



2021/0203(COD)

31.3.2022

VÉLEMÉNY

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság részére

az energiahatékonyságról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre
irányuló javaslatról (átdolgozás)
(COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD))

A vélemény előadója: Tom Berendsen

PA_Legam

MÓDOSÍTÁSOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felkéri az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Irányelvre irányuló javaslat 4 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) E célkitűzések megvalósítása érdekében az Európai Bizottság 2021. évi munkaprogramja⁴⁶ egy „Irány az 55 %!” elnevezésű intézkedéscsomagot jelentett be, amelynek célja, hogy 2030-ra legalább 55 %-kal csökkentse az ÜHG-kibocsátást, és 2050-re megvalósítsa az Európai Unió klímasemlegességét. Ez a csomag számos szakpolitikai területre kiterjed, többek között az energiahatékonyságra, a megújuló energiára, a földhasználatra, a földhasználat-megváltoztatásra és az erdőgazdálkodásra, az energiaadóztatásra, a vállaláselosztásra és a kibocsátáskereskedelemre.

⁴⁶ A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁGNAK ÉS A RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK – A Bizottság 2021. évi munkaprogramja – Életerős Unió egy sérülékeny világban, COM(2020) 690 final.

Módosítás

(4) E célkitűzések megvalósítása érdekében az Európai Bizottság 2021. évi munkaprogramja⁴⁶ egy „Irány az 55 %!” elnevezésű intézkedéscsomagot jelentett be, amelynek célja, hogy 2030-ra legalább 55 %-kal csökkentse az ÜHG-kibocsátást, és 2050-re megvalósítsa az Európai Unió klímasemlegességét. Ez a csomag számos szakpolitikai területre kiterjed, többek között az energiahatékonyságra, a megújuló energiára, a **közlekedésre**, a földhasználatra, a földhasználat-megváltoztatásra és az erdőgazdálkodásra, az energiaadóztatásra, a vállaláselosztásra és a kibocsátáskereskedelemre.

⁴⁶ A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK, A TANÁCSNAK, AZ EURÓPAI GAZDASÁGI ÉS SZOCIÁLIS BIZOTTSÁGNAK ÉS A RÉGIÓK BIZOTTSÁGÁNAK – A Bizottság 2021. évi munkaprogramja – Életerős Unió egy sérülékeny világban, COM(2020) 690 final.

Módosítás 2

Irányelvre irányuló javaslat 4 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Annak érdekében, hogy a gazdaság valamennyi ágazata, beleértve a

közlekedési ágazatot is – amelynek 2050-ig 90%-kal kellene csökkentenie kibocsátásait – hozzájáruljon az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat-politikai céljához és a legkésőbb 2050-ig megvalósítandó klímasegítség eléréséhez, az Uniónak fokozatosan ki kell vezetnie a fosszilis tüzelőanyagokat, és azokat fenntartható alternatívákkal kell helyettesítenie. Az energiahatékonysági megtakarításoknak fenntarthatónak kell lenniük, és összhangban kell állniuk az Unió éghajlat-politikai célkitűzéseivel.

Módosítás 3

Irányelvre irányuló javaslat 4 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4b) Az „Irány az 55%!” intézkedéscsomagnak az európai munkahelyeket meg kell őriznie és újakat kell létrehoznia, és lehetővé kell tennie a fenntartható gazdasági növekedést – többek között a közlekedési ágazatban – azáltal, hogy megfelelő ösztönzőket teremt, előmozdítja a vállalkozói innovációt, különösen az induló innovatív vállalkozások és a kkv-k esetében, valamint új üzleti modelleket hoz létre. Az „Irány az 55%!” intézkedéscsomagnak lehetővé kell tennie, hogy az EU világelsővé váljon a tiszta technológiák kifejlesztésében és elterjesztésében a globális energetikai átállás során, különös tekintettel az energiahatékonysági megoldásokra.

Módosítás 4

Irányelvre irányuló javaslat 4 c preambulumbekzdés (új)

(4c) Az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag részét képező összes jogszabályt makrogazdasági hatásvizsgálatoknak kell kísélniük, amelyek értékelik a különböző jogszabályok európai háztartásokra és gazdasági ágazatokra gyakorolt együttes hatását és kölcsönhatásait, felmérve többek között az e csomag által a gazdasági növekedésre, a versenyképességre, a munkahelyteremtésre, a foglalkoztatásra, a közlekedési és mobilitási költségekre, a háztartások vásárlóerejére és a lehetséges kibocsátásáthelyezésre, valamint az európai vállalkozások számára kialakuló versenyelőnyre gyakorolt hatásokat.

Módosítás 5

Irányelvre irányuló javaslat 7 preambulumbekkezdés

(7) A fokozott éghajlat-politikai törekvés elérése érdekében az éghajlat-politikai céltervet kísérő hatásvizsgálat kimutatta, hogy az energiahatékonyság-javulást a jelenlegi 32,5 %-os ambíciószinthez képest jelentősen növelni kell.

(7) A fokozott éghajlat-politikai törekvés elérése érdekében az éghajlat-politikai céltervet kísérő hatásvizsgálat kimutatta, hogy az energiahatékonyság-javulást a jelenlegi 32,5 %-os ambíciószinthez képest jelentősen növelni kell. **Az Unió 2030-ra vonatkozó ambiciózusabb energiahatékonysági törekvéseinek a klímasemlegességre vonatkozó uniós célkitűzés fényében összhangban kell lenniük a zöld átálláshoz nélkülözhetetlen villamosítás, hidrogén-, e-üzemanyagok és egyéb tiszta technológiák szükséges növelésével és elterjedésével, többek között a közlekedési ágazatban is, így az alapvető energiafelhasználás maximalizálása nem mindig lehet megvalósítható eszköz.**

Módosítás 6

Irányelvre irányuló javaslat 9 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) A közlekedési ágazat egyike azon kevés ágazatoknak, ahol az elmúlt évtizedben növekedett az energiafogyasztás, a tagállamok által az energiahatékonysági irányelv alapján bejelentett energiamegtakarításnak pedig csak kis hányada (5%) származik ebből az ágazatból, ami számottevő potenciált jelez a nagyobb energiahatékonysági erőfeszítések tekintetében. Így az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag számos konkrét, éghajlatváltozással kapcsolatos intézkedést irányoz elő a közlekedési ágazatra vonatkozóan, amelyeknek az energiahatékonyság elvére kell összpontosítaniuk;

Módosítás 7

Irányelvre irányuló javaslat 10 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(10a) A közlekedés villamosítása és a fenntartható alternatív üzemanyagok felé történő elmozdulás jelentős energiamegtakarítási és üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentési potenciált hordoz magában, ennél fogva központi szerepet fog játszani a közlekedési ágazat fokozottabb fenntarthatóságra való átállásában. E tekintetben elengedhetetlen, hogy mind nyilvánosan hozzáférhetően, mind magántulajdonban lévő helyszíneken elegendő elektromos és egyéb töltőinfrastruktúra épüljön ki az elektromos járművek és az alternatív üzemanyagok piaci elterjedésének ösztönzésére és támogatására annak

érdekében, hogy legkésőbb 2050-ig megvalósuljon a klímasemlegességre vonatkozó célkitűzés. Ezen túlmenően az ezen irányelv céljainak elérésére irányuló intézkedéseket felelős módon, valamint a fenntartható alternatív technológiák és üzemanyagok gyártói és termelői számára biztosított erőforrások és idő biztosításával kell végrehajtani.

Módosítás 8

Irányelvre irányuló javaslat 10 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(10b) Az energiaszegénység és a közlekedési szegénység súlyos problémát jelent, amely több millió európai háztartás mindennapi életét érinti. Konkrét és gyors fellépésre van szükség az energiaszegénység és a közlekedési szegénység csökkentése érdekében, ugyanakkor biztosítani kell, hogy az energiahatékonyság növelésére és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésére irányuló uniós intézkedések összhangban legyenek az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat-politikai céljával és a 2050-ig elérendő klímasemlegességre vonatkozó célkitűzésével.

Módosítás 9

Irányelvre irányuló javaslat 11 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11) Ezen irányelv lépést tesz a 2050-re elérendő klímasemlegesség felé, amelynek keretében az energiahatékonyság önálló energiaforrásként kezelendő. Az energiahatékonyság elsődlegességének elve olyan átfogó elv, amelyet figyelembe

(11) Ezen irányelv lépést tesz a 2050-re elérendő klímasemlegesség felé, amelynek keretében az energiahatékonyság önálló energiaforrásként kezelendő. Az energiahatékonyság elsődlegességének elve olyan átfogó elv, amelyet figyelembe

kell venni az energiarendszeren túl valamennyi ágazatban, valamennyi szinten, ideértve a pénzügyi ágazatot is. Az energiahatékonysági megoldásokat elsődleges opcióként kell tekinteni a szakpolitikai, tervezési és beruházási döntéseknél, a kínálati oldalra és az egyéb szakpolitikai területekre vonatkozó új szabályok kialakításakor. Jóllehet az energiahatékonyság elsődlegességének elvét egyéb jogi kötelezettségek, célkitűzések és elvek sérelme nélkül kell alkalmazni, utóbbiak se nem akadályozhatják annak alkalmazását, se nem mentesíthetnek azok alkalmazása alól. A Bizottságnak biztosítania kell, hogy az energiahatékonyság és a keresleti oldali reagálási mechanizmusok a termelési kapacitással azonos hangsúlyt kapjanak. Az energiahatékonysági fejlesztéseket minden olyan esetben meg kell valósítani, amikor azok költséghatékonyabbak, mint a megfelelő kínálati oldali megoldások. Ennek hozzá kellene járulnia ahhoz, hogy az Unió – különösen a polgárok és a vállalkozások – ki tudja aknázni az energiahatékonyság számos előnyét. Az energiahatékonyság-javító intézkedések végrehajtását prioritássá kell tenni az energiaszegénység enyhítése tekintetében is

Módosítás 10

Irányelvre irányuló javaslat 14 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) A hatás elérése érdekében a döntéshozóknak következetesen alkalmazniuk kell az energiahatékonyság elsődlegességének elvét valamennyi releváns szakpolitikai, tervezési és jelentős beruházási döntés során, azaz az

PE704.563v02-00

kell venni az energiarendszeren túl valamennyi ágazatban, valamennyi szinten, ideértve a pénzügyi **és a közlekedési** ágazatot is, **és amelyet következetesen be kell építeni az uniós ágazati jogszabályokba.** Az energiahatékonysági megoldásokat elsődleges opcióként kell tekinteni a szakpolitikai, tervezési és beruházási döntéseknél, a kínálati oldalra és az egyéb szakpolitikai területekre vonatkozó új szabályok kialakításakor. Jóllehet az energiahatékonyság elsődlegességének elvét egyéb jogi kötelezettségek, célkitűzések és elvek sérelme nélkül kell alkalmazni, utóbbiak se nem akadályozhatják annak alkalmazását, se nem mentesíthetnek azok alkalmazása alól. A Bizottságnak biztosítania kell, hogy az energiahatékonyság és a keresleti oldali reagálási mechanizmusok a termelési kapacitással azonos hangsúlyt kapjanak. Az energiahatékonysági fejlesztéseket minden olyan esetben meg kell valósítani, amikor azok költséghatékonyabbak, mint a megfelelő kínálati oldali megoldások. Ennek hozzá kellene járulnia ahhoz, hogy az Unió – különösen a polgárok és a vállalkozások – ki tudja aknázni az energiahatékonyság számos előnyét. Az energiahatékonyság-javító intézkedések végrehajtását prioritássá kell tenni az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítése tekintetében is, **hogy senki ne maradjon le.**

Módosítás

(14) A hatás elérése érdekében a döntéshozóknak **a Bizottság 2021. szeptember 28-i ajánlását^{1a} figyelembe véve** következetesen alkalmazniuk kell az energiahatékonyság elsődlegességének elvét valamennyi releváns szakpolitikai,

8/66

AD\1253364HU.docx

energiafogyasztást vagy -ellátást befolyásoló, egyenként 50 millió EUR-t, közlekedési infrastrukturális projektek esetében pedig 75 millió EUR-t meghaladó értékű nagyberuházások esetében. Az elv megfelelő alkalmazása megköveteli a megfelelő költség-haszon elemzési módszerek alkalmazását, az energiahatékony megoldásokhoz szükséges feltételek megteremtését és a megfelelő nyomon követést. A keresletoldali rugalmasság jelentős előnyökkel járhat a fogyasztók és a társadalom egésze számára, valamint növelheti az energiarendszer hatékonyságát és csökkentheti az **energiaköltségeket**, például azáltal, hogy csökkenti a rendszerüzemeltetési költségeket, ami valamennyi fogyasztó számára alacsonyabb díjakat eredményez. Az energiahatékonyság elsődlegessége elvének alkalmazásakor a tagállamoknak figyelembe kell venniük a keresletoldali rugalmasság potenciális előnyeit, és adott esetben az integrált energiarendszer hatékonyságának növelésére irányuló erőfeszítéseik részeként figyelembe kell venniük a keresletoldali válaszintézkedéseket, az energiatárolást és az intelligens megoldásokat.

tervezési és jelentős beruházási döntés során, azaz az energiafogyasztást vagy -ellátást befolyásoló, egyenként 50 millió EUR-t, közlekedési infrastrukturális projektek esetében pedig 75 millió EUR-t meghaladó értékű nagyberuházások esetében. Az elv megfelelő alkalmazása megköveteli a megfelelő költség-haszon elemzési módszerek alkalmazását, az energiahatékony megoldásokhoz szükséges feltételek megteremtését és a megfelelő nyomon követést. A keresletoldali rugalmasság jelentős előnyökkel járhat a fogyasztók és a társadalom egésze számára, valamint növelheti az energiarendszer hatékonyságát és csökkentheti az **energia- és szállítási költségeket**, például azáltal, hogy csökkenti a rendszerüzemeltetési költségeket, ami valamennyi fogyasztó számára alacsonyabb díjakat eredményez. Az energiahatékonyság elsődlegessége elvének alkalmazásakor a tagállamoknak figyelembe kell venniük a keresletoldali rugalmasság potenciális előnyeit, és adott esetben az integrált energiarendszer hatékonyságának növelésére irányuló erőfeszítéseik részeként figyelembe kell venniük a keresletoldali válaszintézkedéseket, az energiatárolást és az intelligens megoldásokat **(például az intelligens és kétirányú töltést)**.

1a

https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef_recommendation_ref_tbc.pdf

Módosítás 11

Irányelvre irányuló javaslat 16 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(16a) A közlekedési szegénység nem kapott kellő figyelmet, és nincsenek egyértelmű uniós vagy nemzeti szintű

fogalom meghatározások. A probléma kezelése azonban egyre sürgetőbbé válik, tekintettel az üzemanyagok, a jegyek és a mobilitással kapcsolatos egyéb kiadások magas árára, valamint arra, hogy az emberek nagymértékben függenek a közlekedés rendelkezésre állásától és elérhetőségétől a munkába való eljutás és a napi mobilitási igények kielégítése céljából, különösen a vidéki, szigeti, hegyvidéki, távoli, legkülső vagy kevésbé megközelíthető területeken, valamint a kevésbé fejlett régiókban vagy területeken, például a kevésbé fejlett városkörnyéki területeken.

Módosítás 12

Irányelvre irányuló javaslat 17 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(17) Az alacsony és közepes jövedelmű háztartásoknak, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználóknak – ideértve a végső felhasználókat is –, az energiaszegénységben élő vagy azáltal veszélyeztetett személyeknek, valamint a szociális bérlakásokban élőknek részesülniük kell az energiahatékonyság elsődlegessége elvének alkalmazásából származó előnyökből. Az energiahatékonysági intézkedéseket prioritásként kell végrehajtani e személyek és háztartások helyzetének javítása vagy az energiaszegénység enyhítése érdekében. A szakpolitikai döntéshozatal, valamint a szakpolitikák és intézkedések végrehajtása során alkalmazott holisztikus megközelítés megköveteli a tagállamoktól annak biztosítását, hogy más szakpolitikák és intézkedések ne gyakoroljanak kedvezőtlen hatást e személyekre és háztartásokra.

Módosítás

(17) **Minden fogyasztónak, különösen az** alacsony és közepes jövedelmű háztartásoknak, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználóknak – ideértve a **közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit és egyéb** végső felhasználókat is –, az energiaszegénységben **és közlekedési szegénységben** élő vagy azáltal veszélyeztetett személyeknek, valamint a szociális bérlakásokban élőknek részesülniük kell az energiahatékonyság elsődlegessége elvének alkalmazásából származó előnyökből. Az energiahatékonysági intézkedéseket prioritásként kell végrehajtani e személyek és **a** háztartások, **valamint a társadalom egésze** helyzetének javítása vagy az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítése érdekében, **de ezek az intézkedések nem vezethetnek a mobilitás megnövekedett költségeihez vagy nagyobb társadalmi kirekesztéshez.** A szakpolitikai döntéshozatal, valamint a szakpolitikák és intézkedések végrehajtása

során alkalmazott holisztikus megközelítés megköveteli a tagállamoktól annak biztosítását, hogy más szakpolitikák és intézkedések ne gyakoroljanak kedvezőtlen hatást e személyekre és háztartásokra.

Módosítás 13

Irányelvre irányuló javaslat 18 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(18) Ez az irányelv egy olyan tágabb szakpolitikai keret részét képezi, amely az egyes szakpolitikai területek – többek között az épületek (a 2010/31/EK irányelv⁵⁶), a termékek (a 2009/125/EK irányelv, az (EU) 2017/1369 rendelet és az (EU) 2020/740 rendelet⁵⁷) és az irányítási mechanizmus (az (EU) 2018/1999 rendelet) – energiahatékonysági potenciáljával foglalkozik. E szakpolitikák nagyon fontos szerepet játszanak a termékek lecserélésekor, vagy épületek építésekor és felújításakor elérhető energiamegtakarítás tekintetében⁵⁸.

Módosítás

(18) Ez az irányelv egy olyan tágabb szakpolitikai keret részét képezi, amely az egyes szakpolitikai területek – többek között az épületek (a 2010/31/EK irányelv⁵⁶), a termékek (a 2009/125/EK irányelv, az (EU) 2017/1369 rendelet és az (EU) 2020/740 rendelet⁵⁷) és az irányítási mechanizmus (az (EU) 2018/1999 rendelet) – energiahatékonysági potenciáljával foglalkozik. E szakpolitikák nagyon fontos szerepet játszanak a termékek lecserélésekor, vagy épületek építésekor és felújításakor elérhető energiamegtakarítás tekintetében⁵⁸. ***Az energiahatékonyság javításával kapcsolatos lehetőségekkel és az ilyen intézkedésekből származó gazdasági előnyökkel kapcsolatos ismeretek hiánya jelentős mértékben akadályozza az energiahatékony áruk és szolgáltatások szélesebb körű elterjedését. Ezt az ismerethiányt az uniós jogszabályoknak és a nemzeti, regionális és helyi hatóságok végrehajtásának jobban kell kezelnie annak érdekében, hogy a vállalkozások és a végfelhasználók az életciklus-alapú megközelítés alapján jobb tájékoztatást kapjanak a különböző termékek és közlekedési szolgáltatások energiahatékonysági teljesítményéről és energiamegtakarítási potenciáljáról.***

⁵⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EK irányelve (2010. május 19.) az

⁵⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EK irányelve (2010. május 19.) az

épületek energiahatékonyságáról.

⁵⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/125/EK irányelve (2009. október 21.) az energiával kapcsolatos termékek környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények megállapítási kereteinek létrehozásáról; Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1369 rendelete (2017. július 4.) az energiacímkézés keretének meghatározásáról és a 2010/30/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/740 rendelete (2020. május 25.) a gumibroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről.

⁵⁸ Továbbá a környezettudatos terméktervezéssel kapcsolatos, a 2020–2024 közötti időszakra vonatkozó munkaterv és az épületkorszerűsítési program cselekvési tervének keretében végzett termékvizsgálatok, valamint az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv felülvizsgálata jelentős mértékben hozzá fognak járulni a 2030-as energiamegtakarítási cél megvalósításához.

épületek energiahatékonyságáról.

⁵⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/125/EK irányelve (2009. október 21.) az energiával kapcsolatos termékek környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények megállapítási kereteinek létrehozásáról; Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1369 rendelete (2017. július 4.) az energiacímkézés keretének meghatározásáról és a 2010/30/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/740 rendelete (2020. május 25.) a gumibroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről.

⁵⁸ Továbbá a környezettudatos terméktervezéssel kapcsolatos, a 2020–2024 közötti időszakra vonatkozó munkaterv és az épületkorszerűsítési program cselekvési tervének keretében végzett termékvizsgálatok, valamint az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv felülvizsgálata jelentős mértékben hozzá fognak járulni a 2030-as energiamegtakarítási cél megvalósításához.

Módosítás 14

Irányelvre irányuló javaslat 20 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(20) Az Európai Tanács 2014. október 23-án és 24-én támogatta azt a célkitűzést, hogy 2030-ra uniós szinten 27 %-kal javuljon az energiahatékonyság, amelyet a 30 %-os uniós szintű célkitűzés szem előtt tartásával 2020-ig felül **kell** vizsgálni. Az Európai Parlament „Az európai energiaunió felé” című, 2015. december 15-i állásfoglalásában felszólította az Európai Bizottságot, hogy értékelje továbbá a 40 %-os energiahatékonysági célkitűzés megvalósíthatóságát is ugyanazon időkeret

Módosítás

(20) Az Európai Tanács 2014. október 23-án és 24-én támogatta azt a célkitűzést, hogy 2030-ra uniós szinten 27 %-kal javuljon az energiahatékonyság, amelyet a 30 %-os uniós szintű célkitűzés szem előtt tartásával 2020-ig felül **kellett volna** vizsgálni. Az Európai Parlament „Az európai energiaunió felé” című, 2015. december 15-i állásfoglalásában felszólította az Európai Bizottságot, hogy értékelje továbbá a 40 %-os energiahatékonysági célkitűzés megvalósíthatóságát is ugyanazon időkeret

vonatkozásában.

vonatkozásában.

Módosítás 15

Irányelvre irányuló javaslat 22 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(22) Az Unió energiahatékonysági célkitűzését eredetileg a 2007-es referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzései alapján határozták meg és számították ki alapértékként. Az Eurostat energiamérleg-számítási módszertanának megváltozása és a későbbi modellezési előrejelzések javítása miatt az az alapforgatókönyvet módosítani kell. Így a célérték meghatározására ugyanazon megközelítést alkalmazva – azaz a jövőbeli alapforgatókönyvekkel összehasonlítva – az Unió 2030-ra vonatkozó energiahatékonysági célkitűzésének meghatározása a nemzeti energia- és klímatervekből származó nemzeti hozzájárulásokat tükröző 2020-as referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzéseihez képest történik. Az aktualizált alapforgatókönyv szerint az Uniónak 2030-ig legalább 9 %-kal tovább kell növelnie energiahatékonysági törekvéseit a 2020-as referencia-forgatókönyv szerinti erőfeszítések szintjéhez képest. Az uniós célkitűzésekre vonatkozó ambíciószint kifejezésének új módja nem befolyásolja a szükséges erőfeszítések tényleges szintjét, és a végsőenergia-fogyasztás tekintetében 36 %-os, a primerenergia-fogyasztás tekintetében pedig 39 %-os csökkentést jelent a 2007-es referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzéseihez képest.

Módosítás

(22) Az Unió energiahatékonysági célkitűzését eredetileg a 2007-es referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzései alapján határozták meg és számították ki alapértékként. Az Eurostat energiamérleg-számítási módszertanának megváltozása és a későbbi modellezési előrejelzések javítása miatt az az alapforgatókönyvet módosítani kell. Így a célérték meghatározására ugyanazon megközelítést alkalmazva – azaz a jövőbeli alapforgatókönyvekkel összehasonlítva – az Unió 2030-ra vonatkozó energiahatékonysági célkitűzésének meghatározása a nemzeti energia- és klímatervekből származó nemzeti hozzájárulásokat tükröző 2020-as referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzéseihez képest történik. Az aktualizált alapforgatókönyv szerint az Uniónak 2030-ig legalább 9 %-kal tovább kell növelnie energiahatékonysági törekvéseit a 2020-as referencia-forgatókönyv szerinti erőfeszítések szintjéhez képest. Az uniós célkitűzésekre vonatkozó ambíciószint kifejezésének új módja nem befolyásolja a szükséges erőfeszítések tényleges szintjét, és a végsőenergia-fogyasztás tekintetében 36 %-os, a primerenergia-fogyasztás tekintetében pedig 39 %-os csökkentést jelent a 2007-es referencia-forgatókönyv 2030-ra vonatkozó előrejelzéseihez képest.
Az Unió 2030-ra vonatkozó energiahatékonysági célkitűzése ambiciózusabb megvalósításának összeegyeztethetőnek kell lennie a zöld átálláshoz – többek között a közlekedési ágazatban – nélkülözhetetlen villamosítás,

megújuló hidrogén, e-üzemanyagok és egyéb, megújuló energiaforrásokon alapuló tiszta technológiák szükséges növelésével és elterjedésével az Unió 2030-ra és 2050-re vonatkozó éghajlat-politikai céljainak elérése érdekében.

Módosítás 16

Irányelvre irányuló javaslat 24 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(24) Annak szükségességét, hogy az Unió javítsa energiahatékonysági célkitűzéseit, 2030-ig megvalósítandó primerenergia-fogyasztásban és végsőenergia-fogyasztásban kell kifejezni, . feltüntetve, hogy a jelenlegi intézkedéseken és a nemzeti energia- és klímatervekben szereplő intézkedéseken felül milyen további erőfeszítésekre van szükség. A 2020-as referencia-forgatókönyv 864 Mtoe végsőenergia-fogyasztást és 1124 Mtoe primerenergia-fogyasztást vetít előre 2030-ig (a környezeti hő nélkül, de beleértve a nemzetközi légi közlekedést). A 9 %-os további csökkentés 2030-ra a primerenergia-fogyasztás tekintetében 787 Mtoe, a végsőenergia-fogyasztás tekintetében pedig 1023 Mtoe csökkentést eredményez. A 2005-ös szintekhez képest ez azt jelenti, hogy az Unióban a végsőenergia-fogyasztást körülbelül 23 %-kal, a primerenergia-fogyasztást pedig mintegy 32 %-kal kellene csökkenteni. A **2020-as és** 2030-as távlati tervben nem szerepelnek tagállami szinten kötelező célkitűzések, és a tagállamoknak az ezen irányelvben megadott képlet figyelembevételével kell meghatározniuk az Unió energiahatékonysági célkitűzéseihöz való hozzájárulásukat. A tagállamoknak szabadon kell meghatározniuk nemzeti célkitűzéseiket akár a primerenergia- vagy a végsőenergia-

Módosítás

(24) Annak szükségességét, hogy az Unió javítsa energiahatékonysági célkitűzéseit, 2030-ig megvalósítandó primerenergia-fogyasztásban és végsőenergia-fogyasztásban kell kifejezni, . feltüntetve, hogy a jelenlegi intézkedéseken és a nemzeti energia- és klímatervekben szereplő intézkedéseken felül milyen további erőfeszítésekre van szükség. A 2020-as referencia-forgatókönyv 864 Mtoe végsőenergia-fogyasztást és 1124 Mtoe primerenergia-fogyasztást vetít előre 2030-ig (a környezeti hő nélkül, de beleértve a nemzetközi légi közlekedést). A 9 %-os további csökkentés 2030-ra a primerenergia-fogyasztás tekintetében 787 Mtoe, a végsőenergia-fogyasztás tekintetében pedig 1023 Mtoe csökkentést eredményez. A 2005-ös szintekhez képest ez azt jelenti, hogy az Unióban a végsőenergia-fogyasztást körülbelül 23 %-kal, a primerenergia-fogyasztást pedig mintegy 32 %-kal kellene csökkenteni. A 2030-as távlati tervben nem szerepelnek tagállami szinten kötelező célkitűzések, és a tagállamoknak az ezen irányelvben megadott képlet figyelembevételével kell meghatározniuk az Unió energiahatékonysági célkitűzéseihöz való hozzájárulásukat. A tagállamoknak szabadon kell meghatározniuk nemzeti célkitűzéseiket akár a primerenergia- vagy a végsőenergia-

fogyasztás, vagy a primerenergia- vagy a végsőenergia-megtakarítás, akár az energiaintenzitás alapján . Ezen irányelv módosítja, hogy a tagállamok miként fejezzék ki az uniós célkitűzés tekintetében vállalt nemzeti hozzájárulásukat. Az uniós célkitűzés tekintetében vállalt tagállami hozzájárulásokat a következetesség és a haladás nyomon követésének biztosítása érdekében végső- és primerenergia-fogyasztásban kell kifejezni. Az Unió 2030-as célkitűzéseinek megvalósítása felé tett haladást indokolt rendszeresen értékelni, amelyről az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezik.

fogyasztás, vagy a primerenergia- vagy a végsőenergia-megtakarítás, akár az energiaintenzitás alapján . Ezen irányelv módosítja, hogy a tagállamok miként fejezzék ki az uniós célkitűzés tekintetében vállalt nemzeti hozzájárulásukat. Az uniós célkitűzés tekintetében vállalt tagállami hozzájárulásokat a következetesség és a haladás nyomon követésének biztosítása érdekében végső- és primerenergia-fogyasztásban kell kifejezni. Az Unió 2030-as célkitűzéseinek megvalósítása felé tett haladást indokolt rendszeresen értékelni, amelyről az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezik. ***Ahhoz, hogy az Unió legkésőbb 2050-ig teljesítse klímasemlegességi célkitűzését, 2030 után is folytatnia kell az energiahatékonyság javítását, és ehhez új célokat kell kitűzni a 2030 utáni időszakra annak érdekében, hogy lépést lehessen tartani a nemzetközi éghajlatvédelmi kötelezettségvállalásokkal.***

Módosítás 17

Irányelvre irányuló javaslat 25 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(25) Kedvezőbb lenne, ha az energiahatékonysági célkitűzést az energiahatékonyságot különböző területeken ösztönző különös nemzeti és uniós intézkedések halmozott végrehajtásának eredményeképpen lehetne elérni. A tagállamok számára elő kell írni, hogy nemzeti energiahatékonysági szakpolitikákat és intézkedéseket határozzanak meg. A Bizottságnak értékelnie kell az egyes tagállamok ilyen szakpolitikáit, intézkedéseit és egyéni erőfeszítéseit és az elért haladással kapcsolatos adatokat annak értékelése érdekében, hogy mekkora a valószínűsége az átfogó uniós célkitűzés elérésének,

Módosítás

(25) Kedvezőbb lenne, ha az energiahatékonysági célkitűzést az energiahatékonyságot különböző területeken ösztönző különös nemzeti és uniós intézkedések halmozott végrehajtásának eredményeképpen lehetne elérni. A tagállamok számára elő kell írni, hogy nemzeti energiahatékonysági szakpolitikákat és intézkedéseket határozzanak meg. A Bizottságnak értékelnie kell az egyes tagállamok ilyen szakpolitikáit, intézkedéseit és egyéni erőfeszítéseit és az elért haladással kapcsolatos adatokat annak értékelése érdekében, hogy mekkora a valószínűsége az átfogó uniós célkitűzés elérésének,

illetve mennyire elégségesek az egyéni erőfeszítések a közös cél eléréséhez.

illetve mennyire elégségesek az egyéni erőfeszítések a közös cél eléréséhez;
hangsúlyozza továbbá, hogy az energiahatékonysági célkitűzések pozitív lendületet adnak a gazdasági fejlődésnek és hozzájárulnak a munkahelyteremtéshez, de végrehajtási eszközeiket a tagállamok egyedi körülményeihez kell igazítani. A közlekedési ágazat és a lakásszektor energiahatékonyságának javítása magában rejti a városrehabilitáció előmozdításának lehetőségét is, amely a munkahelyteremtés szempontjából is fontos, javítja az épületeket, megváltoztatja a mobilitási és a megközelítési mintákat, valamint hatékonyabb és fenntarthatóbb lehetőségeket kínál.

Módosítás 18

Irányelvre irányuló javaslat 28 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(28) Kötelezettségük teljesítése érdekében a tagállamoknak a közintézmények valamennyi közszolgáltatásának és létesítményének végsőenergia-fogyasztását meg kell célozniuk. A címzettek körének meghatározásához a tagállamoknak az ajánlatkérő szervek 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben⁶⁰ foglalt fogalom meghatározását kell alkalmazniuk. A kötelezettség teljesítéséhez a közszféra bármely területén lehet csökkenteni a végsőenergia-fogyasztást, ideértve a közlekedést, a középületeket, az egészségügyet, a területrendezést, a vízgazdálkodást és a szennyvízkezelést, a szennyvíz- és vztisztítást, a hulladékgyazdálkodást, a távfűtést és -hűtést, az energiaelosztást, az ellátást és tárolást, a közvilágítást és az infrastruktúra-tervezést is. A

Módosítás

(28) Kötelezettségük teljesítése érdekében a tagállamoknak a közintézmények valamennyi közszolgáltatásának és létesítményének végsőenergia-fogyasztását meg kell célozniuk, **beleértve a közlekedési szolgáltatásokat is**. A címzettek körének meghatározásához a tagállamoknak az ajánlatkérő szervek 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben⁶⁰ foglalt fogalom meghatározását kell alkalmazniuk. A kötelezettség teljesítéséhez a közszféra bármely területén lehet csökkenteni a végsőenergia-fogyasztást, ideértve a közlekedést, a középületeket, az egészségügyet, a területrendezést, a vízgazdálkodást és a szennyvízkezelést, a szennyvíz- és vztisztítást, a hulladékgyazdálkodást, a távfűtést és -hűtést, az energiaelosztást, az ellátást és tárolást, a közvilágítást és az

közintézmények adminisztratív terheinek csökkentése érdekében a tagállamoknak digitális platformokat vagy eszközöket kell létrehozniuk az összesített fogyasztási adatok állami szervektől való összegyűjtésére, nyilvánosan hozzáférhetővé tételére és az adatok Bizottság felé történő jelentésére.

⁶⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

infrastruktúra-tervezést is. A közintézmények adminisztratív terheinek csökkentése érdekében a tagállamoknak digitális platformokat vagy eszközöket kell létrehozniuk az összesített fogyasztási adatok állami szervektől való összegyűjtésére, nyilvánosan hozzáférhetővé tételére és az adatok Bizottság felé történő jelentésére.

⁶⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

Módosítás 19

Irányelvre irányuló javaslat 28 a preambulumbekendés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(28a) A közlekedési ágazatban a közintézmények energiaszfogyasztás csökkentésére vonatkozó kötelezettségének ösztönöznie kell a közlekedési módok energiatékonyságának javítását, azonban nem vezethet a közforgalmú személyszállítás által biztosított összeköttetés szintjének vagy minőségének csökkenéséhez.

Módosítás 20

Irányelvre irányuló javaslat 32 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(32) Az ipari tevékenységeken kívül a fő energiaszfelhasználók és kibocsátásforrások az épületek és a közlekedés⁶¹. Az épületek az Unió teljes energiaszfogyasztásának

(32) Az ipari tevékenységeken kívül a fő energiaszfelhasználók és kibocsátásforrások az épületek és a közlekedés⁶¹. Az épületek az Unió teljes energiaszfogyasztásának

mintegy 40 %-áért, üvegházhatású gázainak pedig 36 %-áért felelősek⁶². Az épületkorszerűsítési programról szóló bizottsági közlemény⁶³ az építőipar energia- és erőforrás-hatékonyságának és a megfizethetőség kettős kihívásával foglalkozik, és célja a felújítási arány megduplázása. A program középpontjában a legrosszabb energiateljesítményű épületek, az energiaszegénység és a középületek állnak. Az épületek ráadásul kiemelt fontossággal bírnak azon uniós célkitűzés elérése szempontjából, amely szerint 2050-re meg kell valósítani a klímasemlegességet . A közintézmények tulajdonában lévő épületek az épületállomány jelentős részét teszik ki, és különösen nagy figyelem övezi őket. Ezért helyénvaló egy éves felújítási arány meghatározása a tagállamok területén lévő, a közintézmények tulajdonában és használatában lévő épületek tekintetében, azok energiahatékonyságának javítása érdekében. A tagállamokat felkérjük arra, hogy magasabb felújítási arányokat határozzanak meg, amennyiben az épületállományuk felújításának keretében költséghatékonyak bizonyul, hosszú távú felújítási stratégiáiknak vagy nemzeti felújítási programjaiknak megfelelően. Ez a felújítási arány nem érintheti a közel nulla energiaigényű épületek (NZEB) tekintetében a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben⁶⁴ előírt kötelezettségek fennállását. A 2010/31/EU irányelv következő felülvizsgálatakor a Bizottságnak értékelnie kell, hogy a tagállamok milyen előrelépést tettek a közintézmények tulajdonában lévő épületek felújítása terén. A Bizottságnak jogalkotási javaslat előterjesztését kell mérlegelnie a felújítási arány felülvizsgálata céljából, figyelembe véve a tagállamok által tett előrelépést, a jelentős gazdasági és műszaki fejleményeket, illetve szükség esetén az Unió dekarbonizációs és szennyezőanyag-mentesítési kötelezettségvállalásait. A közintézmények tulajdonában lévő

mintegy 40 %-áért, üvegházhatású gázainak pedig 36 %-áért felelősek⁶². Az épületkorszerűsítési programról szóló bizottsági közlemény⁶³ az építőipar energia- és erőforrás-hatékonyságának és a megfizethetőség kettős kihívásával foglalkozik, és célja a felújítási arány megduplázása. A program középpontjában a legrosszabb energiateljesítményű épületek, az energiaszegénység és a középületek állnak. Az épületek ráadásul kiemelt fontossággal bírnak azon uniós célkitűzés elérése szempontjából, amely szerint 2050-re meg kell valósítani a klímasemlegességet . A közintézmények tulajdonában lévő épületek az épületállomány jelentős részét teszik ki, és különösen nagy figyelem övezi őket. Ezért helyénvaló egy éves felújítási arány meghatározása a tagállamok területén lévő, a közintézmények tulajdonában és használatában lévő épületek tekintetében, azok energiahatékonyságának javítása érdekében. A tagállamokat felkérjük arra, hogy magasabb felújítási arányokat határozzanak meg, amennyiben az épületállományuk felújításának keretében költséghatékonyak bizonyul, hosszú távú felújítási stratégiáiknak vagy nemzeti felújítási programjaiknak megfelelően. Ez a felújítási arány nem érintheti a közel nulla energiaigényű épületek (NZEB) tekintetében a 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben⁶⁴ előírt kötelezettségek fennállását. A 2010/31/EU irányelv következő felülvizsgálatakor a Bizottságnak értékelnie kell, hogy a tagállamok milyen előrelépést tettek a közintézmények tulajdonában lévő épületek felújítása terén. A Bizottságnak jogalkotási javaslat előterjesztését kell mérlegelnie a felújítási arány felülvizsgálata céljából, figyelembe véve a tagállamok által tett előrelépést, a jelentős gazdasági és műszaki fejleményeket, illetve szükség esetén az Unió dekarbonizációs és szennyezőanyag-mentesítési kötelezettségvállalásait. A közintézmények tulajdonában lévő

épületek felújítására vonatkozó, ezen irányelvben foglalt kötelezettség kiegészíti az említett irányelvet, amelynek értelmében a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy amennyiben a meglévő épületeken jelentős felújítást hajtanak végre, azok energiahatékonyságát fokozni kell oly módon, hogy az épületek megfeleljenek a közel nulla energiaigényű épületekre vonatkozó követelményeknek.

épületek felújítására vonatkozó, ezen irányelvben foglalt kötelezettség kiegészíti az említett irányelvet, amelynek értelmében a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy amennyiben a meglévő épületeken jelentős felújítást hajtanak végre, azok energiahatékonyságát fokozni kell oly módon, hogy az épületek megfeleljenek a közel nulla energiaigényű épületekre vonatkozó követelményeknek.

Felújítási erőfeszítéseik során a tagállamoknak példát kell mutatniuk, és törekedniük kell arra, hogy [az épületek energiahatékonyságáról szóló] irányelv minimumkövetelményeit meghaladó számú töltőpontot telepítsenek, amennyiben ez műszakilag megvalósítható és költséghatékony.

⁶¹ COM/2020/562 final.

⁶² Lásd a Nemzetközi Erőforrás Testület (IRP), „Resource Efficiency and Climate Change” (Erőforrás-hatékonyság és éghajlatváltozás) című dokumentumát (2020) és az ENSZ 2019. évi környezetvédelmi kibocsátási szakadékról szóló jelentését. Ezek a számadatok az épületek használatára és üzemeltetésére vonatkoznak, ideértve a villamos energia és fűtési ágazat közvetett kibocsátásait, nem a teljes életciklusukra. Az építési termékek életciklusra vetített CO₂-kibocsátása globális szinten a teljes évi üvegházhatásúgáz-kibocsátás mintegy 10 %-át teszi ki.

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

⁶¹ COM/2020/562 final.

⁶² Lásd a Nemzetközi Erőforrás Testület (IRP), „Resource Efficiency and Climate Change” (Erőforrás-hatékonyság és éghajlatváltozás) című dokumentumát (2020) és az ENSZ 2019. évi környezetvédelmi kibocsátási szakadékról szóló jelentését. Ezek a számadatok az épületek használatára és üzemeltetésére vonatkoznak, ideértve a villamos energia és fűtési ágazat közvetett kibocsátásait, nem a teljes életciklusukra. Az építési termékek életciklusra vetített CO₂-kibocsátása globális szinten a teljes évi üvegházhatásúgáz-kibocsátás mintegy 10 %-át teszi ki.

⁶³ COM/2020/662 final.

⁶⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

Módosítás 21

Irányelvre irányuló javaslat 34 preambulumbekzdés

(34) 2020-ban a világ népességének több mint fele városi területeken él. Ez az arány 2050-re várhatóan eléri a 68 %-ot⁶⁵. Ráadásul a 2050-ben használt városi infrastruktúrák felét még meg kell építeni⁶⁶. A városok és a nagyvárosi területek a gazdasági tevékenység, a tudásteremtés, az innováció és az új technológiák központjai. A városok befolyásolják az ott élő vagy dolgozó polgárok életminőségét. A tagállamoknak műszakilag és pénzügyileg támogatniuk kell a településeket. A tagállamokban számos települési önkormányzat és más közintézmény már integrált energiatakarékosági és **energiaellátási** megközelítéseket vezetett be például a fenntartható energiát célzó cselekvési tervek útján (ilyenek többek között a Polgármesterek Szövetsége kezdeményezés keretében kidolgozott fellépések) vagy az épületekkel vagy közlekedési módokkal összefüggő egyedi intézkedéseken túllépő integrált városi megközelítések formájában.

(34) 2020-ban a világ népességének több mint fele városi területeken él. Ez az arány 2050-re várhatóan eléri a 68 %-ot⁶⁵. Ráadásul a 2050-ben használt városi infrastruktúrák felét még meg kell építeni⁶⁶. A városok és a nagyvárosi területek a gazdasági tevékenység, a tudásteremtés, az innováció és az új technológiák központjai. A városok befolyásolják az ott élő vagy dolgozó polgárok életminőségét. A tagállamoknak műszakilag és pénzügyileg támogatniuk kell a településeket. A tagállamokban számos települési önkormányzat és más közintézmény már integrált energiatakarékosági, **energiaellátási és fenntartható mobilitási** megközelítéseket vezetett be például a fenntartható energiát célzó cselekvési **tervek és fenntartható városi mobilitási** tervek útján (ilyenek többek között a Polgármesterek Szövetsége kezdeményezés keretében kidolgozott fellépések) vagy az épületekkel vagy közlekedési módokkal összefüggő egyedi intézkedéseken túllépő integrált városi megközelítések formájában. **Mind a személy-, mind az áruszállítás tekintetében további erőfeszítésekre van szükség a városi mobilitás energiahatékonyságának javítása terén, mivel az a közúti közlekedés teljes energiaszükségletének mintegy 40%-át használja fel. A [TEN-T rendeletnek] jelentősen hozzá kell járulnia ezen irányelv céljainak eléréséhez, különösen azáltal, hogy koherens, integrált és multimodális megközelítéssel kezeli a városi közlekedés energiahatékonyságát az említett rendeletben meghatározott fenntartható városi mobilitási tervek elfogadására vonatkozó követelmény révén.**

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

⁶⁵ <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

⁶⁶

Módosítás 22

Irányelvre irányuló javaslat 36 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(36) A közbeszerzésen keresztül állami forrásokat beruházó valamennyi közjogi intézménynek példát kell mutatnia a szerződések és koncessziók odaítélésekor azáltal, hogy a legmagasabb energiahatékonysági teljesítményű termékeket, szolgáltatásokat, építési beruházásokat és épületeket választják ki, többek között a 2009/30/EK irányelv szerinti egyedi követelmények hatálya alá nem tartozó beszerzések esetében is. Ebben az összefüggésben a 2014/23/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. és 7. cikkében, a 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶⁷ 2. cikkének (1) bekezdésében, valamint a 2014/25/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶⁸ 3. és 4. cikkében meghatározott értékhatárokat meghaladó értékű közbeszerzési szerződésekre és koncessziókra vonatkozó valamennyi odaítélési eljárásnak figyelembe kell vennie a termékek, épületek és szolgáltatások uniós vagy nemzeti jog által meghatározott energiahatékonyságát, közbeszerzési eljárásaik során prioritásként kezelve az energiahatékonyság elsődlegességének elvét.

⁶⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/23/EU irányelve (2014. február 26.) a koncessziós szerződésekről (HL L 94., 2014.3.28., 1. o.)

⁶⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a

Módosítás

(36) A közbeszerzésen keresztül állami forrásokat beruházó valamennyi közjogi intézménynek példát kell mutatnia a szerződések és koncessziók odaítélésekor azáltal, hogy a legmagasabb energiahatékonysági teljesítményű termékeket, szolgáltatásokat, építési beruházásokat és épületeket választják ki, többek között a 2009/30/EK irányelv szerinti egyedi követelmények hatálya alá nem tartozó beszerzések esetében is. Ebben az összefüggésben a 2014/23/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. és 7. cikkében, a 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶⁷ 2. cikkének (1) bekezdésében, valamint a 2014/25/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶⁸ 3. és 4. cikkében meghatározott értékhatárokat meghaladó értékű közbeszerzési szerződésekre és koncessziókra vonatkozó valamennyi odaítélési eljárásnak figyelembe kell vennie a termékek, épületek és szolgáltatások uniós vagy nemzeti jog által meghatározott energiahatékonyságát, közbeszerzési eljárásaik során prioritásként kezelve az energiahatékonyság elsődlegességének elvét, **többek között a közlekedési ágazatban.**

⁶⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/23/EU irányelve (2014. február 26.) a koncessziós szerződésekről (HL L 94., 2014.3.28., 1. o.)

⁶⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/24/EU irányelve (2014. február 26.) a

közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 94., 2014.3.28., 65. o.).

Módosítás 23

Irányelvre irányuló javaslat 37 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(37) Fontos továbbá, hogy a tagállamok nyomon kövessék, hogy az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők hogyan veszik figyelembe az energiahatékonysági követelményeket a termékek, épületek, építési beruházások és szolgáltatások beszerzése során, biztosítva, hogy a közbeszerzési irányelvekben említett értékhatárokat túllépő pályázatok energiahatékonyságára gyakorolt hatására vonatkozó információk nyilvánosan hozzáférhetők legyenek. Így az érdekelt felek és a polgárok az átláthatóság jegyében meg tudják ítélni, hogy a közszféra érvényre juttatja-e a közbeszerzésekben az energiahatékonyság elsődlegességének elvét.

Módosítás

(37) Fontos továbbá, hogy a tagállamok nyomon kövessék, hogy az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők hogyan veszik figyelembe az energiahatékonysági követelményeket a termékek, épületek, építési beruházások és **többek között a közlekedési ágazatban nyújtott** szolgáltatások beszerzése során, biztosítva, hogy a közbeszerzési irányelvekben említett értékhatárokat túllépő **nyertes** pályázatok energiahatékonyságára gyakorolt hatására vonatkozó információk nyilvánosan hozzáférhetők legyenek. Így az érdekelt felek és a polgárok az átláthatóság jegyében meg tudják ítélni, hogy a közszféra érvényre juttatja-e a közbeszerzésekben az energiahatékonyság elsődlegességének elvét.

Módosítás 24

Irányelvre irányuló javaslat 39 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(39) Fontos, hogy az életciklusköltségek, valamint **a környezeti hatások és költségek** értékeléséhez szükséges iránymutatások és módszerek rendelkezésre bocsátásával a tagállamok kellő támogatást biztosítsanak a közintézmények számára az energiahatékonysági követelmények

Módosítás

(39) Fontos, hogy az életciklusköltségek, valamint **az életciklus környezeti hatásainak** értékeléséhez szükséges iránymutatások és módszerek rendelkezésre bocsátásával a tagállamok kellő támogatást biztosítsanak a közintézmények számára az energiahatékonysági követelmények

közbeszerzésekben való bevezetéséhez és adott esetben a zöld közbeszerzés alkalmazásához. A jól megtervezett eszközök, különösen a digitális eszközök várhatóan megkönnyítik a közbeszerzési eljárásokat és csökkentik az adminisztratív költségeket, különösen a kisebb tagállamokban, amelyekben esetleg nincs elegendő kapacitás az ajánlatok elkészítéséhez. E tekintetben a tagállamoknak aktívan elő kell mozdítaniuk a digitális eszközök használatát és az ajánlatkérő szervek közötti együttműködést, többek között a határokon átnyúlóan is a bevált gyakorlatok megosztása céljából.

közbeszerzésekben való bevezetéséhez és adott esetben a zöld közbeszerzés alkalmazásához. A jól megtervezett eszközök, különösen a digitális eszközök várhatóan megkönnyítik a közbeszerzési eljárásokat és csökkentik az adminisztratív költségeket, különösen a kisebb tagállamokban, amelyekben esetleg nincs elegendő kapacitás az ajánlatok elkészítéséhez. E tekintetben a tagállamoknak aktívan elő kell mozdítaniuk a digitális eszközök használatát és az ajánlatkérő szervek közötti együttműködést, többek között a határokon átnyúlóan is a bevált gyakorlatok megosztása céljából.

Módosítás 25

Irányelvre irányuló javaslat 39 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(39a) Tekintettel arra, hogy a közlekedési rendszerek, többek között azok üzemeltetése felel az üvegházhatásúgáz-kibocsátásért az előállítás, valamint üzemeltetési élettartamuk alatt és után, a tagállamoknak az energiahatékonyság növelését célzó közlekedés- és mobilitáspolitikai intézkedéseket és beruházásokat az üvegházhatásúgáz-kibocsátás élelciklusra vetített elemzésére kell alapozniuk.

Módosítás 26

Irányelvre irányuló javaslat 45 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(45) Az ezen irányelv által meghatározott energiamegtakarítási kötelezettségeket növelni kell és a 2030

(45) Az ezen irányelv által meghatározott energiamegtakarítási kötelezettségeket növelni kell és a 2030

utáni időszakra is alkalmazni kell . Ez stabilitást biztosít a beruházók számára, és ezáltal elő fogja mozdítani a hosszú távú beruházásokat és az olyan hosszú távú energiahatékonysági intézkedéseket, mint az épületek mélyfelújítása, azon hosszú távú cél szem előtt tartásával, hogy könnyebbé váljon a meglévő épületek közel nulla energiaigényű épületekké történő költséghatékony átalakítása. Az energiamegtakarítási kötelezettségek fontos szerepet töltenek be a helyi növekedésben, munkahelyteremtésben , a versenyképesség fokozásában *és* az energiaszegénység enyhítésében. Biztosítania kell , hogy az Unió további lehetőségek teremtése révén elérhesse energiaügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseit, valamint megszüntesse az energiafogyasztás és a növekedés közötti kapcsolatot. A magánszférával való együttműködés fontos annak értékeléséhez, hogy milyen feltételek mellett lehet a magánberuházásokat bevonni az energiahatékonysági projektekbe, valamint új bevételi modelleknek az energiahatékonyság területén megvalósuló innovációkhoz való kialakításához.

utáni időszakra is alkalmazni kell . Ez stabilitást biztosít a beruházók számára, és ezáltal elő fogja mozdítani a hosszú távú beruházásokat és az olyan hosszú távú energiahatékonysági intézkedéseket, mint az épületek mélyfelújítása, azon hosszú távú cél szem előtt tartásával, hogy könnyebbé váljon a meglévő épületek közel nulla energiaigényű épületekké történő költséghatékony átalakítása. Az energiamegtakarítási kötelezettségek fontos szerepet töltenek be a helyi növekedésben, munkahelyteremtésben, a versenyképesség fokozásában, *valamint az energiaszegénység és a közlekedési szegénység* enyhítésében. Biztosítania kell , hogy az Unió további lehetőségek teremtése révén elérhesse energiaügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseit, valamint megszüntesse az energiafogyasztás és a növekedés közötti kapcsolatot. A magánszférával való együttműködés fontos annak értékeléséhez, hogy milyen feltételek mellett lehet a magánberuházásokat bevonni az energiahatékonysági projektekbe, valamint új bevételi modelleknek az energiahatékonyság területén megvalósuló innovációkhoz való kialakításához.

Módosítás 27

Irányelvre irányuló javaslat 49 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(49) Amennyiben a tagállamok kötelezettségi rendszert alkalmaznak, objektív és megkülönböztetésmentes kritériumok alapján kötelezett feleket kell kijelölniük az átvitelrendszer-üzemeltetők, az energiaelosztók, a kiskereskedelmienergia-értékesítő vállalkozások és a közlekedési célú üzemanyag-elosztók vagy a kiskereskedelmi közlekedési célú üzemanyag-értékesítők közül. Az ilyen

Módosítás

(49) Amennyiben a tagállamok kötelezettségi rendszert alkalmaznak, objektív és megkülönböztetésmentes kritériumok alapján kötelezett feleket kell kijelölniük az átvitelrendszer-üzemeltetők, az energiaelosztók, a kiskereskedelmienergia-értékesítő vállalkozások és a közlekedési célú üzemanyag-elosztók vagy a kiskereskedelmi közlekedési célú üzemanyag-értékesítők közül. Az ilyen

elosztók vagy kiskereskedők bizonyos kategóriáinak kijelölése vagy kijelölés alóli mentesítése nem értelmezhető úgy, mint ami összeegyeztethetetlen a megkülönböztetésmentesség elvével. A tagállamok tehát választhatnak, hogy az említett átvitelrendszer-üzemeltetőket, elosztókat vagy kiskereskedőket vagy csak azok bizonyos kategóriáit jelölik-e ki kötelezett félként. A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élők felelősségvállalása és védelme, valamint a szakpolitikai intézkedéseknek prioritásként e személyek körében történő végrehajtása érdekében a tagállamok előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiamegtakarításokat érjenek el a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és a szociális lakásokban élők körében. E célból a tagállamok energiaköltség-csökkentési célkitűzéseket is meghatározhatnak. A kötelezett felek e célokat úgy érhetik el, hogy előmozdítják az energiaszámlákon az energiamegtakarítást és pénzügyi megtakarítást eredményező intézkedések – például a szigetelési és fűtési intézkedések – bevezetését.

elosztók vagy kiskereskedők bizonyos kategóriáinak kijelölése vagy kijelölés alóli mentesítése nem értelmezhető úgy, mint ami összeegyeztethetetlen a megkülönböztetésmentesség elvével. A tagállamok tehát választhatnak, hogy az említett átvitelrendszer-üzemeltetőket, elosztókat vagy kiskereskedőket vagy csak azok bizonyos kategóriáit jelölik-e ki kötelezett félként. A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élők felelősségvállalása és védelme, valamint a szakpolitikai intézkedéseknek prioritásként e személyek körében történő végrehajtása érdekében a tagállamok előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiamegtakarításokat érjenek el a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek és a szociális lakásokban élők körében. E célból a tagállamok energiaköltség-csökkentési célkitűzéseket is meghatározhatnak. A kötelezett felek e célokat úgy érhetik el, hogy előmozdítják az energiaszámlákon az energiamegtakarítást és pénzügyi megtakarítást eredményező intézkedések – például a szigetelési és fűtési intézkedések – bevezetését.

Módosítás 28

Irányelvre irányuló javaslat 50 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(50) Az energiamegtakarítási kötelezettség teljesítését célzó szakpolitikai intézkedések kidolgozásakor a tagállamoknak tiszteletben kell tartaniuk az uniós éghajlat- és környezetvédelmi előírásokat és prioritásokat, és meg kell felelniük az (EU) 2020/852 rendelet⁷¹

Módosítás

(50) Az energiamegtakarítási kötelezettség teljesítését célzó szakpolitikai intézkedések kidolgozásakor a tagállamoknak tiszteletben kell tartaniuk az uniós éghajlat- és környezetvédelmi előírásokat és prioritásokat, és meg kell felelniük az (EU) 2020/852 rendelet⁷¹

értelmében vett, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elvnek. A tagállamoknak nem támogathatnak környezeti szempontból nem fenntartható tevékenységeket, például szilárd fosszilis tüzelőanyagok használatát. Az energiamegtakarítási kötelezettség célja, hogy erőteljesebben lépjen fel az éghajlatváltozással szemben azáltal, hogy a tagállamokat olyan fenntartható és tiszta szakpolitikai intézkedések kombinációjának végrehajtására ösztönzi, amelyek reziliensek és mérsékelik az éghajlatváltozást. Ezért a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésére vonatkozó szakpolitikai intézkedések révén elért energiamegtakarítás ezen irányelv átültetésétől kezdve **nem** számítható be az energiamegtakarítási kötelezettség keretében figyelembe vehető energiamegtakarításnak. Ez lehetővé teszi az energiamegtakarítási kötelezettség összehangolását az európai zöld megállapodás, az éghajlat-politikai célterv és az épületkorszerűsítési program célkitűzéseivel, valamint tükrözi az IEA nulla nettó kibocsátásról szóló jelentésében⁷² azonosított fellépés szükségességét. A korlátozás arra kívánja ösztönözni a tagállamokat, hogy közpénzeket kizárólag időtálló és fenntartható technológiákra fordítsanak. Fontos, hogy a tagállamok egyértelmű szakpolitikai keretet és beruházási biztonságot nyújtsanak a piaci szereplők számára. Az energiamegtakarítási kötelezettség keretében alkalmazott számítási módszert úgy kell végrehajtani, hogy minden piaci szereplő észszerű időn belül ki tudja igazítani technológiáit. Amennyiben a tagállamok – például támogatási rendszerek vagy energiahatékonysági kötelezettségi rendszerek révén – támogatják a hatékony fossziliztüzelőanyag-technológiák elterjedését vagy ilyen technológiák korai lecserélését, az ebből fakadó energiamegtakarítások a továbbiakban **már nem** számíthatók be az

értelmében vett, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elvnek. A tagállamoknak nem támogathatnak környezeti szempontból nem fenntartható tevékenységeket, például szilárd fosszilis tüzelőanyagok használatát. Az energiamegtakarítási kötelezettség célja, hogy erőteljesebben lépjen fel az éghajlatváltozással szemben azáltal, hogy a tagállamokat olyan fenntartható és tiszta szakpolitikai intézkedések kombinációjának végrehajtására ösztönzi, amelyek reziliensek és mérsékelik az éghajlatváltozást, **továbbá céljuk, hogy segítsenek a tagállamoknak igazodni a 2021. novemberi glasgow-i éghajlati paktumhoz.** Ezért a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésére vonatkozó szakpolitikai intézkedések révén elért energiamegtakarítás ezen irányelv átültetésétől kezdve **csak akkor** számítható be az energiamegtakarítási kötelezettség keretében figyelembe vehető energiamegtakarításnak, **amennyiben az megfelel a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és ha azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való jövőbeli kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást. A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el.** Ez lehetővé teszi az energiamegtakarítási kötelezettség összehangolását az európai zöld megállapodás, az éghajlat-politikai célterv és az épületkorszerűsítési program célkitűzéseivel, valamint tükrözi az IEA nulla nettó kibocsátásról szóló jelentésében⁷² azonosított fellépés szükségességét. A korlátozás arra kívánja

energiamegtakarítási kötelezettség keretében. **Míg például a földgázalapú kapcsolt energiatermelés ösztönzéséből származó energiamegtakarítás nem lenne beszámítható**, a korlátozás nem vonatkozna a fosszilis tüzelőanyagok közvetett felhasználására, például akkor, ha a villamosenergia-termelés fosszilis tüzelőanyagokat is magában **foglalja**. Továbbra is beszámíthatónak kell maradniuk azon szakpolitikai intézkedéseknek, amelyek a fogyasztói szokások megváltoztatása – például tájékoztató kampányok, környezetkímélő vezetés – révén igyekeznek csökkenteni a fosszilis tüzelőanyagok használatát. Az épületfelújításokra irányuló szakpolitikai intézkedések révén elért energiamegtakarítások tartalmazhatnak olyan intézkedéseket is, mint például a fosszilis tüzelőanyaggal működő fűtési rendszerek cseréje és az épületszerkezet javítása, amelyeket azokra a technológiákra kell korlátozni, amelyek lehetővé teszik az adott tagállamban megállapított nemzeti építési szabályzatoknak megfelelően előírt energiamegtakarítás elérését. Mindazonáltal a tagállamoknak elő kell mozdítaniuk a fűtési rendszerek korszerűsítését a mélyfelújítások részeként, összhangban a karbonsemlegesség hosszú távú célkitűzésével, azaz a fűtési igény csökkentésével és a fennmaradó fűtési igény szén-dioxid-mentes energiaforrással történő fedezésével.

ösztönözni a tagállamokat, hogy közpénzeket kizárólag időtálló és fenntartható technológiákra fordítsanak. Fontos, hogy a tagállamok egyértelmű szakpolitikai keretet és beruházási biztonságot nyújtsanak a piaci szereplők számára. Az energiamegtakarítási kötelezettség keretében alkalmazott számítási módszert úgy kell végrehajtani, hogy minden piaci szereplő észszerű időn belül ki tudja igazítani technológiáit. Amennyiben a tagállamok – például támogatási rendszerek vagy energiahatékonysági kötelezettségi rendszerek révén – támogatják a hatékony fosszilis tüzelőanyag-technológiák elterjedését vagy ilyen technológiák korai lecserélését, az ebből fakadó energiamegtakarítások a továbbiakban **akkor** számíthatók be az energiamegtakarítási kötelezettség keretében, **ha megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást. A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el.** A korlátozás nem vonatkozna a fosszilis tüzelőanyagok közvetett felhasználására **sem**, például akkor, ha a villamosenergia-termelés fosszilis tüzelőanyagokat is magában **foglal**. Továbbra is beszámíthatónak kell maradniuk azon szakpolitikai intézkedéseknek, amelyek a fogyasztói szokások megváltoztatása – például tájékoztató kampányok, környezetkímélő vezetés – révén igyekeznek csökkenteni a fosszilis tüzelőanyagok használatát. Az

épületfelújításokra irányuló szakpolitikai intézkedések révén elért energiamegtakarítások tartalmazhatnak olyan intézkedéseket is, mint például a fosszilis tüzelőanyaggal működő fűtési rendszerek cseréje és az épületszerkezet javítása, amelyeket azokra a technológiákra kell korlátozni, amelyek lehetővé teszik az adott tagállamban megállapított nemzeti építési szabályzatoknak megfelelően előírt energiamegtakarítás elérését. Mindazonáltal a tagállamoknak elő kell mozdítaniuk a fűtési rendszerek korszerűsítését a mélyfelújítások részeként, összhangban a karbonsemlegesség hosszú távú célkitűzésével, azaz a fűtési igény csökkentésével és a fennmaradó fűtési igény szén-dioxid-mentes energiaforrással történő fedezésével.

⁷¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.)

⁷² IEA (Nemzetközi Energiaügynökség) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

⁷¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (2020. június 18.) a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról, valamint az (EU) 2019/2088 rendelet módosításáról (HL L 198., 2020.6.22., 13. o.)

⁷² IEA (Nemzetközi Energiaügynökség) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

Módosítás 29

Irányelvre irányuló javaslat 51 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(51) A tagállamok közlekedés területén meghozott energiahatékonyság-javító intézkedései figyelembe vehetők végfelhasználási energiamegtakarítási kötelezettségük elérése szempontjából. Ezek az intézkedések olyan szakpolitikákat foglalnak magukban, amelyek célja

Módosítás

(51) A tagállamok közlekedés területén meghozott energiahatékonyság-javító intézkedései figyelembe vehetők végfelhasználási energiamegtakarítási kötelezettségük elérése szempontjából. Ezek az intézkedések olyan szakpolitikákat foglalnak magukban, amelyek célja

egyebek mellett **az** energiahatékonyabb járművek, a kerékpározásra, a gyaloglásra és a közösségi közlekedésre történő váltás, illetve a közlekedési igényt csökkentő mobilitás és várostervezés népszerűsítése. Ezen túlmenően az új, energiahatékonyabb járművek elterjedését felgyorsító rendszerek, illetve a kilométerenkénti energiafelhasználást csökkentő, csökkentett kibocsátású üzemanyagokra történő átállást előmozdító szakpolitikák – a **fosszilis tüzelőanyag közvetlen égetésének használatát érintő szakpolitikai intézkedések kivételével – szintén beszámíthatók**, amennyiben megfelelnek az ezen irányelv V. mellékletében foglalt lényegességi és adicionalitási követelményeknek. A fosszilis üzemanyaggal működő új járműveket előmozdító szakpolitikai intézkedések **nem** minősülnek az energiamegtakarítási kötelezettség keretében beszámítható intézkedéseknek.

egyebek mellett **többek között a nemzeti, regionális és helyi hatóságok tulajdonában lévő** energiahatékonyabb járművek, a **vasútra, a belvízi hajózásra, a kerékpározásra, a gyaloglásra, a megosztott mobilitásra**, a közösségi közlekedésre, **többek között a tömegközlekedésre, a fenntartható városi logisztikára** történő váltás, illetve a közlekedési igényt csökkentő mobilitás és várostervezés népszerűsítése, **kielégítve ugyanakkor az ugyanolyan szintű felhasználó igényeket és figyelembe véve az infrastrukturális igényeket, például a töltőállomásokat is**. Ezen túlmenően az új, energiahatékonyabb járművek elterjedését felgyorsító rendszerek, illetve a kilométerenkénti energiafelhasználást csökkentő, csökkentett kibocsátású, **jobb teljesítményű** üzemanyagokra történő átállást előmozdító szakpolitikák, **amennyiben megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb megfelelő uniós jogszabályoknak, és amennyiben azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való összeegyeztethetőség biztosítása révén megakadályozzák a technológiai bezáródást, továbbá** amennyiben megfelelnek az ezen irányelv V. mellékletében foglalt lényegességi és adicionalitási követelményeknek. A fosszilis üzemanyaggal működő új járműveket előmozdító szakpolitikai intézkedések **csak akkor** minősülnek az energiamegtakarítási kötelezettség keretében beszámítható intézkedéseknek, **amennyiben megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást. A kilométerenkénti vagy fuvarozási tevékenységenkénti energiafelhasználás csökkentését**

valamennyi közlekedési módban támogató szakpolitikai intézkedések szintén beszámíthatók, és azokat pénzügyi ösztönzőkkel és tudatosságnövelő rendszerekkel kell ösztönözni. Mindkét intézkedési kategória esetében a technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések tekintetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el.

Módosítás 30

Irányelvre irányuló javaslat 53 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(53) Annak alternatívájaként, hogy a kötelezett felektől megköveteljék az ezen irányelv 8. cikkének (1) bekezdése szerinti halmozott végfelhasználási energiamegtakarítások mennyiségének elérését, lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy kötelezettségi rendszereikben engedélyezzék a kötelezett felek számára vagy megköveteljék a kötelezett felektől a nemzeti energiahatékonysági alaphoz való hozzájárulást, amelyet szakpolitikai intézkedések végrehajtására lehetne használni, elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élő személyek érdekében. .

Módosítás 31

Irányelvre irányuló javaslat 54 preambulumbekkezdés

Módosítás

(53) Annak alternatívájaként, hogy a kötelezett felektől megköveteljék az ezen irányelv 8. cikkének (1) bekezdése szerinti halmozott végfelhasználási energiamegtakarítások mennyiségének elérését, lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy kötelezettségi rendszereikben engedélyezzék a kötelezett felek számára vagy megköveteljék a kötelezett felektől a nemzeti energiahatékonysági alaphoz való hozzájárulást, amelyet szakpolitikai intézkedések végrehajtására lehetne használni, elsősorban a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élő személyek érdekében.

(54) A tagállamoknak és a kötelezett feleknek minden rendelkezésre álló eszközt és technológiát fel kell használniuk – a fosszilis tüzelőanyag közvetlen égetésének **használatát érintők kivételével** – az előírt halmozott végfelhasználási energiamegtakarítás elérése érdekében, ideértve a hatékony távfűtési és távhűtési rendszerekben alkalmazott fenntartható technológiák, a hatékony távfűtési és távhűtési infrastruktúrák, valamint az energetikai auditok, illetve az azokkal egyenértékű gazdálkodási rendszerek előmozdítását, feltéve, hogy a bejelentett energiamegtakarítások megfelelnek az ezen irányelv 8. cikkében és V. mellékletében megállapított követelményeknek. **A tagállamoknak nagy fokú rugalmasságra kell törekedniük az alternatív szakpolitikai intézkedések kidolgozása és végrehajtása során. A tagállamoknak olyan fellépéseket kell ösztönözniük, amelyek hosszú távú energiamegtakarítást eredményeznek.**

(54) A tagállamoknak és a kötelezett feleknek minden rendelkezésre álló eszközt és technológiát fel kell használniuk – **többek között** a fosszilis tüzelőanyag közvetlen égetésének **használatával járó technológiákat, amennyiben azok megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és amennyiben azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást** – az előírt halmozott végfelhasználási energiamegtakarítás elérése érdekében, ideértve a hatékony távfűtési és távhűtési rendszerekben alkalmazott fenntartható technológiák, a hatékony távfűtési és távhűtési infrastruktúrák, valamint az energetikai auditok, illetve az azokkal egyenértékű gazdálkodási rendszerek előmozdítását, feltéve, hogy a bejelentett energiamegtakarítások megfelelnek az ezen irányelv 8. cikkében és V. mellékletében megállapított követelményeknek. **A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonytságot érnek el.**

Módosítás 32

Irányelvre irányuló javaslat 60 preambulumbekzdés

(60) A szerződés 9. cikkével összhangban az Unió energiahatékonsági

(60) A szerződés 9. cikkével összhangban az Unió energiahatékonsági

politikáinak inkluzívnak kell lenniük, és ezért az energiaszegénység által érintett minden fogyasztó számára egyenlő hozzáférést kell **biztosítaniuk** az energiahatékonysági intézkedésekhez. Az energiahatékonyság javítását prioritásként kell végrehajtani különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és végső felhasználók, az energiaszegénység által érintettek személyek és adott esetben a szociális bérlakásban élő személyek, az idősek, valamint a vidéki és távoli területeken élők körében. Ebben az összefüggésben külön figyelmet kell fordítani az olyan csoportokra, amelyek nagyobb mértékben érintettek vagy jobban ki vannak téve az energiaszegénység kockázatának, vagy érzékenyebbek az energiaszegénység káros hatásaira, így például a nőkre, a fogyatékossgal élő személyekre, az idősekre, a gyermekekre és a faji vagy etnikai kisebbséghez tartozó személyekre. A tagállamok most is megkövetelhetik a kötelezett felektől, hogy energiatakarékosági intézkedéseik az energiaszegénységhez kapcsolódó szociális célokat is tartalmazzanak, és ezt a lehetőséget már kiterjesztették alternatív szakpolitikai intézkedésekre és az európai nemzeti energiahatékonysági alapokra. Ezt a lehetőséget kötelezettséggé kell átalakítani a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és végső felhasználók védelme és felelősségvállalásuk elősegítése, valamint az energiaszegénység enyhítése érdekében, ugyanakkor pedig továbbra is teljes rugalmasságot kell biztosítani a tagállamoknak szakpolitikai intézkedéseik típusa, mérete, alkalmazási köre és tartalma tekintetében. Ha egy energiahatékonysági kötelezettségi rendszer nem tesz lehetővé egyéni energiafogyasztókkal kapcsolatos intézkedéseket, akkor a tagállam egyedül alternatív szakpolitikai intézkedések útján hozhat az energiaszegénység enyhítését célzó intézkedéseket. A tagállamoknak szakpolitikai intézkedéseik kombinációján

politikáinak inkluzívnak kell lenniük, és ezért az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett minden fogyasztó számára egyenlő hozzáférést kell **biztosítaniuk** az energiahatékonysági intézkedésekhez. Az energiahatékonyság javítását prioritásként kell végrehajtani különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és végső felhasználók, az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintettek személyek és adott esetben a szociális bérlakásban élő személyek, az idősek, valamint a vidéki, távoli **és szigeti** területeken élők körében. Ebben az összefüggésben külön figyelmet kell fordítani az olyan csoportokra, amelyek nagyobb mértékben érintettek vagy jobban ki vannak téve az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** kockázatának, vagy érzékenyebbek az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** káros hatásaira, így például a nőkre, a fogyatékossgal élő személyekre, az idősekre, a gyermekekre és a faji vagy etnikai kisebbséghez tartozó személyekre. A tagállamok most is megkövetelhetik a kötelezett felektől, hogy energiatakarékosági intézkedéseik az energiaszegénységhez kapcsolódó szociális célokat is tartalmazzanak, és ezt a lehetőséget már kiterjesztették alternatív szakpolitikai intézkedésekre és az európai nemzeti energiahatékonysági alapokra. Ezt a lehetőséget kötelezettséggé kell átalakítani a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és végső felhasználók védelme és felelősségvállalásuk elősegítése, valamint az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítése érdekében, ugyanakkor pedig továbbra is teljes rugalmasságot kell biztosítani a tagállamoknak szakpolitikai intézkedéseik típusa, mérete, alkalmazási köre és tartalma tekintetében. Ha egy energiahatékonysági kötelezettségi rendszer nem tesz lehetővé egyéni energiafogyasztókkal kapcsolatos intézkedéseket, akkor a tagállam egyedül alternatív szakpolitikai intézkedések útján

belül biztosítaniuk kell, hogy más szakpolitikai intézkedések ne érintsék hátrányosan a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókat, a végső felhasználókat, az energiaszegénység által érintett személyeket és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyeket. A tagállamoknak a lehető legjobban ki kell használniuk az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló közfinanszírozású beruházásokat, ideértve az uniós szinten létrehozott finanszírozási és pénzügyi eszközöket is.

hozhat az energiaszegénység enyhítését célzó intézkedéseket. A tagállamoknak szakpolitikai intézkedéseik *e* kombinációján belül biztosítaniuk kell, hogy más szakpolitikai intézkedések ne érintsék hátrányosan a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókat, a végső felhasználókat, az energiaszegénység *és a közlekedési szegénység* által érintett személyeket és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyeket. A tagállamoknak a lehető legjobban ki kell használniuk az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló közfinanszírozású beruházásokat, ideértve az uniós szinten létrehozott finanszírozási és pénzügyi eszközöket is.

Módosítás 33

Irányelvre irányuló javaslat 61 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(61) Ez az irányelv a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmára hivatkozik, amelyet a tagállamoknak az (EU) 2019/944 irányelv alapján meg kell határozniuk. Továbbá a 2012/27/EU irányelv alapján a „hasznosító fogyasztó” fogalma mellett a „végső felhasználó” fogalma egyértelművé teszi, hogy a többlakásos épületek fűtés, hűtés és használati melegvíz előállítására szolgáló kollektív rendszereihez használt energia tekintetében azokat a fogyasztókat is megilleti a számlázással és fogyasztással kapcsolatos információkhoz való jog, akiknek nincs egyedi vagy közvetlen szerződése az energiaszolgáltatóval. A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalma nem feltétlenül veszi célba a végső felhasználókat. Ezért annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben meghatározott intézkedések minden kiszolgáltatott helyzetben lévő magánszemélyt és háztartást elérjenek, a

Módosítás

(61) Ez az irányelv a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmára hivatkozik, amelyet a tagállamoknak az (EU) 2019/944 irányelv alapján meg kell határozniuk. Továbbá a 2012/27/EU irányelv alapján a „hasznosító fogyasztó” fogalma mellett a „végső felhasználó” fogalma egyértelművé teszi, hogy a többlakásos épületek fűtés, hűtés és használati melegvíz előállítására szolgáló kollektív rendszereihez használt energia tekintetében azokat a fogyasztókat is megilleti a számlázással és fogyasztással kapcsolatos információkhoz való jog, akiknek nincs egyedi vagy közvetlen szerződése az energiaszolgáltatóval. A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalma nem feltétlenül veszi célba a végső felhasználókat. Ezért annak biztosítása érdekében, hogy az ezen irányelvben meghatározott intézkedések minden kiszolgáltatott helyzetben lévő magánszemélyt és háztartást elérjenek, a

tagállamoknak nemcsak a szűk értelemben vett felhasználókat, hanem a végső felhasználókat is be kell vonniuk a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmának meghatározásába.

tagállamoknak nemcsak a szűk értelemben vett felhasználókat, hanem a végső felhasználókat, **köztük a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit** is be kell vonniuk a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmának meghatározásába.

Módosítás 34

Irányelvre irányuló javaslat 62 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(62) Az Unióban mintegy 34 millió háztartás nem tudta otthonát megfelelően felmelegíteni 2019-ben⁷⁴. Az európai zöld megállapodás prioritásként tekinti az átállás szociális dimenzióját, kötelezettséget vállalva azon elv mellett, hogy senki ne maradjon hátra az átállás folyamatában. A zöld átállás, ideértve a tiszta energiára való átállást is, különbözően érinti a nőket és a férfiakat, és sajátos hatást gyakorolhat egyes hátrányos helyzetű csoportokra, köztük a fogyatékkal élő személyekre. Az energiahatékonysági intézkedéseknek emiatt központi jelentőségűeknek kell lenniük minden, az energiaszegénység és a fogyasztói kiszolgáltatottság felszámolására irányuló költségvetésű stratégiában, és ki kell egészíteniük a tagállami szintű szociális biztonsági politikákat. Annak biztosítása érdekében, hogy az energiahatékonysági intézkedések fenntarthatóan csökkentsék a bérlők energiaszegénységét, figyelembe kell venni ezen intézkedések költségvetésűségét, valamint az ingatlantulajdonosok és -bérlők számára való megfizethetőségét, és tagállami szinten garantálni kell ezen intézkedések megfelelő pénzügyi és műszaki támogatását. A tagállamoknak támogatniuk kell a helyi és regionális szinteket az energiaszegénység azonosításában és

Módosítás

(62) Az Unióban mintegy 34 millió háztartás nem tudta otthonát megfelelően felmelegíteni 2019-ben⁷⁴. **Emellett a személyszállítási eszközök üzemeltetési és a közlekedési szolgáltatások fogyasztói árai 2005 és 2018 között gyorsabb ütemben emelkedtek, mint a teljes fogyasztóiár-infláció^{74a}**. Az európai zöld megállapodás prioritásként tekinti az átállás szociális dimenzióját, kötelezettséget vállalva azon elv mellett, hogy senki ne maradjon hátra az átállás folyamatában. A zöld átállás, ideértve a tiszta energiára való átállást is, különbözően érinti a nőket és a férfiakat, és sajátos hatást gyakorolhat egyes hátrányos helyzetű csoportokra, köztük a fogyatékkal élő személyekre. Az energiahatékonysági intézkedéseknek emiatt központi jelentőségűeknek kell lenniük minden, az energiaszegénység és a fogyasztói kiszolgáltatottság felszámolására irányuló költségvetésű stratégiában, és ki kell egészíteniük a tagállami szintű szociális biztonsági politikákat. Annak biztosítása érdekében, hogy az energiahatékonysági intézkedések fenntarthatóan csökkentsék a bérlők energiaszegénységét, figyelembe kell venni ezen intézkedések költségvetésűségét, valamint az ingatlantulajdonosok és -bérlők számára való megfizethetőségét, és tagállami

enyhítésében. Az Unió épületállományának a Párizsi Megállapodás célkitűzéseivel összhangban hosszú távon közel nulla energiaigényűvé kell válnia. Az épületfelújítások jelenlegi aránya nem elégséges, és az energiaszegénységben élő, alacsony jövedelmű polgárok által lakott épületeket a legnehezebb elérni. Ezért különösen fontosak az ezen irányelvben az energiamegtakarítási kötelezettségekre és az energiahatékonysági kötelezettségi rendszerekre vonatkozóan megállapított intézkedések, valamint az alternatív szakpolitikai intézkedések.

⁷⁴ A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA az energiaszegénységről, 2020. október 14., C(2020) 9600 final.

szinten garantálni kell ezen intézkedések megfelelő pénzügyi és műszaki támogatását. A tagállamoknak támogatniuk kell a helyi és regionális szinteket az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** azonosításában és enyhítésében. Az Unió épületállományának a Párizsi Megállapodás célkitűzéseivel összhangban hosszú távon közel nulla energiaigényűvé kell válnia. Az épületfelújítások jelenlegi aránya nem elégséges, és az energiaszegénységben élő, alacsony jövedelmű polgárok által lakott épületeket a legnehezebb elérni. Ezért különösen fontosak az ezen irányelvben az energiamegtakarítási kötelezettségekre és az energiahatékonysági kötelezettségi rendszerekre vonatkozóan megállapított intézkedések, valamint az alternatív szakpolitikai intézkedések.

⁷⁴ A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA az energiaszegénységről, 2020. október 14., C(2020) 9600 final.

^{74a} ***A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiát kísérő bizottsági szolgálati munkadokumentum, 2020.12.9.***

Módosítás 35

Irányelvre irányuló javaslat 68 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(68) Alacsony fogyasztói **energiakiadásokat** kell elérni a fogyasztóknak az energiafelhasználásuk csökkentésében való támogatásával, az épületek energiaigényének csökkentése és a háztartási készülékek hatékonyságának javítása révén, amelyekhez társulnia kell a **közösségi közlekedéssel és a kerékpározással összekapcsolt, alacsony energiaigényű közlekedési módok biztosításának** is. A tagállamoknak

Módosítás

(68) Alacsony fogyasztói **energia- és közlekedési üzemanyaggal kapcsolatos kiadásokat** kell elérni a fogyasztóknak az energiafelhasználásuk csökkentésében való támogatásával, az épületek energiaigényének csökkentése és a háztartási készülékek **és a közlekedés** hatékonyságának javítása révén, amelyekhez társulnia kell a **jobb tömegközlekedési megoldásokkal, a megosztott mobilitással, az aktív**

mérlegelniük kell a vidéki és távoli területek hálózati ***összekapcsoltságának fejlesztését*** is.

mobilitással, például a kerékpározással ***és a gyaloglással*** összekapcsolt, alacsony energiaigényű közlekedési módok ***és üzemanyagok jobb rendelkezésre állásának*** is. A tagállamoknak ***javítaniuk*** kell a vidéki és távoli területek hálózati ***összekapcsoltságát*** is.

Módosítás 36

Irányelvre irányuló javaslat 96 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(96) Biztosítani kell, hogy az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők védelemben részesüljenek, és e célból képesek legyenek aktívan részt venni a tagállamok által végrehajtott, energiahatékonyság-javító fellépésekben, intézkedésekben és kapcsolódó fogyasztóvédelmi vagy tájékoztatási intézkedésekben.

Módosítás

(96) Biztosítani kell, hogy az energiaszegénység ***és a közlekedési szegénység*** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők védelemben részesüljenek, és e célból képesek legyenek aktívan részt venni a tagállamok által végrehajtott, energiahatékonyság-javító fellépésekben, intézkedésekben és kapcsolódó fogyasztóvédelmi vagy tájékoztatási intézkedésekben.

Módosítás 37

Irányelvre irányuló javaslat 97 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(97) A nemzeti és uniós szinten rendelkezésre álló közfinanszírozást stratégiaileg az energiahatékonyság-javító intézkedésekbe kell befektetni, különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élők érdekében. A tagállamoknak ki kell használniuk a Szociális Klímaalapból⁸² esetlegesen kapott pénzügyi hozzájárulásokat,

Módosítás

(97) A nemzeti és uniós szinten rendelkezésre álló közfinanszírozást stratégiaileg az energiahatékonyság-javító intézkedésekbe kell befektetni, különösen a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és a szociális bérlakásokban élők érdekében. A tagállamoknak ki kell használniuk a Szociális Klímaalapból⁸² esetlegesen kapott pénzügyi hozzájárulásokat. E

valamint az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerből származó kibocsátási egységekből származó bevételeket. E bevételek támogatni fogják a tagállamokat azon kötelezettségük teljesítésében, hogy energiahatékonysági intézkedéseket és szakpolitikai intézkedéseket hajtsanak végre az energiamegtakarítási kötelezettség keretében, prioritásként kezelve a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókat és az energiaszegénység által érintett személyeket, ideértve a vidéki és távoli régiókban élőket is.

⁸² A Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat (COM 2021 568 *final*).

bevételek támogatni fogják a tagállamokat azon kötelezettségük teljesítésében, hogy energiahatékonysági intézkedéseket és szakpolitikai intézkedéseket hajtsanak végre az energiamegtakarítási kötelezettség keretében, prioritásként kezelve a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókat és az energiaszegénység által érintett személyeket, ideértve a vidéki és távoli régiókban élőket is.

⁸² A Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat (COM(2021)0568).

Módosítás 38

Irányelvre irányuló javaslat 98 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(98) A nemzeti finanszírozási rendszereket ki kell egészíteni a hatékonyabb tájékoztatást, technikai és adminisztratív segítségnyújtást, valamint a finanszírozáshoz való könnyebb hozzáférést célzó megfelelő rendszerekkel, amelyek lehetővé teszik a rendelkezésre álló források legjobb felhasználását, különösen az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők számára.

Módosítás 39

Irányelvre irányuló javaslat 99 preambulumbekkezdés

Módosítás

(98) A nemzeti finanszírozási rendszereket ki kell egészíteni a hatékonyabb tájékoztatást, technikai és adminisztratív segítségnyújtást, valamint a finanszírozáshoz való könnyebb hozzáférést célzó megfelelő rendszerekkel, amelyek lehetővé teszik a rendelkezésre álló források legjobb felhasználását, különösen az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők számára.

(99) A tagállamoknak mindenkit felelősségvállalásra kell ösztönözniük és egyenlő védelemben kell részesíteniük, tekintet nélkül nemükre, társadalmi nemükre, életkorukra, fogyatékoságukra, faji vagy etnikai származásukra, szexuális irányultságukra, vallásukra vagy meggyőződésükre, és biztosítaniuk kell, hogy az energiaszegénység által leginkább érintett vagy az által leginkább fenyegetett személyek, illetve az energiaszegénység káros hatásainak leginkább kitett személyek megfelelő védelemben részesüljenek. Emellett a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az energiahatékonysági intézkedések ne súlyosbítsák a meglévő egyenlőtlenségeket, különösen az energiaszegénység tekintetében.

(99) A tagállamoknak mindenkit felelősségvállalásra kell ösztönözniük és egyenlő védelemben kell részesíteniük, tekintet nélkül nemükre, társadalmi nemükre, életkorukra, fogyatékoságukra, faji vagy etnikai származásukra, szexuális irányultságukra, vallásukra vagy meggyőződésükre, és biztosítaniuk kell, hogy az energiaszegénység **vagy közlekedési szegénység** által leginkább érintett vagy az által leginkább fenyegetett személyek, illetve az energiaszegénység **vagy közlekedési szegénység** káros hatásainak leginkább kitett személyek megfelelő védelemben részesüljenek. Emellett a tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az energiahatékonysági intézkedések ne súlyosbítsák a meglévő energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** tekintetében.

Módosítás 40

Irányelvre irányuló javaslat 108 preambulumbekzdés

(108) A tagállamokat és a régiókat bátorítani kell arra, hogy teljes mértékben használják ki a többéves pénzügyi keret (MFF) és a Next Generation EU keretében rendelkezésre álló európai finanszírozást, ideértve a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközt is, a kohéziós politikai alapokat, a Vidékfejlesztési Alapot és Igazságos Átmenet Alapot, valamint az InvestEU keretében rendelkezésre álló pénzügyi eszközöket és technikai segítségnyújtást az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló magán- és állami beruházások ösztönzése érdekében. Az energiahatékonyság terén eszközölt

(108) A tagállamokat és a régiókat bátorítani kell arra, hogy teljes mértékben használják ki a többéves pénzügyi keret (MFF) és a Next Generation EU keretében rendelkezésre álló európai finanszírozást, ideértve a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszközt is, a kohéziós politikai alapokat, a Vidékfejlesztési Alapot és Igazságos Átmenet Alapot, valamint az InvestEU keretében rendelkezésre álló pénzügyi eszközöket és technikai segítségnyújtást az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló magán- és állami beruházások ösztönzése érdekében. Az energiahatékonyság terén eszközölt

beruházások jelentős potenciállal rendelkeznek a gazdasági növekedés, a foglalkoztatás és az innováció elősegítésében, valamint a háztartásokban tapasztalható **energiaszegénység** csökkentésében, ezért kedvező módon hozzájárulnak a gazdasági, társadalmi és területi kohézióhoz és a zöld helyreállításhoz. A potenciális finanszírozási területek között vannak a középületeket és a lakásokat érintő, energiahatékonysági intézkedések, valamint az energiahatékonysági ágazatbeli foglalkoztatás ösztönzése érdekében végzett készségfejlesztés. A Bizottság szinergiákat biztosít a különböző finanszírozási eszközök között, különös tekintettel a megosztott irányítás és a közvetlen irányítás alá tartozó finanszírozási eszközökre (pl. a központi irányítás alá tartozó olyan programokra, mint a Horizont Európa és a LIFE), valamint a vissza nem térítendő támogatások, kölcsönök és technikai segítségnyújtás között, hogy maximalizálja azok sokszorosító hatását a magánfinanszírozásra nézve, valamint az energiahatékonysági szakpolitikai célkitűzések elérése terén betöltött szerepüket.

beruházások jelentős potenciállal rendelkeznek a gazdasági növekedés, a foglalkoztatás és az innováció elősegítésében, valamint a háztartásokban tapasztalható **energiaszegénység és közlekedési szegénység** csökkentésében, ezért kedvező módon hozzájárulnak a gazdasági, társadalmi és területi kohézióhoz és a zöld helyreállításhoz. A potenciális finanszírozási területek között vannak a középületeket és a lakásokat, **az idegenforgalmat, a közlekedést és a mobilitást** érintő energiahatékonysági intézkedések, valamint az energiahatékonysági ágazatbeli foglalkoztatás ösztönzése érdekében végzett készségfejlesztés. A Bizottság szinergiákat biztosít a különböző finanszírozási eszközök között, különös tekintettel a megosztott irányítás és a közvetlen irányítás alá tartozó finanszírozási eszközökre (pl. a központi irányítás alá tartozó olyan programokra, mint a Horizont Európa és a LIFE), valamint a vissza nem térítendő támogatások, kölcsönök és technikai segítségnyújtás között, hogy maximalizálja azok sokszorosító hatását a magánfinanszírozásra nézve, valamint az energiahatékonysági szakpolitikai célkitűzések elérése terén betöltött szerepüket.

Módosítás 41

Irányelvre irányuló javaslat 123 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(123) Az épületeken vagy az épületekben megújulóenergia-technológiák útján termelt energia csökkenti a fosszilis energiahordozókból biztosított energia mennyiségét. Az energiafogyasztás csökkentése és a megújuló energiaforrások felhasználása az épületekben fontos intézkedések az Unió energiatartósságának

Módosítás

(123) Az épületeken vagy az épületekben megújulóenergia-technológiák útján termelt energia csökkenti a fosszilis energiahordozókból biztosított energia mennyiségét. Az energiafogyasztás csökkentése és a megújuló energiaforrások felhasználása az épületekben fontos intézkedések az Unió energiatartósságának

és üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése szempontjából, különös tekintettel a 2030-ra kitűzött, ambiciózus éghajlat- és energiapolitikai célokra, valamint a Párizsi Megállapodás keretében tett globális kötelezettségvállalásra. Halmozott energiamegtakarítási kötelezettségük céljából a tagállamok a rájuk vonatkozó energiamegtakarítási követelmények teljesítése érdekében figyelembe vehetik a megújulóenergia-technológiákat előmozdító szakpolitikai intézkedésekből származó energiamegtakarítást, az ezen irányelvben előírt számítási módszerekkel összhangban. A fosszilis tüzelőanyagok közvetlen elégetésének használatát érintő szakpolitikai intézkedésekből származó energiamegtakarítást *nem számíthatják* be.

és üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése szempontjából, különös tekintettel a 2030-ra kitűzött, ambiciózus éghajlat- és energiapolitikai célokra, valamint a Párizsi Megállapodás keretében tett globális kötelezettségvállalásra. Halmozott energiamegtakarítási kötelezettségük céljából a tagállamok a rájuk vonatkozó energiamegtakarítási követelmények teljesítése érdekében figyelembe vehetik a megújulóenergia-technológiákat előmozdító szakpolitikai intézkedésekből származó energiamegtakarítást, az ezen irányelvben előírt számítási módszerekkel összhangban. A fosszilis tüzelőanyagok közvetlen elégetésének használatát érintő szakpolitikai intézkedések *csak akkor számíthatók be, ha megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és ha azokat úgy alakították ki, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást. A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el.*

Módosítás 42

Irányelvre irányuló javaslat 124 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(124a) Mivel ez az irányelv várhatóan további megfelelési költségekkel jár az érintett ágazatok számára, kompenzációs intézkedéseket kell hozni annak

érdekében, hogy a szabályozásból eredő terhek ne növekedjenek. A Bizottságnak ezért ezen irányelv hatálybalépése előtt más uniós jogszabályok az érintett ágazatokban szükségtelen megfelelési költségekkel járó rendelkezéseinek felülvizsgálata vagy eltörlése révén olyan javaslatokat kell előterjesztenie, amelyek ellensúlyozzák az ezen irányelv által bevezetett lehetséges szabályozási terheket.

Módosítás 43

Irányelvre irányuló javaslat 1 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az ebben az irányelvben megállapított követelmények minimumkövetelmények, és nem akadályozzák a tagállamokat szigorúbb intézkedések fenntartásában vagy bevezetésében. Az ilyen intézkedéseknek összeegyeztethetőnek kell lenniük az uniós joggal. Amennyiben a nemzeti jogszabályok szigorúbb intézkedéseket írnak elő, a tagállamok közlik a Bizottsággal ezeket a jogszabályokat.

Módosítás

(2) Az ebben az irányelvben megállapított követelmények minimumkövetelmények, és nem akadályozzák a tagállamokat szigorúbb intézkedések fenntartásában vagy bevezetésében, **valamint további ágazatspecifikus célok meghatározásában.** Az ilyen intézkedéseknek összeegyeztethetőnek kell lenniük az uniós joggal. Amennyiben a nemzeti jogszabályok szigorúbb intézkedéseket írnak elő, a tagállamok közlik a Bizottsággal ezeket a jogszabályokat.

Módosítás 44

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 30 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

30a. „elektromos töltőpont”: az [az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájáról szóló rendelet] 2. cikkének 41. pontjában meghatározott elektromos töltőpont.

Módosítás 45

Irányelvre irányuló javaslat 2 cikk – 1 bekezdés – 48 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

48a. „közlekedési szegénység”: a háztartásnak az alapvető társadalmi-gazdasági szükségletek kielégítéséhez és a társadalomban való részvételhez szükséges alapvető, megfizethető, hatékony, biztonságos, inkluzív és tiszta közlekedési és mobilitási szolgáltatásokhoz való hozzáféréseinek hiánya, amelyet többek között a háztartás rendelkezésre álló jövedelméhez képest magas üzemanyag- és menetjegyárak, vagy egyéb mobilitási kiadások, illetve a térségben használható, közeli közlekedési szolgáltatások strukturális hiánya okoznak a vonatkozó nemzeti kontextusban, a meglévő szociálpolitikában és egyéb vonatkozó szakpolitikákban;

Módosítás 46

Irányelvre irányuló javaslat 3 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) azonosítják az energiahatékonyság elsődlegességére vonatkozó elv alkalmazásának, valamint a tervezési, szakpolitikai és beruházási döntések energiafogyasztásra és energiahatékonyságra gyakorolt hatásainak nyomon követéséért felelős szervezetet;

b) azonosítják az energiahatékonyság elsődlegességére vonatkozó elv alkalmazásának, valamint a tervezési, szakpolitikai és beruházási döntések energiafogyasztásra és energiahatékonyságra gyakorolt hatásainak nyomon követéséért, **költség-haszon elemzéséért és értékeléséért** felelős szervezetet;

Módosítás 47

Irányelvre irányuló javaslat
3 cikk – 3 bekezdés – c a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ca) figyelembe veszik a beruházások előtt álló akadályok felszámolását, például az infrastruktúra tervezésének és engedélyezésének késedelmét, amely akadályozza az energiarendszer hatékony integrációját;

Módosítás 48

Irányelvre irányuló javaslat
4 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – e pont – ii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii. az energiaimport és az energiaexport változásai, az energiamix alakulása és **új** fenntartható tüzelőanyagok elterjedése;

ii. az energiaimport és az energiaexport változásai, az energiamix alakulása és **a** fenntartható tüzelőanyagok elterjedése;

Módosítás 49

Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A tagállamok biztosítják, hogy az összes közintézmény teljes végsőenergia-fogyasztása évente legalább 1,7 %-kal csökkenjen az X-2. évhez képest (ahol X ezen irányelv hatálybalépésének éve).

(1) A tagállamok biztosítják, hogy az összes közintézmény, beleértve a **nemzeti kormányt és a regionális és helyi önkormányzatokat is** teljes végsőenergia-fogyasztása évente legalább 1,7%-kal csökkenjen az X-2. évhez képest (ahol X ezen irányelv hatálybalépésének éve).

Módosítás 50

Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok biztosítják, hogy a regionális és helyi hatóságok az érdekelt felekkel és a nyilvánossággal – többek között az energiaszegénység által veszélyeztetett vagy annak hatásaira érzékenyebb csoportokkal, például a nőkkel, a fogyatékossgal élő személyekkel, az idősekkel, a gyermekekkel és a faji vagy etnikai kisebbséghez tartozó személyekkel – folytatott konzultációt követően konkrét energiahatékonysági intézkedéseket hozzanak dekarbonizációs terveikben.

Módosítás

(3) A tagállamok biztosítják, hogy a regionális és helyi hatóságok az érdekelt felekkel és a nyilvánossággal – többek között az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által veszélyeztetett vagy annak hatásaira érzékenyebb csoportokkal, például a nőkkel, a fogyatékossgal élő személyekkel, az idősekkel, a gyermekekkel és a faji vagy etnikai kisebbséghez tartozó személyekkel – folytatott konzultációt követően konkrét energiahatékonysági intézkedéseket hozzanak dekarbonizációs terveikben.

Módosítás 51

**Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 5 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A tagállamok arra ösztönzik a közintézményeket, hogy beruházásaiknak és szakpolitikai tevékenységeiknek teljes életciklusra számított szén-dioxid-kibocsátását vegyék figyelembe.

Módosítás

(5) A tagállamok arra ösztönzik a közintézményeket, hogy beruházásaiknak és szakpolitikai tevékenységeiknek – **beleértve a közlekedés területét is** – a teljes életciklusra számított szén-dioxid-kibocsátását vegyék figyelembe.

Módosítás 52

**Irányelvre irányuló javaslat
5 cikk – 5 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) Az energiahatékonyságot célzó közlekedéspolitikai intézkedéseknek és beruházásoknak az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának életciklus-elemzésén kell alapulniuk, és adott esetben foglalkozniuk kell a projektek közlekedési áramlásokra és a más

közlekedési módokra való átváltásra gyakorolt hatásaival, valamint az energiahatékonyabb alternatívákkal is. Elő kell mozdítsák továbbá energiahatékonyabb mobilitási eszközök alkalmazását a flották szén-dioxid-mentesítése és a modális váltás ösztönzése révén.

Módosítás 53

Irányelvre irányuló javaslat 5 cikk – 5 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5b) *A tagállamok arra buzdítják az érintett közintézményeket, hogy ösztönözzék és támogassák az energiahatékonyabb logisztikai megoldások alkalmazását a kézbesítési és logisztikai szolgáltatások terén.*

Módosítás 54

Irányelvre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁹² 7. cikkének sérelme nélkül az egyes tagállamok biztosítják, hogy a közintézmények tulajdonában és használatában lévő fűtött és/vagy hűtött épületek teljes alapterületének legalább 3 %-át évente oly módon újítsák fel, hogy legalább közel nulla energiaigényű épületekké váljanak a 2010/31/EU irányelv 9. cikkével összhangban.

(1) A 2010/31/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁹² 7. cikkének sérelme nélkül az egyes tagállamok biztosítják, hogy a közintézmények tulajdonában és használatában lévő fűtött és/vagy hűtött épületek teljes alapterületének legalább 3 %-át évente oly módon újítsák fel, hogy legalább közel nulla energiaigényű épületekké váljanak a 2010/31/EU irányelv 9. cikkével összhangban.
Amennyiben műszakilag megvalósítható és költséghatékony, a tagállamok minden tőlük telhetőt megtesznek annak érdekében, hogy az [épületek energiahatékonyágáról szóló irányelv] 12. cikkében meghatározott

***minimumkövetelményeket meghaladó
számú töltőpontot telepítsenek.***

⁹² Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

⁹² Az Európai Parlament és a Tanács 2010/31/EU irányelve (2010. május 19.) az épületek energiahatékonyságáról (HL L 153., 2010.6.18., 13. o.).

Módosítás 55

**Irányelvre irányuló javaslat
7 cikk – 5 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A tagállamok előírhatják, hogy az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők a beszerzési gyakorlatokban, az Unió dekarbonizációs és szennyezőanyag-mentességi célkitűzéseinek elérése érdekében adott esetben vegyenek figyelembe tágabb értelemben vett fenntarthatósági, társadalmi, környezeti és körforgásos gazdasági szempontokat. Adott esetben és a IV. mellékletben meghatározott követelményekkel összhangban a tagállamok előírják az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők számára, hogy vegyék figyelembe az uniós zöld közbeszerzési kritériumokat.

Módosítás 56

**Irányelvre irányuló javaslat
8 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész**

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok energiahatékonysági kötelezettségi rendszereket, alternatív szakpolitikai intézkedéseket vagy a kettő kombinációját, illetve a nemzeti energiahatékonysági alapból finanszírozott

Módosítás

(5) A tagállamok előírhatják, hogy az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők a beszerzési gyakorlatokban – ***beleértve a közlekedés területét is*** –, az Unió dekarbonizációs és szennyezőanyag-mentességi célkitűzéseinek elérése érdekében adott esetben vegyenek figyelembe tágabb értelemben vett fenntarthatósági, társadalmi, környezeti és körforgásos gazdasági szempontokat. Adott esetben és a IV. mellékletben meghatározott követelményekkel összhangban a tagállamok előírják az ajánlatkérő szervek és a közszolgáltató ajánlatkérők számára, hogy vegyék figyelembe az uniós zöld közbeszerzési kritériumokat.

Módosítás

(3) A tagállamok energiahatékonysági kötelezettségi rendszereket, alternatív szakpolitikai intézkedéseket vagy a kettő kombinációját, illetve a nemzeti energiahatékonysági alapból finanszírozott

programokat vagy intézkedéseket hajtanak végre, prioritásként az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében. A tagállamok biztosítják, hogy az e cikk alapján végrehajtott szakpolitikai intézkedések ne érintsék hátrányosan az említett csoportokat. Adott esetben a tagállamok a lehető legjobban kihasználják a finanszírozást – ideértve a közfinanszírozást is –, az uniós szinten létrehozott finanszírozási eszközöket és a 22. cikk (3) bekezdésének b) pontja szerinti kibocsátási egységekből származó bevételeket a káros hatások kiküszöbölése, valamint a méltányos és inkluzív energetikai átállás biztosítása céljából.

programokat vagy intézkedéseket hajtanak végre, prioritásként az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében. A tagállamok biztosítják, hogy az e cikk alapján végrehajtott szakpolitikai intézkedések ne érintsék hátrányosan az említett csoportokat. Adott esetben a tagállamok a lehető legjobban kihasználják a finanszírozást – ideértve a közfinanszírozást is –, az uniós szinten létrehozott finanszírozási eszközöket és a 22. cikk (3) bekezdésének b) pontja szerinti kibocsátási egységekből származó bevételeket a káros hatások kiküszöbölése, valamint a méltányos és inkluzív energetikai átállás biztosítása céljából.

Módosítás 57

Irányelvre irányuló javaslat

8 cikk – 3 bekezdés – 2 albekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamoknak a halmozott végfelhasználási energiamegtakarítás előírt mennyiségének egy részét az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében kell elérniük. Ennek az aránynak legalább egyenlőnek kell lennie az energiaszegénységben élő háztartások arányával, amelynek felmérésére a tagállamok nemzeti energia- és klímatervében, az energiaunió irányításáról szóló (EU) 2018/1999 rendelet 3. cikke (3) bekezdésének d) pontjával összhangban került sor. Ha egy tagállam nem jelentette be az energiaszegénységben élő háztartásoknak a nemzeti energia- és klímatervben felmért arányát, a halmozott végfelhasználási energiamegtakarításnak az energiaszegénység által érintett fogyasztók,

Módosítás

A tagállamoknak a halmozott végfelhasználási energiamegtakarítás előírt mennyiségének egy **jelentős** részét az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében kell elérniük. Ennek az aránynak legalább egyenlőnek kell lennie az energiaszegénységben élő háztartások arányával – **vagy meg kell haladnia azt** –, amelynek felmérésére a tagállamok nemzeti energia- és klímatervében, az energiaunió irányításáról szóló (EU) 2018/1999 rendelet 3. cikke (3) bekezdésének d) pontjával összhangban került sor. Ha egy tagállam nem jelentette be az energiaszegénységben élő háztartásoknak a nemzeti energia- és klímatervben felmért arányát, a halmozott végfelhasználási energiamegtakarításnak

a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők tekintetében előírt arányának el kell érnie legalább az alábbi mutatók 2019-re vonatkozó értékeinek – vagy ha 2019-re nem érhető el, akkor az utolsó három évre rendelkezésre álló megfelelő értékek lineáris extrapolációjának – számtani átlagát:

az energiaszegénység által érintett fogyasztók, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők tekintetében előírt arányának el kell érnie legalább az alábbi mutatók 2019-re vonatkozó értékeinek – vagy ha 2019-re nem érhető el, akkor az utolsó három évre rendelkezésre álló megfelelő értékek lineáris extrapolációjának – számtani átlagát:

Módosítás 58

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A tagállamok előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiamegtakarítási kötelezettségeik egy részét az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében érvényesítsék. A tagállamok azt is előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiahatékonyság-javító intézkedések – többek között a szén-dioxid-kibocsátási árak kkv-kra és mikro-kkv-kra gyakorolt hatásait mérséklő pénzügyi támogatási intézkedések – népszerűsítése révén teljesítsék az energiaköltség-csökkentési célkitűzéseket és érvényesítsék az energiamegtakarítást.

Módosítás 59

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A tagállamok előírhatják a

Módosítás

(4) A tagállamok előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiamegtakarítási kötelezettségeik egy részét az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében érvényesítsék. A tagállamok azt is előírhatják a kötelezett felek számára, hogy energiahatékonyság-javító intézkedések – többek között a szén-dioxid-kibocsátási árak kkv-kra és mikro-kkv-kra gyakorolt hatásait mérséklő pénzügyi támogatási intézkedések – népszerűsítése révén teljesítsék az energiaköltség-csökkentési célkitűzéseket és érvényesítsék az energiamegtakarítást.

(5) A tagállamok előírhatják a

kötelezett felek számára, hogy működjenek együtt a helyi hatóságokkal vagy önkormányzatokkal az energiahatékonyság-javító intézkedéseknek az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében történő előmozdítása érdekében. Ez magában foglalja az energiaszegénység által veszélyeztetett vagy annak hatásaira érzékenyebb csoportok sajátos szükségleteinek azonosítását és kezelését. Az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális lakásokban élők védelme érdekében a tagállamok a kötelezett feleket olyan intézkedések végrehajtására ösztönzik, mint például az épületek felújítása – ideértve a szociális bérlakásokat is –, a berendezések lecserélése, az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló pénzügyi támogatás és ösztönzők a nemzeti finanszírozási és támogatási rendszerekkel összhangban, illetve energetikai auditok.

kötelezett felek számára, hogy működjenek együtt a helyi hatóságokkal vagy önkormányzatokkal az energiahatékonyság-javító intézkedéseknek az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében történő előmozdítása érdekében. Ez magában foglalja az energiaszegénység által veszélyeztetett vagy annak hatásaira érzékenyebb csoportok sajátos szükségleteinek azonosítását és kezelését. Az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális lakásokban élők védelme érdekében a tagállamok a kötelezett feleket olyan intézkedések végrehajtására ösztönzik, mint például az épületek felújítása – ideértve a szociális bérlakásokat is –, a berendezések lecserélése, az energiahatékonyság-javító intézkedésekre irányuló pénzügyi támogatás és ösztönzők a nemzeti finanszírozási és támogatási rendszerekkel összhangban, illetve energetikai auditok.

Módosítás 60

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(6) A tagállamok előírják a kötelezett felek számára, hogy évente tegyenek jelentést az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében népszerűsített intézkedésekből származó, a kötelezett felek által elért energiamegtakarításokról, és bocsássák rendelkezésre a **hasznosító** fogyasztókra vonatkozó összesített statisztikai

Módosítás

(6) A tagállamok előírják a kötelezett felek számára, hogy évente tegyenek jelentést az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében népszerűsített intézkedésekből származó, a kötelezett felek által elért energiamegtakarításokról, és bocsássák rendelkezésre a **végző** fogyasztókra

információkat (az energiamegtakarításban a korábban benyújtott információkhoz képest bekövetkezett változások azonosításával), valamint a nyújtott technikai és pénzügyi támogatásra vonatkozó információkat.

vonatkozó összesített statisztikai információkat (az energiamegtakarításban a korábban benyújtott információkhoz képest bekövetkezett változások azonosításával), valamint a **számukra** nyújtott technikai és pénzügyi támogatásra vonatkozó információkat.

Módosítás 61

Irányelvre irányuló javaslat 9 cikk – 8 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8) A tagállamok mérési, irányítási és ellenőrzési rendszereket hoznak létre a kötelezett felek által megvalósított energiahatékonyság-javító intézkedéseknek legalább egy statisztikailag jelentős részén és reprezentatív mintáján dokumentált ellenőrzés elvégzésére. Az ilyen mérést, irányítást és ellenőrzést a kötelezett felektől függetlenül kell elvégezni. Amennyiben egy jogalany a 9. cikk szerinti nemzeti energiahatékonysági kötelezettségi rendszer **és az épületekre és közúti közlekedésre vonatkozó uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]⁹⁶** alapján kötelezett fél, a nyomonkövetési és hitelesítési rendszernek biztosítani kell, hogy **[a COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD) 1. cikkének (21) bekezdése szerint]** a tüzelőanyag fogyasztásra bocsátásakor továbbadott szén-dioxid-kibocsátási árat vegyék figyelembe a jogalany energiamegtakarítási intézkedéseiből származó energiamegtakarítás kiszámításához és jelentéséhez.

⁹⁶ Javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló

Módosítás

(8) A tagállamok mérési, irányítási és ellenőrzési rendszereket hoznak létre a kötelezett felek által megvalósított energiahatékonyság-javító intézkedéseknek legalább egy statisztikailag jelentős részén és reprezentatív mintáján dokumentált ellenőrzés elvégzésére. Az ilyen mérést, irányítást és ellenőrzést a kötelezett felektől függetlenül kell elvégezni. Amennyiben egy jogalany a 9. cikk szerinti nemzeti energiahatékonysági kötelezettségi rendszer alapján kötelezett fél, a nyomonkövetési és hitelesítési rendszernek biztosítani kell, hogy a tüzelőanyag fogyasztásra bocsátásakor továbbadott szén-dioxid-kibocsátási árat vegyék figyelembe a jogalany energiamegtakarítási intézkedéseiből származó energiamegtakarítás kiszámításához és jelentéséhez.

⁹⁶ Javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló

2003/87/EK irányelv, az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat és az (EU) 2015/757 rendelet módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg){SEC(2021) 551 final} – {SWD(2021) 557 final} – {SWD(2021) 601 final} –{SWD(2021) 602 final.

2003/87/EK irányelv, az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat és az (EU) 2015/757 rendelet módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg){SEC(2021) 551 final} – {SWD(2021) 557 final} – {SWD(2021) 601 final} –{SWD(2021) 602 final.

Módosítás 62

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók felelősségvállalása és védelme, valamint az energiaszegénység enyhítése

Módosítás

A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók felelősségvállalása és védelme, valamint az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítése

Módosítás 63

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok megfelelő intézkedéseket hoznak az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők felelősségvállalása és védelme érdekében.

Módosítás

(1) A tagállamok megfelelő intézkedéseket hoznak az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők felelősségvállalása és védelme érdekében.

Módosítás 64

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmának az (EU) 2019/944 irányelv 28. cikkének (1) bekezdése és 29. cikke, valamint a 2009/73/EK irányelv 3. cikkének (3) bekezdése szerinti meghatározásakor a tagállamok figyelembe veszik a végső felhasználókat.

Módosítás

A kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók fogalmának az (EU) 2019/944 irányelv 28. cikkének (1) bekezdése és 29. cikke, valamint a 2009/73/EK irányelv 3. cikkének (3) bekezdése szerinti meghatározásakor a tagállamok figyelembe veszik a végső felhasználókat, **beleértve a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőit is.**

Módosítás 65

**Irányelvre irányuló javaslat
22 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az energiaszegénység enyhítése érdekében a tagállamok az energiahatékonyság-javító intézkedéseket és kapcsolódó fogyasztóvédelmi vagy tájékoztatási intézkedéseket – különösen a 21. cikkben és a 8. cikk (3) bekezdésében foglaltakat – prioritásként hajtják végre az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében.

Módosítás

(2) Az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítése érdekében a tagállamok az energiahatékonyság-javító intézkedéseket és kapcsolódó fogyasztóvédelmi vagy tájékoztatási intézkedéseket – különösen a 21. cikkben és a 8. cikk (3) bekezdésében foglaltakat – prioritásként hajtják végre az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében.

Módosítás 66

**Irányelvre irányuló javaslat
22 cikk – 3 bekezdés – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

a) energiahatékonyság-javító intézkedéseket hajtanak végre az egyéb szakpolitikákból és intézkedésekből – például az ezen irányelv 10. cikke szerint végrehajtott adóintézkedésekből **vagy a**

Módosítás

a) energiahatékonyság-javító intézkedéseket hajtanak végre az egyéb szakpolitikákból és intézkedésekből – például az ezen irányelv 10. cikke szerint végrehajtott adóintézkedésekből – fakadó

kibocsátáskereskedelmi rendszernek az ETS-irányelv [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)] szerinti, épületekben és a közlekedési ágazatban történő alkalmazásából – fakadó elosztási hatások enyhítése érdekében;

elosztási hatások enyhítése érdekében;

Módosítás 67

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – 4 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A tagállamok szakértői hálózatot hoznak létre különféle ágazatok, például az egészségügy, az építőipar és a szociális ágazatok szakértőiből, olyan stratégiák kidolgozása céljából, amelyek támogatják a helyi és nemzeti döntéshozókat az energiaszegénységet enyhítő, energiahatékonyság-javító intézkedések végrehajtásában, az energiaszegénység enyhítését célzó, szilárd és hosszú távú megoldások létrehozására irányuló intézkedések kidolgozásában, valamint a megfelelő technikai segítségnyújtás és pénzügyi eszközök kidolgozásában. A tagállamok törekszenek arra, hogy a szakértői hálózatot oly módon állítsák össze, hogy az biztosítsa a nemek egyensúlyát, és tükrözze a perspektívák sokszínűségét.

Módosítás

(4) A tagállamok szakértői hálózatot hoznak létre különféle ágazatok, például az egészségügy, az építőipar, **a közlekedési** és a szociális ágazatok szakértőiből, olyan stratégiák kidolgozása céljából, amelyek támogatják a helyi és nemzeti döntéshozókat az energiaszegénységet **és a közlekedési szegénységet** enyhítő, energiahatékonyság-javító intézkedések végrehajtásában, az energiaszegénység **és a közlekedési szegénység** enyhítését célzó, szilárd és hosszú távú megoldások létrehozására irányuló intézkedések kidolgozásában, valamint a megfelelő technikai segítségnyújtás és pénzügyi eszközök kidolgozásában. A tagállamok törekszenek arra, hogy a szakértői hálózatot oly módon állítsák össze, hogy az biztosítsa a nemek egyensúlyát, és tükrözze a perspektívák sokszínűségét.

Módosítás 68

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) nemzeti fogalommeghatározások, mutatók és kritériumok kidolgozása az energiaszegénységre és az energiaszegénység által érintett

Módosítás

a) nemzeti fogalommeghatározások, mutatók és kritériumok kidolgozása az energiaszegénységre **és a közlekedési szegénységre** és az energiaszegénység által

felhasználókra, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, köztük a végső felhasználók fogalmára vonatkozóan;

érintett felhasználókra, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, köztük a végső felhasználók **és a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőinek** fogalmára vonatkozóan;

Módosítás 69

Irányelvre irányuló javaslat 22 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) megfizethetőséget biztosító módszerek és intézkedések kidolgozása, a lakhatási költségek semlegességének előmozdítása, illetve annak biztosítása, hogy az energiahatékonyság-javító intézkedésekre fordított állami finanszírozás az épületek és önálló rendeltetési egységek tulajdonosait és bérlőit egyaránt szolgálja, különös tekintettel a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra, az energiaszegénység által érintett személyekre és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre;

Módosítás

c) megfizethetőséget biztosító módszerek és intézkedések kidolgozása, a lakhatási költségek semlegességének előmozdítása, illetve annak biztosítása, hogy az energiahatékonyság-javító intézkedésekre fordított állami finanszírozás az épületek és önálló rendeltetési egységek és **közlekedési eszközök** tulajdonosait és bérlőit egyaránt szolgálja, különös tekintettel a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra, **köztük a közlekedési szolgáltatások kiszolgáltatott helyzetű igénybevevőire**, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyekre és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre;

Módosítás 70

Irányelvre irányuló javaslat 28 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság adott esetben közvetlenül vagy európai pénzügyi intézményeken keresztül segítséget nyújt a tagállamoknak a pénzügyi eszközök és nemzeti, regionális vagy helyi projektfejlesztés-támogató eszközök létrehozásában a különböző ágazatok

Módosítás

(2) A Bizottság adott esetben közvetlenül vagy európai pénzügyi intézményeken keresztül segítséget nyújt a tagállamoknak a pénzügyi eszközök és nemzeti, regionális vagy helyi projektfejlesztés-támogató eszközök létrehozásában a különböző ágazatok

energiahatékonysági beruházásainak növelése , valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyek védelmezése és felelősségvállalásuk elősegítése céljából , többek között egy olyan egyenlőségi perspektíva integrálásával, amely biztosítja, hogy senki ne maradjon hátra.

energiahatékonysági beruházásainak növelése, valamint a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyek védelmezése és felelősségvállalásuk elősegítése céljából, többek között egy olyan egyenlőségi perspektíva integrálásával, amely biztosítja, hogy senki ne maradjon hátra.

Módosítás 71

Irányelvre irányuló javaslat 28 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A tagállamok olyan intézkedéseket fogadnak el, amelyek biztosítják, hogy a pénzügyi intézmények széles körben és megkülönböztetéstől mentesen kínáljanak energiahatékonysággal kapcsolatos hiteltermékeket, például biztosítékkal fedezett vagy fedezetlen zöld jelzálogokat és zöld hiteleket, és e termékek jól láthatók és hozzáférhetők legyenek a fogyasztók számára. A tagállamok intézkedéseket fogadnak el a közműszámla- és adóalapú finanszírozási rendszerek végrehajtásának elősegítésére. A tagállamok biztosítják, hogy a bankok és más pénzügyi intézmények tájékoztatást kapjanak az energiahatékonyság-javító intézkedések finanszírozásában való – többek között a köz- és magánszféra közötti partnerségek létrehozása útján történő – részvétel lehetőségeiről.

Módosítás

(3) A tagállamok olyan intézkedéseket fogadnak el, amelyek biztosítják, hogy a pénzügyi intézmények széles körben és megkülönböztetéstől mentesen kínáljanak energiahatékonysággal kapcsolatos hiteltermékeket, például biztosítékkal fedezett vagy fedezetlen zöld jelzálogokat és zöld hiteleket, **továbbá pénzügyi támogatást tiszta és hatékony járművek, üzemanyagok és más közlekedési megoldások beszerzéséhez, vagy ilyenekhez való hozzáféréséhez, többek között a tömegközlekedés révén**, és e termékek jól láthatók és hozzáférhetők legyenek a fogyasztók számára. A tagállamok intézkedéseket fogadnak el a közműszámla- és adóalapú finanszírozási rendszerek végrehajtásának elősegítésére. A tagállamok biztosítják, hogy a bankok és más pénzügyi intézmények tájékoztatást kapjanak az energiahatékonyság-javító intézkedések finanszírozásában való – többek között a köz- és magánszféra közötti partnerségek létrehozása útján történő – részvétel lehetőségeiről.

Módosítás 72

Irányelvre irányuló javaslat
28 cikk – 9 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(9) A tagállamok létrehozhatnak egy nemzeti energiahatékonysági alapot. Az alap célja az energiahatékonysági intézkedések végrehajtása – ideértve a 8. cikk (3) bekezdése és a 22. cikk szerinti intézkedések prioritásként történő végrehajtását a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyek körében –, valamint nemzeti energiahatékonysági intézkedések végrehajtása annak támogatása céljából, hogy a tagállamok megvalósíthassák a 4. cikk (2) bekezdésében említett energiahatékonysági hozzájárulásait, és eleget tehessenek indikatív ütemterveiknek. ***A nemzeti energiahatékonysági alap az épületekre és a közlekedési ágazatokra vonatkozó uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében, a kibocsátási egységek árverés útján történő értékesítéséből származó bevételekből finanszírozható.***

Módosítás 73

Irányelvre irányuló javaslat
33 cikk – 7 bekezdés – 1 albekezdés – -a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9) A tagállamok létrehozhatnak egy nemzeti energiahatékonysági alapot. Az alap célja az energiahatékonysági intézkedések végrehajtása – ideértve a 8. cikk (3) bekezdése és a 22. cikk szerinti intézkedések prioritásként történő végrehajtását a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élő személyek körében –, valamint nemzeti energiahatékonysági intézkedések végrehajtása annak támogatása céljából, hogy a tagállamok megvalósíthassák a 4. cikk (2) bekezdésében említett energiahatékonysági hozzájárulásait, és eleget tehessenek indikatív ütemterveiknek.

-a) ezen irányelv összesített makrogazdasági hatásának átfogó értékelése, különös tekintettel az Unió gazdasági növekedésére, versenyképességére, munkahelyteremtésére, a foglalkoztatásra, a közlekedési és mobilitási költségeire, a háztartások vásárlóerejére és az esetleges kibocsátásáthelyezésre, illetve az ezen irányelv révén az európai

Módosítás 74

Irányelvre irányuló javaslat 33 cikk – 7 bekezdés – 1 albekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) annak vizsgálata, hogy a tagállamok a 2030 utáni tízéves időszakokban a 8. cikk (3) bekezdésével összhangban továbbra is érnek-e el energiamegtakarítást a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében;

Módosítás

e) annak vizsgálata, hogy a tagállamok a 2030 utáni tízéves időszakokban a 8. cikk (3) bekezdésével összhangban továbbra is érnek-e el energiamegtakarítást a kiszolgáltatók helyzetben lévő felhasználók, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében;

Módosítás 75

Irányelvre irányuló javaslat 33 cikk – 7 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az említett jelentéshez adott esetben további intézkedésekre irányuló javaslatokat kell csatolni.

Módosítás

Az említett jelentéshez **csatolni kell az irányelv lehetséges felülvizsgálatának átfogó értékelését a szabályozás egyszerűsítése tekintetében, valamint** adott esetben további intézkedésekre vonatkozó javaslatokat. ***A Bizottság folyamatosan igazodik a legjobb gyakorlat szerinti közigazgatási eljárásokhoz, és megtesz minden intézkedést ezen irányelv végrehajtásának egyszerűsítése érdekében, az adminisztratív terhek minimálisra csökkentése mellett.***

Módosítás 76

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 2 pont – e pont

e) a tagállamok nem számíthatják be a 8. cikk (1) bekezdése szerinti energiamegtakarítási kötelezettség teljesítésébe az olyan ágazatokban – **többek között a közlekedési és építőipari ágazatban** – megvalósított energiafelhasználás-csökkentést, amelyre mindenképpen sor került volna az EU ETS irányelv szerinti kibocsátáskereskedelem eredményeként. **Amennyiben egy jogalany az ezen irányelv 9. cikke szerinti nemzeti energiahatékonysági kötelezettségi rendszer és az épületekre és közúti közlekedésre vonatkozó uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)] alapján kötelezett fél, a nyomonkövetési és hitelesítési rendszernek biztosítani kell, hogy a [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD) 1 cikkének (21) bekezdésével összhangban] a tüzelőanyag fogyasztásra bocsátásakor továbbadott szén-dioxid-kibocsátási árat vegyék figyelembe az energiamegtakarítási intézkedéseiből származó energiamegtakarítás kiszámításához és jelentéséhez;**

e) a tagállamok nem számíthatják be a 8. cikk (1) bekezdése szerinti energiamegtakarítási kötelezettség teljesítésébe az olyan ágazatokban megvalósított energiafelhasználás-csökkentést, amelyre mindenképpen sor került volna az EU ETS irányelv szerinti kibocsátáskereskedelem eredményeként.

Módosítás 77

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 2 pont – f pont – i alpont

i. az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁰⁷ végrehajtását követő uniós kibocsátási követelmények az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan. A tagállamok bizonyítékot szolgáltatnak az új járművekre vonatkozó uniós szén-dioxid-kibocsátási követelményekkel kapcsolatos adicionalitás igazolására, valamint benyújtják idevágó feltevéseiket

i. az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁰⁷ végrehajtását követő uniós kibocsátási követelmények az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan. A tagállamok bizonyítékot szolgáltatnak az új járművekre vonatkozó uniós szén-dioxid-kibocsátási követelményekkel kapcsolatos adicionalitás igazolására, valamint benyújtják idevágó feltevéseiket

és számítási módszereiket;

és számítási módszereiket; *a tagállamok számítási módszerüket az adott járművek életciklus-elemzésére alapozzák, figyelembe véve a gyártás során, valamint a működési élettartamuk alatt és után keletkező üvegházhatásúgáz-kibocsátást, valamint az ugyanazon tagállamban előállított villamosenergia tényleges energiaszerkezetének üvegházhatásúgáz-intenzitását;*

¹⁰⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó széndioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

¹⁰⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó széndioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o.).

Módosítás 78

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 2 pont – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

g) a termékek, berendezések, közlekedési rendszerek, járművek és üzemanyagok, épületek és épületelemek, folyamatok vagy piacok energiahatékonysági szintjének növelését ösztönző célú szakpolitikák megengedettek, azon szakpolitikai **intézkedések kivételével**, amelyek a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésén alapuló technológiák használatát érintik, **és amelyek végrehajtására 2024. január 1-jét követően kerül sor** ;

Módosítás

g) a termékek, berendezések, közlekedési rendszerek, járművek – **beleértve a közigazgatási szervek járműveit is** – és üzemanyagok, épületek és épületelemek, folyamatok vagy piacok energiahatékonysági szintjének növelését ösztönző célú szakpolitikák megengedettek, **beleértve** azon szakpolitikai **intézkedéseket is**, amelyek a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésén alapuló technológiák használatát érintik, **amennyiben azok megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és amennyiben úgy tervezték azokat, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával**

megakadályozzák a technológiai bezáródást; a technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el.

Módosítás 79

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 2 pont – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg

h) a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésének termékekben, berendezésekben, közlekedési rendszerekben, járművekben, épületekben vagy építési beruházásokban történő alkalmazására vonatkozó szakpolitikai intézkedések eredményeként elért energiamegtakarítások **2024. január 1-jétől nem** számítanak bele az energiamegtakarítási kötelezettség teljesítésébe;

Módosítás

h) a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésének termékekben, berendezésekben, közlekedési rendszerekben, járművekben, épületekben vagy építési beruházásokban történő alkalmazására vonatkozó szakpolitikai intézkedések eredményeként elért energiamegtakarítások **csak akkor** számítanak bele az energiamegtakarítási kötelezettség teljesítésébe, **amennyiben megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és úgy tervezték azokat, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást. A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el;**

Módosítás 80

Irányelvre irányuló javaslat
V melléklet – 2 pont – i a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ia) a megújuló energiaforrást hasznosító – köztük a szél- és napenergiára épülő – technológiák tengerjáró hajókon való felszerelését támogató intézkedéseket figyelembe kell venni az ezen irányelv 8. cikke szerinti energiamegtakarításra vonatkozó kötelezettség teljesítése tekintetében, feltéve, hogy ellenőrizhető, és mérhető vagy felbecsülhető végfelhasználási energiamegtakarítást eredményeznek. A megtakarítások kiszámításának meg kell felelnie az e mellékletben foglalt követelményeknek;

Módosítás 81

Irányelvre irányuló javaslat
V melléklet – 2 pont – k pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

k) a hatékonyabb termékek és járművek elterjedésének felgyorsítására irányuló szakpolitikák – ***kivéve*** azokat, amelyek a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésének használatát érintik – tekintetében teljes jóváírás igényelhető, feltéve, hogy az említett elterjedés bizonyítottan a termék vagy a jármű átlagos várható élettartamának lejártá előtt valósul meg, vagy azt megelőzően, hogy a terméket vagy a járművet normál esetben lecserélnék, és a megtakarítást csak a lecserélendő termék vagy jármű átlagos várható élettartamának lejártáig tartó időszakra jelentik be;

k) a hatékonyabb termékek és járművek elterjedésének felgyorsítására irányuló szakpolitikák – ***beleértve*** azokat, amelyek a fosszilis tüzelőanyagok közvetlen égetésének használatát érintik, ***amennyiben megfelelnek a kibocsátási teljesítményre vonatkozó legfrissebb uniós jogszabályoknak, és úgy tervezték azokat, hogy a klímasemleges megújuló energiaforrásokkal, alternatív üzemanyagokkal és technológiákkal való kompatibilitás biztosításával megakadályozzák a technológiai bezáródást*** – tekintetében teljes jóváírás igényelhető, feltéve, hogy az említett elterjedés bizonyítottan a termék vagy a jármű átlagos várható élettartamának lejártá előtt valósul meg, vagy azt megelőzően, hogy a terméket vagy a járművet normál esetben lecserélnék, és a

megtakarítást csak a lecserélendő termék vagy jármű átlagos várható élettartamának lejártáig tartó időszakra jelentik be. ***A technológiák kombinációját előmozdító szakpolitikai intézkedések esetében a kapcsolódó átfogó energiamegtakarítás csak akkor vehető figyelembe, ha mind a fosszilis tüzelőanyagok égetési technológiája, mind a klímasemleges alternatív technológia terén jelentős energiahatékonyságot érnek el;***

Módosítás 82

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 2 pont – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

l) az energiahatékonysági intézkedések elterjedésének előmozdítása terén a tagállamok adott esetben gondoskodnak a termékekre, a szolgáltatásokra **és** az intézkedések végrehajtására vonatkozó minőségi előírások fenntartásáról, illetve ilyen előírások hiányában azok bevezetéséről;

Módosítás

l) az energiahatékonysági intézkedések elterjedésének előmozdítása terén a tagállamok adott esetben gondoskodnak a termékekre, a szolgáltatásokra, **a különféle közlekedési rendszerekre, valamint** az intézkedések végrehajtására vonatkozó **címkézési és** minőségi előírások fenntartásáról, illetve ilyen előírások hiányában azok bevezetéséről;

Módosítás 83

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 3 pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a részt vevő fél, megbízott fél vagy végrehajtó hatóság tevékenysége nem gyakorol kedvezőtlen hatást a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra, az energiaszegénység által érintett személyekre és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre.

Módosítás

i) a részt vevő fél, megbízott fél vagy végrehajtó hatóság tevékenysége nem gyakorol kedvezőtlen hatást a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra, az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyekre és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre.

Módosítás 84

Irányelvre irányuló javaslat

V melléklet – 5 pont – 1 bekezdés – ba pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) az energiafogyasztásban bekövetkező változások kiszámításának módját, ha a fosszilis tüzelőanyagok felhasználása helyett villamosítást alkalmaznak a közlekedési ágazatban.

Módosítás 85

Irányelvre irányuló javaslat

V melléklet – 5 pont – 1 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

f) tájékoztatás a nemzeti energiahatékonysági alaphoz finanszírozott azon szakpolitikai intézkedésekről, illetve programokról, amelyeket prioritásként hajtanak végre az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében;

f) tájékoztatás a nemzeti energiahatékonysági alaphoz finanszírozott azon szakpolitikai intézkedésekről, illetve programokról, amelyeket prioritásként hajtanak végre az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében;

Módosítás 86

Irányelvre irányuló javaslat

V melléklet – 5 pont – 1 bekezdés – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) az energiamegtakarítás azon előírt részaránya és mennyisége, amelyet az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében kell elérni;

g) az energiamegtakarítás azon előírt részaránya és mennyisége, amelyet az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében kell elérni;

Módosítás 87

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 5 pont – 1 bekezdés – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) adott esetben tájékoztatás a 8. cikk (3) bekezdése szerint végrehajtott szakpolitikai intézkedéseknek az energiaszegénység által érintett személyekre, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre gyakorolt kedvező vagy kedvezőtlen hatásairól;

Módosítás

i) adott esetben tájékoztatás a 8. cikk (3) bekezdése szerint végrehajtott szakpolitikai intézkedéseknek az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyekre, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználókra és adott esetben a szociális bérlakásokban élőkre gyakorolt kedvező vagy kedvezőtlen hatásairól;

Módosítás 88

Irányelvre irányuló javaslat V melléklet – 5 pont – 1 bekezdés – k pont

A Bizottság által javasolt szöveg

k) adott esetben a kötelezett felek által az energiaszegénység által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében elérendő energiamegtakarítási vagy költségcsökkentési célkitűzések;

Módosítás

k) adott esetben a kötelezett felek által az energiaszegénység **és közlekedési szegénység** által érintett személyek, a kiszolgáltatott helyzetben lévő felhasználók és adott esetben a szociális bérlakásokban élők körében elérendő energiamegtakarítási vagy költségcsökkentési célkitűzések;

**A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA
FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA**

Cím	Energiahatékonyság (átdolgozás)
Hivatkozások	COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD)
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ITRE 13.9.2021
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 11.11.2021
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Tom Berendsen 9.11.2021
Vizsgálat a bizottságban	7.2.2022
Az elfogadás dátuma	31.3.2022
A zárószavazás eredménye	+ : 47 - : 2 0 : 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Leila Chaibi, Ignazio Corrao, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Patrizia Toia

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

47	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Patrizia Toia, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

2	-
The Left	Leila Chaibi, João Pimenta Lopes

0	0

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás