



2021/0203(COD)

31.3.2022

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση)  
(COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Tom Berendsen

PA\_Legam

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Για την υλοποίηση αυτών των στόχων, στο πρόγραμμα εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2021<sup>46</sup> εξαγγέλθηκε η «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55%» για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 και την επίτευξη μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρωπαϊκής Ένωσης έως το 2050. Η δέσμη αυτή καλύπτει ευρύ φάσμα τομέων πολιτικής, όπως η ενεργειακή απόδοση, η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, η χρήση γης, η αλλαγή στη χρήση γης και οι δασοκομικές δραστηριότητες, η φορολογία της ενέργειας, ο επιμερισμός των προσπαθειών και η εμπορία εκπομπών.

---

<sup>46</sup> ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ Πρόγραμμα εργασίας της Επιτροπής για το 2021 Μια Ένωση δύναμης σε έναν εύθραυστο κόσμο, COM(2020) 690 final.

*Τροπολογία*

(4) Για την υλοποίηση αυτών των στόχων, στο πρόγραμμα εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2021<sup>46</sup> εξαγγέλθηκε η «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55%» για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 και την επίτευξη μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρωπαϊκής Ένωσης έως το 2050. Η δέσμη αυτή καλύπτει ευρύ φάσμα τομέων πολιτικής, όπως η ενεργειακή απόδοση, η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, **οι μεταφορές**, η χρήση γης, η αλλαγή στη χρήση γης και οι δασοκομικές δραστηριότητες, η φορολογία της ενέργειας, ο επιμερισμός των προσπαθειών και η εμπορία εκπομπών.

---

<sup>46</sup> ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ Πρόγραμμα εργασίας της Επιτροπής για το 2021 Μια Ένωση δύναμης σε έναν εύθραυστο κόσμο, COM(2020) 690 final.

### Τροπολογία 2

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

**4α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλοι οι τομείς της οικονομίας, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των μεταφορών ο οποίος θα πρέπει επομένως να μειώσει τις εκπομπές του κατά 90 % έως το 2050, συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για το κλίμα για το 2030 και του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 το αργότερο, η Ένωση θα πρέπει να καταργήσει σταδιακά τα ορυκτά καύσιμα και να τα αντικαταστήσει με βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις. Η εξοικονόμηση ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να είναι βιώσιμη και να είναι συμβατή με τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα.**

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση οδηγίας

#### Αιτιολογική σκέψη 4 β (νέα)

**4β) Η «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55%» θα πρέπει να διασφαλίζει και να δημιουργεί ευρωπαϊκές θέσεις εργασίας και να καθιστά δυνατή τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη, μεταξύ άλλων στον τομέα των μεταφορών, με τον καθορισμό των κατάλληλων κινήτρων, τη δημιουργία επιχειρηματικής καινοτομίας, ιδίως για τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τις ΜΜΕ, και νέων επιχειρηματικών μοντέλων. Η «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55%» θα πρέπει να αποτελέσει καταλύτη για να καταστεί η ΕΕ παγκόσμια ηγετική δύναμη όσον αφορά την ανάπτυξη και την υιοθέτηση καθαρών τεχνολογιών στην παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση, με ιδιαίτερη έμφαση στις λύσεις ενεργειακής απόδοσης.**

## Τροπολογία 4

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4 γ (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4γ) Όλη η νομοθεσία που συνιστά τη «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55 %» θα πρέπει να συνοδεύεται από εκτιμήσεις μακροοικονομικών επιπτώσεων που θα αξιολογούν τον συνδυασμένο αντίκτυπο και τις αλληλεπιδράσεις των διαφορετικών νομοθεσιών στα ευρωπαϊκά νοικοκυριά και τους οικονομικούς τομείς και θα αξιολογούν τις επιπτώσεις σε πτυχές όπως η οικονομική ανάπτυξη, η ανταγωνιστικότητα, η δημιουργία θέσεων εργασίας και η απασχόληση, το κόστος μεταφορών και κινητικότητας, η αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και τυχόν πιθανή διαρροή άνθρακα ή ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που προκύπτουν για τις ευρωπαϊκές εταιρείες ως αποτέλεσμα της εν λόγω δέσμης.

## Τροπολογία 5

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(7) Για να επιτευχθεί η αυξημένη κλιματική φιλοδοξία, η εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει το σχέδιο κλιματικών στόχων έδειξε ότι οι βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να αυξηθούν σημαντικά σε σχέση με το τρέχον επίπεδο φιλοδοξίας του 32,5 %.

(7) Για να επιτευχθεί η αυξημένη κλιματική φιλοδοξία, η εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει το σχέδιο κλιματικών στόχων έδειξε ότι οι βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να αυξηθούν σημαντικά σε σχέση με το τρέχον επίπεδο φιλοδοξίας του 32,5 %. **Η αυξημένη φιλοδοξία του στόχου για την ενεργειακή απόδοση της Ένωσης για το 2030 υπό το πρίσμα του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα απαιτεί και θα πρέπει να είναι συμβατή με την απαιτούμενη αύξηση και υιοθέτηση του**

*εξηλεκτρισμού, του υδρογόνου, των ηλεκτροκαυσίμων και άλλων καθαρών τεχνολογιών που είναι απαραίτητες για την πράσινη μετάβαση, μεταξύ άλλων στον τομέα των μεταφορών, και συνεπώς η επιβολή ανώτατου ορίου στη βασική χρήση ενέργειας ενδεχομένως δεν αποτελεί πάντοτε εφικτό εργαλείο.*

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*9α) Ο τομέας των μεταφορών είναι ένας από τους λίγους τομείς στους οποίους σημειώθηκε αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας κατά την τελευταία δεκαετία και μόνο ένα μικρό ποσοστό της εξοικονόμησης ενέργειας (5 %) που ανέφεραν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της ΟΕΑ προέρχεται από αυτόν τον τομέα, γεγονός που υποδηλώνει σημαντικές δυνατότητες για μεγαλύτερες προσπάθειες ενεργειακής απόδοσης. Ως εκ τούτου, η «δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55 %» προβλέπει σειρά ειδικών μέτρων για τις μεταφορές σε σχέση με το κλίμα, τα οποία θα πρέπει να επικεντρώνονται στην αρχή της ενεργειακής απόδοσης·*

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*10α) Ο εξηλεκτρισμός και η στροφή των μεταφορών στα βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα προσφέρουν σημαντικές δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης των εκπομπών*

*αερίων του θερμοκηπίου και, συνεπώς, θα διαδραματίσουν κεντρικό ρόλο στη μετάβαση του τομέα των μεταφορών προς την αυξημένη βιωσιμότητα. Στο πλαίσιο αυτό, είναι επιτακτική ανάγκη να αναπτυχθούν επαρκείς υποδομές επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, τόσο σε δημόσια προσβάσιμες όσο και σε ιδιωτικές τοποθεσίες, για την τόνωση και τη στήριξη της αυξημένης υιοθέτησης των ηλεκτρικών οχημάτων και των εναλλακτικών καυσίμων από την αγορά, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας το αργότερο έως το 2050. Επιπλέον, τα μέτρα για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να υλοποιηθούν με υπεύθυνο τρόπο και με τη διάθεση πόρων και χρόνου στους κατασκευαστές και στους παραγωγούς βιώσιμων εναλλακτικών τεχνολογιών και καυσίμων.*

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*10β) Η ενεργειακή και η μεταφορική φτώχεια αποτελούν σοβαρά προβλήματα που επηρεάζουν την καθημερινή ζωή εκατομμυρίων ευρωπαϊκών νοικοκυριών. Απαιτείται συγκεκριμένη και ταχεία δράση για τη μείωση της ενεργειακής και της μεταφορικής φτώχειας, με παράλληλη διασφάλιση ότι τα μέτρα της Ένωσης για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ευθυγραμμίζονται με τον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.*

## Τροπολογία 9

## Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Η παρούσα οδηγία αποτελεί ένα βήμα προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, στο πλαίσιο της οποίας η ενεργειακή απόδοση οφείλεται να αντιμετωπίζεται ως αυτοτελής πηγή ενέργειας. Η αρχή για την προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση είναι μια ανώτατη αρχή η οποία θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε όλους τους τομείς, ακόμα και πέραν του ενεργειακού συστήματος, σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβανομένου του χρηματοπιστωτικού τομέα. Οι λύσεις ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να εξετάζονται ως πρώτη επιλογή στις αποφάσεις πολιτικής, σχεδιασμού και επενδύσεων, κατά τον καθορισμό νέων κανόνων για την πλευρά της προσφοράς και για άλλους τομείς πολιτικής. Ενώ η αρχή της «προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση» θα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς να θίγει άλλες νομικές υποχρεώσεις, στόχους και αρχές, οι τελευταίες θα πρέπει επίσης να μην εμποδίζουν την εφαρμογή της ούτε να εισάγουν εξαιρέσεις από την εφαρμογή της αρχής. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η ενεργειακή απόδοση και η ανταπόκριση στη ζήτηση μπορούν να ανταγωνίζονται επί ίσοις όροις με τη δυναμικότητα παραγωγής. Είναι ανάγκη να πραγματοποιούνται βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης όποτε είναι οικονομικά αποδοτικότερες από ισοδύναμες λύσεις στο σκέλος της προσφοράς. Αυτό θα πρέπει να βοηθήσει στην αξιοποίηση πολλών οφελών της ενεργειακής απόδοσης για την Ένωση, ιδίως για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Η εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να αποτελεί επίσης προτεραιότητα για την

*Τροπολογία*

(11) Η παρούσα οδηγία αποτελεί ένα βήμα προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, στο πλαίσιο της οποίας η ενεργειακή απόδοση οφείλεται να αντιμετωπίζεται ως αυτοτελής πηγή ενέργειας. Η αρχή για την προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση είναι μια ανώτατη αρχή η οποία θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε όλους τους τομείς, ακόμα και πέραν του ενεργειακού συστήματος, σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβανομένου του χρηματοπιστωτικού τομέα **και του τομέα των μεταφορών και θα πρέπει να ενσωματώνεται με συνέπεια στην τομεακή νομοθεσία της Ένωσης**. Οι λύσεις ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να εξετάζονται ως πρώτη επιλογή στις αποφάσεις πολιτικής, σχεδιασμού και επενδύσεων, κατά τον καθορισμό νέων κανόνων για την πλευρά της προσφοράς και για άλλους τομείς πολιτικής. Ενώ η αρχή της «προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση» θα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς να θίγει άλλες νομικές υποχρεώσεις, στόχους και αρχές, οι τελευταίες θα πρέπει επίσης να μην εμποδίζουν την εφαρμογή της ούτε να εισάγουν εξαιρέσεις από την εφαρμογή της αρχής. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η ενεργειακή απόδοση και η ανταπόκριση στη ζήτηση μπορούν να ανταγωνίζονται επί ίσοις όροις με τη δυναμικότητα παραγωγής. Είναι ανάγκη να πραγματοποιούνται βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης όποτε είναι οικονομικά αποδοτικότερες από ισοδύναμες λύσεις στο σκέλος της προσφοράς. Αυτό θα πρέπει να βοηθήσει στην αξιοποίηση πολλών οφελών της ενεργειακής απόδοσης για την Ένωση, ιδίως για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Η εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της



άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας.

ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να αποτελεί επίσης προτεραιότητα για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας, ώστε κανείς να μην μείνει στο περιθώριο.**

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Για να έχει αντίκτυπο, η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση πρέπει να εφαρμόζεται με συνέπεια από τους φορείς λήψης αποφάσεων σε όλες τις σχετικές αποφάσεις πολιτικής, σχεδιασμού και μεγάλων επενδύσεων –δηλαδή επενδύσεων μεγάλης κλίμακας, με αξία άνω των 50 εκατ. ευρώ έκαστη ή 75 εκατ. EUR για έργα υποδομής μεταφορών– που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας ή τον εφοδιασμό με ενέργεια. Η ορθή εφαρμογή της αρχής απαιτεί τη χρήση της σωστής μεθοδολογίας ανάλυσης κόστους-οφέλους, τον καθορισμό ευνοϊκών συνθηκών για τη χρήση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων και την κατάλληλη παρακολούθηση. Η ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη για τους καταναλωτές και την κοινωνία γενικότερα, και μπορεί να αυξήσει την απόδοση του ενεργειακού συστήματος και να μειώσει το ενεργειακό κόστος, για παράδειγμα με τη μείωση του κόστους λειτουργίας του συστήματος, που οδηγεί σε χαμηλότερα τιμολόγια για όλους τους καταναλωτές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα δυνητικά οφέλη από την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης κατά την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και, κατά περίπτωση, να εξετάζουν την απόκριση της ζήτησης, την αποθήκευση ενέργειας και τις έξυπνες λύσεις στο πλαίσιο των προσπαθειών τους για αύξηση της απόδοσης του

*Τροπολογία*

(14) Για να έχει αντίκτυπο, η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση πρέπει να εφαρμόζεται με συνέπεια από τους φορείς λήψης αποφάσεων, **λαμβάνοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής της 28ης Σεπτεμβρίου 2021<sup>1α</sup>**, σε όλες τις σχετικές αποφάσεις πολιτικής, σχεδιασμού και μεγάλων επενδύσεων – δηλαδή επενδύσεων μεγάλης κλίμακας, με αξία άνω των 50 εκατ. ευρώ έκαστη ή 75 εκατ. EUR για έργα υποδομής μεταφορών– που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας ή τον εφοδιασμό με ενέργεια. Η ορθή εφαρμογή της αρχής απαιτεί τη χρήση της σωστής μεθοδολογίας ανάλυσης κόστους-οφέλους, τον καθορισμό ευνοϊκών συνθηκών για τη χρήση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων και την κατάλληλη παρακολούθηση. Η ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη για τους καταναλωτές και την κοινωνία γενικότερα, και μπορεί να αυξήσει την απόδοση του ενεργειακού συστήματος και να μειώσει το ενεργειακό κόστος **και το μεταφορικό κόστος**, για παράδειγμα με τη μείωση του κόστους λειτουργίας του συστήματος, που οδηγεί σε χαμηλότερα τιμολόγια για όλους τους καταναλωτές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα δυνητικά οφέλη από την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης κατά την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση και, κατά περίπτωση, να εξετάζουν την απόκριση της ζήτησης, την

ενοποιημένου ενεργειακού συστήματος.

αποθήκευση ενέργειας και τις έξυπνες λύσεις (*όπως η έξυπνη και η αμφίδρομη επαναφόρτιση*) στο πλαίσιο των προσπαθειών τους για αύξηση της απόδοσης του ενοποιημένου ενεργειακού συστήματος.

---

1a

[https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef\\_recommendation\\_ref\\_tbc.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef_recommendation_ref_tbc.pdf)

## Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*16α) Η μεταφορική φτώχεια δεν έχει εκτεθεί επαρκώς και δεν υπάρχουν σαφείς ορισμοί σε ενωσιακό ή σε εθνικό επίπεδο. Ωστόσο, καθίσταται όλο και πιο επιτακτική η αντιμετώπιση του προβλήματος λόγω των υψηλών τιμών των καυσίμων, των εισιτηρίων και άλλων δαπανών κινητικότητας και δεδομένης της υψηλής εξάρτησης από τη διαθεσιμότητα των μεταφορών και την προσβασιμότητα για μετάβαση στην εργασία ή για καθημερινές ανάγκες κινητικότητας, ιδίως για όσους ζουν σε αγροτικές, νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες, εξόχως απόκεντρες ή λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή για λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών.*

## Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 17

(17) Τα νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, οι ευάλωτοι πελάτες, **συμπεριλαμβανομένων των τελικών χρηστών**, τα άτομα που αντιμετωπίζουν ή κινδυνεύουν να αντιμετωπίσουν ενεργειακή φτώχεια και τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες θα πρέπει να επωφελούνται από την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση. Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να εφαρμοστούν κατά προτεραιότητα για τη βελτίωση της κατάστασης των εν λόγω ατόμων και νοικοκυριών ή για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας. Για την υιοθέτηση μιας ολιστικής προσέγγισης στη χάραξη πολιτικής και στην εφαρμογή πολιτικών και μέτρων τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι άλλες πολιτικές και μέτρα δεν έχουν αρνητικές επιπτώσεις στα εν λόγω άτομα και νοικοκυριά.

(17) **Όλοι οι καταναλωτές, και ειδικότερα τα** νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, οι ευάλωτοι πελάτες, **οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών και άλλοι τελικοί χρήστες**, τα άτομα που αντιμετωπίζουν ή κινδυνεύουν να αντιμετωπίσουν ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες θα πρέπει να επωφελούνται από την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση. Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης θα πρέπει να εφαρμοστούν κατά προτεραιότητα για τη βελτίωση της κατάστασης των εν λόγω ατόμων και νοικοκυριών **και της κοινωνίας συνολικά** ή για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας, και δεν θα πρέπει να οδηγούν σε αύξηση του κόστους κινητικότητας ή σε μεγαλύτερο κοινωνικό αποκλεισμό**. Για την υιοθέτηση μιας ολιστικής προσέγγισης στη χάραξη πολιτικής και στην εφαρμογή πολιτικών και μέτρων τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι άλλες πολιτικές και μέτρα δεν έχουν αρνητικές επιπτώσεις στα εν λόγω άτομα και νοικοκυριά.

### Τροπολογία 13

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 18

(18) Η παρούσα οδηγία αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου πλαισίου πολιτικής για τις πολιτικές ενεργειακής απόδοσης που αξιοποιούν το δυναμικό ενεργειακής απόδοσης σε συγκεκριμένους τομείς πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων (οδηγία 2010/31/EK<sup>56</sup>), των προϊόντων (οδηγία 2009/125/EK, κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 και

(18) Η παρούσα οδηγία αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου πλαισίου πολιτικής για τις πολιτικές ενεργειακής απόδοσης που αξιοποιούν το δυναμικό ενεργειακής απόδοσης σε συγκεκριμένους τομείς πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων (οδηγία 2010/31/EK<sup>56</sup>), των προϊόντων (οδηγία 2009/125/EK, κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 και

κανονισμός (ΕΕ) 2020/740<sup>57</sup>) και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 για τη διακυβέρνηση. Οι πολιτικές αυτές διαδραματίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας κατά την αντικατάσταση προϊόντων ή την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων<sup>58</sup>.

