



Odbor za promet i turizam

2021/0203(COD)

31.3.2022

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o energetskoj
učinkovitosti (preinaka)
(COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Tom Berendsen

PA_Legam

AMANDMANI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Radi ostvarivanja tih ciljeva u Programu rada Komisije za 2021.⁴⁶ najavljen je paket „Za cilj od 55 %” („Fit for 55 %”) za smanjenje emisija stakleničkih plinova od barem 55 % do 2030. i postizanje klimatski neutralne Europske unije do 2050. Taj paket obuhvaća brojna područja politika, među ostalim energetsku učinkovitost, energiju iz obnovljivih izvora, korištenje zemljišta, prenamjenu zemljišta i šumarstvo, oporezivanje energije, raspodjelu tereta i trgovanje emisijama.

Izmjena

(4) Radi ostvarivanja tih ciljeva u Programu rada Komisije za 2021.⁴⁶ najavljen je paket „Za cilj od 55 %” („Fit for 55 %”) za smanjenje emisija stakleničkih plinova od barem 55 % do 2030. i postizanje klimatski neutralne Europske unije do 2050. Taj paket obuhvaća brojna područja politika, među ostalim energetsku učinkovitost, energiju iz obnovljivih izvora, **promet**, korištenje zemljišta, prenamjenu zemljišta i šumarstvo, oporezivanje energije, raspodjelu tereta i trgovanje emisijama.

⁴⁶ KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU, VIJEĆU, EUROPSKOM GOSPODARSKOM I SOCIJALNOM ODBORU I ODBORU REGIJA Program rada Komisije za 2021. Vitalna Unija u nestabilnom svijetu, COM(2020) 690 final.

⁴⁶ KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU, VIJEĆU, EUROPSKOM GOSPODARSKOM I SOCIJALNOM ODBORU I ODBORU REGIJA Program rada Komisije za 2021. Vitalna Unija u nestabilnom svijetu, COM(2020) 690 final.

Amandman 2

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4a) Kako bi se osiguralo da svi sektori gospodarstva, uključujući prometni sektor koji bi svoje emisije posljedično trebao smanjiti za 90 % do 2050., pridonose postizanju klimatskog cilja Unije do 2030.

i cilja klimatske neutralnosti najkasnije do 2050., Unija bi trebala postupno ukinuti fosilna goriva i zamijeniti ih održivim alternativama. Uštede ostvarene energetskom učinkovitosti trebale bi biti održive i u skladu s klimatskim ciljevima Unije.

Amandman 3

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4b) Paket „Za cilj od 55 %” trebao bi štititi i stvarati radna mjesta u Europi i omogućiti održiv gospodarski rast, između ostalog u prometnom sektoru, utvrđivanjem odgovarajućih inicijativa, stvarati poduzetničke inovacije, posebno za start-up poduzeća i MSP-ove, te nove poslovne modele. Paket „Za cilj od 55 %” trebao bi omogućiti da EU postane svjetski predvodnik u razvoju i uvodenju čistih tehnologija u globalnoj energetskoj tranziciji, osobito u pogledu rješenja za energetsku učinkovitost.

Amandman 4

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4c) Cjelokupnom zakonodavstvu koje čini paket „Za cilj od 55 %” trebalo bi priložiti procjene makroekonomskog učinka kojima se procjenjuje kombinirani učinak i interakcije različitih propisa na europska kućanstva i gospodarske sektore, s procjenom utjecaja na aspekte koji uključuju gospodarski rast, konkurentnost, otvaranje radnih mjesta i zaposlenost, troškove prometa i

mobilnosti, kupovnu moć kućanstva i bilo kakve prednosti nastale zbog izmještanja emisija ugljika ili konkurentske prednosti nastale za europska poduzeća zbog tog paketa.

Amandman 5

Prijedlog direktive Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Procjena učinka uz Plan za postizanje klimatskog cilja pokazala je da bi poboljšanja energetske učinkovitosti trebala biti znatno veća od trenutačnog cilja od 32,5 % ako se želi postići veći klimatski cilj.

Izmjena

(7) Procjena učinka uz Plan za postizanje klimatskog cilja pokazala je da bi poboljšanja energetske učinkovitosti trebala biti znatno veća od trenutačnog cilja od 32,5 % ako se želi postići veći klimatski cilj. *Viša razina očekivanja u pogledu cilja povećanja energetske učinkovitosti Unije do 2030. u svjetlu Unijina cilja klimatske neutralnosti zahtijeva te bi trebala biti uskladena s potrebnim povećanjem i uvođenjem električnog pogona, pogona na vodik i elektrogoriva te drugih čistih tehnologija neophodnih za zelenu tranziciju, među ostalim u prometnom sektoru pa tako ograničavanja osnovnog korištenja energije možda nije uvijek izvediv alat.*

Amandman 6

Prijedlog direktive Uvodna izjava 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9a) Prometni sektor jedan je od malog broja sektora u kojima je u posljednjem desetljeću zabilježeno povećanje potrošnje energije te iz tog sektora proizlazi tek mali udio uštede energije (5 %) koji su države članice prijavile u skladu s Direktivom o energetskoj učinkovitosti, što upućuje na znatan potencijal za veću energetsku

učinkovitost. Stoga je paketom „Za cilj od 55 %” predviđen niz posebnih mjera za promet povezanih s klimom, koje bi trebale biti usmjerene na načelo energetske učinkovitosti;

Amandman 7

Prijedlog direktive Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10a) Elektrifikacijom prometa i prelaskom na održiva alternativna goriva stvara se znatan potencijal za ostvarivanje ušteda energije i smanjenje emisija stakleničkih plinova te će ona stoga biti u središtu tranzicije prometnog sektora prema povećanoj održivosti. U tom je pogledu nužno da Unija na javno dostupnim i privatnim lokacijama postavi dostačnu infrastrukturu za punjenje kako bi povećala i podržala veće prihvaćanje električnih vozila i alternativnih goriva na tržištu u svrhu postizanja cilja klimatske neutralnosti najkasnije do 2050. Nadalje, mjere za postizanje ciljeva iz ove Direktive trebale bi se provoditi odgovorno te usmjeravanjem resursa i vremena na proizvođače održivih alternativnih tehnologija i goriva.

Amandman 8

Prijedlog direktive Uvodna izjava 10.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10b) Energetsko siromaštvo i siromaštvo u pogledu prijevoza ozbiljni su problemi koji utječu na svakodnevni život milijuna europskih kućanstava. Potrebno je konkretno i brzo djelovanje kako bi se smanjili energetsko siromaštvo i

siromaštvu u pogledu prijevoza, osiguravajući pritom da su mјere Unije za povećanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija stakleničkih plinova uskladene s klimatskim ciljem Unije do 2030. i ciljem postizanja klimatske neutralnosti do 2050.

Amandman 9

Prijedlog direktive Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Ova Direktiva je korak prema klimatskoj neutralnosti do 2050., prema kojoj se energetska učinkovitost treba smatrati zasebnim izvorom energije. Načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu je opće načelo koje bi se trebalo uzeti u obzir u svim sektorima, ne samo u energetskom sustavu, na svim razinama, uključujući finansijski sektor. Rješenja za energetsku učinkovitost trebala bi biti prvi odabir u odlukama o politikama, planiranju i ulaganjima kad se određuju nova pravila za proizvodnju i za ostala područja politike. Iako bi se načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu trebalo primjenjivati ne dovodeći u pitanje druge pravne obveze, ciljeve ili načela, te obveze, ciljevi i načela ne bi trebali sprečavati primjenu niti biti izuzeti od primjene tog načela. Komisija bi trebala osigurati da se energetska učinkovitost i upravljanje potrošnjom mogu natjecati pod jednakim uvjetima kao i proizvodni kapaciteti. Poboljšanja energetske učinkovitosti trebaju se provesti kad god su troškovno učinkovitija od jednakovrijednih rješenja u pogledu ponude. Time bi se trebalo doprinijeti ostvarivanju višestrukih koristi energetske učinkovitosti za Uniju, osobito za građane i poduzeća. Provedba mјera za poboljšanje energetske učinkovitosti trebala bi biti i prioritet u

Izmjena

(11) Ova Direktiva je korak prema klimatskoj neutralnosti do 2050., prema kojoj se energetska učinkovitost treba smatrati zasebnim izvorom energije. Načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu je opće načelo koje bi se trebalo uzeti u obzir u svim sektorima, ne samo u energetskom sustavu, na svim razinama, uključujući finansijski **i prometni sektor te bi trebalo biti konzistentno uključeno u sektorsko zakonodavstvo Unije**. Rješenja za energetsku učinkovitost trebala bi biti prvi odabir u odlukama o politikama, planiranju i ulaganjima kad se određuju nova pravila za proizvodnju i za ostala područja politike. Iako bi se načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu trebalo primjenjivati ne dovodeći u pitanje druge pravne obveze, ciljeve ili načela, te obveze, ciljevi i načela ne bi trebali sprečavati primjenu niti biti izuzeti od primjene tog načela. Komisija bi trebala osigurati da se energetska učinkovitost i upravljanje potrošnjom mogu natjecati pod jednakim uvjetima kao i proizvodni kapaciteti. Poboljšanja energetske učinkovitosti trebaju se provesti kad god su troškovno učinkovitija od jednakovrijednih rješenja u pogledu ponude. Time bi se trebalo doprinijeti ostvarivanju višestrukih koristi energetske učinkovitosti za Uniju, osobito za građane i poduzeća. Provedba mјera za poboljšanje energetske

smanjivanju energetskog siromaštva.

učinkovitosti trebala bi biti i prioritet u smanjivanju energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza tako da nitko ne bude zapostavljen.*

Amandman 10

Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) Da bi načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu imalo učinka, donositelji odluka trebaju ga dosljedno primjenjivati u svim relevantnim odlukama o politikama, planiranju i velikim ulaganjima – to znači ulaganja velikih razmjera pojedinačne vrijednosti veće od 50 milijuna EUR, odnosno 75 milijuna EUR ako je riječ o projektima prometne infrastrukture – koji utječu na potrošnju energije ili opskrbu energijom. Za odgovarajuću primjenu načela potrebna je primjerena metodologija analize troškova i koristi na temelju koje će se stvoriti uvjeti za energetski učinkovita rješenja i pravilno praćenje. Fleksibilnost na strani potrošnje može donijeti znatne koristi potrošačima i općenito društvu, povećati učinkovitost energetskog sustava i smanjiti troškove energije, npr. smanjivanjem troškova rada sustava čime se postižu niže tarife za sve potrošače. Države članice trebale bi u primjeni načela energetska učinkovitost na prvom mjestu uzeti u obzir potencijalne koristi fleksibilnosti na strani potrošnje pa prema potrebi razmotriti mogućnost da upravljanje potrošnjom, skladištenje energije i pametna rješenja budu dio njihova rada na povećavanju učinkovitosti integriranog energetskog sustava.

Izmjena

(14) Da bi načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu imalo učinka, donositelji odluka trebaju ga, *vodeći računa o preporuci Komisije od 28. rujna 2021.^{1a}*, dosljedno primjenjivati u svim relevantnim odlukama o politikama, planiranju i velikim ulaganjima – to znači ulaganja velikih razmjera pojedinačne vrijednosti veće od 50 milijuna EUR, odnosno 75 milijuna EUR ako je riječ o projektima prometne infrastrukture – koji utječu na potrošnju energije ili opskrbu energijom. Za odgovarajuću primjenu načela potrebna je primjerena metodologija analize troškova i koristi na temelju koje će se stvoriti uvjeti za energetski učinkovita rješenja i pravilno praćenje. Fleksibilnost na strani potrošnje može donijeti znatne koristi potrošačima i općenito društvu, povećati učinkovitost energetskog sustava i smanjiti troškove energije *i prijevoza*, npr. smanjivanjem troškova rada sustava čime se postižu niže tarife za sve potrošače. Države članice trebale bi u primjeni načela energetska učinkovitost na prvom mjestu uzeti u obzir potencijalne koristi fleksibilnosti na strani potrošnje pa prema potrebi razmotriti mogućnost da upravljanje potrošnjom, skladištenje energije i pametna rješenja (*kao što su pametno i dvosmjerno punjenje*) budu dio njihova rada na povećavanju učinkovitosti integriranog energetskog sustava.

1a

https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef_recommendation_ref_tbc.pdf

Amandman 11

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16a) Siromaštvo u pogledu prijevoza je zanemareno te ne postoje njegove jasne definicije na razini Unije ni na nacionalnoj razini. Međutim, problem postaje sve teže riješiti s obzirom na visoke cijene goriva, karata i drugih rashoda u području mobilnosti te s obzirom na veliku ovisnost o dostupnosti i pristupačnosti prijevoza radi odlaska na posao ili za potrebe dnevne mobilnosti, posebno za one koji žive u ruralnim, otočnim, planinskim, udaljenim, najudaljenijim ili manje dostupnim područjima ili za slabije razvijene regije ili teritorije, uključujući slabije razvijena prigradska područja.

Amandman 12

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17) Kućanstvima sa srednjim i niskim dohotkom, ugroženim kupcima, **uključujući krajnje korisnike**, i ljudima koji se suočavaju s energetskim siromaštвом ili koji su u opasnosti od njega trebala bi pomoći primjena načela energetske učinkovitosti na prvom mjestu. Mjere energetske učinkovitosti trebale bi se prioritetno provesti da se poboljša stanje tih pojedinaca i kućanstava ili da se ublaži energetsko siromaštvo. Sveobuhvatan

*(17) Svim potrošačima, a osobito kućanstvima sa srednjim i niskim dohotkom, ugroženim kupcima, **ugroženim korisnicima prometa i drugim krajnjim korisnicima**, ljudima koji se suočavaju s energetskim siromaštвом i siromaštвом u pogledu prijevoza ili koji su u opasnosti od njega trebala bi pomoći primjena načela energetske učinkovitosti na prvom mjestu. Mjere energetske učinkovitosti trebale bi se prioritetno provesti da se poboljša stanje*

pristup u izradi politika i u provođenju politika i mjera zahtijeva od država članica da se pobrinu da druge politike i mjere nemaju negativan učinak na te pojedince ni kućanstva.

tih pojedinaca i kućanstava *i društva u cjelini* ili da se ublaži energetsko siromaštvo *i siromaštvo u pogledu prijevoza, ali da ne dovede do povećanja troškova za mobilnost ili do veće društvene isključenosti*. Sveobuhvatan pristup u izradi politika i u provođenju politika i mjera zahtijeva od država članica da se pobrinu da druge politike i mjere nemaju negativan učinak na te pojedince ni kućanstva.

Amandman 13

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) Ova je Direktiva dio šireg okvira politika za energetsku učinkovitost usmjerenih na potencijalnu energetsku učinkovitost u određenim područjima politika, među ostalim zgrada (Direktiva 2010/31/EZ⁵⁶), proizvoda (Direktiva 2009/125/EZ, Uredba (EU) 2017/1369 i Uredba (EU) 2020/740⁵⁷) i mehanizma upravljanja (Uredba (EU) 2018/1999). Te su politike vrlo važne da bi se postigle uštede energije u slučaju zamjene proizvoda ili izgradnje ili obnove zgrada⁵⁸.

Izmjena

(18) Ova je Direktiva dio šireg okvira politika za energetsku učinkovitost usmjerenih na potencijalnu energetsku učinkovitost u određenim područjima politika, među ostalim zgrada (Direktiva 2010/31/EZ⁵⁶), proizvoda (Direktiva 2009/125/EZ, Uredba (EU) 2017/1369 i Uredba (EU) 2020/740⁵⁷) i mehanizma upravljanja (Uredba (EU) 2018/1999). Te su politike vrlo važne da bi se postigle uštede energije u slučaju zamjene proizvoda ili izgradnje ili obnove zgrada⁵⁸. *Nedostatak znanja o mogućnosti povećanja energetske učinkovitosti i ekonomskim prednostima koje mogu proizaći iz takvih mjera znatna je prepreka širem uvodenje energetski učinkovitih roba i usluga. Taj nedostatak znanja mora se bolje riješiti zakonodavstvom Unije i provedbom nacionalnih, regionalnih i lokalnih tijela kako bi se poduzećima i krajnjim korisnicima na temelju pristupa životnog ciklusa pružile bolje informacije o energetskoj učinkovitosti i potencijalu uštede energije različitim proizvoda i usluga prijevoza.*

⁵⁶ Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (preinaka).

⁵⁷ Direktiva 2009/125/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavi okvira za utvrđivanje zahtjeva za ekološki dizajn proizvoda koji koriste energiju (preinaka); Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i Uredba (EU) 2020/740 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge parametre.

⁵⁸ Provedba revizije proizvoda iz Plana rada za ekološki dizajn za 2020.–2024. i akcijskog plana „Val obnove” i revizija Direktive o energetskim svojstvima zgrada znatno će doprinijeti postizanju cilja uštede energije za 2030.

⁵⁶ Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (preinaka).

⁵⁷ Direktiva 2009/125/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavi okvira za utvrđivanje zahtjeva za ekološki dizajn proizvoda koji koriste energiju (preinaka); Uredba (EU) 2017/1369 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2017. o utvrđivanju okvira za označivanje energetske učinkovitosti i Uredba (EU) 2020/740 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge parametre.

⁵⁸ Provedba revizije proizvoda iz Plana rada za ekološki dizajn za 2020.–2024. i akcijskog plana „Val obnove” i revizija Direktive o energetskim svojstvima zgrada znatno će doprinijeti postizanju cilja uštede energije za 2030.

Amandman 14

Prijedlog direktive Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija

(20) Europsko vijeće na sastanku od 23. i 24. listopada 2014. podržalo je cilj energetske učinkovitosti od 27 % do 2030. na razini Unije, koji **bi** trebalo preispitati do 2020. vodeći računa o cilju od 30 % na razini Unije. U svojoj rezoluciji od 15. prosinca 2015. pod naslovom „Ususret europskoj energetskoj uniji” Europski parlament pozvao je Komisiju da dodatno procijeni održivost cilja energetske učinkovitosti od 40 % za isto razdoblje.

Izmjena

(20) Europsko vijeće na sastanku od 23. i 24. listopada 2014. podržalo je cilj energetske učinkovitosti od 27 % do 2030. na razini Unije, koji **je** trebalo preispitati do 2020. vodeći računa o cilju od 30 % na razini Unije. U svojoj rezoluciji od 15. prosinca 2015. pod naslovom „Ususret europskoj energetskoj uniji” Europski parlament pozvao je Komisiju da dodatno procijeni održivost cilja energetske učinkovitosti od 40 % za isto razdoblje.

Amandman 15

Prijedlog direkitive
Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija

(22) Unijin cilj energetske učinkovitosti izvorno je zadan i izračunan uzimajući kao osnovni scenarij predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2007. Zbog promjena Eurostatove metodologije za izračun energetske ravnoteže i poboljšanja kasnijih predviđanja iz modeliranja potrebno je promijeniti osnovni scenarij. Stoga se, koristeći isti pristup za definiranje cilja, tj. uspoređivanjem s budućim osnovnim predviđanjima, ambicioznost Unijina cilja energetske učinkovitosti za 2030. postavlja u odnosu na predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2020., odražavajući nacionalne doprinose iz nacionalnih energetskih i klimatskih planova. Unija će na temelju tako ažuriranog osnovnog scenarija trebati povećati ambicioznost za energetsku učinkovitost u 2030. za najmanje 9 % u odnosu na potrebnu razinu iz referentnog scenarija iz 2020. Novi način iskazivanja razine ambicioznosti Unijinih ciljeva ne utječe na stvarnu razinu koju je potrebno postići i znači smanjenje od 36 % za potrošnju krajnje energije i 39 % za potrošnju primarne energije u odnosu na predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2007.

Izmjena

(22) Unijin cilj energetske učinkovitosti izvorno je zadan i izračunan uzimajući kao osnovni scenarij predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2007. Zbog promjena Eurostatove metodologije za izračun energetske ravnoteže i poboljšanja kasnijih predviđanja iz modeliranja potrebno je promijeniti osnovni scenarij. Stoga se, koristeći isti pristup za definiranje cilja, tj. uspoređivanjem s budućim osnovnim predviđanjima, ambicioznost Unijina cilja energetske učinkovitosti za 2030. postavlja u odnosu na predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2020., odražavajući nacionalne doprinose iz nacionalnih energetskih i klimatskih planova. Unija će na temelju tako ažuriranog osnovnog scenarija trebati povećati ambicioznost za energetsku učinkovitost u 2030. za najmanje 9 % u odnosu na potrebnu razinu iz referentnog scenarija iz 2020. Novi način iskazivanja razine ambicioznosti Unijinih ciljeva ne utječe na stvarnu razinu koju je potrebno postići i znači smanjenje od 36 % za potrošnju krajnje energije i 39 % za potrošnju primarne energije u odnosu na predviđanja za 2030. iz referentnog scenarija iz 2007. *Viša razina očekivanja u pogledu cilja povećanja energetske učinkovitosti Unije do 2030. trebala bi biti uskladena s potrebnim povećanjem i uvodenjem električnog pogona, pogona na obnovljivi vodik i elektrogoriva te drugih čistih tehnologija na osnovi obnovljivih izvora energije neophodnih za zelenu tranziciju, među ostalim u prometnom sektoru kako bi se ostvarili klimatski ciljevi Unije do 2030. i do 2050.*

Amandman 16

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 24.

Tekst koji je predložila Komisija

(24) Potrebu da Unija poveća svoje ciljeve energetske učinkovitosti trebalo bi izražavati u potrošnji primarne energije i krajnjoj potrošnji energije koje se treba postići 2030., uključujući dodatnu potrebnu razinu u odnosu na mjere koje su već uspostavljene ili planirane u nacionalnim energetskim i klimatskim planovima. U referentnom scenariju iz 2020. predviđeno je da će 2030. biti postignute krajnja potrošnja energije od 864 Mtoe i potrošnja primarne energije od 1 124 Mtoe (bez okolne topline i s međunarodnim zračnim prometom). Dodatno smanjenje od 9 % daje 787 Mtoe, odnosno 1 023 Mtoe u 2030. To znači da bi se u odnosu na razine iz 2005. krajnja potrošnja energije u Uniji smanjila za oko 23 %, a potrošnja primarne energije za oko 32 %. Ne postoje obvezujući ciljevi na razini država članica za **2020.** i 2030. nego bi države članice trebale same odrediti svoj doprinos postizanju Unijina cilja energetske učinkovitosti uzimajući u obzir formulu u ovoj Direktivi. Države članice trebale bi biti slobodne da odrede svoje nacionalne ciljeve na temelju potrošnje primarne energije ili krajnje potrošnje energije ili uštade primarne ili krajnje energije ili na temelju energetskog intenziteta. Ovom se Direktivom mijenja način na koji države članice izražavaju svoje nacionalne doprinose cilju Unije. Doprinosi država članica cilju Unije trebali bi se izražavati kao potrošnja primarne energije i krajnja potrošnja energije radi dosljednosti i praćenja njihova ostvarivanja. Potrebno je redovito ocjenjivati napredak postignut u ostvarivanju ciljeva Unije za 2030., kako je predviđeno u Uredbi (EU) 2018/1999.

Izmjena

(24) Potrebu da Unija poveća svoje ciljeve energetske učinkovitosti trebalo bi izražavati u potrošnji primarne energije i krajnjoj potrošnji energije koje se treba postići 2030., uključujući dodatnu potrebnu razinu u odnosu na mjere koje su već uspostavljene ili planirane u nacionalnim energetskim i klimatskim planovima. U referentnom scenariju iz 2020. predviđeno je da će 2030. biti postignute krajnja potrošnja energije od 864 Mtoe i potrošnja primarne energije od 1 124 Mtoe (bez okolne topline i s međunarodnim zračnim prometom). Dodatno smanjenje od 9 % daje 787 Mtoe, odnosno 1 023 Mtoe u 2030. To znači da bi se u odnosu na razine iz 2005. krajnja potrošnja energije u Uniji smanjila za oko 23 %, a potrošnja primarne energije za oko 32 %. Ne postoje obvezujući ciljevi na razini država članica za 2030. nego bi države članice trebale same odrediti svoj doprinos postizanju Unijina cilja energetske učinkovitosti uzimajući u obzir formulu u ovoj Direktivi. Države članice trebale bi biti slobodne da odrede svoje nacionalne ciljeve na temelju potrošnje primarne energije ili krajnje potrošnje energije ili uštade primarne ili krajnje energije ili na temelju energetskog intenziteta. Ovom se Direktivom mijenja način na koji države članice izražavaju svoje nacionalne doprinose cilju Unije. Doprinosi država članica cilju Unije trebali bi se izražavati kao potrošnja primarne energije i krajnja potrošnja energije radi dosljednosti i praćenja njihova ostvarivanja. Potrebno je redovito ocjenjivati napredak postignut u ostvarivanju ciljeva Unije za 2030., kako je predviđeno u Uredbi (EU) 2018/1999.

Kako bi svoj cilj klimatske neutralnosti postigla najkasnije do 2050., Unija će morati nastaviti povećavati energetsku učinkovitost i nakon 2030., što će

zahitjevati postavljanje novih ciljeva za razdoblje nakon toga radi usklađivanja s međunarodnim klimatskim obvezama.

Amandman 17

Prijedlog direktive Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija

(25) Cilj energetske učinkovitosti bilo bi poželjno ostvariti kao rezultat kumulativne provedbe posebnih nacionalnih i europskih mjera za promicanje energetske učinkovitosti u različitim područjima. Od država članica trebalo bi zahtijevati da utvrde nacionalne politike i mjere za povećanje energetske učinkovitosti. Te bi politike i mjere i pojedinačna nastojanja svake države članice trebala ocijeniti Komisija, zajedno s podacima o ostvarenom napretku, kako bi se procijenilo kolika je vjerojatnost ostvarivanja općeg cilja Unije i u kojoj su mjeri pojedinačna nastojanja dovoljna za ostvarivanje zajedničkog cilja.

Izmjena

(25) Cilj energetske učinkovitosti bilo bi poželjno ostvariti kao rezultat kumulativne provedbe posebnih nacionalnih i europskih mjera za promicanje energetske učinkovitosti u različitim područjima. Od država članica trebalo bi zahtijevati da utvrde nacionalne politike i mjere za povećanje energetske učinkovitosti. Te bi politike i mjere i pojedinačna nastojanja svake države članice trebala ocijeniti Komisija, zajedno s podacima o ostvarenom napretku, kako bi se procijenilo kolika je vjerojatnost ostvarivanja općeg cilja Unije i u kojoj su mjeri pojedinačna nastojanja dovoljna za ostvarivanje zajedničkog cilja; **nadalje, naglašava se da će ciljevi energetske učinkovitosti pozitivno utjecati na gospodarski razvoj i doprinijeti otvaranju radnih mjesto, ali da se njihovi provedbeni instrumenti trebaju prilagoditi pojedinačnim okolnostima u državama članicama. Poboljšanjem energetske učinkovitosti prometnog i stambenog sektora može se potaknuti i urbana regeneracija, koja je ključna za otvaranje radnih mjesto, poboljšanje zgrada te promjenu struktura mobilnosti i pristupačnosti uz promicanje djelotvornijih i održivijih mogućnosti.**

Amandman 18

Prijedlog direktive Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija

(28) Da bi ispunile svoju obvezu, države članice trebale bi ciljati krajnju potrošnju energije svih javnih službi i postrojenja javnih tijela. Da bi odredile na koga se to odnosi, države članice trebale bi primjenjivati definiciju javnih naručitelja iz Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁰. Obveza se može ispuniti smanjenjem krajnje potrošnje energije u bilo kojem dijelu javnog sektora, među ostalim prijevozu, javnim zgradama, zdravstvu, prostornom planiranju, gospodarenju vodama i pročišćavanju otpadnih voda, odvodnji i pročišćavanju voda, gospodarenju otpadom, centraliziranim grijanju i hlađenju, distribuciji energije, opskrbi energijom i skladištenju energije, javnoj rasvjeti i planiranju infrastrukture. Da bi javnim tijelima smanjile administrativno opterećenje, države članice trebale bi uspostaviti digitalne platforme ili alate za prikupljanje agregiranih podataka o potrošnji od javnih tijela, njihovo javno objavljivanje i dostavljanje Komisiji.

⁶⁰ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ, SL L 94, 28.3.2014., str. 65.

Amandman 19

Prijedlog direkture Uvodna izjava 28.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(28) Da bi ispunile svoju obvezu, države članice trebale bi ciljati krajnju potrošnju energije svih javnih službi i postrojenja javnih tijela, *uključujući usluge prijevoza*. Da bi odredile na koga se to odnosi, države članice trebale bi primjenjivati definiciju javnih naručitelja iz Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁰. Obveza se može ispuniti smanjenjem krajnje potrošnje energije u bilo kojem dijelu javnog sektora, među ostalim prijevozu, javnim zgradama, zdravstvu, prostornom planiranju, gospodarenju vodama i pročišćavanju otpadnih voda, odvodnji i pročišćavanju voda, gospodarenju otpadom, centraliziranim grijanju i hlađenju, distribuciji energije, opskrbi energijom i skladištenju energije, javnoj rasvjeti i planiranju infrastrukture. Da bi javnim tijelima smanjile administrativno opterećenje, države članice trebale bi uspostaviti digitalne platforme ili alate za prikupljanje agregiranih podataka o potrošnji od javnih tijela, njihovo javno objavljivanje i dostavljanje Komisiji.

⁶⁰ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ, SL L 94, 28.3.2014., str. 65.

*smjelo dovesti do smanjenja razine
kvalitete povezanosti javnim prijevozom.*

Amandman 20

Prijedlog direktive Uvodna izjava 32.

Tekst koji je predložila Komisija

(32) Zgrade i promet su, uz industriju, glavni korisnici energije i izvori emisija⁶¹. Na zgrade otpada približno 40 % ukupne potrošnje energije i 36 % emisija stakleničkih plinova iz energije u Uniji⁶². U Komunikaciji Komisije Val obnove⁶³ razmatra se dvostruko pitanje učinkovitosti energije i resursa i cjenovne pristupačnosti u sektoru zgrada te se nastoji udvostručiti stopa obnove. Fokus je na najneučinkovitijim zgradama, energetskom siromaštvu i javnim zgradama. Osim toga, zgrade su od ključnog značenja za ostvarivanje cilja klimatske neutralnosti u Uniji do 2050. Zgrade u vlasništvu javnih tijela čine znatan udio u fondu nekretnina i vrlo su vidljive u javnom životu. Stoga je prikladno odrediti godišnju stopu obnove zgrada u vlasništvu i uporabi javnih tijela na državnom području države članice s ciljem nadogradnje njihovih energetskih svojstava. Države članice pozvane su da odrede višu stopu obnove u slučajevima u kojima je to troškovno učinkovito u okviru obnove njihova fonda zgrada u skladu s dugoročnim strategijama obnove ili nacionalnim programima obnove. Tom se stopom obnove ne bi smjele dovoditi u pitanje obveze u vezi sa zgradama približno nulte energije (nZEB-ovi) određene u Direktivi 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁴. U sljedećem preispitivanju Direktive 2010/31/EU Komisija bi trebala ocijeniti napredak koji su države članice ostvarile u obnovi zgrada javnih tijela. Komisija bi trebala razmotriti podnošenje zakonodavnog prijedloga za reviziju stope

Izmjena

(32) Zgrade i promet su, uz industriju, glavni korisnici energije i izvori emisija⁶¹. Na zgrade otpada približno 40 % ukupne potrošnje energije i 36 % emisija stakleničkih plinova iz energije u Uniji⁶². U Komunikaciji Komisije Val obnove⁶³ razmatra se dvostruko pitanje učinkovitosti energije i resursa i cjenovne pristupačnosti u sektoru zgrada te se nastoji udvostručiti stopa obnove. Fokus je na najneučinkovitijim zgradama, energetskom siromaštvu i javnim zgradama. Osim toga, zgrade su od ključnog značenja za ostvarivanje cilja klimatske neutralnosti u Uniji do 2050. Zgrade u vlasništvu javnih tijela čine znatan udio u fondu nekretnina i vrlo su vidljive u javnom životu. Stoga je prikladno odrediti godišnju stopu obnove zgrada u vlasništvu i uporabi javnih tijela na državnom području države članice s ciljem nadogradnje njihovih energetskih svojstava. Države članice pozvane su da odrede višu stopu obnove u slučajevima u kojima je to troškovno učinkovito u okviru obnove njihova fonda zgrada u skladu s dugoročnim strategijama obnove ili nacionalnim programima obnove. Tom se stopom obnove ne bi smjele dovoditi u pitanje obveze u vezi sa zgradama približno nulte energije (nZEB-ovi) određene u Direktivi 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁴. U sljedećem preispitivanju Direktive 2010/31/EU Komisija bi trebala ocijeniti napredak koji su države članice ostvarile u obnovi zgrada javnih tijela. Komisija bi trebala razmotriti podnošenje zakonodavnog prijedloga za reviziju stope

obnove uz uzimanje u obzir ostvarenog napretka država članica, bitnih gospodarskih ili tehničkih novosti i, prema potrebi, obveza Unije u pogledu dekarbonizacije i nulte stope onečišćenja. Obveza obnove zgrada javnih tijela iz ove Direktive dopunjuje tu direktivu na temelju koje države članice moraju osigurati da se u slučaju velikih radova obnove postojećih zgrada njihova energetska svojstva nadograde tako da ispunjavaju zahtjeve za nZEB-ove.

obnove uz uzimanje u obzir ostvarenog napretka država članica, bitnih gospodarskih ili tehničkih novosti i, prema potrebi, obveza Unije u pogledu dekarbonizacije i nulte stope onečišćenja. Obveza obnove zgrada javnih tijela iz ove Direktive dopunjuje tu direktivu na temelju koje države članice moraju osigurati da se u slučaju velikih radova obnove postojećih zgrada njihova energetska svojstva nadograde tako da ispunjavaju zahtjeve za nZEB-ove. *U okviru svojih obnova države članice trebale bi voditi primjerom i nastojati postaviti mjesto za punjenje u broju koji premašuje minimalne zahtjeve iz [EPBD] ako je to tehnički izvedivo i troškovno učinkovito.*

⁶¹ COM(2020) 562 final.

⁶² Vidjeti IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020., i Izvješće Ujedinjenih naroda o odstupanju emisija za 2019. Ti se brojevi odnose na korištenje i funkciranje zgrada, uključujući neizravne emisije u sektor energije i grijanja, ali ne na njihov puni životni vijek. Procjenjuje se da se na ugljik iz građevinarstva odnosi približno 10 % ukupnih svjetskih godišnjih emisija stakleničkih plinova

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).

⁶¹ COM(2020) 562 final.

⁶² Vidjeti IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020., i Izvješće Ujedinjenih naroda o odstupanju emisija za 2019. Ti se brojevi odnose na korištenje i funkciranje zgrada, uključujući neizravne emisije u sektor energije i grijanja, ali ne na njihov puni životni vijek. Procjenjuje se da se na ugljik iz građevinarstva odnosi približno 10 % ukupnih svjetskih godišnjih emisija stakleničkih plinova.

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).

Amandman 21

Prijedlog direktive Uvodna izjava 34.

Tekst koji je predložila Komisija

(34) Više od polovice svjetskog

Izmjena

(34) Više od polovice svjetskog

stanovništva 2020. je živjelo u urbanim područjima. Očekuje se da će taj postotak dosegnuti 68 % do 2050.⁶⁵ Uz to, tek treba izgraditi pola urbanih infrastruktura do 2050.⁶⁶ Gradovi i metropska područja su središta gospodarske aktivnosti, stvaranja znanja, inovacija i novih tehnologija. Gradovi utječu na kvalitetu života građana koji žive ili rade u njima. Države članice trebale bi tehnički i finansijski podržavati općine. Izvjestan broj općina i drugih javnih tijela u državama članicama već je uveo integrirane pristupe u vezi s uštedom energije i opskrbom energijom, na primjer putem akcijskih planova za održivu energiju, kao što su akcijski planovi razvijeni u okviru inicijative Sporazum gradonačelnika, i integrirane gradske pristupe koji nadilaze pojedinačne zahvate na zgradama ili u vrstama prometa.

stanovništva 2020. je živjelo u urbanim područjima. Očekuje se da će taj postotak dosegnuti 68 % do 2050.⁶⁵ Uz to, tek treba izgraditi pola urbanih infrastruktura do 2050.⁶⁶ Gradovi i metropska područja su središta gospodarske aktivnosti, stvaranja znanja, inovacija i novih tehnologija. Gradovi utječu na kvalitetu života građana koji žive ili rade u njima. Države članice trebale bi tehnički i finansijski podržavati općine. Izvjestan broj općina i drugih javnih tijela u državama članicama već je uveo integrirane pristupe u vezi s uštedom energije i opskrbom energijom ***te održivom mobilnosti***, na primjer putem akcijskih planova za održivu energiju ***i planova održive gradske mobilnosti***, kao što su akcijski planovi razvijeni u okviru inicijative Sporazum gradonačelnika, i integrirane gradske pristupe koji nadilaze pojedinačne zahvate na zgradama ili u vrstama prometa. ***Potrebno je dodatno raditi na povećanju energetske učinkovitosti gradske mobilnosti u putničkom i teretnom prometu jer se na nju odnosi oko 40 % cjelokupne energije u cestovnom prometu. [Uredba o TEN-T-u] trebala bi znatno doprinijeti postizanju ciljeva ove Direktive, posebno rješavanjem pitanja energetske učinkovitosti gradskog prometa dosljednim, integriranim i multimodalnim pristupom putem zahtjeva za donošenje planova održive gradske mobilnosti (SUMP) kako je definirano u toj istoj uredbi.***

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf

Amandman 22

Prijedlog direktive Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija

(36) Svi javni subjekti koji ulažu javna sredstva putem nabave trebali bi u dodjeli ugovora i koncesija biti uzor odabirom proizvoda, usluga, radova i zgrada najviše energetske učinkovitosti, što uključuje i nabave koje ne podliježu posebnim zahtjevima iz Direktive 2009/30/EZ. U tom kontekstu u svim postupcima dodjele javnih ugovora i koncesija čija je vrijednost iznad pragova utvrđenih u člancima 6. i 7. Direktive 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁷, članka 2. stavka 1. Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁸ i članaka 3. i 4. Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća mora se uzeti u obzir energetsku učinkovitost proizvoda, zgrada i usluga utvrđena Unijinim ili nacionalnim zakonodavstvom tako što će se u njima prioritetno razmotriti načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu.

⁶⁷ Direktiva 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o dodjeli ugovorâ o koncesiji, SL L 94, 28.3.2014., str. 1.

⁶⁸ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

Amandman 23

Prijedlog direktive Uvodna izjava 37.

Tekst koji je predložila Komisija

(37) Važno je i da države članice prate kako naručitelji i javni naručitelji uzimaju u obzir zahtjeve energetske učinkovitosti u

Izmjena

(36) Svi javni subjekti koji ulažu javna sredstva putem nabave trebali bi u dodjeli ugovora i koncesija biti uzor odabirom proizvoda, usluga, radova i zgrada najviše energetske učinkovitosti, što uključuje i nabave koje ne podliježu posebnim zahtjevima iz Direktive 2009/30/EZ. U tom kontekstu u svim postupcima dodjele javnih ugovora i koncesija čija je vrijednost iznad pragova utvrđenih u člancima 6. i 7. Direktive 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁷, članka 2. stavka 1. Direktive 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶⁸ i članaka 3. i 4. Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća mora se uzeti u obzir energetsku učinkovitost proizvoda, zgrada i usluga utvrđena Unijinim ili nacionalnim zakonodavstvom tako što će se u njima prioritetno razmotriti načelo energetska učinkovitost na prvom mjestu, **uključujući za prometni sektor.**

⁶⁷ Direktiva 2014/23/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o dodjeli ugovorâ o koncesiji, SL L 94, 28.3.2014., str. 1.

⁶⁸ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3.2014., str. 65.).

nabavi proizvoda, usluga, radova i zgrada tako što će se pobrinuti da informacije o učinku energetske učinkovitosti u pobjedničkim ponudama iznad pragova iz direktiva o nabavi budu javno objavljene. Tako dionici i građani mogu procijeniti ulogu javnog sektora u primjeni načela energetska učinkovitost na prvom mjestu u javnoj nabavi na transparentan način.

nabavi proizvoda, usluga, **osobito onih u prometnom sektor**, radova i zgrada tako što će se pobrinuti da informacije o učinku energetske učinkovitosti u pobjedničkim ponudama iznad pragova iz direktiva o nabavi budu javno objavljene. Tako dionici i građani mogu procijeniti ulogu javnog sektora u primjeni načela energetska učinkovitost na prvom mjestu u javnoj nabavi na transparentan način.

Amandman 24

Prijedlog direktive Uvodna izjava 39.

Tekst koji je predložila Komisija

(39) Važno je da države članice javnim tijelima pruže potrebnu potporu u prihvaćanju zahtjeva energetske učinkovitosti u javnoj nabavi i, prema potrebi, korištenju zelene javne nabave tako što će dati potrebne smjernice i metodologije za procjenjivanje troškova životnog vijeka te utjecaja **na okoliš i troškova za okoliš**. Očekuje se da će dobro osmišljeni alati, prvenstveno digitalni, olakšati postupke nabave i smanjiti administrativne troškove, osobito u manjim državama članicama koje možda nemaju dovoljne kapacitete za pripremu javnih natječaja. U tom pogledu države članice trebale bi aktivno promicati korištenje digitalnih alata i suradnju među javnim naručiteljima, uključujući prekograničnu, radi razmjene najbolje prakse.

Izmjena

(39) Važno je da države članice javnim tijelima pruže potrebnu potporu u prihvaćanju zahtjeva energetske učinkovitosti u javnoj nabavi i, prema potrebi, korištenju zelene javne nabave tako što će dati potrebne smjernice i metodologije za procjenjivanje troškova životnog vijeka te utjecaja **životnog vijeka na okoliš**. Očekuje se da će dobro osmišljeni alati, prvenstveno digitalni, olakšati postupke nabave i smanjiti administrativne troškove, osobito u manjim državama članicama koje možda nemaju dovoljne kapacitete za pripremu javnih natječaja. U tom pogledu države članice trebale bi aktivno promicati korištenje digitalnih alata i suradnju među javnim naručiteljima, uključujući prekograničnu, radi razmjene najbolje prakse.

Amandman 25

Prijedlog direktive Uvodna izjava 39.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(39a) S obzirom na to da su prijevozni

sustavi, uključujući njihove operacije, odgovorni za emisije stakleničkih plinova tijekom proizvodnje kao i tijekom i nakon životnog vijeka, države članice trebale bi mijere politike prometa i mobilnosti te ulaganja u povećanje energetske učinkovitosti temeljiti na analizi životnog vijeka emisija stakleničkih plinova.

Amandman 26

Prijedlog direktive Uvodna izjava 45.

Tekst koji je predložila Komisija

(45) Obveza uštede energije utvrđena tom direktivom trebala bi se povećati i primjenjivati i nakon 2030. Time se omogućuje veća stabilnost za ulagatelje te potaknuli dugoročna ulaganja i dugoročne mjere energetske učinkovitosti, kao što su veliki radovi obnove zgrada s dugoročnim ciljem olakšavanja troškovno učinkovite transformacije postojećih zgrada u zgrade gotovo nulte energije. Obveza uštede energije ima važnu ulogu u omogućivanju lokalnog rasta, otvaranja lokalnih radnih mjesto, konkurentnosti i smanjivanju energetskog siromaštva. Trebala bi osigurati da Unija može ostvariti svoje energetske i klimatske ciljeve stvaranjem dodatnih prilika i kako bi se prekinula veza između energetske potrošnje i rasta. Suradnja s privatnim sektorom važna je kako bi se procijenili uvjeti pod kojima se mogu pokrenuti privatna ulaganja u projekte energetske učinkovitosti te kako bi se razvili novi modeli stvaranja prihoda za inovacije u području energetske učinkovitosti.

Izmjena

(45) Obveza uštede energije utvrđena tom direktivom trebala bi se povećati i primjenjivati i nakon 2030. Time se omogućuje veća stabilnost za ulagatelje te potaknuli dugoročna ulaganja i dugoročne mjere energetske učinkovitosti, kao što su veliki radovi obnove zgrada s dugoročnim ciljem olakšavanja troškovno učinkovite transformacije postojećih zgrada u zgrade gotovo nulte energije. Obveza uštede energije ima važnu ulogu u omogućivanju lokalnog rasta, otvaranja lokalnih radnih mjesto, konkurentnosti i smanjivanju energetskog siromaštva **i siromaštva u pogledu prijevoza**. Trebala bi osigurati da Unija može ostvariti svoje energetske i klimatske ciljeve stvaranjem dodatnih prilika i kako bi se prekinula veza između energetske potrošnje i rasta. Suradnja s privatnim sektorom važna je kako bi se procijenili uvjeti pod kojima se mogu pokrenuti privatna ulaganja u projekte energetske učinkovitosti te kako bi se razvili novi modeli stvaranja prihoda za inovacije u području energetske učinkovitosti.

Amandman 27

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 49.

Tekst koji je predložila Komisija

(49) Ako koriste sustav obveze, države članice trebale bi na temelju objektivnih i nediskriminirajućih kriterija imenovati stranke obveznice među operatorima prijenosnih sustava, distributerima energije, poduzećima za maloprodaju energije i distributerima goriva za prijevoz ili poduzećima za maloprodaju goriva za prijevoz. Imenovanje ili izuzeće od imenovanja određenih kategorija takvih distributera ili poduzećima za maloprodaju ne bi smjelo shvatiti kao da nije u skladu s načelom nediskriminacije. Stoga su države članice u mogućnosti odabrati hoće li takvi operatori prijenosnih sustava, distributeri ili poduzeća za maloprodaju ili samo njihove određene kategorije biti imenovane kao stranke obveznice. Da bi se osnažilo i zaštitilo ugrožene kupce, osobe pogodjene energetskim siromaštvo i osobe koje žive u socijalnom stanovanju te da bi se za te ljude prioritetno provele mjere politike, države članice mogu zahtijevati od stranaka obveznica da kod tih osoba ostvare uštedu energije. U tu svrhu države članice mogu i utvrditi ciljeve smanjenja troškova energije. Stranke obveznice mogле bi postići te ciljeve promicanjem mjera kojima se postiže ušteda energije i finansijska ušteda na računima na energiju, npr. ugradnjom izolacije i mjerama za grijanje.

Izmjena

(49) Ako koriste sustav obveze, države članice trebale bi na temelju objektivnih i nediskriminirajućih kriterija imenovati stranke obveznice među operatorima prijenosnih sustava, distributerima energije, poduzećima za maloprodaju energije i distributerima goriva za prijevoz ili poduzećima za maloprodaju goriva za prijevoz. Imenovanje ili izuzeće od imenovanja određenih kategorija takvih distributera ili poduzećima za maloprodaju ne bi smjelo shvatiti kao da nije u skladu s načelom nediskriminacije. Stoga su države članice u mogućnosti odabrati hoće li takvi operatori prijenosnih sustava, distributeri ili poduzeća za maloprodaju ili samo njihove određene kategorije biti imenovane kao stranke obveznice. Da bi se osnažilo i zaštitilo ugrožene kupce, osobe pogodjene energetskim siromaštvo i ***siromaštvom u pogledu prijevoza i*** osobe koje žive u socijalnom stanovanju te da bi se za te ljude prioritetno provele mjere politike, države članice mogu zahtijevati od stranaka obveznica da kod tih osoba ostvare uštedu energije. U tu svrhu države članice mogu i utvrditi ciljeve smanjenja troškova energije. Stranke obveznice mogле bi postići te ciljeve promicanjem mjera kojima se postiže ušteda energije i finansijska ušteda na računima na energiju, npr. ugradnjom izolacije i mjerama za grijanje.

Amandman 28

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 50.

Tekst koji je predložila Komisija

(50) U osmišljavanju mjera politike za ispunjavanje obveze uštete energije države

Izmjena

(50) U osmišljavanju mjera politike za ispunjavanje obveze uštete energije države

članice trebale bi poštovati klimatske i okolišne standarde i prioritete Unije te poštovati načelo „ne nanosi bitnu štetu” u smislu Uredbe (EU) 2020/852⁷¹. Države članice ne bi trebale promicati aktivnosti koje nisu ekološki održive, npr. korištenje krutih fosilnih goriva. Cilj je obveze uštede energije pojačati odgovor na klimatske promjene tako što će se države članice poticati da uvedu održivu i čistu kombinaciju politika koja je održiva i ublažava klimatske promjene. Stoga od prenošenja ove Direktive energetske uštede iz mjera politike koje se odnose na korištenje izravnog izgaranja fosilnih goriva **neće** biti prihvatljive uštede energije za obvezu uštede energije. Direktiva će omogućiti usklađivanje obveze uštede energije s ciljevima europskog zelenog plana, Plana za postizanje klimatskog cilja i strategije Val obnove te prenijeti potrebu za mjerama koju je Međunarodna agencija za energiju utvrdila u svojem izvješću o nultoj energiji⁷². Cilj je ograničenja potaknuti države članice da troše javna sredstva samo na održive tehnologije primjerene za budućnost. Važno je da države članice sudionicima na tržištu osiguraju jasan okvir politika i sigurnost ulaganja. Primjena metodologije izračuna iz obveze uštede energije trebala bi omogućiti svim sudionicima na tržištu da prilagode svoje tehnologije u razumnom roku. U slučajevima u kojima države članice podupiru uvođenje učinkovitih tehnologija za fosilna goriva ili ranu zamjenu takvih tehnologija, npr. programima subvencioniranja ili programima za obvezu energetske učinkovitosti, moguće je da uštede energije **više ne** budu prihvatljive za obvezu energetske učinkovitosti. **Iako uštede energije postignute npr. promicanjem kogeneracije koja se temelji na prirodnom plinu ne bi bile** prihvatljive, **to se ograničenje ne bi primjenjivalo na neizravno korištenje fosilnih goriva, npr. ako proizvodnja električne energije uključuje proizvodnju iz fosilnih goriva.**

članice trebale bi poštovati klimatske i okolišne standarde i prioritete Unije te poštovati načelo „ne nanosi bitnu štetu” u smislu Uredbe (EU) 2020/852⁷¹. Države članice ne bi trebale promicati aktivnosti koje nisu ekološki održive, npr. korištenje krutih fosilnih goriva. Cilj je obveze uštede energije pojačati odgovor na klimatske promjene tako što će se države članice poticati da uvedu održivu i čistu kombinaciju politika koja je održiva i ublažava klimatske promjene **te ona treba pomoći državama članicama da se usklade s Klimatskim paktom iz Glasgowa u studenom 2021.** Stoga **će** od prenošenja ove Direktive energetske uštede iz mjera politike koje se odnose na korištenje izravnog izgaranja fosilnih goriva biti prihvatljive uštede energije za obvezu uštede **energije samo pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima sprječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama. U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.** Direktiva će omogućiti usklađivanje obveze uštede energije s ciljevima europskog zelenog plana, Plana za postizanje klimatskog cilja i strategije Val obnove te prenijeti potrebu za mjerama koju je Međunarodna agencija za energiju utvrdila u svojem izvješću o nultoj energiji⁷². Cilj je ograničenja potaknuti države članice da troše javna sredstva samo na održive tehnologije primjerene za budućnost. Važno je da države članice sudionicima na tržištu osiguraju jasan okvir politika i sigurnost ulaganja. Primjena metodologije izračuna iz obveze uštede

Mjere politike usmjerenе на promjene ponašanja radi smanjivanja potrošnje fosilnih goriva, npr. kampanjama informiranja ili ekološkom vožnjom, bile bi i dalje prihvatljive. Uštедe energije iz mjera politike usmјerenih na obnovu zgrada mogле bi sadržavati mjere kao što je zamjena sustava za grijanje fosilnim gorivima uz poboljšanja strukture zgrada, što bi trebalo biti ograničeno na tehnologije kojima je moguće postići potrebne uštede energije u skladu s nacionalnim građevinskim propisima utvrđenima u državi članici. Države članice trebale bi neovisno o tome promicati modernizaciju sustava za grijanje kao dijela temeljite obnove u skladu s dugoročnim ciljem ugljične neutralnosti, tj. smanjivanja potrebe za grijanjem i pokrivanjem preostale potrebe za grijanjem iz energetskog izvora bez ugljika.

energije trebala bi omogućiti svim sudionicima na tržištu da prilagode svoje tehnologije u razumnom roku. U slučajevima u kojima države članice podupiru uvođenje učinkovitih tehnologija za fosilna goriva ili ranu zamjenu takvih tehnologija, npr. programima subvencioniranja ili programima za obvezu energetske učinkovitosti, moguće je da uštede energije budu prihvatljive za obvezu energetske učinkovitosti *pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama. U slučaju mјera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.* Ograničenje *se* ne bi primjenjivalo *ni* na neizravno korištenje fosilnih goriva, npr. ako proizvodnja električne energije uključuje proizvodnju iz fosilnih goriva. Mjere politike usmjerenе na promjene ponašanja radi smanjivanja potrošnje fosilnih goriva, npr. kampanjama informiranja ili ekološkom vožnjom, bile bi i dalje prihvatljive. Uštede energije iz mjera politike usmјerenih na obnovu zgrada mogле bi sadržavati mjere kao što je zamjena sustava za grijanje fosilnim gorivima uz poboljšanja strukture zgrada, što bi trebalo biti ograničeno na tehnologije kojima je moguće postići potrebne uštede energije u skladu s nacionalnim građevinskim propisima utvrđenima u državi članici. Države članice trebale bi neovisno o tome promicati modernizaciju sustava za grijanje kao dijela temeljite obnove u skladu s dugoročnim ciljem ugljične neutralnosti, tj. smanjivanja potrebe za grijanjem i pokrivanjem

preostale potrebe za grijanjem iz energetskog izvora bez ugljika.

⁷¹ Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088, SL L 198, 22.6.2020., str. 13. – 43.

⁷² IEA (Međunarodna agencija za energiju) (2021.), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector,
<https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

⁷¹ Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088, SL L 198, 22.6.2020., str. 13. – 43.

⁷² IEA (Međunarodna agencija za energiju) (2021.), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector,
<https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

Amandman 29

Prijedlog direktive Uvodna izjava 51.

Tekst koji je predložila Komisija

(51) Mjere država članica za poboljšanje energetske učinkovitosti u prometu prihvatljive su da se uzmu u obzir za ostvarenje njihove obveze uštede energije u krajnjoj potrošnji. Takve mjere uključuju politike koje su, među ostalim, usmjerenе na promicanje učinkovitijih vozila, promjenu načina prijevoza u korist vožnje biciklom, hodanja *ili* kolektivnog prijevoza, ili mobilnosti i urbanističkog planiranja kojima se smanjuje potražnja za prijevozom. Osim toga, programi kojima se ubrzava primjena novih učinkovitijih vozila ili politika za poticanje prelaska na goriva sa smanjenim razinama emisija, ***osim mjera politike u pogledu korištenja izravnog izgaranja fosilnih goriva***, kojima se smanjuje uporaba energije po kilometru također mogu biti prihvatljiv i, podložno usklađenosti s pravilima o značajnosti i dodatnosti utvrđenima u Prilogu V. ovoj Direktivi. Mjere politika kojima se potiče uvođenje novih vozila na fosilna goriva ***ne bi*** se ***trebale*** smatrati prihvatljivim mjerama za

Izmjena

(51) Mjere država članica za poboljšanje energetske učinkovitosti u prometu prihvatljive su da se uzmu u obzir za ostvarenje njihove obveze uštede energije u krajnjoj potrošnji. Takve mjere uključuju politike koje su, među ostalim, usmjerenе na promicanje učinkovitijih vozila, ***uključujući vozila u vlasništvu nacionalnih, regionalnih i lokalnih jedinica vlasti***, promjenu načina prijevoza u korist vožnje ***vlakom, unutarnjim plovnim putovima, vožnje*** biciklom, hodanja, ***dijeljene mobilnosti***, kolektivnog prijevoza, ***uključujući javni promet, održivu gradsku logistiku*** ili mobilnosti i urbanističkog planiranja kojima se smanjuje potražnja za prijevozom, ***uz istu razinu zadovoljavanja potreba korisnika, i uzimaju u obzir infrastrukturne potrebe, uključujući postaje za punjenje***. Osim toga, programi kojima se ubrzava primjena novih učinkovitijih vozila ili politika za poticanje prelaska na ***performantnija*** goriva sa smanjenim razinama emisija, ***pod uvjetom da su u skladu s najnovijim***

obvezu uštede energije.

relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama, kojima se smanjuje uporaba energije po kilometru također mogu biti prihvatljiv i, podložno usklađenosti s pravilima o značajnosti i dodatnosti utvrđenima u Prilogu V. ovoj Direktivi. Mjere politika kojima se potiče uvođenje novih vozila na fosilna goriva mogu se smatrati prihvatljivim mjerama za obvezu uštede energije samo pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama. Mjere politike kojima se podupire smanjenje potrošnje energije po kilometru ili po obavljenom prijevozu u svim vrstama prijevoza također su prihvatljive i trebalo bi ih poticati finansijskim poticajima i programima podizanja svijesti. Za obje kategorije mjera, u slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.

Amandman 30

Prijedlog direktive Uvodna izjava 53.

Tekst koji je predložila Komisija

(53) Umjesto traženja od stranaka obveznica da ostvare iznos kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji koji se

Izmjena

(53) Umjesto traženja od stranaka obveznica da ostvare iznos kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji koji se

zahtijeva u skladu s člankom 8. stavkom 1. ove Direktive, trebalo bi biti moguće da države članice, u okviru svojih sustava obveze, dopuste ili zatraže od stranaka obveznica da doprinesu nacionalnom fondu za energetsku učinkovitost, koji bi se mogao koristiti da se prioritetno provode mjere politike kod ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

zahtijeva u skladu s člankom 8. stavkom 1. ove Direktive, trebalo bi biti moguće da države članice, u okviru svojih sustava obveze, dopuste ili zatraže od stranaka obveznica da doprinesu nacionalnom fondu za energetsku učinkovitost, koji bi se mogao koristiti da se prioritetno provode mjere politike kod ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom i **siromaštvom u pogledu prijevoza** i osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

Amandman 31

Prijedlog direktive Uvodna izjava 54.

Tekst koji je predložila Komisija

(54) Države članice i stranke obveznice trebale bi iskoristiti sva raspoloživa sredstva i tehnologije, **osim** kad je riječ o korištenju tehnologija s izravnim izgaranjem fosilnih goriva, kako bi ostvarile zahtijevane kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji, među ostalim promicanjem održivih tehnologija u sustavima učinkovitog centraliziranog grijanja i hlađenja, infrastrukture za učinkovito grijanje i hlađenje te energetskih pregleda ili jednakovrijednih sustava upravljanja, pod uvjetom da su iskazane uštede u skladu sa zahtjevima iz članka 8. i Priloga V. ovoj Direktivi.

Države članice trebale bi nastojati postići visoku razinu fleksibilnosti u osmišljavanju i provedbi alternativnih mjera politike. Države članice trebale bi poticati mjere kojima se mogu postići uštede energije tijekom dugih životnih vjekova.

Izmjena

(54) Države članice i stranke obveznice trebale bi iskoristiti sva raspoloživa sredstva i tehnologije, **uključujući** kad je riječ o korištenju tehnologija s izravnim izgaranjem fosilnih goriva, **pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima sprječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama**, kako bi ostvarile zahtijevane kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji, među ostalim promicanjem održivih tehnologija u sustavima učinkovitog centraliziranog grijanja i hlađenja, infrastrukture za učinkovito grijanje i hlađenje te energetskih pregleda ili jednakovrijednih sustava upravljanja, pod uvjetom da su iskazane uštede u skladu sa zahtjevima iz članka 8. i Priloga V. ovoj Direktivi **U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u**

klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.

Amandman 32

Prijedlog direktive Uvodna izjava 60.

Tekst koji je predložila Komisija

(60) U skladu s člankom 9. Ugovora politike energetske učinkovitosti Unije trebale bi biti uključive i njima bi se trebalo osigurati jednaku dostupnost mjera energetske učinkovitosti za sve potrošače koji su pogodjeni energetskim siromaštvo. Poboljšanja energetske učinkovitosti trebala bi se prioritetno provoditi kod ugroženih kupaca i krajnjih korisnika, osoba koje su pogodjene energetskim siromaštvo i, prema potrebi, kućanstava sa srednjim dohotkom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju, starijih osoba i osoba koje žive u ruralnim i **udaljenim** područjima. U tom kontekstu posebnu pozornost trebalo bi dati onim skupinama koje su u većoj opasnosti od energetskog siromaštva ili izloženije njegovim negativnim posljedicama, kao što su žene, osobe s invaliditetom, starije osobe, djeca i osobe manjinskog rasnog ili etničkog porijekla. Države članice mogu zahtijevati od stranaka obveznica da, u pogledu energetskog siromaštva, uključe socijalne ciljeve u mjere uštete energije, a ta je mogućnost već **bila** proširena na alternativne mjere politike i nacionalne fondove za energetsku učinkovitost. To bi se trebalo pretvoriti u obvezu da se zaštite i osnaže ugroženi kupci i krajnji korisnici i da se ublaži energetsko siromaštvo, istodobno omogućujući državama članicama zadržavanje potpune fleksibilnosti u pogledu vrste mjere politike, njihove veličine, opsega i sadržaja. Ako u sustavu obveze energetske učinkovitosti nisu dopuštene mjere u vezi s pojedinačnim potrošačima energije, države

Izmjena

(60) U skladu s člankom 9. Ugovora politike energetske učinkovitosti Unije trebale bi biti uključive i njima bi se trebalo osigurati jednaku dostupnost mjera energetske učinkovitosti za sve potrošače koji su pogodjeni energetskim siromaštvo **i siromaštvom u pogledu prijevoza.** Poboljšanja energetske učinkovitosti trebala bi se prioritetno provoditi kod ugroženih kupaca i krajnjih korisnika, osoba koje su pogodjene energetskim siromaštvo **i siromaštvom u pogledu prijevoza i**, prema potrebi, kućanstava sa srednjim dohotkom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju, starijih osoba i osoba koje žive u ruralnim, **udaljenim** i **otočnim** područjima. U tom kontekstu posebnu pozornost trebalo bi dati onim skupinama koje su u većoj opasnosti od energetskog siromaštva **i siromaštvu u pogledu prijevoza** ili izloženije njegovim negativnim posljedicama, kao što su žene, osobe s invaliditetom, starije osobe, djeca i osobe manjinskog rasnog ili etničkog porijekla. Države članice mogu zahtijevati od stranaka obveznica da, u pogledu energetskog siromaštva, uključe socijalne ciljeve u mjere uštete energije, a ta je mogućnost već proširena na alternativne mjere politike i **europске** nacionalne fondove za energetsku učinkovitost. To bi se trebalo pretvoriti u obvezu da se zaštite i osnaže ugroženi kupci i krajnji korisnici i da se ublaži energetsko siromaštvo **i siromaštvu u pogledu prijevoza**, istodobno omogućujući državama članicama zadržavanje potpune fleksibilnosti u pogledu vrste mjere politike, njihove

članice mogu poduzeti mjere kako bi ublažile energetsko siromaštvo isključivo putem alternativnih mjera politike. U okviru *svoje* kombinacije politika države članice trebale bi se pobrinuti da druge mjere politika nemaju negativan učinak na ugrožene kupce, krajnje korisnike, osobe pogodjene energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice trebale bi na najbolji mogući način iskoristiti ulaganja javnih sredstava u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim financiranje i finansijske instrumente uspostavljene na razini Unije.

veličine, opsega i sadržaja. Ako u sustavu obveze energetske učinkovitosti nisu dopuštene mjere u vezi s pojedinačnim potrošačima energije, države članice mogu poduzeti mjere kako bi ublažile energetsko siromaštvo isključivo putem alternativnih mjera politike. U okviru *te* kombinacije politika države članice trebale bi se pobrinuti da druge mjere politika nemaju negativan učinak na ugrožene kupce, krajnje korisnike, osobe pogodjene energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza* i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice trebale bi na najbolji mogući način iskoristiti ulaganja javnih sredstava u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim financiranje i finansijske instrumente uspostavljene na razini Unije.

Amandman 33

Prijedlog direktive Uvodna izjava 61.

Tekst koji je predložila Komisija

(61) U ovoj se Direktivi poziva na koncept ugroženih kupaca, koje države članice trebaju identificirati u skladu s Direktivom (EU) 2019/944. Uz to se na temelju Direktive 2012/27/EU pojmom „krajnji korisnici” uz pojam „krajnji kupac” pojašnjava da se prava na informacije o obračunu i potrošnji odnose i na potrošače koji nemaju pojedinačne ili izravne ugovore s dobavljačem energije za zajedničke sustave grijanja, hlađenja ili pripreme tople vode u kućanstvu u zgradama s više stanova i višenamjenskim zgradama. Koncept ugroženih kupaca ne obuhvaća nužno krajnje korisnike. Stoga bi, da bi se osiguralo da se mjerama utvrđenima u ovoj Direktivi dopre do svih ugroženih pojedinaca i kućanstava, države članice trebale u svojim definicijama ugroženih kupaca obuhvatiti ne samo

Izmjena

(61) U ovoj se Direktivi poziva na koncept ugroženih kupaca, koje države članice trebaju identificirati u skladu s Direktivom (EU) 2019/944. Uz to se na temelju Direktive 2012/27/EU pojmom „krajnji korisnici” uz pojam „krajnji kupac” pojašnjava da se prava na informacije o obračunu i potrošnji odnose i na potrošače koji nemaju pojedinačne ili izravne ugovore s dobavljačem energije za zajedničke sustave grijanja, hlađenja ili pripreme tople vode u kućanstvu u zgradama s više stanova i višenamjenskim zgradama. Koncept ugroženih kupaca ne obuhvaća nužno krajnje korisnike. Stoga bi, da bi se osiguralo da se mjerama utvrđenima u ovoj Direktivi dopre do svih ugroženih pojedinaca i kućanstava, države članice trebale u svojim definicijama ugroženih kupaca obuhvatiti ne samo

kupce u strogom smislu te riječi nego i krajnje korisnike.

kupce u strogom smislu te riječi nego i krajnje korisnike, *uključujući ranjive korisnike usluga prijevoza*.

Amandman 34

Prijedlog direktive Uvodna izjava 62.

Tekst koji je predložila Komisija

(62) Otprilike 34 milijuna kućanstava u Uniji nije 2019. moglo održavati odgovarajuću temperaturu u svojim domovima⁷⁴. U europskom zelenom planu socijalna dimenzija tranzicije postavljena je kao prioritet obvezivanjem na načelo „nitko nije zapostavljen”. Zelena tranzicija, koja obuhvaća čistu tranziciju, utječe različito na muškarce i žene te može imati specifičan utjecaj na neke skupine u nepovoljnem položaju, među ostalom osobe s invaliditetom. Mjere energetske učinkovitosti stoga moraju biti ključne za svaku troškovno učinkovitu strategiju kako bi se riješio problem energetskog siromaštva i ranjivosti potrošača te su komplementarne politikama socijalne sigurnosti na razini države članice. Kako bi se osiguralo da se mjerama energetske učinkovitosti na održiv način smanji energetsko siromaštvo najmoprimaca, trebalo bi uzeti u obzir troškovnu učinkovitost takvih mjera, kao i njihovu cjenovnu pristupačnost za vlasnike nekretnina i najmoprimce te bi se odgovarajuća finansijska i tehnička potpora za takve mjere trebala zajamčiti na razini država članica. Države članice trebale bi podržavati lokalne i regionalne strukture u prepoznavanju i ublažavanju energetskog siromaštva. Objekti iz fonda zgrada u Uniji dugoročno trebaju postati zgrade gotovo nulte energije, u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma. Sadašnje stope obnove zgrada nisu dosta, a najteže je doprijeti do zgrada čiji su stanari građani s niskim prihodima pogodjeni

Izmjena

(62) Otprilike 34 milijuna kućanstava u Uniji nije 2019. moglo održavati odgovarajuću temperaturu u svojim domovima⁷⁴. *K tome, potrošačke cijene za funkcioniranje osobnih prijevoznih sredstava te za prijevozne usluge povećale su se u razdoblju od 2005. do 2018. brže od ukupne inflacije potrošačke cijene*^{74a}. U europskom zelenom planu socijalna dimenzija tranzicije postavljena je kao prioritet obvezivanjem na načelo „nitko nije zapostavljen”. Zelena tranzicija, koja obuhvaća čistu tranziciju, utječe različito na muškarce i žene te može imati specifičan utjecaj na neke skupine u nepovoljnem položaju, među ostalom osobe s invaliditetom. Mjere energetske učinkovitosti stoga moraju biti ključne za svaku troškovno učinkovitu strategiju kako bi se riješio problem energetskog siromaštva i ranjivosti potrošača te su komplementarne politikama socijalne sigurnosti na razini države članice. Kako bi se osiguralo da se mjerama energetske učinkovitosti na održiv način smanji energetsko siromaštvo najmoprimaca, trebalo bi uzeti u obzir troškovnu učinkovitost takvih mjera, kao i njihovu cjenovnu pristupačnost za vlasnike nekretnina i najmoprimce te bi se odgovarajuća finansijska i tehnička potpora za takve mjere trebala zajamčiti na razini država članica. Države članice trebale bi podržavati lokalne i regionalne strukture u prepoznavanju i ublažavanju energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza*. Objekti iz fonda zgrada

energetskim siromaštvom. Stoga su mjere utvrđene u ovoj Direktivi u pogledu obveza uštede energije, sustava obveze energetske učinkovitosti i alternativnih mjera politike od posebne važnosti.

u Uniji dugoročno trebaju postati zgrade gotovo nulte energije, u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma. Sadašnje stope obnove zgrada nisu dosta, a najteže je doprijeti do zgrada čiji su stanari građani s niskim prihodima pogodeni energetskim siromaštvom. Stoga su mjere utvrđene u ovoj Direktivi u pogledu obveza uštede energije, sustava obveze energetske učinkovitosti i alternativnih mjera politike od posebne važnosti.

⁷⁴ PREPORUKA KOMISIJE od 14. listopada 2020. o energetskom siromaštvu, C(2020) 9600 final.

⁷⁴ PREPORUKA KOMISIJE od 14. listopada 2020. o energetskom siromaštvu, C(2020) 9600 final.

^{74a} *Radni dokument službi Komisije od 9.12.2020. priložen Strategiji za održivu i pametnu mobilnost.*

Amandman 35

Prijedlog direktive Uvodna izjava 68.

Tekst koji je predložila Komisija

(68) Nižu potrošnju energije trebalo bi postići pružanjem pomoći potrošačima da smanje svoju uporabu energije smanjenjem potreba za energijom u zgradama i poboljšanjima učinkovitosti uređaja, što bi trebalo kombinirati s dostupnošću vrsta prijevoza s niskom potrošnjom energije povezanih s ***javnim prijevozom i vožnjom*** bicikla. Države članice trebale bi ***razmotriti i poboljšanje povezanosti*** u ruralnim i udaljenim područjima.

Izmjena

(68) Nižu potrošnju energije ***i goriva za prijevoz*** trebalo bi postići pružanjem pomoći potrošačima da smanje svoju uporabu energije smanjenjem potreba za energijom u zgradama i poboljšanjima učinkovitosti uređaja ***i prometa***, što bi trebalo kombinirati s ***većom*** dostupnošću vrsta prijevoza ***i goriva*** s niskom potrošnjom energije povezanih s ***poboljšanim rješenjima za javni prijevoz, dijeljenom mobilnošću, aktivnom mobilnošću, kao što je vožnja*** bicikla ***i hodanje***. Države članice trebale bi ***poboljšati i povezost*** u ruralnim i udaljenim područjima.

Amandman 36

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 96.

Tekst koji je predložila Komisija

(96) Potrebno se pobrinuti da su osobe pogodjene energetskim siromaštvom, ugroženi kupci i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju zaštićene i, u tu svrhu, osnažene da aktivno sudjeluju u intervencijama i mjerama za poboljšavanje energetske učinkovitosti i povezanim mjerama država članica za zaštitu potrošača i informiranje.

Izmjena

(96) Potrebno se pobrinuti da su osobe pogodjene energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza*, ugroženi kupci i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju zaštićene i, u tu svrhu, osnažene da aktivno sudjeluju u intervencijama i mjerama za poboljšavanje energetske učinkovitosti i povezanim mjerama država članica za zaštitu potrošača i informiranje.

Amandman 37

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 97.

Tekst koji je predložila Komisija

(97) Javna sredstva dostupna na nacionalnoj i Unijinoj razini trebala bi se strateški ulagati u mjere za poboljšavanje energetske učinkovitosti, osobito u korist ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice trebale bi iskoristiti sve financijske doprinose koje bi mogле primiti iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku⁸² *i prihoda od emisijskih jedinica iz sustava EU-a za trgovanje emisijama*. Ti prihodi pomoći će državama članicama u ispunjavanju njihove obveze da prioritetno provode mјere energetske učinkovitosti i mјere politika u okviru obveze uštede energije kod ugroženih kupaca i osoba pogodenih energetskim siromaštvom, što može uključivati osobe koje žive u ruralnim i udaljenim regijama.

Izmjena

(97) Javna sredstva dostupna na nacionalnoj i Unijinoj razini trebala bi se strateški ulagati u mjere za poboljšavanje energetske učinkovitosti, osobito u korist ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice trebale bi iskoristiti sve financijske doprinose koje bi mogле primiti iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku⁸². Ti prihodi pomoći će državama članicama u ispunjavanju njihove obveze da prioritetno provode mјere energetske učinkovitosti i mјere politika u okviru obveze uštede energije kod ugroženih kupaca i osoba pogodenih energetskim siromaštvom, što može uključivati osobe koje žive u ruralnim i udaljenim regijama.

⁸² Prijedlog Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Socijalnog fonda za

⁸² Prijedlog Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Socijalnog fonda za

klimatsku politiku, COM(2021) 568 final.

klimatsku politiku, COM(2021) 568 final.

Amandman 38

Prijedlog direktive Uvodna izjava 98.

Tekst koji je predložila Komisija

(98) Nacionalni programi financiranja trebali bi biti dopunjeni prikladnim programima za bolje informiranje, tehničku i administrativnu pomoć i lakši pristup financiranju čime će se omogućiti da korisnici, a posebno osobe pogodene energetskim siromaštvo, ugroženi kupci i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju, najefikasnije iskoriste raspoloživa sredstava.

Izmjena

(98) Nacionalni programi financiranja trebali bi biti dopunjeni prikladnim programima za bolje informiranje, tehničku i administrativnu pomoć i lakši pristup financiranju čime će se omogućiti da korisnici, a posebno osobe pogodene energetskim siromaštvo *i siromaštvom u pogledu prijevoza*, ugroženi kupci i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju, najefikasnije iskoriste raspoloživa sredstava.

Amandman 39

Prijedlog direktive Uvodna izjava 99.

Tekst koji je predložila Komisija

(99) Države članice trebale bi jednako osnaživati i štititi sve ljude, neovisno o spolu, rodu, dobi, invaliditetu, rasnom ili etničkom porijeklu, seksualnoj orijentaciji, vjeri ili uvjerenju te se pobrinuti da su osobe najpogodenije ili u opasnosti da budu pogodene energetskim siromaštvom primjerno zaštićene. Države članice trebale bi se uz to pobrinuti da zbog mjera energetske učinkovitosti ne pogoršaju postojeće nejednakosti, prvenstveno u pogledu energetskog siromaštva.

Izmjena

(99) Države članice trebale bi jednako osnaživati i štititi sve ljude, neovisno o spolu, rodu, dobi, invaliditetu, rasnom ili etničkom porijeklu, seksualnoj orijentaciji, vjeri ili uvjerenju te se pobrinuti da su osobe najpogodenije ili u opasnosti da budu pogodene energetskim siromaštvom *ili siromaštvom u pogledu prijevoza* primjerno zaštićene. Države članice trebale bi se uz to pobrinuti da zbog mjera energetske učinkovitosti ne pogoršaju postojeće nejednakosti, prvenstveno u pogledu energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza*.

Amandman 40

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 108.

Tekst koji je predložila Komisija

(108) Države članice i regije trebalo bi poticati da u potpunosti iskoriste europske fondove dostupne u VFO-u i u NextGenerationEU-u, uključujući Mehanizam za oporavak i otpornost, **fondove** kohezijske politike, Fond za ruralni razvoj i Fond za pravednu tranziciju, te finansijske instrumente i tehničku pomoć dostupne u okviru InvestEU-a, kako bi potaknule privatna i javna ulaganja u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti. Ulaganjem u energetsku učinkovitost može se doprinijeti gospodarskom rastu, zapošljavanju, inovacijama i smanjenju energetskog siromaštva u kućanstvima, čime se ostvaruje pozitivan doprinos gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji i zelenom oporavku. Područja koja bi se mogla financirati uključuju mjere energetske učinkovitosti u javnim zgradama i stambenim jedinicama te osiguravanje novih vještina za poticanje zapošljavanja u sektoru energetske učinkovitosti. Komisija će se pobrinuti za sinergije među instrumentima financiranja, a posebno fondovima s podijeljenim upravljanjem i s izravnim upravljanjem (kao što su programi sa središnjim upravljanjem: Obzor Europa ili LIFE), kao i među bespovratnim sredstvima, zajmovima i tehničkom pomoći da bi se potpuno postigao njihov učinak poluge na privatno financiranje i njihov učinak na postizanje ciljeva politike energetske učinkovitosti.

Izmjena

(108) Države članice i regije trebalo bi poticati da u potpunosti iskoriste europske fondove dostupne u VFO-u i u NextGenerationEU-u, uključujući Mehanizam za oporavak i otpornost, **fond** kohezijske politike, Fond za ruralni razvoj i Fond za pravednu tranziciju, te finansijske instrumente i tehničku pomoć dostupne u okviru InvestEU-a, kako bi potaknule privatna i javna ulaganja u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti. Ulaganjem u energetsku učinkovitost može se doprinijeti gospodarskom rastu, zapošljavanju, inovacijama i smanjenju energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza* u kućanstvima, čime se ostvaruje pozitivan doprinos gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji i zelenom oporavku. Područja koja bi se mogla financirati uključuju mjere energetske učinkovitosti u javnim zgradama i stambenim jedinicama, **turizmu, prometu i mobilnosti** te osiguravanje novih vještina za poticanje zapošljavanja u sektoru energetske učinkovitosti. Komisija će se pobrinuti za sinergije među instrumentima financiranja, a posebno fondovima s podijeljenim upravljanjem i s izravnim upravljanjem (kao što su programi sa središnjim upravljanjem: Obzor Europa ili LIFE), kao i među bespovratnim sredstvima, zajmovima i tehničkom pomoći da bi se potpuno postigao njihov učinak poluge na privatno financiranje i njihov učinak na postizanje ciljeva politike energetske učinkovitosti.

Amandman 41

Prijedlog direkture
Uvodna izjava 123.

Tekst koji je predložila Komisija

(123) Energijom proizvedenom na ili u zgradama tehnologijama za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora smanjuje se količina energije dobivene iz fosilnih goriva. Smanjenje potrošnje energije i upotreba energije iz obnovljivih izvora u zgradarstvu važne su mjere za smanjenje energetske ovisnosti Unije i emisija stakleničkih plinova, posebno s obzirom na ambiciozne klimatske i energetske ciljeve utvrđene do 2030. kao i globalnu obvezu preuzetu u kontekstu Pariškog sporazuma. Za potrebe svoje kumulativne obveze uštade energije države članice mogu uzeti u obzir uštedu energije nastalu mjerama politike kojima se promiču tehnologije obnovljive energije kako bi ostvarile potrebne uštade energije u skladu s metodologijom izračuna iz ove Direktive. Energetske uštade iz mjera politike koje se odnose na korištenje izravnog izgaranja fosilnih goriva **ne bi se trebale uračunavati**.

Izmjena

(123) Energijom proizvedenom na ili u zgradama tehnologijama za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora smanjuje se količina energije dobivene iz fosilnih goriva. Smanjenje potrošnje energije i upotreba energije iz obnovljivih izvora u zgradarstvu važne su mjere za smanjenje energetske ovisnosti Unije i emisija stakleničkih plinova, posebno s obzirom na ambiciozne klimatske i energetske ciljeve utvrđene do 2030. kao i globalnu obvezu preuzetu u kontekstu Pariškog sporazuma. Za potrebe svoje kumulativne obveze uštade energije države članice mogu uzeti u obzir uštedu energije nastalu mjerama politike kojima se promiču tehnologije obnovljive energije kako bi ostvarile potrebne uštade energije u skladu s metodologijom izračuna iz ove Direktive. Energetske uštade iz mjera politike koje se odnose na korištenje izravnog izgaranja fosilnih goriva **mogu se uračunavati samo pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama. U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.**

Amandman 42

**Prijedlog direktive
Uvodna izjava 124.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(124a) S obzirom na to da se očekuje da će zbog ove Direktive nastati dodatni troškovi uskladivanja za pogodene sektore, potrebno je poduzeti kompenzacijске mjere za sprječavanje podizanja ukupne razine regulatornih opterećenja. Komisija bi stoga trebala prije stupanja ove Direktive na snagu iznijeti prijedloge za nadoknadu regulatornih opterećenja uvedenih ovom Direktivom, kroz reviziju ili ukidanje odredbi u drugom zakonodavstvu Unije kojima se stvaraju nepotrebni troškovi uskladivanja u pogodenim sektorima.

Amandman 43

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Zahtjevi utvrđeni u ovoj Direktivi minimalni su zahtjevi i ne sprečavaju države članice da zadrže ili uvedu strože mjere. Takve su mjere u skladu s pravom Unije. Ako su nacionalnim zakonodavstvom predviđene strože mjere, država članica obavješćuje Komisiju o tom zakonodavstvu.

Izmjena

2. Zahtjevi utvrđeni u ovoj Direktivi minimalni su zahtjevi i ne sprečavaju države članice da zadrže ili uvedu strože mjere **te odrede dodatne ciljeve za pojedine sektore**. Takve su mjere u skladu s pravom Unije. Ako su nacionalnim zakonodavstvom predviđene strože mjere, država članica obavješćuje Komisiju o tom zakonodavstvu.

Amandman 44

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 30. a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(30a) „mjesto za punjenje” znači mjesto za punjenje kako je definirano u članku 2. točki 41. [Uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva];

Amandman 45

Prijedlog direktive Članak 2. – stavak 1. – točka 48. a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(48a) „siromaštvo u pogledu prijevoza” znači nedostatak pristupa kućanstva osnovnim, cijenom prihvatljivim, učinkovitim, sigurnim, uključivim i čistim uslugama prijevoza i mobilnosti koje su potrebne za ispunjavanje osnovnih socioekonomskih potreba i sudjelovanje u društvu, a koje je među ostalim prouzročeno visokim rashodima za gorivo, prijevozne karte ili druge troškove u području mobilnosti u odnosu na raspoloživi dohodak kućanstva, ili strukturni nedostatak održivih prijevoznih rješenja u blizini teritorija, u relevantnom nacionalnom kontekstu, postojećoj socijalnoj politici i drugim relevantnim politikama.

Amandman 46

Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) navode subjekt odgovoran za praćenje primjene načela energetska učinkovitost na prvom mjestu i učinaka odluka o politikama, planiranju i ulaganjima na energetsku učinkovitost;

(b) navode subjekt odgovoran za praćenje primjene načela energetska učinkovitost na prvom mjestu, **uključujući analizu troškova i koristi i procjenu** učinaka odluka o politikama, planiranju i ulaganjima na energetsku učinkovitost;

Amandman 47

Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 3. – točka c a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) uzeti u obzir uklanjanje prepreka ulaganjima, kao što su kašnjenja u planiranju i izdavanju dozvola za infrastrukturu, koje ometaju učinkovitu integraciju energetskog sustava;

Amandman 48

Prijedlog direktive

Članak 4. – stavak 2. – podstavak 2. – točka e – podtočka ii

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ii) promjene u izvozu i uvozu energije, promjene u strukturi izvora energije i uvođenje novih održivih goriva;

(ii) promjene u izvozu i uvozu energije, promjene u strukturi izvora energije i uvođenje održivih goriva;

Amandman 49

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Države članice dužne su se pobrinuti da se ukupna krajnja potrošnja energije svih javnih tijela zajedno smanji za barem 1,7 % svake godine u odnosu na godinu X – 2 (pri čemu je X godina u kojoj ova Direktiva stupa na snagu).

1. Države članice dužne su se pobrinuti da se ukupna krajnja potrošnja energije svih javnih tijela, *uključujući nacionalne, regionalne i lokalne jedinice vlasti* zajedno smanji za barem 1,7 % svake godine u odnosu na godinu X – 2 (pri čemu je X godina u kojoj ova Direktiva stupa na snagu).

Amandman 50

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Države članice osiguravaju da regionalna i lokalna tijela uspostave

3. Države članice osiguravaju da regionalna i lokalna tijela uspostave

specifične mjere energetske učinkovitosti u svojim planovima za dekarbonizaciju nakon savjetovanja s dionicima i javnošću, osobito sa skupinama u opasnosti od energetskog siromaštva ili izloženijima njegovim posljedicama, kao što su žene, osobe s invaliditetom, starije osobe, djeca i osobe manjinskog rasnog ili etničkog porijekla.

specifične mjere energetske učinkovitosti u svojim planovima za dekarbonizaciju nakon savjetovanja s dionicima i javnošću, osobito sa skupinama u opasnosti od energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza* ili izloženijima njegovim posljedicama, kao što su žene, osobe s invaliditetom, starije osobe, djeca i osobe manjinskog rasnog ili etničkog porijekla.

Amandman 51

Prijedlog direktive Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice potiču javna tijela da u svojim aktivnostima ulaganja i politikama u obzir uzimaju emisije ugljika tijekom cijelog životnog vijeka.

Izmjena

5. Države članice potiču javna tijela da u svojim aktivnostima ulaganja i politikama u obzir uzimaju emisije ugljika tijekom cijelog životnog vijeka,
uključujući u području prometa.

Amandman 52

Prijedlog direktive Članak 5. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5a. Mjere prometnih politika i ulaganja s ciljem energetske učinkovitosti moraju se temeljiti na procjeni emisija ugljika tijekom cijelog životnog vijeka i uključivati, prema potrebi, učinke projekta na prometne tokove i preusmjeravanje na druge vrste prijevoza te energetski učinkovitije alternative. Promičući i upotrebu energetski učinkovitijih načina mobilnosti dekarbonizacijom voznih parkova i poticanjem promjene načina prijevoza.

Amandman 53

**Prijedlog direktive
Članak 5. – stavak 5.b (novi)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5b. Države članice potiču relevantna javna tijela da potiču i podrže prihvatanje rješenja logistike za isporuke i logističke usluge.

Amandman 54

**Prijedlog direktive
Članak 6. – stavak 1. – uvodni dio**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Ne dovodeći u pitanje članak 7. Direktive 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁹², svaka država članica osigurava da se najmanje 3 % ukupne korisne površine poda grijanih i/ili hlađenih zgrada u vlasništvu javnih tijela obnovi svake godine kako bi se barem modernizirale u zgrade gotovo nulte energije u skladu s člankom 9. Direktive 2010/31/EU.

1. Ne dovodeći u pitanje članak 7. Direktive 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁹², svaka država članica osigurava da se najmanje 3 % ukupne korisne površine poda grijanih i/ili hlađenih zgrada u vlasništvu javnih tijela obnovi svake godine kako bi se barem modernizirale u zgrade gotovo nulte energije u skladu s člankom 9. Direktive 2010/31/EU. *Gdje je tehnički izvedivo i troškovno učinkovito, države članice moraju učiniti sve kako bi postavile mjesto za punjenje u broju koji premašuje minimalne zahtjeve iz članka 12. [Direktive o energetskim svojstvima zgrada].*

⁹² Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).

⁹² Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskoj učinkovitosti zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).

Amandman 55

**Prijedlog direktive
Članak 7. – stavak 5. – uvodni dio**

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice mogu zahtijevati da naručitelji i javni naručitelji u praksi u nabavi prema potrebi uzimaju u obzir šire aspekte održivosti, društva, okoliša i kružnog gospodarstva kako bi se postigli Unijini ciljevi dekarbonizacije i nulte stope onečišćenja. Prema potrebi i u skladu sa zahtjevima utvrđenima u Prilogu IV. države članice zahtijevaju od naručitelja i javnih naručitelja da uzimaju u obzir Unijine kriterije za zelenu javnu nabavu.

Izmjena

5. Države članice mogu zahtijevati da naručitelji i javni naručitelji u praksi u nabavi, **uključujući za prometni sektor**, prema potrebi uzimaju u obzir šire aspekte održivosti, društva, okoliša i kružnog gospodarstva kako bi se postigli Unijini ciljevi dekarbonizacije i nulte stope onečišćenja. Prema potrebi i u skladu sa zahtjevima utvrđenima u Prilogu IV. države članice zahtijevaju od naručitelja i javnih naručitelja da uzimaju u obzir Unijine kriterije za zelenu javnu nabavu.

Amandman 56

**Prijedlog direktive
Članak 8. – stavak 3. – uvodni dio**

Tekst koji je predložila Komisija

3. Sustave obveze energetske učinkovitosti, alternativne mjere politike, ili njihovu kombinaciju, ili programe ili mjere financirane iz nacionalnog fonda za energetsku učinkovitost države članice provode prioritetno kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice dužne su se pobrinuti da mjere politike provedene u skladu s ovim člankom nemaju negativan učinak na te osobe. U primjenjivim slučajevima države članice dužne su na najbolji mogući način iskorištavati financiranje, uključujući javno financiranje, instrumente financiranja uspostavljene na razini Unije i prihode od emisijskih jedinica u skladu s člankom 22. stavkom 3. točkom (b), s ciljem uklanjanja negativnih učinaka i osiguravanja pravedne i uključive energetske tranzicije.

Izmjena

3. Sustave obveze energetske učinkovitosti, alternativne mjere politike, ili njihovu kombinaciju, ili programe ili mjere financirane iz nacionalnog fonda za energetsku učinkovitost države članice provode prioritetno kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvom **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice dužne su se pobrinuti da mjere politike provedene u skladu s ovim člankom nemaju negativan učinak na te osobe. U primjenjivim slučajevima države članice dužne su na najbolji mogući način iskorištavati financiranje, uključujući javno financiranje, instrumente financiranja uspostavljene na razini Unije i prihode od emisijskih jedinica u skladu s člankom 22. stavkom 3. točkom (b), s ciljem uklanjanja negativnih učinaka i osiguravanja pravedne i uključive energetske tranzicije.

Amandman 57

Prijedlog direktive

Članak 8. – stavak 3. – podstavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice dužne su ostvariti udio potrebne kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Taj udio mora biti barem jednak udjelu kućanstava u energetskom siromaštvu kako je procijenjen u njihovu nacionalnom energetskom i klimatskom planu sastavljenom u skladu s člankom 3. stavkom 3. točkom (d) Uredbe o upravljanju 2018/1999. Ako država članica nije dostavila podatak o udjelu kućanstava u energetskom siromaštvu kako je procijenjen u njezinu nacionalnom energetskom i klimatskom planu, udio potrebne kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju mora biti barem jednak aritmetičkom prosjeku udjela sljedećih pokazatelja za 2019. ili, ako podaci za 2019. nisu dostupni, za linearnu ekstrapolaciju njihovih vrijednosti za posljednje tri godine za koje su dostupni:

Izmjena

Države članice dužne su ostvariti **zнатан** udio potrebne kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i **siromaštvom u pogledu prijevoza i**, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Taj udio mora **premašiti ili** biti barem jednak udjelu kućanstava u energetskom siromaštvu kako je procijenjen u njihovu nacionalnom energetskom i klimatskom planu sastavljenom u skladu s člankom 3. stavkom 3. točkom (d) Uredbe o upravljanju 2018/1999. Ako država članica nije dostavila podatak o udjelu kućanstava u energetskom siromaštvu kako je procijenjen u njezinu nacionalnom energetskom i klimatskom planu, udio potrebne kumulativne uštede energije u krajnjoj potrošnji kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju mora biti barem jednak aritmetičkom prosjeku udjela sljedećih pokazatelja za 2019. ili, ako podaci za 2019. nisu dostupni, za linearnu ekstrapolaciju njihovih vrijednosti za posljednje tri godine za koje su dostupni:

Amandman 58

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Države članice mogu od stranaka obveznica zahtijevati da dio obveze uštede energije ostvare kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje

Izmjena

4. Države članice mogu od stranaka obveznica zahtijevati da dio obveze uštede energije ostvare kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako

žive u socijalnom stanovanju. Države članice mogu također od stranaka obveznica zahtijevati da ostvare ciljeve smanjenja troškova energije i da ostvare uštedu energije promicanjem mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim mjerama finansijske potpore kojima se ublažavaju učinci cijena ugljika na MSP-ove i mikro-MSP-ove.

je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. Države članice mogu također od stranaka obveznica zahtijevati da ostvare ciljeve smanjenja troškova energije i da ostvare uštedu energije promicanjem mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim mjerama finansijske potpore kojima se ublažavaju učinci cijena ugljika na MSP-ove i mikro-MSP-ove.

Amandman 59

Prijedlog direktive Članak 9. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice mogu od stranaka obveznica zahtijevati da rade s lokalnim tijelima ili općinama na promicanju mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti kod osoba pogodenih energetskim siromaštvo, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. To obuhvaća utvrđivanje posebnih potreba onih skupina koje su u opasnosti od energetskog siromaštva ili izloženje njegovim posljedicama te pronalaženje rješenja za te potrebe. Radi zaštite osoba pogodenih energetskim siromaštvo, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju države članice potiču stranke obveznice da provode mjere kao što su obnova zgrada, uključujući socijalno stanovanje, zamjena bijele tehnike, nuđenje finansijske potpore i poticaja za mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti u skladu s nacionalnim programima finansiranja i potpore ili energetski pregledi.

Izmjena

5. Države članice mogu od stranaka obveznica zahtijevati da rade s lokalnim tijelima ili općinama na promicanju mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti kod osoba pogodenih energetskim siromaštvo **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju. To obuhvaća utvrđivanje posebnih potreba onih skupina koje su u opasnosti od energetskog siromaštva ili izloženje njegovim posljedicama te pronalaženje rješenja za te potrebe. Radi zaštite osoba pogodenih energetskim siromaštvo **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju države članice potiču stranke obveznice da provode mjere kao što su obnova zgrada, uključujući socijalno stanovanje, zamjena bijele tehnike, nuđenje finansijske potpore i poticaja za mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti u skladu s nacionalnim programima finansiranja i potpore ili energetski pregledi.

Amandman 60

**Prijedlog direktive
Članak 9. – stavak 6.**

Tekst koji je predložila Komisija

6. Države članice zahtijevaju od stranaka obveznica da godišnje izvješćuju o uštedi energije koje su stranke obveznice postigle mjerama koje su promicale kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju te zahtijevaju zbirne statističke informacije o **njihovim** krajnjim kupcima (pri čemu moraju biti vidljive promjene uštede energije u odnosu na prethodno dostavljene informacije) i pruženoj tehničkoj i finansijskoj potpori.

Izmjena

6. Države članice zahtijevaju od stranaka obveznica da godišnje izvješćuju o uštedi energije koje su stranke obveznice postigle mjerama koje su promicale kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju te zahtijevaju zbirne statističke informacije o **svojim** krajnjim kupcima (pri čemu moraju biti vidljive promjene uštede energije u odnosu na prethodno dostavljene informacije) i pruženoj tehničkoj i finansijskoj potpori.

Amandman 61

**Prijedlog direktive
Članak 9. – stavak 8.**

Tekst koji je predložila Komisija

8. Države članice uspostavljaju sustave mjerena, nadzora i provjere za provođenje dokumentiranih provjera na temelju barem statistički značajnog udjela i reprezentativnog uzorka mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti koje su uspostavile stranke obveznice. Ti se mjerena, nadzor i provjera provode neovisno o strankama obveznicama. Ako je subjekt stranka obveznica u okviru nacionalnog sustava obveze energetske učinkovitosti iz članka 9. **i iz sustava EU-a za trgovanje emisijama u sektoru zgrada i cestovnog prometa [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)⁹⁶]**, u sustavima za praćenje i provjeru mora biti osigurano da se cijena ugljika koja se prenosi kad se gorivo pušta u potrošnju **[u skladu s člankom 1. stavkom 21. prijedloga COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]**

Izmjena

8. Države članice uspostavljaju sustave mjerena, nadzora i provjere za provođenje dokumentiranih provjera na temelju barem statistički značajnog udjela i reprezentativnog uzorka mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti koje su uspostavile stranke obveznice. Ti se mjerena, nadzor i provjera provode neovisno o strankama obveznicama. Ako je subjekt stranka obveznica u okviru nacionalnog sustava obveze energetske učinkovitosti iz članka 9., u sustavima za praćenje i provjeru mora biti osigurano da se cijena ugljika koja se prenosi kad se gorivo pušta u potrošnju uzima u obzir u izračunavanju i izvješćivanju ušteda energije ostvarenih subjektovim mjerama za uštenu energiju;

uzima u obzir u izračunavanju i izvešćivanju ušteda energije ostvarenih subjektovim mjerama za uštedu energije;

⁹⁶ Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i Uredbe (EU) 2015/757 (tekst značajan za EGP) SEC(2021) 551 final – SWD(2021) 557 final – SWD(2021) 601 final – SWD(2021) 602 final.

⁹⁶ Prijedlog DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i Uredbe (EU) 2015/757 (tekst značajan za EGP) SEC(2021) 551 final – SWD(2021) 557 final – SWD(2021) 601 final – SWD(2021) 602 final.

Amandman 62

Prijedlog direkture Članak 22. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Osnaživanje i zaštita ugroženih kupaca i ublažavanje energetskog siromaštva

Izmjena

Osnaživanje i zaštita ugroženih kupaca i ublažavanje energetskog siromaštva *i siromaštva u pogledu prijevoza*

Amandman 63

Prijedlog direkture Članak 22. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere radi osnaživanja i zaštite osoba pogodjenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

Izmjena

1. Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere radi osnaživanja i zaštite osoba pogodjenih energetskim siromaštvom *i siromaštvo u pogledu prijevoza*, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

Amandman 64

Prijedlog direktive Članak 22. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice u definiranju koncepta ugroženog kupca u skladu s člankom 28. stavkom 1. i člankom 29. Direktive (EU) 2019/944 i člankom 3. stavkom 3. Direktive 2009/73/EZ moraju uzeti u obzir krajnje korisnike.

Izmjena

Države članice u definiranju koncepta ugroženog kupca u skladu s člankom 28. stavkom 1. i člankom 29. Direktive (EU) 2019/944 i člankom 3. stavkom 3. Direktive 2009/73/EZ moraju uzeti u obzir krajnje korisnike, *uključujući ranjive korisnike usluga prijevoza.*

Amandman 65

Prijedlog direktive Članak 22. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Kako bi ublažile energetsko siromaštvo, države članice prioritetno provode mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti i povezane mjere za zaštitu ili informiranje potrošača, posebno one utvrđene u članku 21. i članku 8. stavku 3., kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

Izmjena

2. Kako bi ublažile energetsko siromaštvo *i siromaštvo u pogledu prijevoza*, države članice prioritetno provode mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti i povezane mjere za zaštitu ili informiranje potrošača, posebno one utvrđene u članku 21. i članku 8. stavku 3., kod osoba pogodenih energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza*, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju.

Amandman 66

Prijedlog direktive Članak 22. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

a) provode mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti radi ublažavanja distribucijskih učinaka drugih politika i mera, kao što su mera oporezivanja

Izmjena

a) provode mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti radi ublažavanja distribucijskih učinaka drugih politika i mera, kao što su mera oporezivanja

provedene u skladu sa stavkom 10. ove Direktive, *ili primjene trgovanja emisijama za zgrade i promet u skladu s Direktivom o ETS-u [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]*;

provedene u skladu sa stavkom 10. ove Direktive;

Amandman 67

Prijedlog direktive Članak 22. – stavak 4. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

4. Države članice uspostavljaju mrežu stručnjaka iz više sektora, kao što su zdravstvo, građevinarstvo i socijalni sektor, radi izrade strategija za potporu lokalnim i nacionalnim donositeljima odluka u provedbi mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti kojima se ublažava energetsko siromaštvo, radi izrade mjera za stvaranje robusnih dugoročnih rješenja za ublažavanje energetskog siromaštva i radi razvoja odgovarajuće tehničke pomoći i finansijskih alata. Države članice nastoje da je sastav mreže stručnjaka rodno uravnotežen i da odražava perspektive svih različitih ljudi.

Izmjena

4. Države članice uspostavljaju mrežu stručnjaka iz više sektora, kao što su zdravstvo, građevinarstvo, **prometni sektor** i socijalni sektor, radi izrade strategija za potporu lokalnim i nacionalnim donositeljima odluka u provedbi mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti kojima se ublažava energetsko siromaštvo **i siromaštvo u pogledu prijevoza**, radi izrade mjera za stvaranje robusnih dugoročnih rješenja za ublažavanje energetskog siromaštva **i siromaštva u pogledu prijevoza** i radi razvoja odgovarajuće tehničke pomoći i finansijskih alata. Države članice nastoje da je sastav mreže stručnjaka rodno uravnotežen i da odražava perspektive svih različitih ljudi.

Amandman 68

Prijedlog direktive Članak 22. – stavak 4. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

a) određivanje nacionalnih definicija, pokazatelja i kriterija za energetsko siromaštvo, energetske siromahe i koncepte ugroženih kupaca, uključujući krajnje korisnike;

Izmjena

a) određivanje nacionalnih definicija, pokazatelja i kriterija za energetsko siromaštvo, **siromaštvo u pogledu prijevoza**, energetske siromahe i koncepte ugroženih kupaca, uključujući krajnje korisnike, **među ostalim ranjive korisnike usluga prijevoza**;

Amandman 69

Prijedlog direktive

Članak 22. – stavak 4. – podstavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

c) uspostavljanje metoda i mjera kojima se osiguravaju priuštivost, promicanje neutralnosti troškova stanovanja ili načini da se osigura da od javnog financiranja uloženog u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti koristi imaju i vlasnici i najmoprimci zgrada *i* samostalnih uporabnih cjelina zgrade, posebno uključujući ugrožene kupce, osobe pogodene energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju;

Izmjena

c) uspostavljanje metoda i mjera kojima se osiguravaju priuštivost, promicanje neutralnosti troškova stanovanja ili načini da se osigura da od javnog financiranja uloženog u mjere za poboljšanje energetske učinkovitosti koristi imaju i vlasnici i najmoprimci zgrada, samostalnih uporabnih cjelina zgrade *te prijevoznih rješenja*, posebno uključujući ugrožene kupce, *uključujući ranjive korisnike usluga prijevoza*, osobe pogodene energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza* i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju;

Amandman 70

Prijedlog direktive

Članak 28. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Komisija prema potrebi izravno ili putem europskih finansijskih institucija pomaže državama članicama u uspostavljanju instrumenata financiranja i instrumenata za pomoć u razvoju projekata na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini s ciljem povećanja ulaganja u energetsku učinkovitost u različitim sektorima i zaštite i osnaživanja ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju, uključujući integracijom perspektive ravnopravnosti tako da nitko ne bude zapostavljen.

Izmjena

2. Komisija prema potrebi izravno ili putem europskih finansijskih institucija pomaže državama članicama u uspostavljanju instrumenata financiranja i instrumenata za pomoć u razvoju projekata na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini s ciljem povećanja ulaganja u energetsku učinkovitost u različitim sektorima i zaštite i osnaživanja ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza* i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju, uključujući integracijom perspektive ravnopravnosti tako da nitko ne bude zapostavljen.

Amandman 71

Prijedlog direkutive Članak 28. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Države članice donose mjere kojima osiguravaju da financijske institucije široko nude kreditne proizvode, kao što su zelene hipoteke i zeleni krediti, osigurane ili neosigurane, na nediskriminirajući način i da su ti proizvodi vidljivi i dostupni potrošačima. Države članice donose mjere za olakšavanje provedbe programa financiranja u obliku otplate na računima i putem poreza. Države članice osiguravaju da se bankama i drugim financijskim institucijama pruže informacije o prilikama za sudjelovanje u financiranju mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim putem uspostavljanja javno-privatnih partnerstava.

Izmjena

3. Države članice donose mjere kojima osiguravaju da financijske institucije široko nude kreditne proizvode, kao što su zelene hipoteke i zeleni krediti *i finanacijska potpora za stjecanje ili omogućavanje pristupa čistim i učinkovitim vozilima, gorivima i drugim prijevoznim rješenjima, uključujući javni prijevoz*, osigurane ili neosigurane, na nediskriminirajući način i da su ti proizvodi vidljivi i dostupni potrošačima. Države članice donose mjere za olakšavanje provedbe programa financiranja u obliku otplate na računima i putem poreza. Države članice osiguravaju da se bankama i drugim financijskim institucijama pruže informacije o prilikama za sudjelovanje u financiranju mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti, među ostalim putem uspostavljanja javno-privatnih partnerstava.

Amandman 72

Prijedlog direkutive Članak 28. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Države članice mogu uspostaviti nacionalni fond za energetsku učinkovitost. Namjena tog fonda je provođenje mjera energetske učinkovitosti, uključujući prioritetno provođenje mjera u skladu s člankom 8. stavkom 3. i člankom 22. kod ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju, i nacionalnih mjera energetske učinkovitosti da bi se

Izmjena

9. Države članice mogu uspostaviti nacionalni fond za energetsku učinkovitost. Namjena tog fonda je provođenje mjera energetske učinkovitosti, uključujući prioritetno provođenje mjera u skladu s člankom 8. stavkom 3. i člankom 22. kod ugroženih kupaca, osoba pogodjenih energetskim siromaštvom i osoba koje žive u socijalnom stanovanju, i nacionalnih mjera energetske učinkovitosti da bi se

dala potpora državama članicama u ostvarivanju njihovih nacionalnih doprinosa energetskoj učinkovitosti i postizanju njihovih okvirnih putanja iz članka 4. stavka 2. *Nacionalni fond za energetsku učinkovitost može se financirati iz prihoda s dražbi emisijskih jedinica u sustavu EU-a za trgovanje emisijama u sektoru zgrada i cestovnog prometa.*

dala potpora državama članicama u ostvarivanju njihovih nacionalnih doprinosa energetskoj učinkovitosti i postizanju njihovih okvirnih putanja iz članka 4. stavka 2.

Amandman 73

Prijedlog direktive

Članak 33. – stavak 7. – podstavak 1. – točka a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-a) *sveobuhvatnu procjenu objedinjenog makroekonomskog učinka ove Direktive, s naglaskom na utjecaj na ekonomski rast, konkurentnost, otvaranje radnih mjesa i zaposlenost, troškove prometa i mobilnosti, kupovnu moć kućanstva i bilo kakve prednosti nastale zbog izmještanja emisija ugljika ili konkurentske prednosti nastale za europska poduzeća zbog ove Direktive.*

Amandman 74

Prijedlog direktive

Članak 33. – stavak 7. – podstavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) postižu li države članice i dalje udio uštede energije kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju u skladu s člankom 8. stavkom 3. u desetogodišnjim razdobljima nakon 2030.;

(e) postižu li države članice i dalje udio uštede energije kod ugroženih kupaca, osoba pogodenih energetskim siromaštvom i *siromaštvom u pogledu prijevoza i*, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju u skladu s člankom 8. stavkom 3. u desetogodišnjim razdobljima nakon 2030.;

Amandman 75

Prijedlog direktive Članak 33. – stavak 7. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Tom se izvješću, ako je to primjerenog, **prilažu** prijedlozi za daljnje mjere.

Izmjena

Tom se izvješću **prilaže sveobuhvatna procjena mogućih revizija ove Direktive u pogledu regulatornog pojednostavljenja i**, ako je to primjerenog, prijedlozi za daljnje mjere. **Komisija će administrativne postupke stalno prilagođavati najboljim primjerima iz prakse te poduzeti sve mjere za pojednostavljenje provedbe ove Direktive, uz svodenje administrativnog opterećenja na što manju mjeru.**

Amandman 76

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) države članice ne mogu u ispunjavanje obveze uštede energije u skladu s člankom 8. stavkom 1. uračunavati smanjenu potrošnju energije u sektorima, **uključujući zgrade i promet**, koja bi se svejedno dogodila zbog trgovanja emisija u skladu s Direktivom o ETS-u EU-a. **Ako je subjekt stranka obveznica u okviru nacionalnog sustava obveze energetske učinkovitosti iz članka 9. ove Direktive i iz sustava EU-a za trgovanje emisijama u sektoru zgrada i cestovnog prometa [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)], u sustavima za praćenje i provjeru mora biti osigurano da se cijena ugljika koja se prenosi kad se gorivo pušta u potrošnju [u skladu s člankom 1. stavkom 21. prijedloga COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)] uzima u obzir u izračunavanju i izvješćivanju ušteda energije ostvarenih mjerama za uštedu energije;**

Izmjena

(e) države članice ne mogu u ispunjavanje obveze uštede energije u skladu s člankom 8. stavkom 1. uračunavati smanjenu potrošnju energije u sektorima koja bi se svejedno dogodila zbog trgovanja emisija u skladu s Direktivom o ETS-u EU-a.

Amandman 77

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka f – podtočka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) standardnih vrijednosti emisija Unije za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila nakon provedbe Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰⁷. Države članice moraju dostaviti dokaze, pretpostavke i metodologiju izračuna radi dokazivanja dodatne vrijednosti u odnosu na zahtjeve Unije za emisije CO₂ za nova vozila;

Izmjena

(i) standardnih vrijednosti emisija Unije za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila nakon provedbe Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰⁷. Države članice moraju dostaviti dokaze, pretpostavke i metodologiju izračuna radi dokazivanja dodatne vrijednosti u odnosu na zahtjeve Unije za emisije CO₂ za nova vozila;

Države članice svoju metodologiju izračuna temelje na analizi životnog ciklusa za predmetna vozila, uzimajući u obzir emisije stakleničkih plinova nastale tijekom proizvodnje te tijekom i nakon životnog vijeka u uporabi, kao i intenzitet stakleničkih plinova stvarne strukture izvora energije za proizvodnju električne energije u toj državi članici;

¹⁰⁷ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

¹⁰⁷ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

Amandman 78

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) dopuštene su politike čija je svrha poticanje većih razina energetske učinkovitosti proizvoda, opreme,

Izmjena

(g) dopuštene su politike čija je svrha poticanje većih razina energetske učinkovitosti proizvoda, opreme,

prijevoznih sustava, vozila i goriva, zgrada i elemenata zgrada, procesa ili tržišta, ***osim mjera*** politike u pogledu korištenja izravnog izgaranja fosilnih goriva, ***koje se provode od 1. siječnja 2024.;***

prijevoznih sustava, vozila, ***uključujući vozila u vlasništvu javnih tijela,*** i goriva, zgrada i elemenata zgrada, procesa ili tržišta, ***uključujući mjere*** politike u pogledu korištenja izravnog izgaranja fosilnih goriva ***pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama;*** ***U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.***

Amandman 79

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) ušteda energije proizašla iz mjera politike u pogledu korištenja izravnog izgaranja fosilnih goriva u proizvodima, opremi, prijevoznim sustavima, vozilima, zgradama ili radovima ***ne*** računa se za ispunjavanje obveze uštede energije ***od 1. siječnja 2024.;***

Izmjena

(h) ušteda energije proizašla iz mjera politike u pogledu korištenja izravnog izgaranja fosilnih goriva u proizvodima, opremi, prijevoznim sustavima, vozilima, zgradama ili radovima računa se za ispunjavanje obveze uštede energije ***pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama;*** ***U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti i u tehnologiji***

izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.

Amandman 80

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka ia (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i a) mjere kojima se promiče ugradnja tehnologija za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora na pomorska plovila, uključujući tehnologije koje se temelje na energiji vjetra i sunca, prihvatljive su da se uzmu u obzir za ostvarenje uštede energije koja se zahtijeva u skladu s člankom 8. ove Direktive pod uvjetom da rezultiraju provjerljivom i mjerljivom ili procjenjivom uštedom energije u krajnjoj potrošnji. Izračun uštede energije mora biti u skladu sa zahtjevima iz ovog Priloga;

Amandman 81

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka k

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(k) kad je riječ o politikama kojima se ubrzava uvođenje učinkovitijih proizvoda i vozila, **osim** kad je riječ o korištenju izravnog izgaranja fosilnih goriva, one se mogu u potpunosti uzeti u obzir pod uvjetom da se dokaže da se takvo uvođenje odvija prije isteka prosječnog očekivanog vijeka trajanja proizvoda ili vozila ili prije nego što je uobičajeno zamijeniti proizvod ili vozilo, a uštude se iskazuju samo za razdoblje do isteka prosječnog očekivanog vijeka trajanja proizvoda ili vozila koje se zamjenjuje;

(k) kad je riječ o politikama kojima se ubrzava uvođenje učinkovitijih proizvoda i vozila, **uključujući** kad je riječ o korištenju izravnog izgaranja fosilnih goriva, **pod uvjetom da su u skladu s najnovijim relevantnim zakonodavstvom Unije o vrijednostima emisija i ako su osmišljene da se njima spriječi ovisnost o zastarjelim tehnologijama osiguravanjem sukladnosti s klimatski neutralnim obnovljivim izvorima energije, alternativnim gorivima i tehnologijama**, one se mogu u potpunosti uzeti u obzir pod uvjetom da se dokaže da se takvo uvođenje odvija prije isteka prosječnog očekivanog vijeka trajanja

proizvoda ili vozila ili prije nego što je uobičajeno zamijeniti proizvod ili vozilo, a uštede se iskazuju samo za razdoblje do isteka prosječnog očekivanog vijeka trajanja proizvoda ili vozila koje se zamjenjuje; *U slučaju mjera politike kojima se promiču kombinacije tehnologija, povezane ukupne uštede energije trebale bi biti prihvatljive samo ako se ostvare znatna povećanja energetske učinkovitosti i u tehnologiji izgaranja fosilnih goriva i u klimatski neutralnoj alternativnoj tehnologiji.*

Amandman 82

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 2. – podtočka I

Tekst koji je predložila Komisija

(l) pri poticanju uvođenja mjera energetske učinkovitosti države članice prema potrebi osiguravaju održavanje normi kvalitete proizvoda, usluga i provedbe mjera, ili uvođenje tih normi ako ne postoje;

Izmjena

(l) pri poticanju uvođenja mjera energetske učinkovitosti države članice prema potrebi osiguravaju održavanje *označivanja i* normi kvalitete proizvoda, usluga, *različitim sustavom prijevoza* i provedbe mjera, ili uvođenje tih normi ako ne postoje;

Amandman 83

Prijedlog direktive Prilog V. – točka 3. – podtočka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) aktivnosti stranki sudionica, ovlaštenih stranaka ili provedbenih tijela javne vlasti nemaju negativne učinke na ugrožene kupce, osobe pogodjene energetskim siromaštvom ni, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju.

Izmjena

(i) aktivnosti stranki sudionica, ovlaštenih stranaka ili provedbenih tijela javne vlasti nemaju negativne učinke na ugrožene kupce, osobe pogodjene energetskim siromaštvom *i siromaštvom u pogledu prijevoza* ni, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju.

Amandman 84

Prijedlog direktive
Prilog V. – točka 5. – stavak 1. – točka b a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ba) tome kako izračunati promjene u potrošnji energije ako se fosilna goriva zamjenjuju elektrifikacijom u prometnom sektoru.

Amandman 85

Prijedlog direktive
Prilog V. – točka 5. – stavak 1. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(f) informacijama o mjerama politike ili programima ili mjerama financiranim iz nacionalnog fonda za energetsku učinkovitost provedenima prioritetno kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvo, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

(f) informacijama o mjerama politike ili programima ili mjerama financiranim iz nacionalnog fonda za energetsku učinkovitost provedenima prioritetno kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvo *i siromaštvom u pogledu prijevoza*, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

Amandman 86

Prijedlog direktive
Prilog V. – točka 5. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) udjelu i količini uštede energije koju treba postići kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvo, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

(g) udjelu i količini uštede energije koju treba postići kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvo *i siromaštvom u pogledu prijevoza*, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

Amandman 87

Prijedlog direktive
Prilog V. – točka 5. – stavak 1. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) ako je primjenjivo, informacijama o učinku i negativnim učincima mjera politike provedenih u skladu s člankom 8. stavkom 3. na osobe pogodene energetskim siromaštvom, ugrožene kupce i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju;

Izmjena

(i) ako je primjenjivo, informacijama o učinku i negativnim učincima mjera politike provedenih u skladu s člankom 8. stavkom 3. na osobe pogodene energetskim siromaštvom **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugrožene kupce i, ako je primjenjivo, osobe koje žive u socijalnom stanovanju;

Amandman 88

Prijedlog direktive

Prilog V. – točka 5. – stavak 1. – točka k

Tekst koji je predložila Komisija

(k) ako je primjenjivo, količini uštede energije ili ciljevima smanjenja troškova koje stranke obveznice trebaju postići kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvom, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

Izmjena

(k) ako je primjenjivo, količini uštede energije ili ciljevima smanjenja troškova koje stranke obveznice trebaju postići kod osoba pogodjenih energetskim siromaštvom **i siromaštvom u pogledu prijevoza**, ugroženih kupaca i, ako je primjenjivo, osoba koje žive u socijalnom stanovanju;

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Energetska učinkovitost (preinaka)
Referentni dokumenti	COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD)
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	ITRE 13.9.2021
Odbor koji daje mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 11.11.2021
Izvjestitelj za mišljenje Datum imenovanja	Tom Berendsen 9.11.2021
Razmatranje u odboru	7.2.2022
Datum usvajanja	31.3.2022
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0: 47 2 0
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Leila Chaibi, Ignazio Corrao, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Patrizia Toia

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

47	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Patrizia Toia, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

2	-
The Left	Leila Chaibi, João Pimenta Lopes

0	0

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani