложен от Комисията

(96) Необходимо е да се гарантира, че хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, са защитени и за тази цел са им предоставени права да участват активно в намесите и мерките за повишаване на енергийната ефективност и свързаните мерки за защита или информиране на потребителите, които държавите членки прилагат.

Изменение 37

Изменение

(68) По-ниски разходи на потребителите на енергия **и горива за транспорт** следва да бъдат постигнати чрез подпомагане на потребителите при намаляване на тяхното потребление на енергия посредством намаляване на енергийните нужди на сградите и подобряване на ефективността на уредите **и транспорта**, което следва да бъде съчетано с **по-голямо наличие** на нискоенергийни видове транспорт **и горива**, интегрирани **със засилени решения за обществения транспорт, споделена мобилност, активна мобилност, като например** придвижването с велосипед **и пеша**. Държавите членки следва също така да **подобряват** свързаността в селските и отдалечените райони.

Изменение

(96) Необходимо е да се гарантира, че хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, са защитени и за тази цел са им предоставени права да участват активно в намесите и мерките за повишаване на енергийната ефективност и свързаните мерки за защита или информиране на потребителите, които държавите членки прилагат.

Предложение за директива Съображение 97

Текст, предложен от Комисията

(97) Публичното финансиране, достъпно на национално равнище и на равнището на Съюза, следва да бъде стратегически инвестирано в мерки за подобряване на енергийната ефективност, по-специално в полза на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и тези, които живеят в социални жилища. Държавите членки следва да се възползват от всяка финансова вноска, която биха могли да получат от Социалния фонд за климата⁸², и от приходите по квоти от схемата на ЕС за търговия с емисии. Тези финансови средства ще подпомогнат държавите членки да изпълнят своето задължение да прилагат мерки за енергийна ефективност и политически мерки съгласно задължението за икономии на енергия като приоритет сред уязвимите клиенти и хората, засегнати от енергийна бедност, което може да включва живеещите в селски и отдалечени райони.

⁸² Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Социален фонд за климата (COM(2021) 568 final).

Изменение 38

Предложение за директива Съображение 98

Текст, предложен от Комисията

(98) Националните схеми за финансиране следва да бъдат допълнени от подходящи схеми за по-добра

Изменение

(97) Публичното финансиране, достъпно на национално равнище и на равнището на Съюза, следва да бъде стратегически инвестирано в мерки за подобряване на енергийната ефективност, по-специално в полза на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и тези, които живеят в социални жилища. Държавите членки следва да се възползват от всяка финансова вноска, която биха могли да получат от Социалния фонд за климата⁸². Тези финансови средства ще подпомогнат държавите членки да изпълнят своето задължение да прилагат мерки за енергийна ефективност и политически мерки съгласно задължението за икономии на енергия като приоритет сред уязвимите клиенти и хората, засегнати от енергийна бедност, което може да включва живеещите в селски и отдалечени райони.

⁸² Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Социален фонд за климата (COM(2021) 568 final).

Изменение

(98) Националните схеми за финансиране следва да бъдат допълнени от подходящи схеми за по-добра

информация и техническа и административна помощ и по-лесен достъп до финансиране, което ще позволи най-доброто използване на наличните средства, особено от хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

информация и техническа и административна помощ и по-лесен достъп до финансиране, което ще позволи най-доброто използване на наличните средства, особено от хората, засегнати от енергийна, **транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

Изменение 39

Предложение за директива Съображение 99

Текст, предложен от Комисията

(99) Държавите членки следва да предоставят права и защита на всички хора еднакво, независимо от техния пол, възраст, увреждане, раса или етнически произход, сексуална ориентация, религия или убеждения, и да гарантират, че лицата, които са най-засегнати или изложени на по-голям риск да бъдат засегнати от енергийна бедност или които са изложени в най-голяма степен на неблагоприятните последици от енергийната бедност, са защитени по подходящ начин. Освен това държавите членки следва да гарантират, че мерките за енергийна ефективност не задълбочават съществуващите неравенства, особено по отношение на енергийната бедност.

Изменение

(99) Държавите членки следва да предоставят права и защита на всички хора еднакво, независимо от техния пол, възраст, увреждане, раса или етнически произход, сексуална ориентация, религия или убеждения, и да гарантират, че лицата, които са най-засегнати или изложени на по-голям риск да бъдат засегнати от енергийна **или транспортна** бедност или които са изложени в най-голяма степен на неблагоприятните последици от енергийната **или транспортната** бедност, са защитени по подходящ начин. Освен това държавите членки следва да гарантират, че мерките за енергийна ефективност не задълбочават съществуващите неравенства, особено по отношение на енергийната **и транспортната** бедност.

Изменение 40

Предложение за директива Съображение 108

Текст, предложен от Комисията

(108) Държавите членки и регионите

Изменение

(108) Държавите членки и регионите

следва да бъдат насърчени да използват пълноценно европейските фондове, налични в МФР и инструмента Next Generation EU, включително Механизма за възстановяване и устойчивост, фондовете на политиката на сближаване, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Фонда за справедлив преход, както и финансовите инструменти и техническата помощ, предоставяни по линията на InvestEU, за стимулиране на частните и публичните инвестиции в мерки за подобряване на енергийната ефективност. Инвестициите в енергийна ефективност са с потенциал да допринесат за икономически растеж, заетост, иновации и намаляване на енергийната бедност на домакинствата, поради което дават положителен принос към икономическото, социалното и териториалното сближаване и екологосъобразно възстановяване. Потенциалните области за финансиране включват мерки за енергийна ефективност в обществените и жилищните сгради, както и осигуряване на нови умения за насърчаване на заетостта в сектора на енергийната ефективност. Комисията ще осигури полезни взаимодействия между различните инструменти за финансиране, по-специално фондовете със споделено и с пряко управление (като централно управляваните програми „Хоризонт Европа“ или LIFE), както и между безвъзмездни средства, заеми и техническа помощ, за да се увеличи максимално техният лостов ефект върху частното финансиране и тяхното въздействие върху постигането на целите на политиката за енергийна ефективност.

следва да бъдат насърчени да използват пълноценно европейските фондове, налични в МФР и инструмента Next Generation EU, включително Механизма за възстановяване и устойчивост, фондовете на политиката на сближаване, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Фонда за справедлив преход, както и финансовите инструменти и техническата помощ, предоставяни по линията на InvestEU, за стимулиране на частните и публичните инвестиции в мерки за подобряване на енергийната ефективност. Инвестициите в енергийна ефективност са с потенциал да допринесат за икономически растеж, заетост, иновации и намаляване на енергийната **и транспортната** бедност на домакинствата, поради което дават положителен принос към икономическото, социалното и териториалното сближаване и екологосъобразно възстановяване. Потенциалните области за финансиране включват мерки за енергийна ефективност в обществените и жилищните сгради, **туризъм, транспорт и мобилност**, както и осигуряване на нови умения за насърчаване на заетостта в сектора на енергийната ефективност. Комисията ще осигури полезни взаимодействия между различните инструменти за финансиране, по-специално фондовете със споделено и с пряко управление (като централно управляваните програми „Хоризонт Европа“ или LIFE), както и между безвъзмездни средства, заеми и техническа помощ, за да се увеличи максимално техният лостов ефект върху частното финансиране и тяхното въздействие върху постигането на целите на политиката за енергийна ефективност.

Изменение 41

Предложение за директива Съображение 123

Текст, предложен от Комисията

(123) Енергията, генерирана върху или във сгради посредством технологии за енергия от възобновяеми източници, води до намаление на количеството на доставяната енергия от изкопаеми горива. Намаляването на енергийното потребление и използването на енергия от възобновяеми източници в сградния сектор представляват важни мерки за намаляване на енергийната зависимост на Съюза и на емисиите на парникови газове, особено с оглед на определените амбициозни цели за 2030 г. в областта на климата и енергетиката, както и на поетия глобален ангажимент в контекста на Парижкото споразумение. За целите на техните задължения за кумулативни икономии на енергия държавите членки могат да отчитат икономии на енергия от мерки на политиката, насърчаващи технологии на основата на възобновяеми източници, за да изпълнят собствените си изисквания за икономии на енергия в съответствие с методиката за изчисляване, предоставена в настоящата директива. Икономии на енергия от мерки на политиката, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива, **не следва** да се отчитат.

Изменение

(123) Енергията, генерирана върху или във сгради посредством технологии за енергия от възобновяеми източници, води до намаление на количеството на доставяната енергия от изкопаеми горива. Намаляването на енергийното потребление и използването на енергия от възобновяеми източници в сградния сектор представляват важни мерки за намаляване на енергийната зависимост на Съюза и на емисиите на парникови газове, особено с оглед на определените амбициозни цели за 2030 г. в областта на климата и енергетиката, както и на поетия глобален ангажимент в контекста на Парижкото споразумение. За целите на техните задължения за кумулативни икономии на енергия държавите членки могат да отчитат икономии на енергия от мерки на политиката, насърчаващи технологии на основата на възобновяеми източници, за да изпълнят собствените си изисквания за икономии на енергия в съответствие с методиката за изчисляване, предоставена в настоящата директива. Икономии на енергия от мерки на политиката, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива, **могат** да се отчитат **само при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако е предвидено да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии. В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат**

допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология.

Изменение 42

Предложение за директива Съображение 124 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(124а) Предвид факта, че се очаква настоящата директива да доведе до допълнителни разходи за привеждане в съответствие за засегнатите сектори, следва да бъдат предприети компенсаторни действия с цел да се предотврати общата регулаторна тежест от увеличението. Следователно Комисията следва да представи преди влизането в сила на настоящата директива предложения за компенсиране на евентуални, въведени с нея регулаторни тежести чрез преразглеждането или премахването на разпоредби в друго законодателство на Съюза, които пораждаат ненужни разходи за привеждане в съответствие в засегнатите сектори.

Изменение 43

Предложение за директива Член 1 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2. Изискванията, посочени в настоящата директива, представляват минимални изисквания и не препятстват държавите членки да запазят или

2. Изискванията, посочени в настоящата директива, представляват минимални изисквания и не препятстват държавите членки да запазят или

въведат по-строги мерки. Тези мерки следва да са съвместими с правото на Съюза. В случай че националното законодателство предвижда по-строги мерки, държавите членки нотифицират Комисията за това законодателство.

въведат по-строги мерки **и да определят допълнителни, конкретни за сектора цели**. Тези мерки следва да са съвместими с правото на Съюза. В случай че националното законодателство предвижда по-строги мерки, държавите членки нотифицират Комисията за това законодателство.

Изменение 44

Предложение за директива Член 2 – параграф 1 – точка 30 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(30а) „зарядна точка“ означава зарядна точка съгласно определението в член 2, параграф 41 от Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива;

Изменение 45

Предложение за директива Член 2 – параграф 1 – точка 48 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(48а) „транспортна бедност“ означава липсата на достъп на домакинството до основни, финансово достъпни, ефикасни, безопасни, приобщаващи и чисти транспортни услуги и услуги за мобилност, необходими за задоволяване на основни социално-икономически нужди и участие в обществото, причинена, наред с другото, от високи разходи за гориво, транспорт или други разходи за мобилност спрямо разполагаемия доход на домакинството, или структурна липса на функциониращи транспортни решения в близост на територията, в съответния

*национален контекст,
съществуващата социална политика
и други съответни политики.*

Изменение 46

Предложение за директива Член 3 – параграф 3 – точка б

Текст, предложен от Комисията

б) посочват субект, който е отговорен за наблюдението **и** прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“ и въздействията на решенията в областта на планирането, политиката и инвестициите върху потреблението на енергия и енергийната ефективност;

Изменение

б) посочват субект, който е отговорен за наблюдението **на** прилагането на принципа „енергийната ефективност на първо място“, **включително анализ на разходите и ползите и оценката на** въздействията на решенията в областта на планирането, политиката и инвестициите върху потреблението на енергия и енергийната ефективност;

Изменение 47

Предложение за директива Член 3 – параграф 3 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) вземат предвид премахването на пречките пред инвестициите, като например забавянията в планирането и издаването на разрешителни за инфраструктура, които възпрепятстват ефективната интеграция на енергийната система;

Изменение 48

Предложение за директива Член 4 – параграф 2 – алинея 2 – буква д – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(ii) промените във вноса и износа на

(ii) промените във вноса и износа на

енергия, развитието на енергийния микс и внедряването на **нови** устойчиви горива;

енергия, развитието на енергийния микс и внедряването на устойчиви горива;

Изменение 49

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират, че общото крайно потребление на енергия на всички публични органи, взети заедно, намалява с най-малко 1,7 % годишно в сравнение с годината X-2 (като X е годината, в която настоящата директива влиза в сила).

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че общото крайно потребление на енергия на всички публични органи, **включително национални, регионални и местни органи на управление**, взети заедно, намалява с най-малко 1,7 % годишно в сравнение с годината X-2 (като X е годината, в която настоящата директива влиза в сила).

Изменение 50

Предложение за директива Член 5 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки гарантират, че регионалните и местните органи въвеждат конкретни мерки за енергийна ефективност в своите планове за декарбонизация, след като се консултират със заинтересованите страни и обществеността, включително конкретните групи, изложени на риск от енергийна бедност или по-податливи на последиците от нея, като например жени, лица с увреждания, възрастни хора, деца и лица с малцинствен расов или етнически произход.

Изменение

3. Държавите членки гарантират, че регионалните и местните органи въвеждат конкретни мерки за енергийна ефективност в своите планове за декарбонизация, след като се консултират със заинтересованите страни и обществеността, включително конкретните групи, изложени на риск от енергийна **и транспортна** бедност или по-податливи на последиците от нея, като например жени, лица с увреждания, възрастни хора, деца и лица с малцинствен расов или етнически произход.

Изменение 51

Предложение за директива
Член 5 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. Държавите членки насърчават публичните органи да вземат под внимание въглеродните емисии през целия жизнен цикъл на своите инвестиционни и политически дейности.

Изменение

5. Държавите членки насърчават публичните органи да вземат под внимание въглеродните емисии през целия жизнен цикъл на своите инвестиционни и политически дейности, **включително в областта на транспорта.**

Изменение 52

Предложение за директива
Член 5 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5а. Политическите мерки в областта на транспорта и инвестициите, които имат за цел енергийна ефективност, се основават на анализ на жизнения цикъл на емисиите от парникови газове и включват, по целесъобразност, въздействието на проекта върху транспортните потоци и модалните промени, както и повече енергийно ефективни алтернативи. Те също така насърчават използването на по-ефективни в енергийно отношение средства за мобилност чрез декарбонизация на автомобилните паркове и насърчаване на преминаването към други видове транспорт.

Изменение 53

Предложение за директива
Член 5 – параграф 5 б (нов)

5б. Държавите членки ще гарантират съответните публични органи да стимулират и подкрепят прилагането на решения за енергийно ефективна логистика при доставките и логистичните услуги.

Изменение 54

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Без да се засяга член 7 от Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁹², всяка държава членка прави необходимото, така че най-малко 3 % от разгънатата застроена площ на отопляваните или охлаждащи сгради, притежавана от публични органи, да се санира всяка година с оглед на това съответните сгради да бъдат преобразувани поне в почти нулевоенергийни сгради, в съответствие с член 9 от Директива 2010/31/ЕС.

⁹² Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).

Изменение

1. Без да се засяга член 7 от Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁹², всяка държава членка прави необходимото, така че най-малко 3 % от разгънатата застроена площ на отопляваните или охлаждащи сгради, притежавана от публични органи, да се санира всяка година с оглед на това съответните сгради да бъдат преобразувани поне в почти нулевоенергийни сгради, в съответствие с член 9 от Директива 2010/31/ЕС. **Където е технически осъществимо и ефективно спрямо разходите, държавите членки ще полагат най-големи усилия, за да инсталират много зарядни точки, като се надвишават минималните изисквания, посочени в член 12 на Директивата на Европейския парламент и Съвета относно енергийната ефективност.**

⁹² Директива 2010/31/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 19 май 2010 г. относно енергийните характеристики на сградите (ОВ L 153, 18.6.2010 г., стр. 13).

Изменение 55

Предложение за директива Член 5 – параграф 5 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

5. Държавите членки могат да изискват от възлагащите органи и възложителите да вземат предвид, когато е целесъобразно, аспекти на устойчивостта, социални или екологични аспекти и аспекти на кръговата икономика в по-широк смисъл в практиките за възлагане на обществени поръчки, *с оглед* да бъдат постигнати целите на Съюза за декарбонизация и нулево замърсяване. Когато е целесъобразно и в съответствие с изискванията, определени в приложение IV, държавите членки изискват от възлагащите органи и възложителите да вземат предвид критериите на Съюза за екологосъобразни обществени поръчки.

Изменение

5. Държавите членки могат да изискват от възлагащите органи и възложителите да вземат предвид, когато е целесъобразно, аспекти на устойчивостта, социални или екологични аспекти и аспекти на кръговата икономика в по-широк смисъл в практиките за възлагане на обществени поръчки, **включително в транспортния сектор**, за да бъдат постигнати целите на Съюза за декарбонизация и нулево замърсяване. Когато е целесъобразно и в съответствие с изискванията, определени в приложение IV, държавите членки изискват от възлагащите органи и възложителите да вземат предвид критериите на Съюза за екологосъобразни обществени поръчки.

Изменение 56

Предложение за директива Член 3 – параграф 3 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки прилагат схеми за задължения за енергийна ефективност или алтернативни мерки на политиката, поотделно или в комбинация, или финансирани от национален фонд за енергийна ефективност програми или мерки приоритетно за хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки гарантират, че мерките на политиката, прилагани съгласно настоящия член, нямат неблагоприятни последици за

Изменение

3. Държавите членки прилагат схеми за задължения за енергийна ефективност или алтернативни мерки на политиката, поотделно или в комбинация, или финансирани от национален фонд за енергийна ефективност програми или мерки приоритетно за хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки гарантират, че мерките на политиката, прилагани съгласно настоящия член,

тези лица. Когато е приложимо, държавите членки използват по най-добрия възможен начин финансирането, включително публичното финансиране, механизмите за финансиране, установени на равнището на Съюза, и приходите от квоти съгласно член 22, параграф 3, буква б), с цел премахване на неблагоприятните последици и гарантиране на справедлив и приобщаващ енергиен преход.

нямат неблагоприятни последици за тези лица. Когато е приложимо, държавите членки използват по най-добрия възможен начин финансирането, включително публичното финансиране, механизмите за финансиране, установени на равнището на Съюза, и приходите от квоти съгласно член 22, параграф 3, буква б), с цел премахване на неблагоприятните последици и гарантиране на справедлив и приобщаващ енергиен преход.

Изменение 57

Предложение за директива

Член 8 – параграф 3 – алинея 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки **постигат определен** дял от **кумулятивните** икономии на енергия **в групата на хората**, засегнати от енергийна бедност, **уязвимите** клиенти и, **когато** е приложимо, **хората**, живеещи в социални жилища. Този дял е най-малко равен на дела на домакинствата, намиращи се в състояние на енергийна бедност, както е оценен в техния национален план в областта на енергетиката и климата, изготвен в съответствие с член 3, параграф 3, буква г) от Регламента относно управлението 2018/1999. Ако дадена държава членка не е нотифицирала дела на домакинствата в състояние на енергийна бедност, както е оценен в националния ѝ план в областта на енергетиката и климата, делът на изискваните кумулативни икономии на енергия при крайното потребление сред групите хора, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, трябва да е най-малко равен на средноаритметичния дял на стойностите на изброените по-долу показатели за 2019 г., като, ако

Изменение

Държавите членки **ще постигнат значителен** дял от **изискваната сума от кумулативни** икономии на енергия **при крайното потребление сред хора**, засегнати от енергийна бедност **и транспортна бедност**, **уязвими** клиенти, и **където** е приложимо, **хора** живеещи в социални жилища. Този дял **не трябва да превишава или** е най-малко равен на дела на домакинствата, намиращи се в състояние на енергийна бедност, както е оценен в техния национален план в областта на енергетиката и климата, изготвен в съответствие с член 3, параграф 3, буква г) от Регламента относно управлението 2018/1999. Ако дадена държава членка не е нотифицирала дела на домакинствата в състояние на енергийна бедност, както е оценен в националния ѝ план в областта на енергетиката и климата, делът на изискваните кумулативни икономии на енергия при крайното потребление сред групите хора, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, трябва да е най-

стойността на даден показател за 2019 г. не е налична, се използва стойността, получена чрез линейна екстраполация на наличните стойности на този показател за последните три години:

малко равен на средноаритметичния дял на стойностите на изброените по-долу показатели за 2019 г., като, ако стойността на даден показател за 2019 г. не е налична, се използва стойността, получена чрез линейна екстраполация на наличните стойности на този показател за последните три години:

Изменение 58

Предложение за директива Член 9 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да постигат определен дял от своите задължителни икономии на енергия в групите на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки могат също така да изискват от задължените страни да постигат целите за намаляване на енергийните разходи и икономии на енергия чрез насърчаване на мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително мерки за финансово подпомагане, смекчаващи въздействието на цените на въглеродните емисии върху МСП и микропредприятията.

Изменение

4. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да постигат определен дял от своите задължителни икономии на енергия в групите на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Държавите членки могат също така да изискват от задължените страни да постигат целите за намаляване на енергийните разходи и икономии на енергия чрез насърчаване на мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително мерки за финансово подпомагане, смекчаващи въздействието на цените на въглеродните емисии върху МСП и микропредприятията.

Изменение 59

Предложение за директива Член 9 – параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да работят заедно с местните органи или

Изменение

5. Държавите членки могат да изискват от задължените страни да работят заедно с местните органи или

общините за прилагането на мерки за подобряване на енергийната ефективност в групите на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Това включва идентифициране и удовлетворяване на специфичните нужди на определени групи, изложени на риск от енергийна бедност или по-податливи на последиците от нея. С цел защита на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, държавите членки насърчават задължените страни да предприемат действия като саниране на сгради, включително на социални жилища, подмяна на уреди, финансово подпомагане и стимулиране на мерки за подобряване на енергийната ефективност в съответствие с националните схеми за финансиране и подпомагане или енергийни обследвания.

общините за прилагането на мерки за подобряване на енергийната ефективност в групите на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища. Това включва идентифициране и удовлетворяване на специфичните нужди на определени групи, изложени на риск от енергийна бедност или по-податливи на последиците от нея. С цел защита на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, държавите членки насърчават задължените страни да предприемат действия като саниране на сгради, включително на социални жилища, подмяна на уреди, финансово подпомагане и стимулиране на мерки за подобряване на енергийната ефективност в съответствие с националните схеми за финансиране и подпомагане или енергийни обследвания.

Изменение 60

Предложение за директива Член 9 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

6. Държавите членки изискват от задължените страни да докладват ежегодно за икономите на енергия, постигнати от тях в резултат на действия, прилагани в групите на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, и изискват обобщена статистическа информация за техните крайни клиенти (указваща промените в икономите на енергия спрямо предварително предадената

Изменение

6. Държавите членки изискват от задължените страни да докладват ежегодно за икономите на енергия, постигнати от тях в резултат на действия, прилагани в групите на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, и изискват обобщена статистическа информация за техните крайни клиенти (указваща промените в икономите на енергия спрямо предварително

информация) и за предоставената техническа и финансова подкрепа.

предадената информация) и за предоставената техническа и финансова подкрепа.

Изменение 61

Предложение за директива Член 9 – параграф 8

Текст, предложен от Комисията

8. Държавите членки създават системи за измерване, контрол и проверка, чрез които се извършва документирана проверка на поне една представителна извадка със статистически значим дял от мерките за подобряване на енергийната ефективност, реализирани от задължените страни. Измерването, контролът и проверката по тази система се извършват независимо от задължените страни. Когато даден субект е задължена страна по национална схема за задължения за енергийна ефективност **съгласно** член 9 **и съгласно Схемата на ЕС за търговия на емисии за сгради и пътен транспорт [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD) 114], мониторинговата и верификационната система** ще гарантира, че цената на въглерода преминал **при** освобождаването на гориво за потребление [според член 1, параграф 21 от COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)] ще бъде взета предвид **при** изчисляването и докладването на икономии на енергия **от** мерките **на субекта за икономии на енергия**.

⁹⁶ Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в

Изменение

8. Държавите членки създават системи за измерване, контрол и проверка, чрез които се извършва документирана проверка на поне една представителна извадка със статистически значим дял от мерките за подобряване на енергийната ефективност, реализирани от задължените страни. Измерването, контролът и проверката по тази система се извършват независимо от задължените страни. Когато даден субект е задължена страна по национална схема за задължения за енергийна ефективност **според** член 9, **системата за мониторинг и верификация** ще гарантира, че цената на въглерода, преминал **през** освобождаването на гориво за потребление ще бъде взета предвид **в** изчисляването и докладването на икономии на енергия **след** мерките **за икономия на енергия на субекта**.

⁹⁶ Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в

рамките на Съюза, Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757 (SEC(2021) 551 final, 14.7.2021 г.) - SWD(2021) 557 final - SWD(2021) 601 final -SWD(2021) 602 final.

рамките на Съюза, Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757 (SEC(2021) 551 final, 14.7.2021 г.) - SWD(2021) 557 final - SWD(2021) 601 final -SWD(2021) 602 final.

Изменение 62

Предложение за директива Член 22 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти и намаляване на енергийната бедност

Изменение

Предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти и намаляване на енергийната **и транспортната** бедност

Изменение 63

Предложение за директива Член 22 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки предприемат подходящи мерки за предоставяне на права и защита на хора, засегнати от енергийна бедност, уязвими клиенти и, когато е приложимо, хора, живеещи в социални жилища.

Изменение

1. Държавите членки предприемат подходящи мерки за предоставяне на права и защита на хора, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвими клиенти и, когато е приложимо, хора, живеещи в социални жилища.

Изменение 64

Предложение за директива Член 22 – параграф 1 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

При определянето на понятието „уязвими клиенти“ съгласно член 28, параграф 1 и член 29 от Директива (ЕС)

Изменение

При определянето на понятието „уязвими клиенти“ съгласно член 28, параграф 1 и член 29 от Директива (ЕС)

2019/944, както и член 3, параграф 3 от Директива 2009/73/ЕО, държавите членки вземат предвид крайните ползватели.

2019/944, както и член 3, параграф 3 от Директива 2009/73/ЕО, държавите членки вземат предвид крайните ползватели, **включително уязвимите ползватели на транспорт.**

Изменение 65

Предложение за директива Член 22 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки прилагат мерки за подобряване на енергийната ефективност и сродни мерки за защита или информиране на потребителите, поспециално посочените в член 21 и член 8, параграф 3, като приоритет сред хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, с цел облекчаване на енергийната бедност.

Изменение

2. Държавите членки прилагат мерки за подобряване на енергийната ефективност и сродни мерки за защита или информиране на потребителите, поспециално посочените в член 21 и член 8, параграф 3, като приоритет сред хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, с цел облекчаване на енергийната **и транспортната** бедност.

Изменение 66

Предложение за директива Член 22 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) прилагат мерки за подобряване на енергийната ефективност с цел смекчаване на ефектите от разпределението, дължащи се на други политики и мерки, като например данъчни мерки съгласно член 10 от настоящата директива **или прилагането на търговия с емисии за сградите и в транспортния сектор в съответствие с Директивата за СТЕ [позоваване на COM(2021) 551, 2021/0211(COD)];**

Изменение

а) прилагат мерки за подобряване на енергийната ефективност с цел смекчаване на ефектите от разпределението, дължащи се на други политики и мерки, като например данъчни мерки съгласно член 10 от настоящата директива;

Изменение 67

Предложение за директива Член 22 – параграф 4 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

4. Държавите членки създават мрежа от експерти от различни сектори, като например сектора на здравеопазването, строителния сектор и социалния сектор, с цел разработване на стратегии за подпомагане на вземащите решения на местно и национално равнище при прилагането на мерки за подобряване на енергийната ефективност, намаляващи енергийната бедност, мерки за генериране на стабилни дългосрочни решения за намаляване на енергийната бедност и за разработване на подходящи инструменти за техническа помощ и финансиране. Държавите членки се стремят да осигурят мрежа от експерти, чийто състав осигурява баланс между половете и отразява цялото многообразие в гледните точки на различните хора.

Изменение

4. Държавите членки създават мрежа от експерти от различни сектори, като например сектора на здравеопазването, строителния сектор, **сектора на транспорта** и социалния сектор, с цел разработване на стратегии за подпомагане на вземащите решения на местно и национално равнище при прилагането на мерки за подобряване на енергийната ефективност, намаляващи енергийната **и транспортната** бедност, мерки за генериране на стабилни дългосрочни решения за намаляване на енергийната **и транспортната** бедност и за разработване на подходящи инструменти за техническа помощ и финансиране. Държавите членки се стремят да осигурят мрежа от експерти, чийто състав осигурява баланс между половете и отразява цялото многообразие в гледните точки на различните хора.

Изменение 68

Предложение за директива Член 22 – параграф 4 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) да установява национални определения, показатели и критерии за енергийна бедност и засегнати от енергийна бедност, както и да определя понятието „уязвими клиенти“, включващо „крайните ползватели“;

Изменение

а) да установява национални определения, показатели и критерии за енергийна **и транспортна** бедност и засегнати от енергийна бедност, както и да определя понятието „уязвими клиенти“, включващо „крайните ползватели“, **в т.ч. „уязвимите ползватели на транспорт“**;

Изменение 69

Предложение за директива

Член 22 – параграф 4 – алинея 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) да определя методи и мерки за осигуряване на икономическата достъпност и насърчаване на неутралността по отношение на разходите за жилища или подходи, които гарантират, че публичното финансиране, инвестирано в мерки за подобряване на енергийната ефективност, е от полза както за собствениците, така и за наемателите на сгради **и** обособени части от сгради, по-специално по отношение на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

Изменение

в) да определя методи и мерки за осигуряване на икономическата достъпност и насърчаване на неутралността по отношение на разходите за жилища или подходи, които гарантират, че публичното финансиране, инвестирано в мерки за подобряване на енергийната ефективност, е от полза както за собствениците, така и за наемателите на сгради, обособени части от сгради **и транспортни решения**, по-специално по отношение на уязвимите клиенти, **включително уязвимите ползватели на транспорт**, хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

Изменение 70

Предложение за директива

Член 28 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Когато е целесъобразно, Комисията подпомага, пряко или чрез европейските финансови институции, държавите членки да създадат инструменти за финансиране и механизми за подпомагане на развитието на проекти на национално, регионално и местно равнище с цел инвестиции в увеличаването на енергийната ефективност в различните отрасли и предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, включително като се

Изменение

2. Когато е целесъобразно, Комисията подпомага, пряко или чрез европейските финансови институции, държавите членки да създадат инструменти за финансиране и механизми за подпомагане на развитието на проекти на национално, регионално и местно равнище с цел инвестиции в увеличаването на енергийната ефективност в различните отрасли и предоставяне на права и защита на уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност **и транспортна бедност**, и когато е приложимо, хората, живеещи в

интегрира аспектът на
равеност, така че да не бъде
пренебрегнат никой. .

социални жилища, включително като се
интегрира аспектът на
равеност, така че да не бъде
пренебрегнат никой.

Изменение 71

Предложение за директива Член 28 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки приемат мерки, за да гарантират, че кредитни продукти за финансиране на енергийната ефективност като „зелени“ ипотекни и „зелени“ кредити (обезпечени или необезпечени), се предлагат широко и по недискриминационен начин от финансовите институции и са видими и достъпни за потребителите. Държавите членки предприемат мерки за подпомагане на схемите за финансиране, свързани със сметките за комунални услуги и данъчното облагане. Държавите членки гарантират, че банките и другите финансови институции получават информация, относно възможности за участие във финансирането на мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително чрез установяване на публично-частни партньорства.

Изменение

3. Държавите членки приемат мерки, за да гарантират, че кредитни продукти за финансиране на енергийната ефективност като „зелени“ ипотекни и „зелени“ кредити (обезпечени или необезпечени) **и финансова подкрепа за придобиване или предоставяне на достъп до чисти и ефективни превозни средства, горива и други транспортни решения, включително обществения транспорт**, се предлагат широко и по недискриминационен начин от финансовите институции и са видими и достъпни за потребителите. Държавите членки предприемат мерки за подпомагане на схемите за финансиране, свързани със сметките за комунални услуги и данъчното облагане. Държавите членки гарантират, че банките и другите финансови институции получават информация, относно възможности за участие във финансирането на мерки за подобряване на енергийната ефективност, включително чрез установяване на публично-частни партньорства.

Изменение 72

Предложение за директива Член 28 – параграф 9

Текст, предложен от Комисията

9. Държавите членки могат да създадат национален фонд за енергийна ефективност. Целта на този фонд е да се прилагат мерки за енергийна ефективност, включително мерки по член 8, параграф 3 и член 22 приоритетно в групата на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, и да се прилагат националните мерки за енергийна ефективност, подкрепящи държавите членки при постигането на техния национален принос в областта на енергийната ефективност и техните индикативни криви, посочени в член 4, параграф 2. ***Националният фонд за енергийна ефективност може да се финансира с приходите от провежданите в строителния и транспортния сектор търгове за квоти по системата за търговия с емисии на ЕС.***

Изменение 73

Предложение за директива

Член 33 – параграф 7 – алинея 1 – буква -а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

9. Държавите членки могат да създадат национален фонд за енергийна ефективност. Целта на този фонд е да се прилагат мерки за енергийна ефективност, включително мерки по член 8, параграф 3 и член 22 приоритетно в групата на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, и да се прилагат националните мерки за енергийна ефективност, подкрепящи държавите членки при постигането на техния национален принос в областта на енергийната ефективност и техните индикативни криви, посочени в член 4, параграф 2.

Изменение

-а) всеобхватна оценка на съвкупното макроикономическо въздействие на настоящата директива с акцент върху ефектите върху икономическия растеж, конкурентоспособността, създаването на работни места и заетостта, цената на транспорта и мобилността, покупателната способност на домакинствата и всяко възможно изместване на въглеродни емисии или конкурентни предимства, създадени за

*европейските компании като
последница от настоящата
директива.*

Изменение 74

Предложение за директива

Член 33 – параграф 7 – алинея 1 – буква д

Текст, предложен от Комисията

д) дали държавите членки трябва да продължат да постигат определен дял от икономииите на енергия в групата на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, в съответствие с член 8, параграф 3, за десетгодишните периоди след 2030 г.;

Изменение

д) дали държавите членки трябва да продължат да постигат определен дял от икономииите на енергия в групата на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища, в съответствие с член 8, параграф 3, за десетгодишните периоди след 2030 г.;

Изменение 75

Предложение за директива

Член 33 – параграф 7 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Ако е целесъобразно, този доклад се придружава от предложения за допълнителни мерки.

Изменение

Ако е целесъобразно, този доклад се придружава от **всеобхватна оценка на потенциалните преразглеждания на настоящата директива във връзка с регулаторното опростяване и от** предложения за допълнителни мерки. **Комисията непрекъснато се адаптира към административните процедури за най-добри практики и предприема всички мерки за опростяване на прилагането на настоящата директива, като ограничава до минимум административните тежести.**

Изменение 76

**Предложение за директива
Приложение V – точка 2 – буква д**

Текст, предложен от Комисията

д) държавите членки не могат да отчитат секторни намаления на потреблението на енергия **(включително в транспортния и строителния сектор)**, които във всички случаи биха възникнали в резултат на търговията с емисии съгласно Директивата за СТЕ на ЕС, като принос за изпълнението на задължението за икономии на енергия съгласно член 8, параграф 1. **Ако даден субект е задължена страна по националната схема за задължения за енергийна ефективност според член 9 на тази директива и съгласно схемата на ЕС за търговия с емисии за сгради и пътен транспорт [COM(2021) 551 final,2021/0211 (COD)], мониторинговата и верификационна система ще гарантира, че цената на въглерода, преминала при освобождаване на гориво за консумация [според член 1 параграф 21 от COM(2021) 551 final,2021/0211 (COD)] се взема предвид при изчисляването и докладването на икономии на енергия от мерките за икономия на енергия.**

Изменение 77

**Предложение за директива
Приложение V – параграф 2 – буква е – подточка i**

Текст, предложен от Комисията

i) стандартите на Съюза за емисиите от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, произтичащи от прилагането на Регламент (ЕС) № 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰⁷; държавите членки трябва

PE704.563v02-00

Изменение

д) държавите членки не могат да отчитат секторни намаления на потреблението на енергия, които във всички случаи биха възникнали в резултат на търговията с емисии съгласно Директивата за СТЕ на ЕС, като принос за изпълнението на задължението за икономии на енергия съгласно член 8, параграф 1.

Изменение

и) стандартите на Съюза за емисиите от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, произтичащи от прилагането на Регламент (ЕС) № 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰⁷; държавите членки трябва

62/71

AD\1253364BG.docx

да представят доказателства, своите допускания и своята изчислителна методика, за да демонстрират допълнителността по отношение на новите изисквания на Съюза във връзка с CO₂;

да представят доказателства, своите допускания и своята изчислителна методика, за да демонстрират допълнителността по отношение на новите изисквания на Съюза във връзка с CO₂; ***Държавите членки основават своята изчислителна методика на анализ на жизнения цикъл за съответните превозни средства, като вземат предвид емисиите на парникови газове, генерирани при производството и по време на техния оперативен жизнен цикъл и след това, както и интензитета на емисиите на парникови газове на действителния енергиен микс за производство на електроенергия в същата държава членка;***

¹⁰⁷ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13).

¹⁰⁷ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13).

Изменение 78

Предложение за директива Приложение V – точка 2 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

ж) разрешени са политики с цел насърчаване на по-високи равнища на енергийна ефективност на продукти, съоръжения, транспортни системи, превозни средства и горива, сгради и строителни елементи, процеси или пазари, ***освен*** мерки на политиката относно използването на технологии за директно изгаряне на изкопаеми горива, ***които се прилагат от 1 януари 2024 г.;***

Изменение

ж) разрешени са политики с цел насърчаване на по-високи равнища на енергийна ефективност на продукти, съоръжения, транспортни системи, превозни средства, ***включително превозни средства, притежавани от публични органи,*** и горива, сгради и строителни елементи, процеси или пазари, ***включително*** мерки на политиката относно използването на технологии за директно изгаряне на

изкопаеми горива, *при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако е предвидено да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии; В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология.*

Изменение 79

Предложение за директива Приложение V – точка 2 – буква з

Текст, предложен от Комисията

з) икономии на енергия, постигнати в резултат на мерки на политиката, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива в продукти, оборудване, транспортни системи, превозни средства, сгради или дейности, **не** могат да бъдат считани за принос към изпълнението на задължението за икономии на енергия от **1 януари 2024 г.**

Изменение

з) икономии на енергия, постигнати в резултат на мерки на политиката, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива в продукти, оборудване, транспортни системи, превозни средства, сгради или дейности, могат да бъдат считани за принос към изпълнението на задължението за икономии на енергия, **при условие че са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако е предвидено да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни ресурси, алтернативни горива и технологии. В**

случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология;

Изменение 80

Предложение за директива Приложение V – точка 2 – подточка и а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(и а) мерки, насърчаващи внедряването на технологии за възобновяема енергия на морски плавателни съдове, включително вятърни и соларни технологии, ще могат да се вземат предвид при изпълнение на икономии от енергия, които се изискват според член 8 от настоящата директива, в случай че те водят до проверими и измерими или оценими икономии на енергия при крайното енергийно потребление; Изчисляването на икономии трябва да отговаря на изискванията на настоящото приложение;

Изменение 81

Предложение за директива Приложение V – точка 2 – буква к

Текст, предложен от Комисията

Изменение

к) възможно е да се поиска пълен кредит за политики, ускоряващи внедряването на по-ефективни продукти

к) възможно е да се поиска пълен кредит за политики, ускоряващи внедряването на по-ефективни продукти

и превозни средства, **освен** такива, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива в продукти, при условие че се демонстрира, че това внедряване се реализира преди изтичането на средния очакван жизнен цикъл на продукта или превозното средство, или преди продуктът или превозното средство да бъдат заменени според обичайната практика, и че икономииите се декларират само за периода до изтичането на средния очакван жизнен цикъл на продукта или превозното средство, които се заменят;

и превозни средства, **включително** такива, свързани с използването на директно изгаряне на изкопаеми горива в продукти, при условие че **са съобразени с най-актуалното съответно законодателство на Съюза относно показателите за емисиите и ако е предвидено да възпрепятстват технологичното закрепостяване, като гарантират съвместимост с климатично неутралните възобновяеми енергийни източници, алтернативни горива и технологии** и се демонстрира, че това внедряване се реализира преди изтичането на средния очакван жизнен цикъл на продукта или превозното средство, или преди продуктът или превозното средство да бъдат заменени според обичайната практика, и че икономииите се декларират само за периода до изтичането на средния очакван жизнен цикъл на продукта или превозното средство, които се заменят; **В случай на мерки на политиката, насърчаващи комбинации от технологии, съответните общи икономии на енергия следва да бъдат допустими само ако е постигнато значително подобряване на енергийната ефективност както при технологията за изгаряне на изкопаеми горива, така и при неутралната по отношение на климата алтернативна технология;**

Изменение 82

Предложение за директива Приложение V – точка 2 – буква л

Текст, предложен от Комисията

л) при насърчаването на прилагането на мерки за енергийна ефективност държавите членки гарантират, ако е приложимо, **поддържане на** стандартите за

Изменение

л) при насърчаването на прилагането на мерки за енергийна ефективност държавите членки гарантират, ако е приложимо, **ще гарантират, че** стандартите за

качество на продуктите, услугите и внедряването на мерки за енергийна ефективност, или съответно гарантират въвеждането на такива стандарти в случаите, при които те не съществуват;

етикетирането и качеството на продукти, услуги, различни транспортни системи и прилагането на тези мерки, се поддържат и въвеждат, когато подобни стандарти не съществуват;

Изменение 83

Предложение за директива Приложение V – точка 3 – буква и

Текст, предложен от Комисията

и) действията на съответната участваща страна, изпълняваща страна или изпълнителен публичен орган нямат неблагоприятно въздействие върху уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

Изменение

и) действията на съответната участваща страна, изпълняваща страна или изпълнителен публичен орган нямат неблагоприятно въздействие върху уязвимите клиенти, хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, и когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

Изменение 84

Предложение за директива Приложение V – раздел 5 – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба) как да се изчислят промените в потреблението на енергия, където има замяна на използването на изкопаеми горива с електрификация на транспортния сектор.

Изменение 85

Предложение за директива Приложение V – точка 5 – параграф 1 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) информация относно политически мерки или финансирани от

е) информация относно политически мерки или финансирани от

национален фонд за енергийна ефективност програми или мерки, прилагани приоритетно за хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

национален фонд за енергийна ефективност програми или мерки, прилагани приоритетно за хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

Изменение 86

Предложение за директива Приложение V – точка 5 – параграф 1 – буква ж

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ж) дела и количеството на икономите на енергия, които трябва да бъдат постигнати в групата на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

ж) дела и количеството на икономите на енергия, които трябва да бъдат постигнати в групата на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

Изменение 87

Предложение за директива Приложение V – точка 5 – параграф 1 – буква и

Текст, предложен от Комисията

Изменение

и) когато е приложимо, информация за въздействията и неблагоприятните последици на мерките на политиката, прилагани съгласно член 8, параграф 3, за хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

и) когато е приложимо, информация за въздействията и неблагоприятните последици на мерките на политиката, прилагани съгласно член 8, параграф 3, за хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища.

Изменение 88

Предложение за директива Приложение V – точка 5 – параграф 1 – буква к

Текст, предложен от Комисията

к) когато е приложимо, целите относно размера на икономииите на енергия или намаляването на разходите, които трябва да бъдат постигнати от задължените страни в групата на хората, засегнати от енергийна бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

Изменение

к) когато е приложимо, целите относно размера на икономииите на енергия или намаляването на разходите, които трябва да бъдат постигнати от задължените страни в групата на хората, засегнати от енергийна **и транспортна** бедност, уязвимите клиенти и, когато е приложимо, хората, живеещи в социални жилища;

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Пълни заглавия	Енергийна ефективност (преработен текст)
Позовавания	COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	ITRE 13.9.2021
Становище на Дата на обявяване в заседание	TRAN 11.11.2021
Докладчик по становище Дата на назначаване	Tom Berendsen 9.11.2021
Разглеждане в комисия	7.2.2022
Дата на приемане	31.3.2022
Резултат от окончателното гласуване	+: 47 –: 2 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakob G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Leila Chaibi, Ignazio Corrao, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Patrizia Toia

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

47	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Patrizia Toia, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

2	-
The Left	Leila Chaïbi, João Pimenta Lopes

0	0

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“