κανονισμός (ΕΕ) 2020/740<sup>57</sup>) και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 για τη διακυβέρνηση. Οι πολιτικές αυτές διαδραματίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας κατά την αντικατάσταση προϊόντων ή την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων<sup>58</sup>. ***Η έλλειψη γνώσεων σχετικά με τις δυνατότητες βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και τα οικονομικά οφέλη που μπορούν να προκύψουν από τα μέτρα αυτά αποτελεί σημαντικό εμπόδιο για την ευρύτερη ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικών εμπορευμάτων και υπηρεσιών. Αυτή η έλλειψη γνώσεων πρέπει να αντιμετωπιστεί καλύτερα με τη νομοθεσία της Ένωσης και με την εφαρμογή των εθνικών, περιφερειακών και τοπικών αρχών, προκειμένου να παρέχονται στις επιχειρήσεις και στους τελικούς χρήστες καλύτερη πληροφόρηση, με βάση μια προσέγγιση που θα βασίζεται στον κύκλο ζωής, σχετικά με τις επιδόσεις ενεργειακής απόδοσης και τις δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας των διαφόρων προϊόντων και υπηρεσιών μεταφορών.***

---

<sup>56</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

<sup>57</sup> Οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα· Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 2020, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών

---

<sup>56</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

<sup>57</sup> Οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα· Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1369 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό ενός πλαισίου για την ενεργειακή σήμανση και κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 2020, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών

επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, αντιστοίχως.

<sup>58</sup> Επιπλέον, η εφαρμογή των ανασκοπήσεων προϊόντων στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας για τον οικολογικό σχεδιασμό 2020-2024 και του σχεδίου δράσης «Κύμα ανακαινίσεων», μαζί με την επανεξέταση της ΟΕΑΚ, θα συμβάλουν σημαντικά στην επίτευξη του στόχου εξοικονόμησης ενέργειας για το 2030.

επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, αντιστοίχως.

<sup>58</sup> Επιπλέον, η εφαρμογή των ανασκοπήσεων προϊόντων στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας για τον οικολογικό σχεδιασμό 2020-2024 και του σχεδίου δράσης «Κύμα ανακαινίσεων», μαζί με την επανεξέταση της ΟΕΑΚ, θα συμβάλουν σημαντικά στην επίτευξη του στόχου εξοικονόμησης ενέργειας για το 2030.

## Τροπολογία 14

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 23ης και 24ης Οκτωβρίου 2014 υποστήριξε στόχο ενεργειακής απόδοσης 27 % για το 2030 σε επίπεδο Ένωσης, ο οποίος **θα** επανεξετασθεί έως το 2020 με γνώμονα στόχο 30 % σε ενωσιακό επίπεδο. Στο ψήφισμά του της 15ης Δεκεμβρίου 2015 με τίτλο «Η πορεία προς μια Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Ένωση», το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να αξιολογήσει, επιπροσθέτως, τη βιωσιμότητα του στόχου του 40 % για την ενεργειακή απόδοση για το ίδιο χρονικό διάστημα.

## Τροπολογία 15

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(22) Ο στόχος ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης καθορίστηκε αρχικά και υπολογίστηκε χρησιμοποιώντας ως βάση αναφοράς τις προβολές του σεναρίου

*Τροπολογία*

(20) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 23ης και 24ης Οκτωβρίου 2014 υποστήριξε στόχο ενεργειακής απόδοσης 27 % για το 2030 σε επίπεδο Ένωσης, ο οποίος **έπρεπε να έχει** επανεξετασθεί έως το 2020 με γνώμονα στόχο 30 % σε ενωσιακό επίπεδο. Στο ψήφισμά του της 15ης Δεκεμβρίου 2015 με τίτλο «Η πορεία προς μια Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Ένωση», το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να αξιολογήσει, επιπροσθέτως, τη βιωσιμότητα του στόχου του 40 % για την ενεργειακή απόδοση για το ίδιο χρονικό διάστημα.

*Τροπολογία*

(22) Ο στόχος ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης καθορίστηκε αρχικά και υπολογίστηκε χρησιμοποιώντας ως βάση αναφοράς τις προβολές του σεναρίου

αναφοράς του 2007 για το 2030. Λόγω της αλλαγής στη μεθοδολογία της Eurostat για τον υπολογισμό του ενεργειακού ισοζυγίου και των βελτιώσεων στις μεταγενέστερες προβολές των μοντέλων απαιτείται αλλαγή της βάσης αναφοράς. Ως εκ τούτου, χρησιμοποιώντας την ίδια προσέγγιση για τον καθορισμό του στόχου, δηλαδή συγκρίνοντάς τον με τις μελλοντικές προβολές του σεναρίου αναφοράς, η φιλοδοξία του στόχου ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης για το 2030 καθορίζεται συγκρινόμενη με τις προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2020 για το 2030 οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τις εθνικές συνεισφορές των ΕΣΕΚ. Με την εν λόγω επικαιροποιημένη βάση αναφοράς, η Ένωση θα πρέπει να αυξήσει περαιτέρω τη φιλοδοξία της όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση κατά τουλάχιστον 9 % έως το 2030 σε σύγκριση με το επίπεδο των προσπαθειών στο πλαίσιο του σεναρίου αναφοράς του 2020. Ο νέος τρόπος διατύπωσης του επιπέδου φιλοδοξίας των στόχων της Ένωσης δεν επηρεάζει το πραγματικό επίπεδο των απαιτούμενων προσπαθειών και αντιστοιχεί σε μείωση κατά 36 % για την τελική κατανάλωση ενέργειας και κατά 39 % για την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας, αντίστοιχα, σε σύγκριση με τις προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2007 για το 2030.

αναφοράς του 2007 για το 2030. Λόγω της αλλαγής στη μεθοδολογία της Eurostat για τον υπολογισμό του ενεργειακού ισοζυγίου και των βελτιώσεων στις μεταγενέστερες προβολές των μοντέλων απαιτείται αλλαγή της βάσης αναφοράς. Ως εκ τούτου, χρησιμοποιώντας την ίδια προσέγγιση για τον καθορισμό του στόχου, δηλαδή συγκρίνοντάς τον με τις μελλοντικές προβολές του σεναρίου αναφοράς, η φιλοδοξία του στόχου ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης για το 2030 καθορίζεται συγκρινόμενη με τις προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2020 για το 2030 οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τις εθνικές συνεισφορές των ΕΣΕΚ. Με την εν λόγω επικαιροποιημένη βάση αναφοράς, η Ένωση θα πρέπει να αυξήσει περαιτέρω τη φιλοδοξία της όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση κατά τουλάχιστον 9 % έως το 2030 σε σύγκριση με το επίπεδο των προσπαθειών στο πλαίσιο του σεναρίου αναφοράς του 2020. Ο νέος τρόπος διατύπωσης του επιπέδου φιλοδοξίας των στόχων της Ένωσης δεν επηρεάζει το πραγματικό επίπεδο των απαιτούμενων προσπαθειών και αντιστοιχεί σε μείωση κατά 36 % για την τελική κατανάλωση ενέργειας και κατά 39 % για την κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας, αντίστοιχα, σε σύγκριση με τις προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2007 για το 2030. ***Η αυξημένη φιλοδοξία του στόχου για την ενεργειακή απόδοση της Ένωσης για το 2030 θα πρέπει να είναι συμβατή με την απαιτούμενη αύξηση και υιοθέτηση του εξηλεκτρισμού, του ανανεώσιμου υδρογόνου, των ηλεκτροκαυσίμων και άλλων καθαρών τεχνολογιών που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που είναι απαραίτητες για την πράσινη μετάβαση, μεταξύ άλλων στον τομέα των μεταφορών, προκειμένου να επιτευχθούν οι κλιματικοί στόχοι της Ένωσης για το 2030 και το 2050.***

## Τροπολογία 16

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Η ανάγκη να βελτιώσει η Ένωση την ενεργειακή απόδοσή της θα πρέπει να εκφράζεται με όρους κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας και/ή τελικής κατανάλωσης ενέργειας που θα πρέπει να έχουν επιτευχθεί το 2030, επισημαίνοντας το πρόσθετο επίπεδο των προσπαθειών που απαιτούνται σε σύγκριση με τα μέτρα που εφαρμόζονται ή σχεδιάζονται στα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα. Οι προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2020 είναι 864 εκατ. ΤΠΠ τελικής κατανάλωσης ενέργειας και 1 124 εκατ. ΤΠΠ κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας που πρέπει να επιτευχθούν το 2030 (εξαιρουμένης της θερμότητας περιβάλλοντος και συμπεριλαμβανομένων των διεθνών αεροπορικών μεταφορών). Μια πρόσθετη μείωση 9 % ισοδυναμεί με 787 εκατ. ΤΠΠ και 1023 εκατ. ΤΠΠ το 2030, αντιστοίχως. Σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005, αυτό σημαίνει ότι η τελική κατανάλωση ενέργειας στην Ένωση θα πρέπει να μειωθεί κατά 23 % και η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας θα πρέπει να μειωθεί κατά 32 %. Σε επίπεδο κρατών μελών δεν υφίστανται δεσμευτικοί στόχοι με ορίζοντα **το 2020 και** το 2030 αντίστοιχα και τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν τις δικές τους συνεισφορές για την επίτευξη του στόχου ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο που παρέχεται στην παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους εθνικούς στόχους τους με βάση είτε την κατανάλωση πρωτογενούς ή τελικής ενέργειας ή την εξοικονόμηση πρωτογενούς ή τελικής ενέργειας, είτε την ενεργειακή ένταση. Η παρούσα οδηγία τροποποιεί τον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκφράζουν τις εθνικές συνεισφορές τους στον στόχο της

*Τροπολογία*

(24) Η ανάγκη να βελτιώσει η Ένωση την ενεργειακή απόδοσή της θα πρέπει να εκφράζεται με όρους κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας και/ή τελικής κατανάλωσης ενέργειας που θα πρέπει να έχουν επιτευχθεί το 2030, επισημαίνοντας το πρόσθετο επίπεδο των προσπαθειών που απαιτούνται σε σύγκριση με τα μέτρα που εφαρμόζονται ή σχεδιάζονται στα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα. Οι προβολές του σεναρίου αναφοράς του 2020 είναι 864 εκατ. ΤΠΠ τελικής κατανάλωσης ενέργειας και 1 124 εκατ. ΤΠΠ κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας που πρέπει να επιτευχθούν το 2030 (εξαιρουμένης της θερμότητας περιβάλλοντος και συμπεριλαμβανομένων των διεθνών αεροπορικών μεταφορών). Μια πρόσθετη μείωση 9 % ισοδυναμεί με 787 εκατ. ΤΠΠ και 1023 εκατ. ΤΠΠ το 2030, αντιστοίχως. Σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005, αυτό σημαίνει ότι η τελική κατανάλωση ενέργειας στην Ένωση θα πρέπει να μειωθεί κατά 23 % και η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας θα πρέπει να μειωθεί κατά 32 %. Σε επίπεδο κρατών μελών δεν υφίστανται δεσμευτικοί στόχοι με ορίζοντα το 2030 αντίστοιχα και τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν τις δικές τους συνεισφορές για την επίτευξη του στόχου ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο που παρέχεται στην παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους εθνικούς στόχους τους με βάση είτε την κατανάλωση πρωτογενούς ή τελικής ενέργειας ή την εξοικονόμηση πρωτογενούς ή τελικής ενέργειας, είτε την ενεργειακή ένταση. Η παρούσα οδηγία τροποποιεί τον τρόπο με τον οποίο τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκφράζουν τις εθνικές συνεισφορές τους στον στόχο της

Ένωσης. Οι συνεισφορές των κρατών μελών στον στόχο της Ένωσης θα πρέπει να εκφράζονται ως τελική κατανάλωση ενέργειας και ως κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας, ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια και η παρακολούθηση της προόδου. Η τακτική αξιολόγηση της προόδου προς την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το 2030 είναι αναγκαία και προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999.

Ένωσης. Οι συνεισφορές των κρατών μελών στον στόχο της Ένωσης θα πρέπει να εκφράζονται ως τελική κατανάλωση ενέργειας και ως κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας, ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια και η παρακολούθηση της προόδου. Η τακτική αξιολόγηση της προόδου προς την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το 2030 είναι αναγκαία και προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999. **Προκειμένου να επιτύχει τον στόχο της για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο, η Ένωση θα πρέπει να συνεχίσει να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση και μετά το 2030 και αυτό θα απαιτήσει τον καθορισμό νέων στόχων για την περίοδο μετά την ημερομηνία αυτή, προκειμένου να τηρηθούν οι διεθνείς δεσμεύσεις για το κλίμα.**

## Τροπολογία 17

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Είναι προτιμότερο ο στόχος της ενεργειακής απόδοσης να επιτευχθεί ως αποτέλεσμα σωρευτικής εφαρμογής ειδικών εθνικών και ευρωπαϊκών μέτρων προώθησης της ενεργειακής απόδοσης σε διάφορα πεδία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεωθούν να θεσπίσουν εθνικές πολιτικές και μέτρα ενεργειακής απόδοσης. Οι εν λόγω πολιτικές και μέτρα και οι μεμονωμένες προσπάθειες κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να αξιολογηθούν από την Επιτροπή, μαζί με δεδομένα για την πρόοδο που σημειώθηκε, προκειμένου να εκτιμηθεί η πιθανότητα επίτευξης του συνολικού στόχου της Ένωσης και ο βαθμός στον οποίο οι επιμέρους προσπάθειες είναι επαρκείς για την εκπλήρωση της κοινής επιδίωξης.

*Τροπολογία*

(25) Είναι προτιμότερο ο στόχος της ενεργειακής απόδοσης να επιτευχθεί ως αποτέλεσμα σωρευτικής εφαρμογής ειδικών εθνικών και ευρωπαϊκών μέτρων προώθησης της ενεργειακής απόδοσης σε διάφορα πεδία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεωθούν να θεσπίσουν εθνικές πολιτικές και μέτρα ενεργειακής απόδοσης. Οι εν λόγω πολιτικές και μέτρα και οι μεμονωμένες προσπάθειες κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να αξιολογηθούν από την Επιτροπή, μαζί με δεδομένα για την πρόοδο που σημειώθηκε, προκειμένου να εκτιμηθεί η πιθανότητα επίτευξης του συνολικού στόχου της Ένωσης και ο βαθμός στον οποίο οι επιμέρους προσπάθειες είναι επαρκείς για την εκπλήρωση της κοινής επιδίωξης· **τονίζει, επιπλέον, ότι οι στόχοι ενεργειακής απόδοσης θα δώσουν θετική**



*ώθηση στην οικονομική ανάπτυξη και θα συμβάλουν στη δημιουργία θέσεων εργασίας, αλλά ότι τα μέσα εφαρμογής τους θα πρέπει να προσαρμοστούν στις εκάστοτε συνθήκες των κρατών μελών. Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των τομέων των μεταφορών και της στέγασης έχει επίσης τη δυνατότητα να συμβάλει στην αστική αναγέννηση, γεγονός το οποίο βοηθά στη δημιουργία θέσεων εργασίας, στη βελτίωση των κτιρίων και στην αλλαγή των προτύπων κινητικότητας και προσβασιμότητας, προωθώντας πιο αποδοτικές και βιώσιμες επιλογές.*

## Τροπολογία 18

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(28) Για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να στοχεύουν στην τελική κατανάλωση ενέργειας όλων των δημόσιων υπηρεσιών και εγκαταστάσεων των δημόσιων φορέων. Για τον καθορισμό του πεδίου των αποδεκτών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν τον ορισμό των αναθετουσών αρχών που προβλέπεται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>60</sup>. Η υποχρέωση μπορεί να εκπληρωθεί με τη μείωση της τελικής κατανάλωσης ενέργειας σε οποιοδήποτε κλάδο του δημόσιου τομέα, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, των δημόσιων κτιρίων, της υγειονομικής περίθαλψης, του χωροταξικού σχεδιασμού, της διαχείρισης των υδάτων και της επεξεργασίας λυμάτων, του καθαρισμού λυμάτων και υδάτων, της διαχείρισης αποβλήτων, της τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, της διανομής, της παροχής και της αποθήκευσης ενέργειας, του δημόσιου φωτισμού, του σχεδιασμού υποδομών. Για

*Τροπολογία*

(28) Για την εκπλήρωση της υποχρέωσής τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να στοχεύουν στην τελική κατανάλωση ενέργειας όλων των δημόσιων υπηρεσιών και εγκαταστάσεων των δημόσιων φορέων, **συμπεριλαμβανομένων των μεταφορικών υπηρεσιών**. Για τον καθορισμό του πεδίου των αποδεκτών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν τον ορισμό των αναθετουσών αρχών που προβλέπεται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>60</sup>. Η υποχρέωση μπορεί να εκπληρωθεί με τη μείωση της τελικής κατανάλωσης ενέργειας σε οποιοδήποτε κλάδο του δημόσιου τομέα, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, των δημόσιων κτιρίων, της υγειονομικής περίθαλψης, του χωροταξικού σχεδιασμού, της διαχείρισης των υδάτων και της επεξεργασίας λυμάτων, του καθαρισμού λυμάτων και υδάτων, της διαχείρισης αποβλήτων, της τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, της διανομής, της παροχής και της

να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους δημόσιους φορείς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν ψηφιακές πλατφόρμες ή εργαλεία για τη συλλογή των συγκεντρωτικών δεδομένων κατανάλωσης των δημόσιων φορέων, να τα δημοσιοποιήσουν και να αναφέρουν τα δεδομένα στην Επιτροπή.

αποθήκευσης ενέργειας, του δημόσιου φωτισμού, του σχεδιασμού υποδομών. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους δημόσιους φορείς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν ψηφιακές πλατφόρμες ή εργαλεία για τη συλλογή των συγκεντρωτικών δεδομένων κατανάλωσης των δημόσιων φορέων, να τα δημοσιοποιήσουν και να αναφέρουν τα δεδομένα στην Επιτροπή.

---

<sup>60</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

---

<sup>60</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

## Τροπολογία 19

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**28α) Στον τομέα των μεταφορών, η υποχρέωση των δημόσιων φορέων να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας θα πρέπει να ενθαρρύνει τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των τρόπων μεταφοράς, αλλά δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε μείωση του επιπέδου ή της ποιότητας της συνδεσιμότητας που παρέχουν οι δημόσιες μεταφορές.**

## Τροπολογία 20

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(32) Τα κτίρια και οι μεταφορές, μαζί με τη βιομηχανία, είναι οι κύριοι χρήστες

(32) Τα κτίρια και οι μεταφορές, μαζί με τη βιομηχανία, είναι οι κύριοι χρήστες

ενέργειας και η κύρια πηγή εκπομπών.<sup>61</sup> Τα κτίρια ευθύνονται για περίπου το 40 % της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης και για το 36% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από την ενέργεια.<sup>62</sup> Η ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Κύμα ανακαινίσεων»<sup>63</sup> αντιμετωπίζει τη διττή πρόκληση της αποδοτικής χρήσης και της οικονομικής προσιτότητας της ενέργειας και των πόρων στον κτιριακό τομέα και αποσκοπεί στον διπλασιασμό του ρυθμού του ποσοστού των ανακαινίσεων. Επικεντρώνεται στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις, στην ενεργειακή φτώχεια και στα δημόσια κτίρια. Επιπλέον, τα κτίρια έχουν ζωτική σημασία για την επίτευξη του στόχου της Ένωσης για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Τα κτίρια που ανήκουν σε δημόσιους φορείς αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κτιριακού αποθέματος και τυγχάνουν μεγάλης προβολής στη δημόσια ζωή. Επομένως, είναι σκόπιμο να καθορισθεί ένα ετήσιο ποσοστό ανακαίνισης κτιρίων που ανήκουν σε δημόσιους φορείς στο έδαφος κράτους μέλους, με σκοπό την αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσής τους. Τα κράτη μέλη καλούνται να καθορίσουν υψηλότερο ποσοστό ανακαινίσεων, όπου αυτό είναι οικονομικά αποδοτικό στο πλαίσιο της ανακαίνισης του κτιριακού τους αποθέματος σύμφωνα με τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές ανακαίνισης ή τα εθνικά προγράμματα ανακαίνισης. Το εν λόγω ποσοστό ανακαίνισης δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις όσον αφορά τα κτίρια με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας (ΚΣΜΚΕ) που προβλέπονται στην οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>64</sup>. Κατά την επόμενη επανεξέταση της οδηγίας 2010/31/ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την πρόοδο που έχουν σημειώσει τα κράτη μέλη όσον αφορά την ανακαίνιση των κτιρίων των δημοσίων φορέων. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο υποβολής νομοθετικής

ενέργειας και η κύρια πηγή εκπομπών.<sup>61</sup> Τα κτίρια ευθύνονται για περίπου το 40 % της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της Ένωσης και για το 36% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από την ενέργεια.<sup>62</sup> Η ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Κύμα ανακαινίσεων»<sup>63</sup> αντιμετωπίζει τη διττή πρόκληση της αποδοτικής χρήσης και της οικονομικής προσιτότητας της ενέργειας και των πόρων στον κτιριακό τομέα και αποσκοπεί στον διπλασιασμό του ρυθμού του ποσοστού των ανακαινίσεων. Επικεντρώνεται στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις, στην ενεργειακή φτώχεια και στα δημόσια κτίρια. Επιπλέον, τα κτίρια έχουν ζωτική σημασία για την επίτευξη του στόχου της Ένωσης για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Τα κτίρια που ανήκουν σε δημόσιους φορείς αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κτιριακού αποθέματος και τυγχάνουν μεγάλης προβολής στη δημόσια ζωή. Επομένως, είναι σκόπιμο να καθορισθεί ένα ετήσιο ποσοστό ανακαίνισης κτιρίων που ανήκουν σε δημόσιους φορείς στο έδαφος κράτους μέλους, με σκοπό την αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσής τους. Τα κράτη μέλη καλούνται να καθορίσουν υψηλότερο ποσοστό ανακαινίσεων, όπου αυτό είναι οικονομικά αποδοτικό στο πλαίσιο της ανακαίνισης του κτιριακού τους αποθέματος σύμφωνα με τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές ανακαίνισης ή τα εθνικά προγράμματα ανακαίνισης. Το εν λόγω ποσοστό ανακαίνισης δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις όσον αφορά τα κτίρια με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας (ΚΣΜΚΕ) που προβλέπονται στην οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>64</sup>. Κατά την επόμενη επανεξέταση της οδηγίας 2010/31/ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την πρόοδο που έχουν σημειώσει τα κράτη μέλη όσον αφορά την ανακαίνιση των κτιρίων των δημοσίων φορέων. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο υποβολής νομοθετικής

πρότασης για την αναθεώρηση του ποσοστού ανακαινίσεων, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την πρόοδο που θα έχει επιτευχθεί από τα κράτη μέλη, τις ουσιαστικές οικονομικές ή τεχνικές εξελίξεις ή, όπου απαιτείται, τις δεσμεύσεις της Ένωσης για απανθρακοποίηση και μηδενική ρύπανση. Η υποχρέωση ανακαίνισης κτιρίων δημοσίων φορέων στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας συμπληρώνει την ανωτέρω οδηγία, η οποία απαιτεί από τα κράτη μέλη να μεριμνούν ώστε, όταν τα υπάρχοντα κτίρια υποβάλλονται σε μείζονα ανακαίνιση, η ενεργειακή τους απόδοση να αναβαθμίζεται ούτως ώστε τα κτίρια να πληρούν τις απαιτήσεις για τα ΚΣΜΚΕ.

πρότασης για την αναθεώρηση του ποσοστού ανακαινίσεων, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την πρόοδο που θα έχει επιτευχθεί από τα κράτη μέλη, τις ουσιαστικές οικονομικές ή τεχνικές εξελίξεις ή, όπου απαιτείται, τις δεσμεύσεις της Ένωσης για απανθρακοποίηση και μηδενική ρύπανση. Η υποχρέωση ανακαίνισης κτιρίων δημοσίων φορέων στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας συμπληρώνει την ανωτέρω οδηγία, η οποία απαιτεί από τα κράτη μέλη να μεριμνούν ώστε, όταν τα υπάρχοντα κτίρια υποβάλλονται σε μείζονα ανακαίνιση, η ενεργειακή τους απόδοση να αναβαθμίζεται ούτως ώστε τα κτίρια να πληρούν τις απαιτήσεις για τα ΚΣΜΚΕ. ***Στο πλαίσιο των προσπαθειών ανακαίνισης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δώσουν το παράδειγμα και να προσπαθήσουν να εγκαταστήσουν έναν αριθμό σημείων επαναφόρτισης που να υπερβαίνει τις ελάχιστες απαιτήσεις της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά αποδοτικό.***

---

<sup>61</sup> COM/2020/562 final.

<sup>62</sup> Βλ. IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020, και UN Environment Emissions Gap Report, 2019. Τα αριθμητικά αυτά στοιχεία αφορούν τη χρήση και τη λειτουργία των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των έμμεσων εκπομπών στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και της θερμότητας, και όχι τον πλήρη κύκλο ζωής τους. Στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που είναι ενσωματωμένες στις κατασκευές εκτιμάται ότι αναλογεί περίπου το 10 % των συνολικών ετήσιων εκπομπών αερίων σε παγκόσμιο επίπεδο.

<sup>63</sup> COM/2020/662 final.

<sup>64</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της

---

<sup>61</sup> COM/2020/562 final.

<sup>62</sup> Βλ. IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020, και UN Environment Emissions Gap Report, 2019. Τα αριθμητικά αυτά στοιχεία αφορούν τη χρήση και τη λειτουργία των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των έμμεσων εκπομπών στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και της θερμότητας, και όχι τον πλήρη κύκλο ζωής τους. Στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που είναι ενσωματωμένες στις κατασκευές εκτιμάται ότι αναλογεί περίπου το 10 % των συνολικών ετήσιων εκπομπών αερίων σε παγκόσμιο επίπεδο.

<sup>63</sup> COM/2020/662 final.

<sup>64</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της

## Τροπολογία 21

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 34

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(34) Το 2020, πάνω από το μισό του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σε αστικές περιοχές. Το ποσοστό αυτό αναμένεται να φθάσει το 68 % έως το 2050<sup>65</sup>. Επιπλέον, οι μισές από τις αστικές υποδομές που θα είναι διαθέσιμες έως το 2050 δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί<sup>66</sup>. Οι πόλεις και οι μητροπολιτικές περιοχές είναι κέντρα οικονομικής δραστηριότητας, παραγωγής γνώσης, καινοτομίας και νέων τεχνολογιών. Οι πόλεις επηρεάζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών που ζουν ή εργάζονται σε αυτές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τους δήμους σε τεχνικό και οικονομικό επίπεδο. Ορισμένοι δήμοι και άλλοι δημόσιοι φορείς στα κράτη μέλη έχουν ήδη θέσει σε εφαρμογή ολοκληρωμένες προσεγγίσεις για την εξοικονόμηση ενέργειας **και** τον ενεργειακό εφοδιασμό, παραδείγματος χάριν μέσω σχεδίων δράσης για βιώσιμη ενέργεια, όπως τα σχέδια που εκπονούνται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για το Σύμφωνο των Δημάρχων, καθώς και ολοκληρωμένες πολεοδομικές προσεγγίσεις που υπερβαίνουν τις μεμονωμένες παρεμβάσεις στα κτίρια ή στους τρόπους μεταφοράς.

*Τροπολογία*

(34) Το 2020, πάνω από το μισό του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σε αστικές περιοχές. Το ποσοστό αυτό αναμένεται να φθάσει το 68 % έως το 2050<sup>65</sup>. Επιπλέον, οι μισές από τις αστικές υποδομές που θα είναι διαθέσιμες έως το 2050 δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί<sup>66</sup>. Οι πόλεις και οι μητροπολιτικές περιοχές είναι κέντρα οικονομικής δραστηριότητας, παραγωγής γνώσης, καινοτομίας και νέων τεχνολογιών. Οι πόλεις επηρεάζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών που ζουν ή εργάζονται σε αυτές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τους δήμους σε τεχνικό και οικονομικό επίπεδο. Ορισμένοι δήμοι και άλλοι δημόσιοι φορείς στα κράτη μέλη έχουν ήδη θέσει σε εφαρμογή ολοκληρωμένες προσεγγίσεις για την εξοικονόμηση ενέργειας, τον ενεργειακό εφοδιασμό **και τη βιώσιμη κινητικότητα**, παραδείγματος χάριν μέσω σχεδίων δράσης για βιώσιμη ενέργεια **και σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας**, όπως τα σχέδια που εκπονούνται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για το Σύμφωνο των Δημάρχων, καθώς και ολοκληρωμένες πολεοδομικές προσεγγίσεις που υπερβαίνουν τις μεμονωμένες παρεμβάσεις στα κτίρια ή στους τρόπους μεταφοράς. **Απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες στον τομέα της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης της αστικής κινητικότητας, τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, δεδομένου ότι χρησιμοποιεί περίπου το 40 % της συνολικής ενέργειας των οδικών μεταφορών. Ο [κανονισμός ΔΕΔ-Μ] θα πρέπει να συμβάλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων της**

*παρούσας οδηγίας, ιδίως με την αντιμετώπιση της ενεργειακής απόδοσης των αστικών μεταφορών με μια συνεκτική, ολοκληρωμένη και πολυτροπική προσέγγιση μέσω της απαίτησης έγκρισης σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ), όπως ορίζεται στον ίδιο κανονισμό.*

---

<sup>65</sup> <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

<sup>66</sup>

[https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact\\_sheet.pdf](https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf)

---

<sup>65</sup> <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

<sup>66</sup>

[https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact\\_sheet.pdf](https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf)

## Τροπολογία 22

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 36

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(36) Όλοι οι δημόσιοι φορείς που επενδύουν δημόσιους πόρους μέσω συμβάσεων θα πρέπει να δίνουν το καλό παράδειγμα κατά την ανάθεση συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης επιλέγοντας προϊόντα, υπηρεσίες, έργα και κτίρια με την υψηλότερη ενεργειακή απόδοση, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τις συμβάσεις που δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις δυνάμει της οδηγίας 2009/30/ΕΚ. Στο πλαίσιο αυτό, όλες οι διαδικασίες ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης αξίας άνω των ορίων που καθορίζονται στα άρθρα 6 και 7 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>67</sup>, στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>68</sup> και στα άρθρα 3 και 4 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις επιδόσεις ενεργειακής απόδοσης των προϊόντων, των κτιρίων και των υπηρεσιών

*Τροπολογία*

(36) Όλοι οι δημόσιοι φορείς που επενδύουν δημόσιους πόρους μέσω συμβάσεων θα πρέπει να δίνουν το καλό παράδειγμα κατά την ανάθεση συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης επιλέγοντας προϊόντα, υπηρεσίες, έργα και κτίρια με την υψηλότερη ενεργειακή απόδοση, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τις συμβάσεις που δεν υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις δυνάμει της οδηγίας 2009/30/ΕΚ. Στο πλαίσιο αυτό, όλες οι διαδικασίες ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης αξίας άνω των ορίων που καθορίζονται στα άρθρα 6 και 7 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>67</sup>, στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>68</sup> και στα άρθρα 3 και 4 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις επιδόσεις ενεργειακής απόδοσης των προϊόντων, των κτιρίων και των υπηρεσιών

που καθορίζονται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, λαμβάνοντας υπόψη κατά προτεραιότητα την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων,

---

<sup>67</sup> Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1).

<sup>68</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

## Τροπολογία 23

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 37

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(37) Είναι επίσης σημαντικό τα κράτη μέλη να παρακολουθούν τον τρόπο με τον οποίο λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς κατά την προμήθεια προϊόντων, κτιρίων, έργων και υπηρεσιών, διασφαλίζοντας ότι οι δημοσιοποιούνται πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπο στην ενεργειακή απόδοση εκείνων των επιλεγθεισών προσφορών που υπερβαίνουν τα κατώτατα όρια που αναφέρονται στις οδηγίες για τις δημόσιες συμβάσεις. Αυτό επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη και στους πολίτες να αξιολογούν τον ρόλο του δημόσιου τομέα στη διασφάλιση της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση στις δημόσιες συμβάσεις με διαφανή

που καθορίζονται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, λαμβάνοντας υπόψη κατά προτεραιότητα την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, **μεταξύ άλλων για τον τομέα των μεταφορών.**

---

<sup>67</sup> Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1).

<sup>68</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

*Τροπολογία*

(37) Είναι επίσης σημαντικό τα κράτη μέλη να παρακολουθούν τον τρόπο με τον οποίο λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς κατά την προμήθεια προϊόντων, κτιρίων, έργων και υπηρεσιών, **μεταξύ άλλων στον τομέα των μεταφορών**, διασφαλίζοντας ότι οι δημοσιοποιούνται πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπο στην ενεργειακή απόδοση εκείνων των επιλεγθεισών προσφορών που υπερβαίνουν τα κατώτατα όρια που αναφέρονται στις οδηγίες για τις δημόσιες συμβάσεις. Αυτό επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη και στους πολίτες να αξιολογούν τον ρόλο του δημόσιου τομέα στη διασφάλιση της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση

τρόπο.

στις δημόσιες συμβάσεις με διαφανή τρόπο.

## Τροπολογία 24

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 39

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(39) Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να παρέχουν την αναγκαία στήριξη στους δημόσιους φορείς για την υιοθέτηση απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης στις δημόσιες συμβάσεις και, κατά περίπτωση, για τη χρήση πράσινων δημόσιων συμβάσεων, παρέχοντας τις αναγκαίες κατευθυντήριες γραμμές και μεθοδολογίες για τη διενέργεια της εκτίμησης του κόστους κύκλου ζωής και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων **και κόστους**. Τα καλά σχεδιασμένα εργαλεία, ιδίως τα ψηφιακά εργαλεία, αναμένεται να διευκολύνουν τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων και να μειώσουν το διοικητικό κόστος, ιδίως σε μικρότερα κράτη μέλη, τα οποία ενδέχεται να μην διαθέτουν επαρκή ικανότητα για την προετοιμασία των διαγωνισμών. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ενεργά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και τη συνεργασία μεταξύ των αναθετουσών αρχών, μεταξύ άλλων και σε διασυνοριακό επίπεδο, με σκοπό την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών.

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 39 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(39) Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να παρέχουν την αναγκαία στήριξη στους δημόσιους φορείς για την υιοθέτηση απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης στις δημόσιες συμβάσεις και, κατά περίπτωση, για τη χρήση πράσινων δημόσιων συμβάσεων, παρέχοντας τις αναγκαίες κατευθυντήριες γραμμές και μεθοδολογίες για τη διενέργεια της εκτίμησης του κόστους κύκλου ζωής και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων **κύκλου ζωής**. Τα καλά σχεδιασμένα εργαλεία, ιδίως τα ψηφιακά εργαλεία, αναμένεται να διευκολύνουν τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων και να μειώσουν το διοικητικό κόστος, ιδίως σε μικρότερα κράτη μέλη, τα οποία ενδέχεται να μην διαθέτουν επαρκή ικανότητα για την προετοιμασία των διαγωνισμών. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ενεργά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και τη συνεργασία μεταξύ των αναθετουσών αρχών, μεταξύ άλλων και σε διασυνοριακό επίπεδο, με σκοπό την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών.

**39α) Δεδομένου ότι τα συστήματα μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας τους, είναι υπεύθυνα για τις**



*εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά την παραγωγή, καθώς και κατά τη διάρκεια του λειτουργικού χρόνου ζωής και μετά, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα πολιτικής μεταφορών και κινητικότητας και να προωθούν τις επενδύσεις που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης με βάση μια ανάλυση κύκλου ζωής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.*

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 45

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(45) Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας που έχει καθορίσει η παρούσα οδηγία θα πρέπει να ενισχυθεί και να ισχύσει και μετά το 2030. Αυτό θα εξασφαλίσει σταθερότητα για τους επενδυτές και, συνεπώς, θα ενθαρρύνει τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις και τα μακροπρόθεσμα μέτρα ενεργειακής απόδοσης, όπως η ριζική ανακαίνιση κτιρίων με μακροπρόθεσμο στόχο τη διευκόλυνση της οικονομικά αποδοτικής μετατροπής των υφιστάμενων κτιρίων σε κτίρια ΚΣΜΚΕ. Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας έχει σημαντικό ρόλο στη δημιουργία ανάπτυξης και θέσεων εργασίας σε τοπικό επίπεδο, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας. Θα πρέπει να συνεχιστεί ώστε να διασφαλιστεί ότι η Ένωση μπορεί να επιτύχει τους στόχους της για την ενέργεια και το κλίμα δημιουργώντας περαιτέρω ευκαιρίες και να κόψει τον δεσμό μεταξύ κατανάλωσης ενέργειας και οικονομικής ανάπτυξης. Η συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα είναι σημαντική προκειμένου να αξιολογηθεί υπό ποιες προϋποθέσεις μπορούν να αποδεσμευτούν οι ιδιωτικές επενδύσεις για έργα ενεργειακής απόδοσης και να αναπτυχθούν νέα μοντέλα εσόδων για την

*Τροπολογία*

(45) Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας που έχει καθορίσει η παρούσα οδηγία θα πρέπει να ενισχυθεί και να ισχύσει και μετά το 2030. Αυτό θα εξασφαλίσει σταθερότητα για τους επενδυτές και, συνεπώς, θα ενθαρρύνει τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις και τα μακροπρόθεσμα μέτρα ενεργειακής απόδοσης, όπως η ριζική ανακαίνιση κτιρίων με μακροπρόθεσμο στόχο τη διευκόλυνση της οικονομικά αποδοτικής μετατροπής των υφιστάμενων κτιρίων σε κτίρια ΚΣΜΚΕ. Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας έχει σημαντικό ρόλο στη δημιουργία ανάπτυξης και θέσεων εργασίας σε τοπικό επίπεδο, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας**. Θα πρέπει να συνεχιστεί ώστε να διασφαλιστεί ότι η Ένωση μπορεί να επιτύχει τους στόχους της για την ενέργεια και το κλίμα δημιουργώντας περαιτέρω ευκαιρίες και να κόψει τον δεσμό μεταξύ κατανάλωσης ενέργειας και οικονομικής ανάπτυξης. Η συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα είναι σημαντική προκειμένου να αξιολογηθεί υπό ποιες προϋποθέσεις μπορούν να αποδεσμευτούν οι ιδιωτικές επενδύσεις για έργα ενεργειακής απόδοσης και να

καινοτομία στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης.

αναπτυχθούν νέα μοντέλα εσόδων για την καινοτομία στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης.

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 49

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(49) Όταν χρησιμοποιείται καθεστώς επιβολής υποχρέωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίζουν υπόχρεα μέρη μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διανομέων ενέργειας, των εταιρειών λιανικής πώλησης ενέργειας και των διανομέων καυσίμων κίνησης ή των εταιρειών λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης με βάση αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια. Ο ορισμός ή η εξαίρεση από τον ορισμό ορισμένων κατηγοριών των εν λόγω διανομέων ή εταιρειών λιανικής πώλησης δεν θα πρέπει να θεωρούνται ασύμβατα με την αρχή της απαγορεύσεως των διακρίσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται ως εκ τούτου να επιλέγουν κατά πόσον οι εν λόγω διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, διανομείς ή εταιρείες λιανικής πώλησης ή μόνο συγκεκριμένες κατηγορίες αυτών ορίζονται ως υπόχρεα μέρη. Για την ενδυνάμωση και την προστασία των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, καθώς και για την εφαρμογή μέτρων πολιτικής κατά προτεραιότητα μεταξύ των ατόμων αυτών, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν εξοικονόμηση ενέργειας στους ευάλωτους πελάτες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να καθορίσουν στόχους μείωσης του ενεργειακού κόστους. Τα υπόχρεα μέρη θα μπορούσαν

*Τροπολογία*

(49) Όταν χρησιμοποιείται καθεστώς επιβολής υποχρέωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίζουν υπόχρεα μέρη μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διανομέων ενέργειας, των εταιρειών λιανικής πώλησης ενέργειας και των διανομέων καυσίμων κίνησης ή των εταιρειών λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης με βάση αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια. Ο ορισμός ή η εξαίρεση από τον ορισμό ορισμένων κατηγοριών των εν λόγω διανομέων ή εταιρειών λιανικής πώλησης δεν θα πρέπει να θεωρούνται ασύμβατα με την αρχή της απαγορεύσεως των διακρίσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται ως εκ τούτου να επιλέγουν κατά πόσον οι εν λόγω διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, διανομείς ή εταιρείες λιανικής πώλησης ή μόνο συγκεκριμένες κατηγορίες αυτών ορίζονται ως υπόχρεα μέρη. Για την ενδυνάμωση και την προστασία των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και **μεταφορική φτώχεια** και των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, καθώς και για την εφαρμογή μέτρων πολιτικής κατά προτεραιότητα μεταξύ των ατόμων αυτών, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν εξοικονόμηση ενέργειας στους ευάλωτους πελάτες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή **φτώχεια και μεταφορική** φτώχεια και στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να καθορίσουν στόχους μείωσης του

να επιτύχουν αυτούς τους στόχους προωθώντας την εφαρμογή μέτρων που οδηγούν σε εξοικονόμηση ενέργειας και οικονομική εξοικονόμηση στους λογαριασμούς ενέργειας, όπως η εφαρμογή μέτρων μόνωσης και θέρμανσης.

ενεργειακού κόστους. Τα υπόχρεα μέρη θα μπορούσαν να επιτύχουν αυτούς τους στόχους προωθώντας την εφαρμογή μέτρων που οδηγούν σε εξοικονόμηση ενέργειας και οικονομική εξοικονόμηση στους λογαριασμούς ενέργειας, όπως η εφαρμογή μέτρων μόνωσης και θέρμανσης.

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 50

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(50) Κατά τον σχεδιασμό μέτρων πολιτικής για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να τηρούν τα κλιματικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τις προτεραιότητες της Ένωσης και να συμμορφώνονται με την αρχή της μη πρόκλησης σημαντικής ζημίας κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852<sup>71</sup>. Τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να προωθούν δραστηριότητες που δεν είναι περιβαλλοντικά βιώσιμες, όπως η χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων. Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας αποσκοπεί στην ενίσχυση της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής μέσω της παροχής κινήτρων στα κράτη μέλη για την εφαρμογή ενός βιώσιμου και καθαρού μείγματος πολιτικής, το οποίο είναι ανθεκτικό και μετριάξει την κλιματική αλλαγή. Ως εκ τούτου, η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων *δεν* θα είναι επιλέξιμη εξοικονόμηση ενέργειας στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας από τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Θα επιτρέψει την ευθυγράμμιση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, του σχεδίου κλιματικών στόχων, της

*Τροπολογία*

(50) Κατά τον σχεδιασμό μέτρων πολιτικής για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να τηρούν τα κλιματικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τις προτεραιότητες της Ένωσης και να συμμορφώνονται με την αρχή της μη πρόκλησης σημαντικής ζημίας κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852<sup>71</sup>. Τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να προωθούν δραστηριότητες που δεν είναι περιβαλλοντικά βιώσιμες, όπως η χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων. Η υποχρέωση εξοικονόμησης ενέργειας αποσκοπεί στην ενίσχυση της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής μέσω της παροχής κινήτρων στα κράτη μέλη για την εφαρμογή ενός βιώσιμου και καθαρού μείγματος πολιτικής, το οποίο είναι ανθεκτικό και μετριάξει την κλιματική αλλαγή **και πρόκειται να βοηθήσει τα κράτη μέλη να ευθυγραμμιστούν με το σύμφωνο της Γλασκώβης για το κλίμα του Νοεμβρίου 2021**. Ως εκ τούτου, η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων θα είναι επιλέξιμη εξοικονόμηση ενέργειας στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας από τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο **μόνο εφόσον συμμορφώνεται με την πλέον**

στρατηγικής «Κύμα ανακαινίσεων», και θα αντικατοπτρίζει την ανάγκη για δράση που προσδιορίστηκε από τον ΔΟΕ στην έκθεσή του για το καθαρό μηδενικό ισοζύγιο<sup>72</sup>. Στόχος του περιορισμού είναι να ενθαρρυνθούν τα κράτη μέλη να δαπανούν δημόσιους πόρους μόνο σε βιώσιμες τεχνολογίες ανθεκτικές στις μελλοντικές εξελίξεις. Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να παρέχουν σαφές πλαίσιο πολιτικής και επενδυτική ασφάλεια στους παράγοντες της αγοράς. Η εφαρμογή της μεθοδολογίας υπολογισμού στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας αναμένεται να επιτρέψει σε όλους τους παράγοντες της αγοράς να προσαρμόσουν τις τεχνολογίες τους εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Στις περιπτώσεις στις οποίες τα κράτη μέλη υποστηρίζουν την υιοθέτηση αποδοτικών τεχνολογιών ορυκτών καυσίμων ή την πρόωπη αντικατάσταση της εν λόγω τεχνολογίας, για παράδειγμα μέσω καθεστώτων επιδοτήσεων ή καθεστώτων επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης, η εξοικονόμηση ενέργειας ενδέχεται να **μην** είναι **πλέον** επιλέξιμη στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας. **Ενώ** η εξοικονόμηση ενέργειας **που προκύπτει, για παράδειγμα, από την προώθηση της συμπαραγωγής με βάση το φυσικό αέριο δεν θα** είναι επιλέξιμη, ο περιορισμός δεν θα ισχύει για την έμμεση χρήση ορυκτών καυσίμων, για παράδειγμα για τις περιπτώσεις στις οποίες η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβάνει την παραγωγή ορυκτών καυσίμων. Τα μέτρα πολιτικής που στοχεύουν σε αλλαγές συμπεριφοράς για τη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων, για παράδειγμα μέσω ενημερωτικών εκστρατειών, οικολογικής οδήγησης, θα πρέπει να παραμείνουν επιλέξιμα. Η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής που στοχεύουν τις ανακαινίσεις κτιρίων μπορεί να περιλαμβάνει μέτρα όπως η αντικατάσταση των συστημάτων θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα μαζί με βελτιώσεις του κελύφους των κτιρίων, οι

**επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχει σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπει την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες. Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας θα πρέπει να είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.** Θα επιτρέψει την ευθυγράμμιση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, του σχεδίου κλιματικών στόχων, της στρατηγικής «Κύμα ανακαινίσεων», και θα αντικατοπτρίζει την ανάγκη για δράση που προσδιορίστηκε από τον ΔΟΕ στην έκθεσή του για το καθαρό μηδενικό ισοζύγιο<sup>72</sup>. Στόχος του περιορισμού είναι να ενθαρρυνθούν τα κράτη μέλη να δαπανούν δημόσιους πόρους μόνο σε βιώσιμες τεχνολογίες ανθεκτικές στις μελλοντικές εξελίξεις. Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να παρέχουν σαφές πλαίσιο πολιτικής και επενδυτική ασφάλεια στους παράγοντες της αγοράς. Η εφαρμογή της μεθοδολογίας υπολογισμού στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας αναμένεται να επιτρέψει σε όλους τους παράγοντες της αγοράς να προσαρμόσουν τις τεχνολογίες τους εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Στις περιπτώσεις στις οποίες τα κράτη μέλη υποστηρίζουν την υιοθέτηση αποδοτικών τεχνολογιών ορυκτών καυσίμων ή την πρόωπη αντικατάσταση της εν λόγω τεχνολογίας, για παράδειγμα μέσω καθεστώτων επιδοτήσεων ή καθεστώτων επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης, η εξοικονόμηση ενέργειας ενδέχεται να είναι επιλέξιμη στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης

οποίες θα πρέπει να περιορίζονται στις τεχνολογίες εκείνες που επιτρέπουν την επίτευξη της απαιτούμενης εξοικονόμησης ενέργειας σύμφωνα με τους εθνικούς οικοδομικούς κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί σε ένα κράτος μέλος. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν την αναβάθμιση των συστημάτων θέρμανσης στο πλαίσιο ριζικών ανακαινίσεων σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο του ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα, δηλαδή τη μείωση της ζήτησης για θέρμανση και την κάλυψη της εναπομένουσας ζήτησης για θέρμανση με πηγή ενέργειας χωρίς εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

ενέργειας *εφόσον συμμορφώνεται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχει σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπει την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες.* Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας **θα πρέπει να είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.** Ο περιορισμός δεν θα ισχύει *επίσης* για την έμμεση χρήση ορυκτών καυσίμων, για παράδειγμα για τις περιπτώσεις στις οποίες η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβάνει την παραγωγή ορυκτών καυσίμων. Τα μέτρα πολιτικής που στοχεύουν σε αλλαγές συμπεριφοράς για τη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων, για παράδειγμα μέσω ενημερωτικών εκστρατειών, οικολογικής οδήγησης, θα πρέπει να παραμείνουν επιλέξιμα. Η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής που στοχεύουν τις ανακαινίσεις κτιρίων μπορεί να περιλαμβάνει μέτρα όπως η αντικατάσταση των συστημάτων θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα μαζί με βελτιώσεις του κελύφους των κτιρίων, οι οποίες θα πρέπει να περιορίζονται στις τεχνολογίες εκείνες που επιτρέπουν την επίτευξη της απαιτούμενης εξοικονόμησης ενέργειας σύμφωνα με τους εθνικούς οικοδομικούς κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί σε ένα κράτος μέλος. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν την αναβάθμιση των συστημάτων θέρμανσης στο πλαίσιο ριζικών ανακαινίσεων σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο του ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα, δηλαδή τη μείωση της ζήτησης για θέρμανση και

την κάλυψη της εναπομένουσας ζήτησης για θέρμανση με πηγή ενέργειας χωρίς εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

---

<sup>71</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13-43).

<sup>72</sup> IEA (International Energy Agency) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

---

<sup>71</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13-43).

<sup>72</sup> IEA (International Energy Agency) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

## Τροπολογία 29

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 51

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(51) Τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές των κρατών μελών είναι επιλέξιμα να ληφθούν υπόψη για την επίτευξη της υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας στην τελική χρήση. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνουν πολιτικές που προορίζονται, μεταξύ άλλων, να προωθούν πιο αποδοτικά οχήματα, τη στροφή των μεταφορών προς την ποδηλασία, την πεζοπορία **και** τις ομαδικές μεταφορές ή σχεδιασμό για την κινητικότητα και πολεοδομικό σχεδιασμό που μειώνουν τη ζήτηση για μεταφορές. Επιπλέον, τα συστήματα που επιταχύνουν τη χρήση νέων, αποδοτικότερων οχημάτων ή οι πολιτικές που προάγουν τη μετάβαση σε καύσιμα με μειωμένα επίπεδα εκπομπών, **εκτός από μέτρα πολιτικής που αφορούν τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων**, τα οποία μειώνουν τη χρήση

*Τροπολογία*

(51) Τα μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές των κρατών μελών είναι επιλέξιμα να ληφθούν υπόψη για την επίτευξη της υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας στην τελική χρήση. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνουν πολιτικές που προορίζονται, μεταξύ άλλων, να προωθούν πιο αποδοτικά οχήματα, **συμπεριλαμβανομένων οχημάτων ιδιοκτησίας εθνικών, περιφερειακών και τοπικών αρχών**, τη στροφή των μεταφορών προς **τις σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές**, την ποδηλασία, την **κοινόχρηστη κινητικότητα**, τις ομαδικές μεταφορές, **συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων συγκοινωνιών, τη βιώσιμη αστική εφοδιαστική** ή σχεδιασμό για την κινητικότητα και πολεοδομικό σχεδιασμό που μειώνουν τη ζήτηση για μεταφορές,

ενέργειας ανά χιλιόμετρο μπορούν επίσης να είναι επιλέξιμα, υπό την προϋπόθεση της συμμόρφωσης προς τους κανόνες περί σημαντικότητας και προσθετικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα V της παρούσας οδηγίας. Τα μέτρα πολιτικής για την προώθηση της υιοθέτησης νέων οχημάτων ορυκτών καυσίμων **δεν** θα πρέπει να είναι επιλέξιμα μέτρα στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας.

**ενώ ανταποκρίνονται στο ίδιο επίπεδο αναγκών των χρηστών, και λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες σε υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των σταθμών επαναφόρτισης.** Επιπλέον, τα συστήματα που επιταχύνουν τη χρήση νέων, αποδοτικότερων οχημάτων ή οι πολιτικές που προάγουν τη μετάβαση σε καύσιμα με **καλύτερες επιδόσεις και μειωμένα επίπεδα εκπομπών, εφόσον συμμορφώνονται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχουν σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπουν την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες,** τα οποία μειώνουν τη χρήση ενέργειας ανά χιλιόμετρο μπορούν επίσης να είναι επιλέξιμα, υπό την προϋπόθεση της συμμόρφωσης προς τους κανόνες περί σημαντικότητας και προσθετικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα V της παρούσας οδηγίας. Τα μέτρα πολιτικής για την προώθηση της υιοθέτησης νέων οχημάτων ορυκτών καυσίμων θα πρέπει να είναι επιλέξιμα μέτρα στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας **μόνο εφόσον συμμορφώνονται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχουν σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπουν την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες. Τα μέτρα πολιτικής που υποστηρίζουν τη μείωση της χρήσης ενέργειας ανά χιλιόμετρο ή ανά μεταφορικό έργο σε όλους τους τρόπους μεταφοράς είναι επίσης επιλέξιμα και θα πρέπει να ενθαρρύνονται μέσω οικονομικών κινήτρων και προγραμμάτων ευαισθητοποίησης. Για αμφότερες τις κατηγορίες μέτρων, στην περίπτωση**

*μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας θα πρέπει να είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.*

## Τροπολογία 30

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 53

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(53) Ως εναλλακτική ως προς την απαίτηση για τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν την ποσότητα σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση που ορίζει το άρθρο 8 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να δύνανται τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο των καθεστώτων επιβολής της υποχρέωσής τους, να επιτρέπουν ή να επιβάλλουν στα υπόχρεα μέρη να συνεισφέρουν σε εθνικό ταμείο ενεργειακής απόδοσης, που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή μέτρων πολιτικής κατά προτεραιότητα σε ευάλωτους πελάτες, άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια ή άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

*Τροπολογία*

(53) Ως εναλλακτική ως προς την απαίτηση για τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν την ποσότητα σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση που ορίζει το άρθρο 8 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να δύνανται τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο των καθεστώτων επιβολής της υποχρέωσής τους, να επιτρέπουν ή να επιβάλλουν στα υπόχρεα μέρη να συνεισφέρουν σε εθνικό ταμείο ενεργειακής απόδοσης, που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την εφαρμογή μέτρων πολιτικής κατά προτεραιότητα σε ευάλωτους πελάτες, άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** ή άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

## Τροπολογία 31

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 54

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(54) Τα κράτη μέλη και τα υπόχρεα μέρη θα πρέπει να κάνουν χρήση όλων των διαθέσιμων μέσων και τεχνολογιών, **εκτός από αυτές** που αφορούν τη χρήση

*Τροπολογία*

(54) Τα κράτη μέλη και τα υπόχρεα μέρη θα πρέπει να κάνουν χρήση όλων των διαθέσιμων μέσων και τεχνολογιών, **συμπεριλαμβανομένων αυτών** που



τεχνολογιών άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, για την επίτευξη της σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση που απαιτείται, μεταξύ άλλων προωθώντας βιώσιμες τεχνολογίες σε αποδοτικά συστήματα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, σε υποδομές αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης και σε ενεργειακούς ελέγχους ή ισοδύναμα συστήματα διαχείρισης, υπό την προϋπόθεση ότι η δηλούμενη εξοικονόμηση ενέργειας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 και του παραρτήματος V της παρούσας οδηγίας. **Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν μεγάλο βαθμό ευελιξίας κατά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή εναλλακτικών μέτρων πολιτικής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τις δράσεις που οδηγούν σε εξοικονόμηση ενέργειας μακροπρόθεσμα.**

αφορούν τη χρήση τεχνολογιών άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, **εφόσον συμμορφώνονται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχουν σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπουν την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες**, για την επίτευξη της σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση που απαιτείται, μεταξύ άλλων προωθώντας βιώσιμες τεχνολογίες σε αποδοτικά συστήματα τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, σε υποδομές αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης και σε ενεργειακούς ελέγχους ή ισοδύναμα συστήματα διαχείρισης, υπό την προϋπόθεση ότι η δηλούμενη εξοικονόμηση ενέργειας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 και του παραρτήματος V της παρούσας οδηγίας. **Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.**

## Τροπολογία 32

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 60

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(60) Σύμφωνα με το άρθρο 9 της Συνθήκης, οι πολιτικές ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης θα πρέπει να ευνοούν την ένταξη και, συνεπώς, θα πρέπει να διασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση όλων των καταναλωτών στα μέτρα ενεργειακής απόδοσης. Οι βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση θα πρέπει να

*Τροπολογία*

(60) Σύμφωνα με το άρθρο 9 της Συνθήκης, οι πολιτικές ενεργειακής απόδοσης της Ένωσης θα πρέπει να ευνοούν την ένταξη και, συνεπώς, θα πρέπει να διασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση όλων των καταναλωτών **που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και μεταφορική φτώχεια** στα μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

εφαρμόζονται κατά προτεραιότητα για τους ευάλωτους πελάτες και τελικούς χρήστες, άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, νοικοκυριά μεσαίου εισοδήματος και άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, ηλικιωμένους και κατοίκους αγροτικών **και** απομακρυσμένων περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε συγκεκριμένες ομάδες που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από ενεργειακή φτώχεια ή είναι πιο ευάλωτες στις δυσμενείς επιπτώσεις της ενεργειακής φτώχειας, όπως γυναίκες, άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένοι, παιδιά και άτομα με μειονοτικό φυλετικό ή εθνοτικό υπόβαθρο. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να συμπεριλαμβάνουν κοινωνικούς στόχους στα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, σε σχέση με την ενεργειακή φτώχεια, και αυτή η δυνατότητα *είχε* ήδη επεκταθεί και στα εναλλακτικά μέτρα πολιτικής και τα εθνικά ταμεία ενεργειακής απόδοσης. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να μετατραπεί σε υποχρέωση για την προστασία και ενδυνάμωση των ευάλωτων πελατών και τελικών χρηστών και την άμβλυση της ενεργειακής φτώχειας, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να διατηρήσουν πλήρη ευελιξία σε ό,τι αφορά το είδος των μέτρων πολιτικής, το μέγεθος, το πεδίο εφαρμογής και το περιεχόμενό τους. Εάν ένα καθεστώς επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης δεν επιτρέπει μέτρα που αφορούν μεμονωμένους καταναλωτές ενέργειας, το κράτος μέλος δύναται να λάβει μέτρα για τον μετριασμό της ενεργειακής ένδειας μέσω εναλλακτικών μέτρων πολιτικής αποκλειστικά. Στο πλαίσιο του μείγματος πολιτικών **τους**, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι άλλα μέτρα πολιτικής δεν έχουν αρνητικές επιπτώσεις στους ευάλωτους πελάτες, τελικούς χρήστες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη θα

Οι βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά προτεραιότητα για τους ευάλωτους πελάτες και τελικούς χρήστες, άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, νοικοκυριά μεσαίου εισοδήματος και άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, ηλικιωμένους και κατοίκους αγροτικών, απομακρυσμένων **και νησιωτικών** περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε συγκεκριμένες ομάδες που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** ή είναι πιο ευάλωτες στις δυσμενείς επιπτώσεις της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας**, όπως γυναίκες, άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένοι, παιδιά και άτομα με μειονοτικό, φυλετικό ή εθνοτικό υπόβαθρο. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να συμπεριλαμβάνουν κοινωνικούς στόχους στα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, σε σχέση με την ενεργειακή ένδεια, και αυτή η δυνατότητα *έχει* ήδη επεκταθεί και στα εναλλακτικά μέτρα πολιτικής και τα **ευρωπαϊκά** εθνικά ταμεία ενεργειακής απόδοσης. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να μετατραπεί σε υποχρέωση για την προστασία και ενδυνάμωση των ευάλωτων πελατών και τελικών χρηστών και την άμβλυση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας**, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να διατηρήσουν πλήρη ευελιξία σε ό,τι αφορά το είδος των μέτρων πολιτικής, το μέγεθος, το πεδίο εφαρμογής και το περιεχόμενό τους. Εάν ένα καθεστώς επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης δεν επιτρέπει μέτρα που αφορούν μεμονωμένους καταναλωτές ενέργειας, το κράτος μέλος δύναται να λάβει μέτρα για τον μετριασμό της ενεργειακής ένδειας μέσω εναλλακτικών μέτρων πολιτικής αποκλειστικά. Στο πλαίσιο **αυτού** του μείγματος πολιτικών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι άλλα μέτρα πολιτικής δεν έχουν αρνητικές

πρέπει να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις δημόσιες επενδύσεις σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης και των χρηματοδοτικών διευκολύνσεων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης.

επιπτώσεις στους ευάλωτους πελάτες, τελικούς χρήστες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις δημόσιες επενδύσεις σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης και των χρηματοδοτικών διευκολύνσεων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης.

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 61

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(61) Η παρούσα οδηγία αναφέρεται στην έννοια των ευάλωτων πελατών, την οποία τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίσουν σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/944. Επιπλέον, σύμφωνα με την οδηγία 2012/27/ΕΕ, η έννοια των «τελικών χρηστών» παράλληλα με την έννοια του «τελικού πελάτη» αποσαφηνίζει ότι τα δικαιώματα τιμολόγησης και πληροφόρησης για την κατανάλωση ισχύουν και για καταναλωτές χωρίς ατομικές ή άμεσες συμβάσεις με τον προμηθευτή ενέργειας που χρησιμοποιείται για συλλογικά συστήματα θέρμανσης, ψύξης ή παραγωγής ζεστού νερού οικιακής χρήσης σε κτίρια πολλαπλών ενοίκων. Η έννοια των ευάλωτων πελατών δεν διασφαλίζει απαραίτητα τη στόχευση των τελικών χρηστών. Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία περιλαμβάνουν όλα τα άτομα και τα νοικοκυριά που βρίσκονται σε ευάλωτη κατάσταση, τα κράτη μέλη, κατά τον ορισμό των ευάλωτων πελατών, θα πρέπει να περιλαμβάνουν όχι μόνο τους πελάτες, υπό τη στενή έννοια του όρου,

*Τροπολογία*

(61) Η παρούσα οδηγία αναφέρεται στην έννοια των ευάλωτων πελατών, την οποία τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίσουν σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/944. Επιπλέον, σύμφωνα με την οδηγία 2012/27/ΕΕ, η έννοια των «τελικών χρηστών» παράλληλα με την έννοια του «τελικού πελάτη» αποσαφηνίζει ότι τα δικαιώματα τιμολόγησης και πληροφόρησης για την κατανάλωση ισχύουν και για καταναλωτές χωρίς ατομικές ή άμεσες συμβάσεις με τον προμηθευτή ενέργειας που χρησιμοποιείται για συλλογικά συστήματα θέρμανσης, ψύξης ή παραγωγής ζεστού νερού οικιακής χρήσης σε κτίρια πολλαπλών ενοίκων. Η έννοια των ευάλωτων πελατών δεν διασφαλίζει απαραίτητα τη στόχευση των τελικών χρηστών. Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία περιλαμβάνουν όλα τα άτομα και τα νοικοκυριά που βρίσκονται σε ευάλωτη κατάσταση, τα κράτη μέλη, κατά τον ορισμό των ευάλωτων πελατών, θα πρέπει να περιλαμβάνουν όχι μόνο τους πελάτες, υπό τη στενή έννοια του όρου,

αλλά και τους τελικούς χρήστες,

αλλά και τους τελικούς χρήστες,  
*συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων  
χρηστών των μεταφορών.*

## Τροπολογία 34

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 62

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(62) Περίπου 34 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ένωση αδυνατούσαν να θερμάνουν επαρκώς το σπίτι τους το 2019. ενεργειακά αποδοτικότερα, λιγότερο υψηλής έντασης ανθρακούχων εκπομπών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου<sup>74</sup>. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία δίνει προτεραιότητα στην κοινωνική διάσταση της μετάβασης, εμμένοντας στην αρχή ότι «κανείς δεν μένει στο περιθώριο». Η πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, επηρεάζει με διαφορετικό τρόπο τις γυναίκες και τους άνδρες και ενδέχεται να έχει ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες ομάδες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία. Ως εκ τούτου, τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης πρέπει να κατέχουν κεντρική θέση σε κάθε οικονομικά αποδοτική στρατηγική για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της ευάλωτης θέσης των καταναλωτών και να είναι συμπληρωματικά στις πολιτικές κοινωνικής ασφάλειας σε επίπεδο κρατών μελών. Για να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης μειώνουν την ενεργειακή ένδεια των ενοικιαστών κατά τρόπο βιώσιμο, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας των μέτρων αυτών, καθώς και η οικονομική προσιτότητά τους για τους ιδιοκτήτες και τους ενοικιαστές, και να εξασφαλίζεται επαρκής οικονομική και τεχνική υποστήριξη για τα εν λόγω μέτρα σε επίπεδο κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη

*Τροπολογία*

(62) Περίπου 34 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ένωση αδυνατούσαν να θερμάνουν επαρκώς το σπίτι τους το 2019<sup>74</sup>. ***Επιπλέον, οι τιμές καταναλωτή για τον χειρισμό εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς και για τις υπηρεσίες μεταφορών αυξήθηκαν με ταχύτερο ρυθμό από το 2005 έως το 2018 σε σύγκριση με τη συνολική άνοδο των τιμών καταναλωτή<sup>74α</sup>.*** Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία δίνει προτεραιότητα στην κοινωνική διάσταση της μετάβασης, εμμένοντας στην αρχή ότι «κανείς δεν μένει στο περιθώριο». Η πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, επηρεάζει με διαφορετικό τρόπο τις γυναίκες και τους άνδρες και ενδέχεται να έχει ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες ομάδες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία. Ως εκ τούτου, τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης πρέπει να κατέχουν κεντρική θέση σε κάθε οικονομικά αποδοτική στρατηγική για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της ευάλωτης θέσης των καταναλωτών και να είναι συμπληρωματικά στις πολιτικές κοινωνικής ασφάλειας σε επίπεδο κρατών μελών. Για να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης μειώνουν την ενεργειακή ένδεια των ενοικιαστών κατά τρόπο βιώσιμο, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας των μέτρων αυτών, καθώς και η οικονομική προσιτότητά τους για τους ιδιοκτήτες και

θα πρέπει να στηρίζουν το τοπικό και περιφερειακό επίπεδο για τον εντοπισμό και την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας. Το κτιριακό απόθεμα της Ένωσης είναι ανάγκη, μακροπρόθεσμα, να μετατρέπεται σε ΚΣΜΚΕ, σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Οι τρέχοντες ρυθμοί ανακαίνισης κτιρίων είναι ανεπαρκείς και τα κτίρια που κατοικούνται από πολίτες χαμηλού εισοδήματος οι οποίοι πλήττονται από ενεργειακή ένδεια παρουσιάζουν και τη μεγαλύτερη δυσκολία προσέγγισης. Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία σε σχέση με τις υποχρεώσεις εξοικονόμησης ενέργειας, τα καθεστώτα επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης και τα εναλλακτικά μέτρα πολιτικής έχουν ως εκ τούτου ιδιαίτερη σημασία.

---

<sup>74</sup> Σύσταση της Επιτροπής, της 14.10.2020, σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια, C(2020) 9600 final

τους ενοικιαστές, και να εξασφαλίζεται επαρκής οικονομική και τεχνική υποστήριξη για τα εν λόγω μέτρα σε επίπεδο κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν το τοπικό και περιφερειακό επίπεδο για τον εντοπισμό και την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας**. Το κτιριακό απόθεμα της Ένωσης είναι ανάγκη, μακροπρόθεσμα, να μετατρέπεται σε ΚΣΜΚΕ, σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Οι τρέχοντες ρυθμοί ανακαίνισης κτιρίων είναι ανεπαρκείς και τα κτίρια που κατοικούνται από πολίτες χαμηλού εισοδήματος οι οποίοι πλήττονται από ενεργειακή ένδεια παρουσιάζουν και τη μεγαλύτερη δυσκολία προσέγγισης. Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία σε σχέση με τις υποχρεώσεις εξοικονόμησης ενέργειας, τα καθεστώτα επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης και τα εναλλακτικά μέτρα πολιτικής έχουν ως εκ τούτου ιδιαίτερη σημασία.

---

<sup>74</sup> Σύσταση της Επιτροπής, της 14.10.2020, σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια, C(2020) 9600 final

<sup>74a</sup> Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής της 9.12.2020 που συνοδεύει τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα.

## Τροπολογία 35

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 68

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(68) Οι χαμηλότερες δαπάνες των καταναλωτών για την ενέργεια θα πρέπει να επιτυγχάνονται βοηθώντας τους καταναλωτές να μειώσουν την οικεία κατανάλωση ενέργειας μέσω της μείωσης των ενεργειακών αναγκών των κτιρίων και

*Τροπολογία*

(68) Οι χαμηλότερες δαπάνες των καταναλωτών για την ενέργεια **και τα καύσιμα κίνησης** θα πρέπει να επιτυγχάνονται βοηθώντας τους καταναλωτές να μειώσουν την οικεία κατανάλωση ενέργειας μέσω της μείωσης

των βελτιώσεων στην απόδοση των συσκευών, που θα πρέπει να συνδυάζονται με **τη** διαθεσιμότητα ενσωματωμένων στις δημόσιες μεταφορές τρόπων μεταφοράς χαμηλής ενέργειας **και τη** χρήση ποδηλάτου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης **να εξετάσουν το ενδεχόμενο να βελτιώσουν** τη συνδεσιμότητα σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

των ενεργειακών αναγκών των κτιρίων και των βελτιώσεων στην απόδοση των συσκευών **και των τρόπων μεταφοράς**, που θα πρέπει να συνδυάζονται με **μεγαλύτερη** διαθεσιμότητα ενσωματωμένων στις **ενισχυμένες λύσεις για** δημόσιες μεταφορές τρόπων μεταφοράς **και καυσίμων** χαμηλής ενέργειας, **την κοινόχρηστη κινητικότητα, την ενεργό κινητικότητα, όπως η** χρήση ποδηλάτου **και το περπάτημα**. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης **να βελτιώσουν** τη συνδεσιμότητα σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

### Τροπολογία 36

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 96

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(96) Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι τα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, οι ευάλωτοι πελάτες και, κατά περίπτωση, τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες προστατεύονται και, για τον σκοπό αυτό, έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν ενεργά στις παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, στα μέτρα και στα συναφή μέτρα προστασίας των καταναλωτών ή ενημέρωσης που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη.

*Τροπολογία*

(96) Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι τα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, οι ευάλωτοι πελάτες και, κατά περίπτωση, τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες προστατεύονται και, για τον σκοπό αυτό, έχουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν ενεργά στις παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, στα μέτρα και στα συναφή μέτρα προστασίας των καταναλωτών ή ενημέρωσης που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη.

### Τροπολογία 37

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 97

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(97) Η δημόσια χρηματοδότηση που διατίθεται σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο θα πρέπει να επενδύεται στρατηγικά σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής

*Τροπολογία*

(97) Η δημόσια χρηματοδότηση που διατίθεται σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο θα πρέπει να επενδύεται στρατηγικά σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής

απόδοσης, ιδίως προς όφελος των ευάλωτων καταναλωτών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και όσων ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επωφελούνται από κάθε χρηματοδοτική συνεισφορά που ενδεχομένως λαμβάνουν από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα<sup>82</sup>, **καθώς και από έσοδα από δικαιώματα από το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ**. Τα έσοδα αυτά θα στηρίξουν τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση της υποχρέωσής τους να εφαρμόσουν μέτρα ενεργειακής απόδοσης και μέτρα πολιτικής στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας κατά προτεραιότητα μεταξύ των ευάλωτων πελατών και των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ζουν σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

---

<sup>82</sup> Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, COM(2021)0568 final.

## Τροπολογία 38

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 98

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(98) Τα εθνικά συστήματα χρηματοδότησης θα πρέπει να συμπληρώνονται από κατάλληλα συστήματα καλύτερης ενημέρωσης, τεχνικής και διοικητικής συνδρομής, από ευκολότερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση που θα επιτρέπει την καλύτερη δυνατή χρήση των διαθέσιμων πόρων, ιδίως από άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτους πελάτες και, κατά περίπτωση, άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

απόδοσης, ιδίως προς όφελος των ευάλωτων καταναλωτών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και όσων ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επωφελούνται από κάθε χρηματοδοτική συνεισφορά που ενδεχομένως λαμβάνουν από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα<sup>82</sup>. Τα έσοδα αυτά θα στηρίξουν τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση της υποχρέωσής τους να εφαρμόσουν μέτρα ενεργειακής απόδοσης και μέτρα πολιτικής στο πλαίσιο της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας κατά προτεραιότητα μεταξύ των ευάλωτων πελατών και των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ζουν σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

---

<sup>82</sup> Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, COM(2021)0568 final.

*Τροπολογία*

(98) Τα εθνικά συστήματα χρηματοδότησης θα πρέπει να συμπληρώνονται από κατάλληλα συστήματα καλύτερης ενημέρωσης, τεχνικής και διοικητικής συνδρομής, από ευκολότερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση που θα επιτρέπει την καλύτερη δυνατή χρήση των διαθέσιμων πόρων, ιδίως από άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, ευάλωτους πελάτες και, κατά περίπτωση, άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

## Τροπολογία 39

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 99

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(99) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενδυναμώνουν και να προστατεύουν όλους τους ανθρώπους ισότιμα, ανεξαρτήτως βιολογικού ή κοινωνικού φύλου, ηλικίας, αναπηρίας, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, σεξουαλικού προσανατολισμού, θρησκείας ή πεποιθήσεων, και να διασφαλίζουν ότι προστατεύονται επαρκώς τα άτομα που πλήττονται περισσότερο ή διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από ενεργειακή φτώχεια, ή είναι περισσότερο εκτεθειμένα στις δυσμενείς επιπτώσεις της ενεργειακής φτώχειας. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης δεν επιτείνουν τυχόν υφιστάμενες ανισότητες, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή φτώχεια.

## Τροπολογία 40

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 108

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(108) Τα κράτη μέλη και οι περιφέρειες θα πρέπει να ενθαρρυνθούν να αξιοποιούν πλήρως τα ευρωπαϊκά κονδύλια που είναι διαθέσιμα στο πλαίσιο του ΠΔΠ και του Next Generation EU, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, **των Ταμείων** της Πολιτικής Συνοχής, του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης και του Ταμείου

*Τροπολογία*

(99) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενδυναμώνουν και να προστατεύουν όλους τους ανθρώπους ισότιμα, ανεξαρτήτως βιολογικού ή κοινωνικού φύλου, ηλικίας, αναπηρίας, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, σεξουαλικού προσανατολισμού, θρησκείας ή πεποιθήσεων, και να διασφαλίζουν ότι προστατεύονται επαρκώς τα άτομα που πλήττονται περισσότερο ή διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από ενεργειακή φτώχεια **ή μεταφορική φτώχεια** ή είναι περισσότερο εκτεθειμένα στις δυσμενείς επιπτώσεις της ενεργειακής φτώχειας **ή της μεταφορικής φτώχειας**. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης δεν επιτείνουν τυχόν υφιστάμενες ανισότητες, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή φτώχεια **και τη μεταφορική φτώχεια**.

*Τροπολογία*

(108) Τα κράτη μέλη και οι περιφέρειες θα πρέπει να ενθαρρυνθούν να αξιοποιούν πλήρως τα ευρωπαϊκά κονδύλια που είναι διαθέσιμα στο πλαίσιο του ΠΔΠ και του Next Generation EU, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, **του Ταμείου** της Πολιτικής Συνοχής, του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης και του Ταμείου



Δίκαιης Μετάβασης, καθώς και τα χρηματοδοτικά μέσα και την τεχνική συνδρομή που είναι διαθέσιμα στο πλαίσιο του InvestEU, για την πραγματοποίηση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης. Οι επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση έχουν την ικανότητα να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, στην απασχόληση, στην καινοτομία και στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας στα νοικοκυριά, και, επομένως, συμβάλλουν θετικά στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή και στην πράσινη ανάπτυξη. Στους δυνάμενους να χρηματοδοτηθούν τομείς συγκαταλέγονται τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης στα δημόσια κτίρια και στις κατοικίες, και η δημιουργία νέων δεξιοτήτων για την προώθηση της απασχόλησης στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης. Η Επιτροπή θα εξασφαλίσει συνέργειες μεταξύ των διαφόρων χρηματοδοτικών μέσων, ιδίως των ταμείων στο πλαίσιο της επιμερισμένης διαχείρισης και της άμεσης διαχείρισης (όπως τα προγράμματα υπό κεντρική διαχείριση: «Ορίζων Ευρώπη» ή LIFE), καθώς και μεταξύ επιχορηγήσεων, δανείων και τεχνικής βοήθειας για τη μεγιστοποίηση της μόχλευσης στην ιδιωτική χρηματοδότηση και του αντικτύπου τους στην επίτευξη των στόχων της πολιτικής για την ενεργειακή απόδοση.

## Τροπολογία 41

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 123

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(123) Ενέργεια που παράγεται επί ή εντός κτιρίων με τεχνολογίες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μειώνει την ποσότητα της ενέργειας που παρέχεται από ορυκτά

Δίκαιης Μετάβασης, καθώς και τα χρηματοδοτικά μέσα και την τεχνική συνδρομή που είναι διαθέσιμα στο πλαίσιο του InvestEU, για την πραγματοποίηση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης. Οι επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση έχουν την ικανότητα να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, στην απασχόληση, στην καινοτομία και στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας** στα νοικοκυριά, και, επομένως, συμβάλλουν θετικά στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή και στην πράσινη ανάπτυξη. Στους δυνάμενους να χρηματοδοτηθούν τομείς συγκαταλέγονται τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης στα δημόσια κτίρια και στις κατοικίες, **στον τουρισμό, τις μεταφορές και την κινητικότητα** και η δημιουργία νέων δεξιοτήτων για την προώθηση της απασχόλησης στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης. Η Επιτροπή θα εξασφαλίσει συνέργειες μεταξύ των διαφόρων χρηματοδοτικών μέσων, ιδίως των ταμείων στο πλαίσιο της επιμερισμένης διαχείρισης και της άμεσης διαχείρισης (όπως τα προγράμματα υπό κεντρική διαχείριση: «Ορίζων Ευρώπη» ή LIFE), καθώς και μεταξύ επιχορηγήσεων, δανείων και τεχνικής βοήθειας για τη μεγιστοποίηση της μόχλευσης στην ιδιωτική χρηματοδότηση και του αντικτύπου τους στην επίτευξη των στόχων της πολιτικής για την ενεργειακή απόδοση.

*Τροπολογία*

(123) Ενέργεια που παράγεται επί ή εντός κτιρίων με τεχνολογίες ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μειώνει την ποσότητα της ενέργειας που παρέχεται από ορυκτά

καύσιμα. Η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και η χρήση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον κτιριακό τομέα συνιστούν σημαντικά μέτρα μείωσης της ενεργειακής εξάρτησης της Ένωσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ιδίως ενόψει των φιλόδοξων στόχων για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030, καθώς και της συνολικής δέσμευσης που διατυπώθηκε στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Για τους σκοπούς της σωρευτικής υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας, τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν υπόψη την εξοικονόμηση ενέργειας που προκύπτει από μέτρα πολιτικής που προωθούν τις ανανεώσιμες τεχνολογίες, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους για εξοικονόμηση ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία υπολογισμού που παρέχει η παρούσα οδηγία. Η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων *δεν θα πρέπει* να συνυπολογίζεται.

καύσιμα. Η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και η χρήση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον κτιριακό τομέα συνιστούν σημαντικά μέτρα μείωσης της ενεργειακής εξάρτησης της Ένωσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ιδίως ενόψει των φιλόδοξων στόχων για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030, καθώς και της συνολικής δέσμευσης που διατυπώθηκε στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Για τους σκοπούς της σωρευτικής υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας, τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν υπόψη την εξοικονόμηση ενέργειας που προκύπτει από μέτρα πολιτικής που προωθούν τις ανανεώσιμες τεχνολογίες, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους για εξοικονόμηση ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία υπολογισμού που παρέχει η παρούσα οδηγία. Η εξοικονόμηση ενέργειας από μέτρα πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων *είναι δυνατό* να συνυπολογίζεται *μόνο εφόσον συμμορφώνεται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχει σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπει την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες. Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.*

## Τροπολογία 42

**Πρόταση οδηγίας  
Αιτιολογική σκέψη 124 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*124α) Δεδομένου ότι η παρούσα οδηγία αναμένεται να δημιουργήσει πρόσθετο κόστος συμμόρφωσης για τους τομείς που επηρεάζονται, θα πρέπει να ληφθούν αντισταθμιστικά μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η αύξηση του συνολικού επιπέδου της κανονιστικής επιβάρυνσης. Συνεπώς, η Επιτροπή θα πρέπει, πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, να υποβάλλει προτάσεις για την αντιστάθμιση της ενδεχόμενης κανονιστικής επιβάρυνσης που εισάγει η παρούσα οδηγία, με την αναθεώρηση ή την κατάργηση διατάξεων άλλων νομοθετικών πράξεων της Ένωσης που συνεπάγονται περιττό κόστος συμμόρφωσης στους τομείς που επηρεάζονται.*

**Τροπολογία 43**

**Πρόταση οδηγίας  
Άρθρο 1 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία συνιστούν ελάχιστες απαιτήσεις και δεν εμποδίζουν τα κράτη μέλη να διατηρούν ή να λαμβάνουν αυστηρότερα μέτρα. Τα μέτρα αυτά πρέπει να είναι συμβατά με το δίκαιο της Ένωσης. Εάν η εθνική νομοθεσία προβλέπει αυστηρότερα μέτρα, το κράτος μέλος γνωστοποιεί το εν λόγω νομοθέτημα στην Επιτροπή.

2. Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία συνιστούν ελάχιστες απαιτήσεις και δεν εμποδίζουν τα κράτη μέλη να διατηρούν ή να λαμβάνουν αυστηρότερα μέτρα **και να θέτουν πρόσθετους ειδικούς στόχους ανά τομέα**. Τα μέτρα αυτά πρέπει να είναι συμβατά με το δίκαιο της Ένωσης. Εάν η εθνική νομοθεσία προβλέπει αυστηρότερα μέτρα, το κράτος μέλος γνωστοποιεί το εν λόγω νομοθέτημα στην Επιτροπή.

**Τροπολογία 44**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 30 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**30α) «σημείο επαναφόρτισης»:** σημείο επαναφόρτισης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 41 του [AFIR].

**Τροπολογία 45**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 2 – εδάφιο 1 – σημείο 48 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**48α) «μεταφορική φτώχεια»:** η έλλειψη πρόσβασης ενός νοικοκυριού σε απαραίτητες, οικονομικά προσιτές, αποδοτικές, ασφαλείς, χωρίς αποκλεισμούς και καθαρές υπηρεσίες μεταφορών και κινητικότητας που απαιτούνται για την κάλυψη βασικών κοινωνικοοικονομικών αναγκών και τη συμμετοχή στην κοινωνία, η οποία προκαλείται, μεταξύ άλλων, από τις υψηλές δαπάνες για καύσιμα, εισιτήρια συγκοινωνιών ή άλλες δαπάνες κινητικότητας σε σχέση με το διαθέσιμο εισόδημα του νοικοκυριού, ή λόγω διαρθρωτικής έλλειψης βιώσιμων λύσεων μεταφορών κοντά στην περιοχή, στο σχετικό εθνικό πλαίσιο, την υφιστάμενη κοινωνική πολιτική και άλλες συναφείς πολιτικές.

**Τροπολογία 46**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

β) προσδιορίζουν μια οντότητα ως υπεύθυνη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της αρχής της προτεραιότητας

β) προσδιορίζουν μια οντότητα ως υπεύθυνη για την παρακολούθηση της εφαρμογής της αρχής της προτεραιότητας

στην ενεργειακή απόδοση **και** των επιπτώσεων των αποφάσεων σχεδιασμού, πολιτικής και επενδύσεων στην κατανάλωση ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση·

στην ενεργειακή απόδοση, **μεταξύ άλλων για την ανάλυση κόστους-ωφέλειας και την αξιολόγηση** των επιπτώσεων των αποφάσεων σχεδιασμού, πολιτικής και επενδύσεων στην κατανάλωση ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση·

## Τροπολογία 47

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γ α) λαμβάνουν υπόψη την άρση των επενδυτικών φραγμών, όπως οι καθυστερήσεις στον σχεδιασμό και την αδειοδότηση των υποδομών, οι οποίες παρεμποδίζουν την αποτελεσματική ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος·**

## Τροπολογία 48

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2 – στοιχείο ε – σημείο ii

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

ii) αλλαγές στις εισαγωγές και τις εξαγωγές ενέργειας, εξελίξεις στο ενεργειακό μίγμα και ανάπτυξη **νέων** βιώσιμων καυσίμων,

ii) αλλαγές στις εισαγωγές και τις εξαγωγές ενέργειας, εξελίξεις στο ενεργειακό μίγμα και ανάπτυξη βιώσιμων καυσίμων,

## Τροπολογία 49

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η συνολική τελική κατανάλωση ενέργειας όλων των δημόσιων φορέων μειώνεται κατά τουλάχιστον 1,7 % ετησίως, σε σύγκριση με το έτος X-2 (με το X ως έτος

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η συνολική τελική κατανάλωση ενέργειας όλων των δημόσιων φορέων, **συμπεριλαμβανομένων των εθνικών, περιφερειακών και τοπικών**

έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας).

**κυβερνήσεων**, μειώνεται κατά τουλάχιστον 1,7 % ετησίως, σε σύγκριση με το έτος X-2 (με το X ως έτος έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας).

## Τροπολογία 50

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι περιφερειακές και οι τοπικές αρχές θεσπίζουν ειδικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης στα οικεία σχέδια απανθρακοποίησης, κατόπιν διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και το κοινό, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών ομάδων που αντιμετωπίζουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας ή είναι περισσότερο ευάλωτες στις επιπτώσεις της, όπως οι γυναίκες, τα άτομα με αναπηρία, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά και τα άτομα με μειονοτικές φυλετικές ή εθνοτικές καταβολές.

*Τροπολογία*

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι περιφερειακές και οι τοπικές αρχές θεσπίζουν ειδικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης στα οικεία σχέδια απανθρακοποίησης, κατόπιν διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και το κοινό, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών ομάδων που αντιμετωπίζουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας **και μεταφορικής φτώχειας** ή είναι περισσότερο ευάλωτες στις επιπτώσεις της, όπως οι γυναίκες, τα άτομα με αναπηρία, οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά και τα άτομα με μειονοτικές φυλετικές ή εθνοτικές καταβολές.

## Τροπολογία 51

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 5 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους δημόσιους φορείς να λαμβάνουν υπόψη τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των επενδυτικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων πολιτικής των δημόσιων φορέων τους.

*Τροπολογία*

5. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους δημόσιους φορείς να λαμβάνουν υπόψη τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των επενδυτικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων πολιτικής των δημόσιων φορέων τους, **μεταξύ άλλων και στον τομέα των μεταφορών**.

## Τροπολογία 52

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 5 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α.** Τα μέτρα πολιτικής μεταφορών και οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην ενεργειακή απόδοση βασίζονται σε ανάλυση του κύκλου ζωής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και ενσωματώνουν, κατά περίπτωση, τις επιπτώσεις του έργου στις ροές κυκλοφορίας και στην αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών, καθώς και τις ενεργειακά αποδοτικότερες εναλλακτικές λύσεις. Προωθούν, επίσης, τη χρήση ενεργειακά αποδοτικότερων μέσων κινητικότητας, με την απαλλαγή των στόλων από τις ανθρακούχες εκπομπές και την ενθάρρυνση της αλλαγής του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών.

**Τροπολογία 53**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 5 – παράγραφος 5 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5β.** Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους σχετικούς δημόσιους φορείς να παρέχουν κίνητρα και να στηρίζουν την υιοθέτηση ενεργειακά αποδοτικών λύσεων εφοδιαστικής για παραδόσεις και υπηρεσίες εφοδιαστικής.

**Τροπολογία 54**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>92</sup>, κάθε

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>92</sup>, κάθε

κράτος μέλος μεριμνά ώστε το 3 % τουλάχιστον του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων ή/και ψυχόμενων κτιρίων που είναι ιδιόκτητα από δημόσιους φορείς ανακαινίζεται κάθε χρόνο προκειμένου τουλάχιστον να μετατραπούν σε κτίρια με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ.

κράτος μέλος μεριμνά ώστε το 3 % τουλάχιστον του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων ή/και ψυχόμενων κτιρίων που είναι ιδιόκτητα από δημόσιους φορείς ανακαινίζεται κάθε χρόνο προκειμένου τουλάχιστον να μετατραπούν σε κτίρια με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ. **Όπου είναι τεχνικά εφικτό και οικονομικά αποδοτικό, τα κράτη μέλη καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την εγκατάσταση μιας σειράς από σημεία επαναφόρτισης πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων που καθορίζονται στο άρθρο 12 της [ΟΕΑΚ].**

---

<sup>92</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).

---

<sup>92</sup> Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).

## Τροπολογία 55

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 7 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς να λαμβάνουν υπόψη, κατά περίπτωση, ευρύτερες πτυχές βιωσιμότητας, κοινωνικές πτυχές, περιβαλλοντικές πτυχές και πτυχές κυκλικής οικονομίας στις πρακτικές δημοσίων συμβάσεων με σκοπό την επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης και μηδενικής ρύπανσης της Ένωσης. Κατά περίπτωση, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV, τα κράτη μέλη απαιτούν από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς να λαμβάνουν υπόψη τα κριτήρια της Ένωσης για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις.

*Τροπολογία*

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς να λαμβάνουν υπόψη, κατά περίπτωση, ευρύτερες πτυχές βιωσιμότητας, κοινωνικές πτυχές, περιβαλλοντικές πτυχές και πτυχές κυκλικής οικονομίας στις πρακτικές δημοσίων συμβάσεων, **μεταξύ άλλων για τον τομέα των μεταφορών**, με σκοπό την επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης και μηδενικής ρύπανσης της Ένωσης. Κατά περίπτωση, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV, τα κράτη μέλη απαιτούν από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς να λαμβάνουν υπόψη τα κριτήρια της Ένωσης για τις πράσινες



## Τροπολογία 56

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν καθεστώτα επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης, εναλλακτικά μέτρα πολιτικής, ή συνδυασμό των δύο, ή προγράμματα ή μέτρα που χρηματοδοτούνται από εθνικό ταμείο ενεργειακής απόδοσης, κατά προτεραιότητα μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα μέτρα πολιτικής που εφαρμόζονται δυνάμει του παρόντος άρθρου να μην έχουν αρνητικές επιπτώσεις στα πρόσωπα αυτά. Κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη κάνουν την καλύτερη δυνατή χρήση της χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της δημόσιας χρηματοδότησης, των χρηματοδοτικών διευκολύνσεων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης, και των εσόδων από δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3 στοιχείο β), με σκοπό την εξάλειψη των δυσμενών επιπτώσεων και τη διασφάλιση δίκαιης και συμπεριπτικής ενεργειακής μετάβασης.

## Τροπολογία 57

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν μερίδιο της απαιτούμενης ποσότητας σωρευτικής

*Τροπολογία*

3. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν καθεστώτα επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης, εναλλακτικά μέτρα πολιτικής, ή συνδυασμό των δύο, ή προγράμματα ή μέτρα που χρηματοδοτούνται από εθνικό ταμείο ενεργειακής απόδοσης, κατά προτεραιότητα μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα μέτρα πολιτικής που εφαρμόζονται δυνάμει του παρόντος άρθρου να μην έχουν αρνητικές επιπτώσεις στα πρόσωπα αυτά. Κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη κάνουν την καλύτερη δυνατή χρήση της χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της δημόσιας χρηματοδότησης, των χρηματοδοτικών διευκολύνσεων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης, και των εσόδων από δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 3 στοιχείο β), με σκοπό την εξάλειψη των δυσμενών επιπτώσεων και τη διασφάλιση δίκαιης και συμπεριπτικής ενεργειακής μετάβασης.

*Τροπολογία*

Τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν **σημαντικό** μερίδιο της απαιτούμενης ποσότητας

εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Το μερίδιο αυτό ισούται τουλάχιστον με το ποσοστό των νοικοκυριών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, όπως εκτιμάται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού 2018/1999 για τη διακυβέρνηση. Εάν ένα κράτος μέλος δεν είχε κοινοποιήσει το μερίδιο των νοικοκυριών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, όπως εκτιμάται στο οικείο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα, το μερίδιο της απαιτούμενης ποσότητας σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες ισούται τουλάχιστον με τον αριθμητικό μέσο όρο του μεριδίου των ακόλουθων δεικτών για το έτος 2019 ή, εάν κάποιος δεν είναι διαθέσιμος για το 2019, για την γραμμική παρέκταση των τιμών τους από τα τρία τελευταία έτη για τα οποία ήταν διαθέσιμος:

σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Το μερίδιο αυτό **υπερβαίνει ή** ισούται τουλάχιστον με το ποσοστό των νοικοκυριών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, όπως εκτιμάται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού 2018/1999 για τη διακυβέρνηση. Εάν ένα κράτος μέλος δεν είχε κοινοποιήσει το μερίδιο των νοικοκυριών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, όπως εκτιμάται στο οικείο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα, το μερίδιο της απαιτούμενης ποσότητας σωρευτικής εξοικονόμησης ενέργειας στην τελική χρήση μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες ισούται τουλάχιστον με τον αριθμητικό μέσο όρο του μεριδίου των ακόλουθων δεικτών για το έτος 2019 ή, εάν κάποιος δεν είναι διαθέσιμος για το 2019, για την γραμμική παρέκταση των τιμών τους από τα τρία τελευταία έτη για τα οποία ήταν διαθέσιμος:

## Τροπολογία 58

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν μερίδιο της υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να απαιτούν από τα

*Τροπολογία*

4. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν μερίδιο της υποχρέωσής τους για εξοικονόμηση ενέργειας μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης

υπόχρεα μέρη να επιτύχουν τους στόχους μείωσης του ενεργειακού κόστους και να επιτύχουν εξοικονόμηση ενέργειας με την προώθηση μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων χρηματοδοτικής στήριξης που μετριάζουν τις επιπτώσεις των τιμών των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις ΜΜΕ και τις πολύ μικρές ΜΜΕ.

## Τροπολογία 59

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να συνεργάζονται με τις τοπικές αρχές ή τους δήμους για την προώθηση μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Αυτό περιλαμβάνει τον προσδιορισμό και την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών συγκεκριμένων ομάδων που βρίσκονται σε κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας ή είναι περισσότερο ευάλωτες στις επιπτώσεις της. Για την προστασία των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τα υπόχρεα μέρη να υλοποιήσουν δράσεις όπως η ανακαίνιση κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής κατοικίας, η αντικατάσταση συσκευών, η χρηματοδοτική στήριξη και παροχή κινήτρων για μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης σύμφωνα με τα εθνικά καθεστάτα χρηματοδότησης και στήριξης ή οι ενεργειακοί έλεγχοι.

να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να επιτύχουν τους στόχους μείωσης του ενεργειακού κόστους και να επιτύχουν εξοικονόμηση ενέργειας με την προώθηση μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων χρηματοδοτικής στήριξης που μετριάζουν τις επιπτώσεις των τιμών των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις ΜΜΕ και τις πολύ μικρές ΜΜΕ.

*Τροπολογία*

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να συνεργάζονται με τις τοπικές αρχές ή τους δήμους για την προώθηση μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες. Αυτό περιλαμβάνει τον προσδιορισμό και την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών συγκεκριμένων ομάδων που βρίσκονται σε κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας ή είναι περισσότερο ευάλωτες στις επιπτώσεις της. Για την προστασία των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τα υπόχρεα μέρη να υλοποιήσουν δράσεις όπως η ανακαίνιση κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής κατοικίας, η αντικατάσταση συσκευών, η χρηματοδοτική στήριξη και παροχή κινήτρων για μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης σύμφωνα με τα εθνικά καθεστάτα χρηματοδότησης και στήριξης ή οι ενεργειακοί έλεγχοι.

## Τροπολογία 60

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να υποβάλλουν έκθεση σε ετήσια βάση σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας που επιτεύχθηκε από τα υπόχρεα μέρη από δράσεις που προωθούνται μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, και απαιτούν συγκεντρωτικές στατιστικές πληροφορίες σχετικά με τους τελικούς πελάτες **τους** (όπου θα προσδιορίζονται οι αλλαγές στην εξοικονόμηση ενέργειας σε σύγκριση με πληροφορίες που είχαν υποβληθεί παλαιότερα) και σχετικά με την παρεχόμενη τεχνική και χρηματοδοτική στήριξη.

## Τροπολογία 61

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 9 – παράγραφος 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Τα κράτη μέλη καθιερώνουν συστήματα μέτρησης, ελέγχου και επαλήθευσης για τη διενέργεια τεκμηριωμένης επαλήθευσης σε τουλάχιστον ένα στατιστικά σημαντικό ποσοστό και αντιπροσωπευτικό δείγμα των μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης που εφαρμόζουν τα υπόχρεα μέρη. Η μέτρηση, ο έλεγχος και η επαλήθευση πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από τα υπόχρεα μέρη. Όταν μια οντότητα είναι υπόχρεο μέρος στο πλαίσιο εθνικού καθεστώτος επιβολής της

*Τροπολογία*

6. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τα υπόχρεα μέρη να υποβάλλουν έκθεση σε ετήσια βάση σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας που επιτεύχθηκε από τα υπόχρεα μέρη από δράσεις που προωθούνται μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, και απαιτούν συγκεντρωτικές στατιστικές πληροφορίες σχετικά με τους τελικούς πελάτες **της** (όπου θα προσδιορίζονται οι αλλαγές στην εξοικονόμηση ενέργειας σε σύγκριση με πληροφορίες που είχαν υποβληθεί παλαιότερα) και σχετικά με την παρεχόμενη τεχνική και χρηματοδοτική στήριξη.

*Τροπολογία*

8. Τα κράτη μέλη καθιερώνουν συστήματα μέτρησης, ελέγχου και επαλήθευσης για τη διενέργεια τεκμηριωμένης επαλήθευσης σε τουλάχιστον ένα στατιστικά σημαντικό ποσοστό και αντιπροσωπευτικό δείγμα των μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης που εφαρμόζουν τα υπόχρεα μέρη. Η μέτρηση, ο έλεγχος και η επαλήθευση πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από τα υπόχρεα μέρη. Όταν μια οντότητα είναι υπόχρεο μέρος στο πλαίσιο εθνικού καθεστώτος επιβολής της

υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης δυνάμει του άρθρου 9 **και στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ για κτίρια και οδικές μεταφορές [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]<sup>96</sup>**, το σύστημα παρακολούθησης και επαλήθευσης διασφαλίζει ότι η τιμή των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που μετακυλιέται κατά τη διάθεση καυσίμου για κατανάλωση **[σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 21 του COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]** λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό και στην υποβολή εκθέσεων σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας των μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας της οντότητας.

---

<sup>96</sup> Πρόταση για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου, και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) {SEC(2021) 551 final} - {SWD(2021) 557 final} - {SWD(2021) 601 final} - {SWD(2021) 602 final}.

## Τροπολογία 62

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 22 – τίτλος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ενδυνάμωση και προστασία των ευάλωτων πελατών και μετριασμός της ενεργειακής φτώχειας

υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης δυνάμει του άρθρου 9, το σύστημα παρακολούθησης και επαλήθευσης διασφαλίζει ότι η τιμή των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που μετακυλιέται κατά τη διάθεση καυσίμου για κατανάλωση λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό και στην υποβολή εκθέσεων σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας των μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας της οντότητας.

---

<sup>96</sup> Πρόταση για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου, και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) {SEC(2021) 551 final} - {SWD(2021) 557 final} - {SWD(2021) 601 final} - {SWD(2021) 602 final}.

*Τροπολογία*

Ενδυνάμωση και προστασία των ευάλωτων πελατών και μετριασμός της ενεργειακής **και της μεταφορικής** φτώχειας

## Τροπολογία 63

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ενδυνάμωση και την προστασία των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την ενδυνάμωση και την προστασία των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή **και μεταφορική** φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

## Τροπολογία 64

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Κατά τον καθορισμό της έννοιας των ευάλωτων πελατών σύμφωνα με τα άρθρα 28 παράγραφος 1 και 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 και με το άρθρο 3 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τους τελικούς χρήστες.

*Τροπολογία*

Κατά τον καθορισμό της έννοιας των ευάλωτων πελατών σύμφωνα με τα άρθρα 28 παράγραφος 1 και 29 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 και με το άρθρο 3 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τους τελικούς χρήστες, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών.**

## Τροπολογία 65

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και συναφή μέτρα προστασίας ή ενημέρωσης των καταναλωτών, ιδίως εκείνα που ορίζονται στο άρθρο 21 και στο άρθρο 8 παράγραφος 3, κατά προτεραιότητα μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και συναφή μέτρα προστασίας ή ενημέρωσης των καταναλωτών, ιδίως εκείνα που ορίζονται στο άρθρο 21 και στο άρθρο 8 παράγραφος 3, κατά προτεραιότητα μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από

ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας.

ενεργειακή **και μεταφορική** φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες για την άμβλυνση της ενεργειακής **και της μεταφορικής** φτώχειας.

## Τροπολογία 66

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) εφαρμόζουν μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για τον μετριασμό των διανεμητικών επιπτώσεων άλλων πολιτικών και μέτρων, όπως τα φορολογικά μέτρα που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας οδηγίας, **ή η εφαρμογή της εμπορίας εκπομπών στον τομέα των κτιρίων και των μεταφορών σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]·**

*Τροπολογία*

α) εφαρμόζουν μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για τον μετριασμό των διανεμητικών επιπτώσεων άλλων πολιτικών και μέτρων, όπως τα φορολογικά μέτρα που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας οδηγίας·

## Τροπολογία 67

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Τα κράτη μέλη συγκροτούν δίκτυο εμπειρογνομόνων από διάφορους τομείς, όπως ο τομέας της υγείας, ο οικοδομικός τομέας και κοινωνικοί τομείς, με σκοπό την ανάπτυξη στρατηγικών για τη στήριξη των τοπικών και εθνικών φορέων λήψης αποφάσεων στην εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας, μέτρων για την παραγωγή ισχυρών μακροπρόθεσμων λύσεων για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας και την ανάπτυξη κατάλληλων τεχνικών και

*Τροπολογία*

4. Τα κράτη μέλη συγκροτούν δίκτυο εμπειρογνομόνων από διάφορους τομείς, όπως ο τομέας της υγείας, ο οικοδομικός τομέας, **ο τομέας των μεταφορών** και κοινωνικοί τομείς, με σκοπό την ανάπτυξη στρατηγικών για τη στήριξη των τοπικών και εθνικών φορέων λήψης αποφάσεων στην εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για την άμβλυνση της ενεργειακής φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας**, μέτρων για την παραγωγή ισχυρών μακροπρόθεσμων λύσεων για την άμβλυνση της ενεργειακής

χρηματοδοτικών εργαλείων. Τα κράτη μέλη προσπαθούν να εξασφαλίσουν ότι η σύνθεση του δικτύου εμπειρογνομόνων θα διασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων και θα αντικατοπτρίζει τις οπτικές γωνίων ανθρώπων σε όλη τους την πολυμορφία.

φτώχειας **και της μεταφορικής φτώχειας** και την ανάπτυξη κατάλληλων τεχνικών και χρηματοδοτικών εργαλείων. Τα κράτη μέλη προσπαθούν να εξασφαλίσουν ότι η σύνθεση του δικτύου εμπειρογνομόνων θα διασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων και θα αντικατοπτρίζει τις οπτικές γωνίων ανθρώπων σε όλη τους την πολυμορφία.

## Τροπολογία 68

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) να καταρτίσουν εθνικούς ορισμούς, δείκτες και κριτήρια για την ενεργειακή φτώχεια, τους ενεργειακά φτωχούς και τις έννοιες των ευάλωτων πελατών, συμπεριλαμβανομένων των τελικών χρηστών·

*Τροπολογία*

α) να καταρτίσουν εθνικούς ορισμούς, δείκτες και κριτήρια για την ενεργειακή φτώχεια **και τη μεταφορική φτώχεια**, τους ενεργειακά φτωχούς και τις έννοιες των ευάλωτων πελατών, συμπεριλαμβανομένων των τελικών χρηστών, **καθώς και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών**·

## Τροπολογία 69

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) να θεσπίσουν μεθόδους και μέτρα για τη διασφάλιση της οικονομικής προσιτότητας, την προώθηση της ουδετερότητας του κόστους στέγασης, ή τρόπους για να διασφαλιστεί ότι η δημόσια χρηματοδότηση που επενδύεται σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης είναι προς όφελος τόσο των ιδιοκτητών όσο και των ενοικιαστών, των κτιρίων **και** των κτιριακών μονάδων, ιδίως όσον αφορά τους ευάλωτους πελάτες, τα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, τα άτομα που ζουν σε

*Τροπολογία*

γ) να θεσπίσουν μεθόδους και μέτρα για τη διασφάλιση της οικονομικής προσιτότητας, την προώθηση της ουδετερότητας του κόστους στέγασης, ή τρόπους για να διασφαλιστεί ότι η δημόσια χρηματοδότηση που επενδύεται σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης είναι προς όφελος τόσο των ιδιοκτητών όσο και των ενοικιαστών, των κτιρίων, των κτιριακών μονάδων **και των λύσεων μεταφοράς**, ιδίως όσον αφορά τους ευάλωτους πελάτες, **συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων**



κοινωνικές κατοικίες·

*χρηστών των μεταφορών*, τα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες·

## Τροπολογία 70

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η Επιτροπή, κατά περίπτωση, βοηθά, άμεσα ή μέσω των ευρωπαϊκών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, τα κράτη μέλη στη δημιουργία μηχανισμών χρηματοδότησης και μηχανισμών συνδρομής για την ανάπτυξη έργων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο με στόχο την αύξηση των επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση σε διάφορους τομείς, και την προστασία και ενδυνάμωση των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, μεταξύ άλλων με την ενσωμάτωση μιας προοπτικής ισότητας, προκειμένου κανείς να μην μείνει στο περιθώριο .

*Τροπολογία*

2. Η Επιτροπή, κατά περίπτωση, βοηθά, άμεσα ή μέσω των ευρωπαϊκών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, τα κράτη μέλη στη δημιουργία μηχανισμών χρηματοδότησης και μηχανισμών συνδρομής για την ανάπτυξη έργων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο με στόχο την αύξηση των επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση σε διάφορους τομείς, και την προστασία και ενδυνάμωση των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, μεταξύ άλλων με την ενσωμάτωση μιας προοπτικής ισότητας, προκειμένου κανείς να μην μείνει στο περιθώριο .

## Τροπολογία 71

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν μέτρα που διασφαλίζουν ότι τα πιστοδοτικά προϊόντα ενεργειακής απόδοσης, όπως τα πράσινα ενυπόθηκα δάνεια και τα πράσινα δάνεια, εξασφαλισμένα και μη, είναι διαθέσιμα ευρέως και χωρίς διακρίσεις από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και είναι

*Τροπολογία*

3. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν μέτρα που διασφαλίζουν ότι τα πιστοδοτικά προϊόντα ενεργειακής απόδοσης, όπως τα πράσινα ενυπόθηκα δάνεια και τα πράσινα δάνεια, **καθώς και οικονομική στήριξη για την απόκτηση καθαρών και αποδοτικών οχημάτων, καυσίμων και**

ορατά και προσβάσιμα στους καταναλωτές. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν μέτρα για να διευκολύνουν την εφαρμογή των καθεστώτων χρηματοδότησης βάσει λογαριασμών και επί των φόρων. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι τράπεζες και άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με ευκαιρίες συμμετοχής σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας συμπράξεων ιδιωτικού/δημοσίου τομέα.

*άλλων λύσεων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων συγκοινωνιών, ή τη διασφάλιση της πρόσβασης σε αυτά, εξασφαλισμένα και μη, είναι διαθέσιμα ευρέως και χωρίς διακρίσεις από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και είναι ορατά και προσβάσιμα στους καταναλωτές. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν μέτρα για να διευκολύνουν την εφαρμογή των καθεστώτων χρηματοδότησης βάσει λογαριασμών και επί των φόρων. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι τράπεζες και άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με ευκαιρίες συμμετοχής σε μέτρα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας συμπράξεων ιδιωτικού/δημοσίου τομέα.*

## Τροπολογία 72

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 28 – παράγραφος 9

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Τα κράτη μέλη μπορούν να συστήσουν Εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης. Σκοπός του ταμείου αυτού θα είναι να εφαρμόζει μέτρα ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 3 και του άρθρου 22 κατά προτεραιότητα μεταξύ ευάλωτων πελατών, ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, και να εφαρμόζει εθνικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης για τη στήριξη των κρατών μελών σε ό,τι αφορά την επίτευξη των εθνικών συνεισφορών τους στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης και των ενδεικτικών πορειών τους που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2. ***Το Εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης μπορεί να χρηματοδοτείται με έσοδα από πλειστηριασμούς δικαιωμάτων σύμφωνα με το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων***

*Τροπολογία*

9. Τα κράτη μέλη μπορούν να συστήσουν Εθνικό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης. Σκοπός του ταμείου αυτού θα είναι να εφαρμόζει μέτρα ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 3 και του άρθρου 22 κατά προτεραιότητα μεταξύ ευάλωτων πελατών, ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, και να εφαρμόζει εθνικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης για τη στήριξη των κρατών μελών σε ό,τι αφορά την επίτευξη των εθνικών συνεισφορών τους στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης και των ενδεικτικών πορειών τους που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

*εκπομπής της ΕΕ στους τομείς των κτιρίων και των μεταφορών.*

### Τροπολογία 73

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 33 – παράγραφος 7 – εδάφιο 1 – στοιχείο -α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*α) συνολική αξιολόγηση των συνολικών μακροοικονομικών επιπτώσεων της παρούσας οδηγίας, με έμφαση στις επιπτώσεις στην οικονομική ανάπτυξη της Ένωσης, την ανταγωνιστικότητα, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την απασχόληση, το κόστος μεταφορών και κινητικότητας, την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και τυχόν διαρροή άνθρακα ή ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που δημιουργούνται για τις ευρωπαϊκές εταιρείες ως αποτέλεσμα της παρούσας οδηγίας.*

### Τροπολογία 74

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 33 – παράγραφος 7 – εδάφιο 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

ε) εάν τα κράτη μέλη εξακολουθούν να επιτυγχάνουν μερίδιο εξοικονόμησης ενέργειας μεταξύ των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3, για τις δεκαετίες περιόδους μετά το 2030·

ε) εάν τα κράτη μέλη εξακολουθούν να επιτυγχάνουν μερίδιο εξοικονόμησης ενέργειας μεταξύ των ευάλωτων πελατών, των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3, για τις δεκαετίες περιόδους μετά το 2030·

### Τροπολογία 75

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 7 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η εν λόγω έκθεση συνοδεύεται, όπου ενδείκνυται, από προτάσεις για περαιτέρω μέτρα.

*Τροπολογία*

Η εν λόγω έκθεση συνοδεύεται **από ολοκληρωμένη αξιολόγηση των πιθανών αναθεωρήσεων της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου και**, όπου ενδείκνυται, από προτάσεις για περαιτέρω μέτρα. **Η Επιτροπή προσαρμόζει συνεχώς τις διοικητικές διαδικασίες με βάση τις βέλτιστες πρακτικές και λαμβάνει όλα τα μέτρα για την απλούστευση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, διατηρώντας στο ελάχιστο τη διοικητική επιβάρυνση.**

**Τροπολογία 76**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο ε**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να συνυπολογίζουν τη μειωμένη χρήση ενέργειας σε τομείς, **συμπεριλαμβανομένου του τομέα των μεταφορών και των κτιρίων**, η οποία θα είχε προκύψει σε κάθε περίπτωση ως αποτέλεσμα της εμπορίας εκπομπών σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ της ΕΕ για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1. **Εάν μια οντότητα είναι υπόχρεο μέρος στο πλαίσιο εθνικού καθεστώτος επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης δυνάμει του άρθρου 9 της παρούσας οδηγίας και στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ για κτίρια και οδικές μεταφορές [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)], το σύστημα παρακολούθησης και επαλήθευσης διασφαλίζει ότι η τιμή ανθρακούχων εκπομπών που μετακυλίεται κατά τη**

*Τροπολογία*

ε) Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να συνυπολογίζουν τη μειωμένη χρήση ενέργειας σε τομείς η οποία θα είχε προκύψει σε κάθε περίπτωση ως αποτέλεσμα της εμπορίας εκπομπών σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ της ΕΕ για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1.

*διάθεση καυσίμου για κατανάλωση [σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 21 του [COM(2021) 551 final,2021/0211 (COD)] λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό και την υποβολή εκθέσεων για την εξοικονόμηση ενέργειας των μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας,*

## Τροπολογία 77

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο στ – σημείο i

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

θ) τα πρότυπα επιδόσεων της Ένωσης για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>107</sup>, Τα κράτη μέλη πρέπει να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία, τις παραδοχές τους και τη μεθοδολογία υπολογισμού τους για να καταδείξουν την προσθετικότητα στις απαιτήσεις της Ένωσης για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα νέα οχήματα,

*Τροπολογία*

θ) τα πρότυπα επιδόσεων της Ένωσης για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>107</sup>, Τα κράτη μέλη πρέπει να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία, τις παραδοχές τους και τη μεθοδολογία υπολογισμού τους για να καταδείξουν την προσθετικότητα στις απαιτήσεις της Ένωσης για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα νέα οχήματα, ***Τα κράτη μέλη βασίζονται τη μεθοδολογία υπολογισμού τους σε ανάλυση κύκλου ζωής για τα αντίστοιχα οχήματα, λαμβάνοντας υπόψη τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά την παραγωγή, καθώς και κατά τη διάρκεια του λειτουργικού χρόνου ζωής και μετά, καθώς και την ένταση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πραγματικού ενεργειακού μείγματος για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο ίδιο κράτος μέλος,***

---

<sup>107</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα

---

<sup>107</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα

καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

## Τροπολογία 78

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο ζ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) επιτρέπονται πολιτικές με σκοπό να ενθαρρυνθούν υψηλότερα επίπεδα ενεργειακής απόδοσης προϊόντων, εξοπλισμού, μεταφορικών συστημάτων, οχημάτων και καυσίμων, κτιρίων και δομικών στοιχείων, διαδικασιών ή αγορών, **εκτός από** μέτρα πολιτικής που αφορούν τη χρήση τεχνολογιών άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, **που εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024,**

*Τροπολογία*

ζ) επιτρέπονται πολιτικές με σκοπό να ενθαρρυνθούν υψηλότερα επίπεδα ενεργειακής απόδοσης προϊόντων, εξοπλισμού, μεταφορικών συστημάτων, οχημάτων, **συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων ιδιοκτησίας δημόσιων φορέων,** και καυσίμων, κτιρίων και δομικών στοιχείων, διαδικασιών ή αγορών, **καθώς και** μέτρα πολιτικής που αφορούν τη χρήση τεχνολογιών άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, **εφόσον συμμορφώνονται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχουν σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπουν την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες, Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.**

## Τροπολογία 79

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο η**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

η) Η εξοικονόμηση ενέργειας που προκύπτει ως αποτέλεσμα μέτρων πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων σε προϊόντα, εξοπλισμό, συστήματα μεταφορών, οχήματα, κτίρια ή έργα *δεν* συνυπολογίζεται για τους σκοπούς της εκπλήρωσης της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας *από την 1 Ιανουαρίου 2024,*

*Τροπολογία*

η) η εξοικονόμηση ενέργειας που προκύπτει ως αποτέλεσμα μέτρων πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων σε προϊόντα, εξοπλισμό, συστήματα μεταφορών, οχήματα, κτίρια ή έργα *συνυπολογίζεται* για τους σκοπούς της εκπλήρωσης της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας *εφόσον συμμορφώνεται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχει σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπει την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες. Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά ουδέτερη εναλλακτική τεχνολογία.*

**Τροπολογία 80**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Παράρτημα I – σημείο 2 – στοιχείο ι α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*ι α) μέτρα που προάγουν την εγκατάσταση τεχνολογιών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές επί θαλασσίων σκαφών, μεταξύ άλλων από αιολική και ηλιακή ενέργεια, είναι επιλέξιμα για να ληφθούν υπόψη για την εκπλήρωση εξοικονόμησης ενέργειας που απαιτείται βάσει του άρθρου 8 της παρούσας οδηγίας, εφόσον συντελούν σε*

*επαληθεύσιμη, μετρήσιμη ή εκτιμώμενη εξοικονόμηση ενέργειας στην τελική χρήση. Ο υπολογισμός της εξοικονόμησης ενέργειας είναι σύμφωνος με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος,*

## Τροπολογία 81

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο ια

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ια) όσον αφορά πολιτικές που επιταχύνουν τη χρήση πιο αποδοτικών προϊόντων και οχημάτων, **εκτός από** εκείνες που αφορούν τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, η εξοικονόμηση μπορεί να λαμβάνεται πλήρως υπόψη, εφόσον αποδεικνύεται ότι η εν λόγω αντικατάσταση λαμβάνει χώρα πριν λήξει ο μέσος αναμενόμενος κύκλος ζωής των προϊόντων ή των οχημάτων ή πριν από τη συνήθη αντικατάσταση των προϊόντων ή των οχημάτων και η εξοικονόμηση δηλώνεται μόνο για την περίοδο μέχρι τη λήξη του μέσου αναμενόμενου κύκλου ζωής των προϊόντων ή των οχημάτων που πρόκειται να αντικατασταθούν,

*Τροπολογία*

ια) όσον αφορά πολιτικές που επιταχύνουν τη χρήση πιο αποδοτικών προϊόντων και οχημάτων, **καθώς και** εκείνες που αφορούν τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων, **εφόσον συμμορφώνονται με την πλέον επικαιροποιημένη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για τις επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές και εάν έχουν σχεδιαστεί ώστε να αποτρέπουν την περιχαράκωση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, με τη διασφάλιση της συμβατότητας με κλιματικά ουδέτερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες,** η εξοικονόμηση μπορεί να λαμβάνεται πλήρως υπόψη, εφόσον αποδεικνύεται ότι η εν λόγω αντικατάσταση λαμβάνει χώρα πριν λήξει ο μέσος αναμενόμενος κύκλος ζωής των προϊόντων ή των οχημάτων ή πριν από τη συνήθη αντικατάσταση των προϊόντων ή των οχημάτων και η εξοικονόμηση δηλώνεται μόνο για την περίοδο μέχρι τη λήξη του μέσου αναμενόμενου κύκλου ζωής των προϊόντων ή των οχημάτων που πρόκειται να αντικατασταθούν. **Στην περίπτωση μέτρων πολιτικής που προωθούν συνδυασμούς τεχνολογιών, η σχετική συνολική εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιλέξιμη μόνο εάν επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη ενεργειακής απόδοσης τόσο στην τεχνολογία καύσης ορυκτών καυσίμων όσο και στην κλιματικά**



## **Τροπολογία 82**

### **Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 2 – στοιχείο ιβ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ιβ) όταν προωθούν τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης, τα κράτη μέλη μεριμνούν, όπου συντρέχει περίπτωση, ώστε να διατηρηθούν ή, εφόσον δεν υφίστανται, να καθιερωθούν προδιαγραφές ποιότητας για προϊόντα, υπηρεσίες και την εγκαθίδρυση μέτρων,

*Τροπολογία*

ιβ) όταν προωθούν τη λήψη μέτρων ενεργειακής απόδοσης, τα κράτη μέλη μεριμνούν, όπου συντρέχει περίπτωση, ώστε να διατηρηθούν ή, εφόσον δεν υφίστανται, να καθιερωθούν **επισήμανση και** προδιαγραφές ποιότητας για προϊόντα, υπηρεσίες, **διαφορετικά συστήματα μεταφοράς** και την εγκαθίδρυση μέτρων,

## **Τροπολογία 83**

### **Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 3 – στοιχείο ι**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

θ) οι δραστηριότητες του συμμετέχοντος μέρους, του εξουσιοδοτημένου μέρους ή της δημόσιας αρχής επιβολής δεν έχουν αρνητικές επιπτώσεις στους ευάλωτους πελάτες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

*Τροπολογία*

θ) οι δραστηριότητες του συμμετέχοντος μέρους, του εξουσιοδοτημένου μέρους ή της δημόσιας αρχής επιβολής δεν έχουν αρνητικές επιπτώσεις στους ευάλωτους πελάτες, στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια** και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.

## **Τροπολογία 84**

### **Πρόταση οδηγίας Παράρτημα V – σημείο 5 –εδάφιο 1 – στοιχείο β α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**β α) τον τρόπο υπολογισμού των μεταβολών στην κατανάλωση ενέργειας σε περίπτωση αντικατάστασης της**

*χρήσης ορυκτών καυσίμων από τον  
εξηλεκτρισμό στον τομέα των  
μεταφορών,*

## Τροπολογία 85

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα V – σημείο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο στ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

στ) το μερίδιο και την ποσότητα εξοικονόμησης ενέργειας που πρέπει να επιτευχθεί μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

*Τροπολογία*

στ) πληροφορίες σχετικά με μέτρα ή προγράμματα πολιτικής ή μέτρα που χρηματοδοτούνται από εθνικό ταμείο ενεργειακής απόδοσης και εφαρμόζονται κατά προτεραιότητα μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

## Τροπολογία 86

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα V – σημείο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο ζ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) το μερίδιο και την ποσότητα εξοικονόμησης ενέργειας που πρέπει να επιτευχθεί μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

*Τροπολογία*

ζ) το μερίδιο και την ποσότητα εξοικονόμησης ενέργειας που πρέπει να επιτευχθεί μεταξύ ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

## Τροπολογία 87

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα V – σημείο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο θ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

θ) κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπο και τις δυσμενείς

*Τροπολογία*

θ) κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπο και τις δυσμενείς

επιπτώσεις των μέτρων πολιτικής που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, στους ευάλωτους πελάτες και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

επιπτώσεις των μέτρων πολιτικής που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 στα άτομα που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, στους ευάλωτους πελάτες και, κατά περίπτωση, στα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

## Τροπολογία 88

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα V – σημείο 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο ια

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ια) κατά περίπτωση, την ποσότητα των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας ή μείωσης του κόστους που πρέπει να επιτευχθούν από τα υπόχρεα μέρη μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

*Τροπολογία*

ια) κατά περίπτωση, την ποσότητα των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας ή μείωσης του κόστους που πρέπει να επιτευχθούν από τα υπόχρεα μέρη μεταξύ των ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια **και μεταφορική φτώχεια**, των ευάλωτων πελατών και, κατά περίπτωση, των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες,

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Ενεργειακή απόδοση (αναδιατύπωση)
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE 13.9.2021
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 11.11.2021
<b>Συντάκτης γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Tom Berendsen 9.11.2021
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	7.2.2022
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	31.3.2022
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 47 –: 2 0: 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Leila Chaibi, Ignazio Corrao, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Patrizia Toia

## ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

47	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυονίδη, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Patrizia Toia, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

2	-
The Left	Leila Chaibi, João Pimenta Lopes

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή