



**2021/0203(COD)**

31.3.2022

## **ADVIES**

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad  
betreffende energie-efficiëntie (herschikking)  
(COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD))

Rapporteur voor advies: Tom Berendsen

PA\_Legam

## AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Om deze doelstellingen te verwezenlijken, heeft de Europese Commissie in haar werkprogramma voor 2021<sup>46</sup> een “Klaar voor 55”-pakket aangekondigd om de broeikasgasemissies tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen en tegen 2050 een klimaatneutrale Europese Unie tot stand te brengen. Dit pakket heeft betrekking op een reeks beleidsterreinen, waaronder energie-efficiëntie, hernieuwbare energie, landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw, energiebelasting, verdeling van de inspanningen en handel in emissierechten.

---

<sup>46</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's – Werkprogramma van de Commissie voor 2021 - Een Unie van vitaliteit in een kwetsbare wereld (COM/2020/690 final).

### Amendement 2

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(4) Om deze doelstellingen te verwezenlijken, heeft de Europese Commissie in haar werkprogramma voor 2021<sup>46</sup> een “Klaar voor 55”-pakket aangekondigd om de broeikasgasemissies tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen en tegen 2050 een klimaatneutrale Europese Unie tot stand te brengen. Dit pakket heeft betrekking op een reeks beleidsterreinen, waaronder energie-efficiëntie, hernieuwbare energie, **vervoer**, landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw, energiebelasting, verdeling van de inspanningen en handel in emissierechten.

---

<sup>46</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's – Werkprogramma van de Commissie voor 2021 - Een Unie van vitaliteit in een kwetsbare wereld, COM/2020/690 final.

***(4 bis) Om ervoor te zorgen dat alle sectoren van de economie, met inbegrip van de vervoerssector die in dit verband zijn uitstoot tegen 2050 met 90 % moet***

*hebben verlaagd, bijdragen aan het bereiken van de klimaatdoelstelling van de Unie voor 2030 en de doelstelling van klimaatneutraliteit uiterlijk in 2050, moet de Unie fossiele brandstoffen uitfaseren en deze vervangen door duurzame alternatieven. Besparingen door middel van energie-efficiëntie moeten duurzaam zijn en aansluiten bij de klimaatdoelstellingen van de Unie.*

### **Amendement 3**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 ter) Met het “Klaar voor 55”-pakket moeten Europese banen worden gevrijwaard en gecreëerd en duurzame economische groei, onder meer in de vervoerssector, mogelijk worden gemaakt, door de juiste prikkels te geven, innovatie van ondernemers tot stand te brengen, met name voor startende ondernemingen en kmo's, en nieuwe bedrijfsmodellen. Het “Klaar voor 55”-pakket moet ervoor zorgen dat de EU wereldleider wordt op het gebied van de ontwikkeling en de toepassing van schone technologieën in de wereldwijde energietransitie, in het bijzonder met betrekking tot energie-efficiëntieoplossingen.*

### **Amendement 4**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 quater) Alle wetgeving die onderdeel uitmaakt van het “Klaar voor 55”-pakket moet gepaard gaan met macro-economische effectbeoordelingen*

*waarin de gecombineerde gevolgen en wisselwerkingen van de verschillende wetgeving op Europese huishoudens en economische sectoren worden beoordeeld, waarbij de implicaties voor aspecten zoals economische groei, concurrentievermogen, het creëren van banen en werkgelegenheid, vervoers- en mobiliteitskosten, de koopkracht van huishoudens en elke mogelijke koolstoflekkage of gecreëerde concurrentievoordelen voor Europese ondernemingen als gevolg van dit pakket worden ingeschat.*

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Uit de effectbeoordeling bij het klimaatdoelstellingsplan is gebleken dat, om de aangescherpte klimaatambitie te verwezenlijken, de energie-efficiëntie aanzienlijk moet worden verbeterd ten opzichte van het huidige ambitieniveau van 32,5 %.

*Amendement*

(7) Uit de effectbeoordeling bij het klimaatdoelstellingsplan is gebleken dat, om de aangescherpte klimaatambitie te verwezenlijken, de energie-efficiëntie aanzienlijk moet worden verbeterd ten opzichte van het huidige ambitieniveau van 32,5 %. ***De aangescherpte ambitie van het energie-efficiëntiestreefcijfer voor 2030 van de Unie in het licht van de doelstelling van de Unie van klimaatneutraliteit vereist en moet verenigbaar zijn met de benodigde toename en toepassing van elektrificatie, waterstof, e-brandstoffen en andere schone technologieën die noodzakelijk zijn voor de groene transitie, onder meer in de vervoersector, wat betekent dat het hanteren van een bovengrens voor het essentiële energieverbruik niet altijd een bruikbaar middel is.***

## Amendement 6

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(9 bis) De vervoerssector is een van de weinige sectoren waarin het energieverbruik het laatste decennium is toegenomen en slechts een klein deel van de door de lidstaten op grond van de energie-efficiëntierichtlijn gerapporteerde energiebesparingen (5 %) is afkomstig uit deze sector, wat aangeeft dat er een significant potentieel bestaat voor meer inspanningen voor betere energie-efficiëntie. Het “Klaar voor 55” -pakket voorziet derhalve in een aantal specifieke klimaatgerelateerde maatregelen voor vervoer, waarbij het beginsel van energie-efficiëntie centraal moet staan;**

**Amendement 7**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(10 bis) De elektrificatie van het vervoer en de overschakeling naar duurzame alternatieve brandstoffen brengt een aanzienlijk potentieel voor energiebesparing en broeikasgasemissiereducties mee en staat daarom centraal in de transitie van de vervoerssector naar meer duurzaamheid. Hiervoor is het absoluut noodzakelijk dat een afdoende oplaad- en tankinfrastructuur wordt uitgerold, zowel ten aanzien van openbaar toegankelijke en particuliere locaties om het gebruik van elektrische voertuigen en alternatieve brandstoffen te bevorderen en te ondersteunen zodat uiterlijk in 2050 het doel van klimaatneutraliteit wordt bereikt. Voorts moeten om de doelen van deze richtlijn te bereiken maatregelen op verantwoorde wijze worden ingevoerd en**

*middelen en tijd aan fabrikanten en producenten van duurzame alternatieve technologieën en brandstoffen worden toegewezen.*

## Amendement 8

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 10 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(10 ter) Energie- en vervoersarmoede zijn ernstige problemen waarmee dagelijks miljoenen Europese huishoudens te kampen hebben. Concrete en snelle actie is noodzakelijk om energie- en vervoersarmoede te bestrijden en tegelijkertijd ervoor te zorgen dat de maatregelen van de Unie tot verbetering van de energie-efficiëntie en terugdringing van de broeikasgasemissies aansluiten bij de klimaatdoelstelling voor 2030 van de Unie en de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn.*

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(11) Met deze richtlijn wordt een stap gezet op weg naar klimaatneutraliteit in 2050, waarbij energie-efficiëntie moet worden beschouwd als een op zichzelf staande energiebron. In alle sectoren, ook buiten het energiesysteem, moet op alle niveaus, ook in de financiële **sector**, als overkoepelend beginsel rekening worden gehouden met het beginsel “energie-efficiëntie eerst”. Bij het vaststellen van nieuwe regels voor de aanbodzijde en andere beleidsdomeinen moeten energie-efficiënte oplossingen als eerste optie

(11) Met deze richtlijn wordt een stap gezet op weg naar klimaatneutraliteit in 2050, waarbij energie-efficiëntie moet worden beschouwd als een op zichzelf staande energiebron. In alle sectoren, ook buiten het energiesysteem, moet op alle niveaus, ook in de financiële **en de vervoerssector**, als overkoepelend beginsel rekening worden gehouden met het beginsel “energie-efficiëntie eerst” **dat consequent moet worden geïntegreerd in de sectorale wetgeving van de Unie**. Bij het vaststellen van nieuwe regels voor de

worden beschouwd wanneer beslissingen worden genomen op het vlak van beleid, planning en investeringen. Hoewel het beginsel “energie-efficiëntie eerst” moet worden toegepast onverminderd andere wettelijke verplichtingen, doelstellingen en beginselen, mogen deze de toepassing ervan niet in de weg staan of voorzien in de vrijstelling ervan. De Commissie moet ervoor zorgen dat energie-efficiëntie en vraagsturing onder gelijke voorwaarden kunnen concurreren met productiecapaciteit. Energie-efficiëntieverbeteringen moeten worden gerealiseerd wanneer deze kosteneffectiever zijn dan gelijkwaardige oplossingen aan de aanbodzijde. Dit moet helpen om de vele voordelen van energie-efficiëntie voor de samenleving van de Unie te benutten, met name voor de burgers en de bedrijven. Het toepassen van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie moet ook een prioriteit zijn bij het terugdringen van energiearmoede.

aanbodzijde en andere beleidsdomeinen moeten energie-efficiënte oplossingen als eerste optie worden beschouwd wanneer beslissingen worden genomen op het vlak van beleid, planning en investeringen. Hoewel het beginsel “energie-efficiëntie eerst” moet worden toegepast onverminderd andere wettelijke verplichtingen, doelstellingen en beginselen, mogen deze de toepassing ervan niet in de weg staan of voorzien in de vrijstelling ervan. De Commissie moet ervoor zorgen dat energie-efficiëntie en vraagsturing onder gelijke voorwaarden kunnen concurreren met productiecapaciteit. Energie-efficiëntieverbeteringen moeten worden gerealiseerd wanneer deze kosteneffectiever zijn dan gelijkwaardige oplossingen aan de aanbodzijde. Dit moet helpen om de vele voordelen van energie-efficiëntie voor de samenleving van de Unie te benutten, met name voor de burgers en de bedrijven. Het toepassen van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie moet ook een prioriteit zijn bij het terugdringen van energiearmoede **en vervoersarmoede, zodat niemand achterblijft.**

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Het beginsel “energie-efficiëntie eerst” zal pas impact hebben wanneer **het consequent door de besluitvormers wordt toegepast** in alle relevante beleids-, plannings- en grote investeringsbesluiten — dat wil zeggen grootschalige investeringen met een waarde van meer dan 50 miljoen EUR per jaar of 75 miljoen EUR voor vervoersinfrastructuurprojecten — die gevolgen hebben voor het energieverbruik of de energievoorziening.

*Amendement*

(14) Het beginsel “energie-efficiëntie eerst” zal pas impact hebben wanneer **de besluitvormers, rekening houdend met de aanbeveling van de Commissie van 28 september 2021<sup>1bis</sup>, het beginsel consequent toepassen** in alle relevante beleids-, plannings- en grote investeringsbesluiten – dat wil zeggen grootschalige investeringen met een waarde van meer dan 50 miljoen EUR per jaar of 75 miljoen EUR voor



Voor een correcte toepassing van het beginsel moet de juiste methode voor een kosten-batenanalyse worden gebruikt, moeten de randvoorwaarden voor energie-efficiënte oplossingen worden geschapen en moet er naar behoren toezicht worden gehouden. Flexibiliteit aan de vraagzijde kan consumenten en de samenleving in het algemeen aanzienlijke voordelen opleveren, en kan de efficiëntie van het energiesysteem verhogen en de **energiekosten** verlagen, bijvoorbeeld door de exploitatiekosten van het systeem te verlagen, wat leidt tot lagere consumententarieven. De lidstaten moeten bij de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst” rekening houden met de potentiële voordelen van flexibiliteit aan de vraagzijde, en in voorkomend geval vraagrespons, energieopslag en slimme oplossingen in overweging nemen in het kader van hun inspanningen om de efficiëntie van het geïntegreerde energiesysteem te verhogen.

vervoersinfrastructuurprojecten – die gevolgen hebben voor het energieverbruik of de energievoorziening. Voor een correcte toepassing van het beginsel moet de juiste methode voor een kosten-batenanalyse worden gebruikt, moeten de randvoorwaarden voor energie-efficiënte oplossingen worden geschapen en moet er naar behoren toezicht worden gehouden. Flexibiliteit aan de vraagzijde kan consumenten en de samenleving in het algemeen aanzienlijke voordelen opleveren, en kan de efficiëntie van het energiesysteem verhogen en de **energie- en vervoerskosten** verlagen, bijvoorbeeld door de exploitatiekosten van het systeem te verlagen, wat leidt tot lagere consumententarieven. De lidstaten moeten bij de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst” rekening houden met de potentiële voordelen van flexibiliteit aan de vraagzijde, en in voorkomend geval vraagrespons, energieopslag en slimme oplossingen (*zoals slim en tweerichtingsladen*) in overweging nemen in het kader van hun inspanningen om de efficiëntie van het geïntegreerde energiesysteem te verhogen.

---

*1 bis*

[https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef\\_recommendation\\_ref\\_tbc.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/default/files/eef_recommendation_ref_tbc.pdf)

## **Amendement 11**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(16 bis)** *Vervoersarmoede is onderbelicht gebleven en er zijn geen duidelijke definities beschikbaar op EU- of nationaal niveau. In het licht van de hoge brandstof- en ticketprijzen en andere uitgaven voor mobiliteit en gezien de sterke afhankelijkheid van de*

*beschikbaarheid en toegankelijkheid van vervoer om naar het werk te gaan of in dagelijkse mobiliteitsbehoeften te voorzien, wordt het echter steeds dringender om het probleem aan te pakken, met name voor mensen die in landelijke, insulaire, bergachtige, afgelegen, perifere of minder toegankelijke gebieden wonen of voor minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde gebieden in stedelijke agglomeraties.*

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) **Huishoudens** met een laag of gemiddeld inkomen, kwetsbare afnemers, **met inbegrip van** eindgebruikers, mensen die geconfronteerd worden met energiearmoede of risico daarop lopen, en mensen die in sociale woningen wonen, moeten profiteren van de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst”. Energie-efficiëntie maatregelen moeten prioritair ten uitvoer worden gelegd om de situatie van die mensen en huishoudens te verbeteren of om energiearmoede terug te dringen. Voor een alomvattende aanpak van de beleidsvorming en de uitvoering van beleidsinitiatieven en maatregelen moeten de lidstaten ervoor zorgen dat andere beleidsinitiatieven en maatregelen geen negatieve gevolgen hebben voor die mensen en huishoudens.

*Amendement*

(17) **Alle consumenten, met name huishoudens** met een laag of gemiddeld inkomen, kwetsbare afnemers, **kwetsbare vervoersgebruikers en andere** eindgebruikers, mensen die geconfronteerd worden met energiearmoede **en vervoersarmoede** of risico daarop lopen, en mensen die in sociale woningen wonen, moeten profiteren van de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst”. Energie-efficiëntie maatregelen moeten prioritair ten uitvoer worden gelegd om de situatie van die mensen en huishoudens **en de samenleving als geheel** te verbeteren of om energiearmoede **en vervoersarmoede** terug te dringen, **zonder dat dit leidt tot toegenomen mobiliteitskosten of grotere sociale uitsluiting**. Voor een alomvattende aanpak van de beleidsvorming en de uitvoering van beleidsinitiatieven en maatregelen moeten de lidstaten ervoor zorgen dat andere beleidsinitiatieven en maatregelen geen negatieve gevolgen hebben voor die mensen en huishoudens.

## Amendement 13

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Deze richtlijn maakt deel uit van een breder beleidskader voor energie-efficiëntiebeleid waarmee het potentieel voor energie-efficiëntie op specifieke beleidsterreinen wordt aangepakt, onder meer op het gebied van gebouwen (Richtlijn 2010/31/EG<sup>56</sup>), producten (Richtlijn 2009/125/EG, Verordening (EU) 2017/1369 en Verordening (EU) 2020/740<sup>57</sup>) en het governancemechanisme (Verordening (EU) 2018/1999). Deze beleidslijnen spelen een belangrijke rol bij het besparen van energie op het moment dat producten worden vervangen of gebouwen worden gebouwd of gerenoveerd<sup>58</sup>.

---

<sup>56</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen.

<sup>57</sup> Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van eisen inzake

### *Amendement*

(18) Deze richtlijn maakt deel uit van een breder beleidskader voor energie-efficiëntiebeleid waarmee het potentieel voor energie-efficiëntie op specifieke beleidsterreinen wordt aangepakt, onder meer op het gebied van gebouwen (Richtlijn 2010/31/EG<sup>56</sup>), producten (Richtlijn 2009/125/EG, Verordening (EU) 2017/1369 en Verordening (EU) 2020/740<sup>57</sup>) en het governancemechanisme (Verordening (EU) 2018/1999). Deze beleidslijnen spelen een belangrijke rol bij het besparen van energie op het moment dat producten worden vervangen of gebouwen worden gebouwd of gerenoveerd<sup>58</sup>. ***Gebrek aan kennis over de mogelijkheden voor verbetering van de energie-efficiëntie en de economische voordelen die dergelijke maatregelen kunnen opleveren, vormt een ernstige belemmering voor het breder gebruik van energie-efficiënte goederen en diensten. Dit gebrek aan kennis moet beter worden aangepakt door wetgeving van de Unie en door uitvoerende nationale, regionale en lokale autoriteiten om bedrijven en eindgebruikers, op basis van een levenscyclusbenadering, betere informatie te verschaffen over de energie-efficiëntieprestaties en het energiebesparingspotentieel van verschillende producten en vervoersdiensten.***

---

<sup>56</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen.

<sup>57</sup> Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van eisen inzake

ecologisch ontwerp voor energiegerelateerde producten; Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en Verordening (EU) 2020/740 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters.

<sup>58</sup> Bovendien zullen productevaluaties in het kader van het werkplan inzake ecologisch ontwerp 2020-2024 en het actieplan “renovatiegolf”, in combinatie met de herziening van de richtlijn energieprestatie van gebouwen, in belangrijke mate bijdragen aan de verwezenlijking van het energiebesparingsstreefcijfer voor 2030.

ecologisch ontwerp voor energiegerelateerde producten; Verordening (EU) 2017/1369 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2017 tot vaststelling van een kader voor energie-etikettering en Verordening (EU) 2020/740 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 inzake de etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere parameters.

<sup>58</sup> Bovendien zullen productevaluaties in het kader van het werkplan inzake ecologisch ontwerp 2020-2024 en het actieplan “renovatiegolf”, in combinatie met de herziening van de richtlijn energieprestatie van gebouwen, in belangrijke mate bijdragen aan de verwezenlijking van het energiebesparingsstreefcijfer voor 2030.

## Amendement 14

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De Europese Raad van 23 en 24 oktober 2014 heeft zich achter een streefcijfer voor energie-efficiëntie voor 2030 van 27 % op Unieniveau geschaard, dat voor 2020 **wordt** geëvalueerd, “waarbij een streefcijfer voor de Unie van 30 % voor ogen wordt gehouden”. In zijn resolutie van 15 december 2015 met als titel “Op weg naar een Europese energie-unie” heeft het Europees Parlement de Commissie verzocht tevens te onderzoeken of een energie-efficiëntiestreefcijfer van 40 % haalbaar is voor dezelfde periode.

## Amendement 15

*Amendement*

(20) De Europese Raad van 23 en 24 oktober 2014 heeft zich achter een streefcijfer voor energie-efficiëntie voor 2030 van 27 % op Unieniveau geschaard, dat voor 2020 **had moeten worden** geëvalueerd, “waarbij een streefcijfer voor de Unie van 30 % voor ogen wordt gehouden”. In zijn resolutie van 15 december 2015 met als titel “Op weg naar een Europese energie-unie” heeft het Europees Parlement de Commissie verzocht tevens te onderzoeken of een energie-efficiëntiestreefcijfer van 40 % haalbaar is voor dezelfde periode.

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 22

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(22) Het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie werd aanvankelijk vastgesteld en berekend met de in 2007 vastgestelde referentiescenario prognoses van het voor 2030 als uitgangswaarde. De wijziging van de Eurostat-methodologie voor de berekening van de energiebalans en de verbeteringen in latere modelprognoses vragen om een wijziging van de uitgangswaarde. Op basis van dezelfde benadering voor het bepalen van het streefcijfer, dat wil zeggen door te vergelijken met de basisscenario prognoses, wordt het niveau van het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie voor 2030 afgezet tegen de in 2020 vastgestelde referentiescenario prognoses voor 2030 die de nationale bijdragen van de NECP's weerspiegelen. Op basis van dat herziene referentiescenario zal de Unie haar ambitieniveau inzake energie-efficiëntie moeten opkrikken met minstens 9 % in 2030 vergeleken met het niveau van de inspanningen in het in 2020 vastgestelde referentiescenario. De nieuwe manier om het ambitieniveau van de streefcijfers van de Unie uit te drukken, heeft geen gevolgen voor het daadwerkelijke niveau van de inspanningen die nodig zijn, en komt overeen met een vermindering van 36 % voor eindenergieverbruik en 39 % voor primair energieverbruik in vergelijking met de in 2007 vastgestelde referentiescenario prognoses voor 2030.

*Amendement*

(22) Het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie werd aanvankelijk vastgesteld en berekend met de in 2007 vastgestelde referentiescenario prognoses van het voor 2030 als uitgangswaarde. De wijziging van de Eurostat-methodologie voor de berekening van de energiebalans en de verbeteringen in latere modelprognoses vragen om een wijziging van de uitgangswaarde. Op basis van dezelfde benadering voor het bepalen van het streefcijfer, dat wil zeggen door te vergelijken met de basisscenario prognoses, wordt het niveau van het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie voor 2030 afgezet tegen de in 2020 vastgestelde referentiescenario prognoses voor 2030 die de nationale bijdragen van de NECP's weerspiegelen. Op basis van dat herziene referentiescenario zal de Unie haar ambitieniveau inzake energie-efficiëntie moeten opkrikken met minstens 9 % in 2030 vergeleken met het niveau van de inspanningen in het in 2020 vastgestelde referentiescenario. De nieuwe manier om het ambitieniveau van de streefcijfers van de Unie uit te drukken, heeft geen gevolgen voor het daadwerkelijke niveau van de inspanningen die nodig zijn, en komt overeen met een vermindering van 36 % voor eindenergieverbruik en 39 % voor primair energieverbruik in vergelijking met de in 2007 vastgestelde referentiescenario prognoses voor 2030.

***Een aangescherpte ambitie op het gebied van het energie-efficiëntiestreefcijfer voor 2030 van de Unie moet verenigbaar zijn met de benodigde toename en toepassing van elektrificatie, hernieuwbare waterstof, e-brandstoffen en andere op hernieuwbare energiebronnen gebaseerde schone technologieën die noodzakelijk zijn voor de groene transitie, onder meer in de vervoersector, om de***

## **Amendement 16**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 24**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Dat de Unie haar energie-efficiëntie moet verbeteren, moet tot uiting komen in het niveau van het primair energieverbruik en eindenergieverbruik dat in 2030 moeten worden bereikt, waarbij wordt aangegeven welke mate van aanvullende inspanningen nodig is in vergelijking met de reeds bestaande of geplande maatregelen in de nationale energie- en klimaatplannen. In het in 2020 vastgestelde referentiescenario wordt voor 2030 een eindenergieverbruik van 864 Mtoe en een primair energieverbruik van 1124 Mtoe voorspeld (rekening houdend met internationale luchtvaart, maar niet met omgevingswarmte). Een extra vermindering van 9 % levert voor 2030 respectievelijk 787 Mtoe en 1023 Mtoe op. Dit betekent dat het eindenergieverbruik in de Unie met ongeveer 23 % en het primaire energieverbruik met ongeveer 32 % moeten worden verminderd ten opzichte van het niveau van 2005. Het perspectief voor **2020 en** 2030 voorziet niet in bindende streefcijfers op het niveau van de lidstaten, en de lidstaten moeten rekening houden met de formule in deze richtlijn wanneer zij hun bijdragen aan de verwezenlijking van het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie vaststellen. De lidstaten moeten vrij zijn om hun nationale doelstellingen vast te stellen op basis van primair of eindenergieverbruik, primaire of eindenergiebesparingen of energie-intensiteit. Met deze richtlijn wordt de manier gewijzigd waarop de lidstaten hun nationale bijdragen aan het streefcijfer van

*Amendement*

(24) Dat de Unie haar energie-efficiëntie moet verbeteren, moet tot uiting komen in het niveau van het primair energieverbruik en eindenergieverbruik dat in 2030 moeten worden bereikt, waarbij wordt aangegeven welke mate van aanvullende inspanningen nodig is in vergelijking met de reeds bestaande of geplande maatregelen in de nationale energie- en klimaatplannen. In het in 2020 vastgestelde referentiescenario wordt voor 2030 een eindenergieverbruik van 864 Mtoe en een primair energieverbruik van 1124 Mtoe voorspeld (rekening houdend met internationale luchtvaart, maar niet met omgevingswarmte). Een extra vermindering van 9 % levert voor 2030 respectievelijk 787 Mtoe en 1023 Mtoe op. Dit betekent dat het eindenergieverbruik in de Unie met ongeveer 23 % en het primaire energieverbruik met ongeveer 32 % moeten worden verminderd ten opzichte van het niveau van 2005. Het perspectief voor 2030 voorziet niet in bindende streefcijfers op het niveau van de lidstaten, en de lidstaten moeten rekening houden met de formule in deze richtlijn wanneer zij hun bijdragen aan de verwezenlijking van het energie-efficiëntiestreefcijfer van de Unie vaststellen. De lidstaten moeten vrij zijn om hun nationale doelstellingen vast te stellen op basis van primair of eindenergieverbruik, primaire of eindenergiebesparingen of energie-intensiteit. Met deze richtlijn wordt de manier gewijzigd waarop de lidstaten hun nationale bijdragen aan het streefcijfer van de Unie moeten uitdrukken. Met het oog



de Unie moeten uitdrukken. Met het oog op consistentie en de monitoring van de voortgang moeten de bijdragen van de lidstaten aan het streefcijfer van de Unie worden uitgedrukt in primair of eindenergieverbruik. De voortgang bij het realiseren van de Uniestreefcijfers voor 2030 moet overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999 regelmatig worden beoordeeld.

op consistentie en de monitoring van de voortgang moeten de bijdragen van de lidstaten aan het streefcijfer van de Unie worden uitgedrukt in primair of eindenergieverbruik. De voortgang bij het realiseren van de Uniestreefcijfers voor 2030 moet overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999 regelmatig worden beoordeeld. ***Om de doelstelling van klimaatneutraliteit uiterlijk in 2050 te verwezenlijken, moet de Unie ook na 2030 de verbetering van de energie-efficiënte voortzetten, hetgeen nieuwe streefcijfers voor de periode hierna benodigt om in de pas te lopen met internationale klimaatverbintenissen.***

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Het verdient de voorkeur dat het energie-efficiëntiestreefcijfer bereikt wordt als resultaat van de cumulatieve verwezenlijking van specifieke nationale en Europese maatregelen ter bevordering van de energie-efficiëntie in verschillende domeinen. Lidstaten moeten verplicht worden nationale beleidsinitiatieven en maatregelen inzake energie-efficiëntie vast te stellen. Deze beleidsinitiatieven en maatregelen en de individuele inspanningen van elke lidstaat dienen te worden geëvalueerd door de Commissie, samen met gegevens over de gemaakte vorderingen, om na te gaan hoe waarschijnlijk het is dat het globale streefcijfer van de Unie gehaald wordt en in hoeverre de individuele inspanningen volstaan om het gemeenschappelijke doel te bereiken.

*Amendement*

(25) Het verdient de voorkeur dat het energie-efficiëntiestreefcijfer bereikt wordt als resultaat van de cumulatieve verwezenlijking van specifieke nationale en Europese maatregelen ter bevordering van de energie-efficiëntie in verschillende domeinen. Lidstaten moeten verplicht worden nationale beleidsinitiatieven en maatregelen inzake energie-efficiëntie vast te stellen. Deze beleidsinitiatieven en maatregelen en de individuele inspanningen van elke lidstaat dienen te worden geëvalueerd door de Commissie, samen met gegevens over de gemaakte vorderingen, om na te gaan hoe waarschijnlijk het is dat het globale streefcijfer van de Unie gehaald wordt en in hoeverre de individuele inspanningen volstaan om het gemeenschappelijke doel te bereiken; ***benadrukt bovendien dat energie-efficiëntiestreefcijfers een positieve boost zullen geven aan de economische ontwikkeling en zullen bijdragen aan het scheppen van banen,***

*maar dat hun hulpmiddelen voor de uitvoering moeten worden aangepast aan de afzonderlijke omstandigheden van de lidstaten. Verbetering van de energieprestaties van de vervoers- en huisvestingssector heeft ook het potentieel om stadsvernieuwing te bevorderen, hetgeen cruciaal is voor het scheppen van banen, de verbetering van gebouwen en de verandering van mobiliteits- en toegankelijkheidspatronen, waardoor efficiëntere en duurzamere opties worden bevorderd.*

## Amendement 18

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 28

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(28) Om aan hun verplichting te voldoen, moeten de lidstaten zich richten op het eindenergieverbruik van alle openbare diensten en installaties van overheidsinstanties. Om te bepalen welke adressaten binnen het toepassingsgebied vallen, moeten de lidstaten de definitie van aanbestedende diensten in Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad gebruiken<sup>60</sup>. Aan deze verplichting kan worden voldaan door het eindenergieverbruik in alle mogelijke overheidssectoren terug te dringen, met inbegrip van vervoer, openbare gebouwen, gezondheidszorg, ruimtelijke ordening, waterbeheer en afvalwaterzuivering, riolering en waterzuivering, afvalbeheer, stadsverwarming en -koeling, energiedistributie, -levering en -opslag, openbare verlichting en infrastructuurplanning. Om de administratieve lasten voor overheidsinstanties te verminderen, moeten de lidstaten digitale platforms of instrumenten opzetten om de geaggregeerde verbruiksgegevens van overheidsinstanties te verzamelen,

*Amendement*

(28) Om aan hun verplichting te voldoen, moeten de lidstaten zich richten op het eindenergieverbruik van alle openbare diensten en installaties van overheidsinstanties, **met inbegrip van vervoersdiensten**. Om te bepalen welke adressaten binnen het toepassingsgebied vallen, moeten de lidstaten de definitie van aanbestedende diensten in Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad gebruiken<sup>60</sup>. Aan deze verplichting kan worden voldaan door het eindenergieverbruik in alle mogelijke overheidssectoren terug te dringen, met inbegrip van vervoer, openbare gebouwen, gezondheidszorg, ruimtelijke ordening, waterbeheer en afvalwaterzuivering, riolering en waterzuivering, afvalbeheer, stadsverwarming en -koeling, energiedistributie, -levering en -opslag, openbare verlichting en infrastructuurplanning. Om de administratieve lasten voor overheidsinstanties te verminderen, moeten de lidstaten digitale platforms of instrumenten opzetten om de geaggregeerde verbruiksgegevens van



openbaar te maken en aan de Commissie te rapporteren.

overheidsinstanties te verzamelen, openbaar te maken en aan de Commissie te rapporteren.

---

<sup>60</sup> Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van Richtlijn 2004/18/EG, PB L 94 van 28.3.2014, blz. 65.

---

<sup>60</sup> Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van Richtlijn 2004/18/EG, PB L 94 van 28.3.2014, blz. 65.

## Amendement 19

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 28 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(28 bis) In de vervoerssector moet de verplichting tot vermindering van het energieverbruik voor overheidsinstanties verbeteringen in de energie-efficiëntie van vervoerswijzen stimuleren, maar deze mag niet leiden tot een slechter niveau of slechtere kwaliteit van de door het openbaar vervoer geboden connectiviteit.***

## Amendement 20

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(32) Gebouwen en vervoer zijn, naast de industrie, de grootste energieverbruikers en de belangrijkste emissiebronnen<sup>61</sup>. Gebouwen zijn goed voor ongeveer 40 % van het totale energieverbruik van de Unie en voor 36 % van haar broeikasgasemissies uit energie<sup>62</sup>. In de mededeling van de Commissie “Renovatiegolf”<sup>63</sup> wordt ingegaan op de tweeledige uitdaging van energie- en hulpbronnefficiëntie en betaalbaarheid ervan in de bouwsector en

(32) Gebouwen en vervoer zijn, naast de industrie, de grootste energieverbruikers en de belangrijkste emissiebronnen<sup>61</sup>. Gebouwen zijn goed voor ongeveer 40 % van het totale energieverbruik van de Unie en voor 36 % van haar broeikasgasemissies uit energie<sup>62</sup>. In de mededeling van de Commissie “Renovatiegolf”<sup>63</sup> wordt ingegaan op de tweeledige uitdaging van energie- en hulpbronnefficiëntie en betaalbaarheid ervan in de bouwsector en

wordt ernaar gestreefd het renovatietempo te verdubbelen. De mededeling focust op de slechtst presterende gebouwen, energiearmoede en openbare gebouwen. Bovendien zijn gebouwen van cruciaal belang om de Uniedoelstelling te halen die erin bestaat in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Gebouwen die eigendom zijn van de overheid vormen een aanzienlijk aandeel van het gebouwenbestand en zijn erg zichtbaar in het openbare leven. Het is dan ook passend om een jaarlijks renovatietempo te bepalen voor gebouwen die eigendom zijn van overheidsinstanties op het grondgebied van een lidstaat, teneinde hun energieprestaties te verbeteren. De lidstaten wordt verzocht een hoger renovatietempo vast te stellen wanneer dit kosteneffectief is voor de renovatie van hun gebouwenbestand in het kader van hun langetermijnrenovatiestrategieën of nationale renovatieprogramma's. Dit renovatietempo mag geen afbreuk doen aan de verplichtingen met betrekking tot bijna-energieneutrale gebouwen ("BENG"), vastgelegd in Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup>. Bij de volgende herziening van Richtlijn 2010/31/EU moet de Commissie beoordelen welke vooruitgang de lidstaten hebben geboekt met de renovatie van gebouwen van overheidsinstanties. De Commissie moet overwegen om een wetgevingsvoorstel in te dienen ter herziening van het renovatietempo, rekening houdend met de door de lidstaten geboekte vooruitgang, substantiële economische of technische ontwikkelingen, of waar nodig met de toezeggingen van de Unie inzake decarbonisatie en nulverontreiniging. De uit deze richtlijn voortvloeiende verplichting om gebouwen van overheidsinstanties te renoveren, is een aanvulling op die richtlijn, die de lidstaten ertoe verplicht ervoor te zorgen dat, wanneer bestaande gebouwen een ingrijpende renovatie ondergaan, de

wordt ernaar gestreefd het renovatietempo te verdubbelen. De mededeling focust op de slechtst presterende gebouwen, energiearmoede en openbare gebouwen. Bovendien zijn gebouwen van cruciaal belang om de Uniedoelstelling te halen die erin bestaat in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Gebouwen die eigendom zijn van de overheid vormen een aanzienlijk aandeel van het gebouwenbestand en zijn erg zichtbaar in het openbare leven. Het is dan ook passend om een jaarlijks renovatietempo te bepalen voor gebouwen die eigendom zijn van overheidsinstanties op het grondgebied van een lidstaat, teneinde hun energieprestaties te verbeteren. De lidstaten wordt verzocht een hoger renovatietempo vast te stellen wanneer dit kosteneffectief is voor de renovatie van hun gebouwenbestand in het kader van hun langetermijnrenovatiestrategieën of nationale renovatieprogramma's. Dit renovatietempo mag geen afbreuk doen aan de verplichtingen met betrekking tot bijna-energieneutrale gebouwen ("BENG"), vastgelegd in Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup>. Bij de volgende herziening van Richtlijn 2010/31/EU moet de Commissie beoordelen welke vooruitgang de lidstaten hebben geboekt met de renovatie van gebouwen van overheidsinstanties. De Commissie moet overwegen om een wetgevingsvoorstel in te dienen ter herziening van het renovatietempo, rekening houdend met de door de lidstaten geboekte vooruitgang, substantiële economische of technische ontwikkelingen, of waar nodig met de toezeggingen van de Unie inzake decarbonisatie en nulverontreiniging. De uit deze richtlijn voortvloeiende verplichting om gebouwen van overheidsinstanties te renoveren, is een aanvulling op die richtlijn, die de lidstaten ertoe verplicht ervoor te zorgen dat, wanneer bestaande gebouwen een ingrijpende renovatie ondergaan, de

energieprestaties *ervan* worden verbeterd, zodat zij voldoen aan de BENG-vereisten.

energieprestaties *ervan* worden verbeterd, zodat zij voldoen aan de BENG-vereisten. ***Bij hun renovatie-inspanningen moeten de lidstaten het goede voorbeeld geven en streven naar een groter aantal oplaadpunten dan het minimaal vereiste aantal volgens [EPDB], als dit technisch haalbaar en kostenefficiënt is.***

---

<sup>61</sup> COM(2020)562 final.

<sup>62</sup> Zie IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020, en het UN Environment Emissions Gap Report 2019. Deze cijfers hebben betrekking op het gebruik en de exploitatie van gebouwen, inclusief indirecte uitstoot in de elektriciteits- en verwarmingssector, en niet op hun volledige levenscyclus. De opgenomen koolstof in de bouw is naar schatting goed voor ongeveer 10 % van de totale jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen wereldwijd.

<sup>63</sup> COM(2020) 662 final.

<sup>64</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

---

<sup>61</sup> COM(2020)562 final.

<sup>62</sup> Zie IRP, Resource Efficiency and Climate Change, 2020, en het UN Environment Emissions Gap Report 2019. Deze cijfers hebben betrekking op het gebruik en de exploitatie van gebouwen, inclusief indirecte uitstoot in de elektriciteits- en verwarmingssector, en niet op hun volledige levenscyclus. De opgenomen koolstof in de bouw is naar schatting goed voor ongeveer 10 % van de totale jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen wereldwijd.

<sup>63</sup> COM(2020) 662 final.

<sup>64</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 34**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(34) In 2020 woonde meer dan de helft van de wereldbevolking in stedelijke gebieden. Verwacht wordt dat dit cijfer tegen 2050 zal stijgen tot 68 %<sup>65</sup>. Bovendien moet de helft van de stedelijke infrastructuur van 2050 nog worden gebouwd<sup>66</sup>. Steden en grootstedelijke gebieden zijn centra van economische activiteit, kennisvergaring, innovatie en

#### *Amendement*

(34) In 2020 woonde meer dan de helft van de wereldbevolking in stedelijke gebieden. Verwacht wordt dat dit cijfer tegen 2050 zal stijgen tot 68 %<sup>65</sup>. Bovendien moet de helft van de stedelijke infrastructuur van 2050 nog worden gebouwd<sup>66</sup>. Steden en grootstedelijke gebieden zijn centra van economische activiteit, kennisvergaring, innovatie en

nieuwe technologieën. Steden beïnvloeden de levenskwaliteit van de burgers die er wonen of werken. De lidstaten moeten gemeenten technisch en financieel ondersteunen. Een aantal gemeenten en andere overheidsinstanties in de lidstaten hebben al geïntegreerde benaderingen voor energiebesparing en -voorziening doorgevoerd, bijvoorbeeld middels actieplannen voor duurzame energie, zoals degene die ontwikkeld werden onder het initiatief “Burgemeestersconvenant”, evenals geïntegreerde stedelijke benaderingen die verder gaan dan individuele interventies in gebouwen of vervoerwijken.

nieuwe technologieën. Steden beïnvloeden de levenskwaliteit van de burgers die er wonen of werken. De lidstaten moeten gemeenten technisch en financieel ondersteunen. Een aantal gemeenten en andere overheidsinstanties in de lidstaten hebben al geïntegreerde benaderingen voor energiebesparing en -voorziening **en duurzame mobiliteit** doorgevoerd, bijvoorbeeld middels actieplannen voor duurzame energie **en duurzame stedelijke mobiliteitsplanning**, zoals degene die ontwikkeld werden onder het initiatief “Burgemeestersconvenant”, evenals geïntegreerde stedelijke benaderingen die verder gaan dan individuele interventies in gebouwen of vervoerwijken. **Voor verbetering van de energie-efficiënte in stedelijke mobiliteit zijn verdere inspanningen nodig, zowel voor het passagiers- als het vrachtvervoer over de weg, aangezien hiervoor ongeveer 40 % van alle wegvervoersenergie wordt gebruikt. De [TEN-T-verordening] moet in aanzienlijke mate bijdragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen van deze richtlijn, met name door de energie-efficiëntie van het stadsvervoer aan te pakken met een coherente, geïntegreerde en multimodale aanpak aan de hand van de eis tot vaststelling van duurzame stedelijke mobiliteitsplannen (SUMP), zoals gedefinieerd in diezelfde verordening.**

---

<sup>65</sup> <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

<sup>66</sup>

[https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact\\_sheet.pdf](https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf)

---

<sup>65</sup> <https://www.unfpa.org/world-population-trends>

<sup>66</sup>

[https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact\\_sheet.pdf](https://www.un.org/en/ecosoc/integration/pdf/fact_sheet.pdf)

## Amendement 22

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 36

(36) Alle overheidsinstanties die via aanbestedingen openbare middelen investeren, moeten bij de gunning van opdrachten en concessies het goede voorbeeld geven door producten, diensten en gebouwen met de hoogste energie-efficiëntieprestaties te kiezen, ook met betrekking tot aanbestedingen waarvoor geen specifieke eisen uit hoofde van Richtlijn 2009/30/EG gelden. In dat verband moet bij alle procedures voor de gunning van overheidsopdrachten en concessies met een waarde boven de drempelwaarden die zijn vastgesteld in de artikelen 6 en 7 van Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>67</sup>, artikel 2, lid 1, van Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>68</sup> en de artikelen 3 en 4 van Richtlijn 2014/25/EU van het Europees Parlement en de Raad, rekening worden gehouden met de energie-efficiëntieprestaties van de producten, gebouwen en diensten die zijn vastgesteld in het Unierecht of het nationale recht, door in de aanbestedingsprocedures het beginsel “energie-efficiëntie eerst” als prioriteit te beschouwen.

(36) Alle overheidsinstanties die via aanbestedingen openbare middelen investeren, moeten bij de gunning van opdrachten en concessies het goede voorbeeld geven door producten, diensten en gebouwen met de hoogste energie-efficiëntieprestaties te kiezen, ook met betrekking tot aanbestedingen waarvoor geen specifieke eisen uit hoofde van Richtlijn 2009/30/EG gelden. In dat verband moet bij alle procedures voor de gunning van overheidsopdrachten en concessies met een waarde boven de drempelwaarden die zijn vastgesteld in de artikelen 6 en 7 van Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>67</sup>, artikel 2, lid 1, van Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>68</sup> en de artikelen 3 en 4 van Richtlijn 2014/25/EU van het Europees Parlement en de Raad, rekening worden gehouden met de energie-efficiëntieprestaties van de producten, gebouwen en diensten die zijn vastgesteld in het Unierecht of het nationale recht, door in de aanbestedingsprocedures het beginsel “energie-efficiëntie eerst” als prioriteit te beschouwen, **ook voor de vervoerssector.**

---

<sup>67</sup> Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten, PB L 94 van 28.3.2014, blz. 1.

<sup>68</sup> Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van Richtlijn 2004/18/EG (PB L 94 van 28.3.2014, blz. 65).

---

<sup>67</sup> Richtlijn 2014/23/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van concessieovereenkomsten, PB L 94 van 28.3.2014, blz. 1.

<sup>68</sup> Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten en tot intrekking van Richtlijn 2004/18/EG (PB L 94 van 28.3.2014, blz. 65).

### Amendement 23

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 37

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(37) Het is ook belangrijk dat de lidstaten toezicht houden op de wijze waarop aanbestedende diensten en aanbestedende instanties bij de aankoop van producten, gebouwen, werken en diensten rekening houden met de energie-efficiëntievereisten, door ervoor te zorgen dat met betrekking tot de gekozen inschrijvingen die de in de richtlijnen inzake overheidsopdrachten vermelde drempels overschrijden, informatie over de gevolgen voor de energie-efficiëntie openbaar wordt gemaakt. Zo kunnen belanghebbenden en burgers op transparante wijze beoordelen welke rol de openbare sector speelt bij het waarborgen van energie-efficiëntie bij overheidsopdrachten.

## Amendement 24

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 39

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(39) Het is belangrijk dat de lidstaten overheidsinstanties de nodige ondersteuning bieden bij het toepassen van energie-efficiëntievereisten bij overheidsopdrachten en, in voorkomend geval, het gebruik van groene overheidsopdrachten, door de nodige richtsnoeren en methodologieën te verstrekken voor de beoordeling van levenscycluskosten en milieueffecten **en -kosten**. Goed ontworpen instrumenten, met name digitale instrumenten, zullen naar verwachting de aanbestedingsprocedures vergemakkelijken en de administratieve lasten verminderen, met name in kleinere lidstaten die wellicht niet over voldoende

*Amendement*

(37) Het is ook belangrijk dat de lidstaten toezicht houden op de wijze waarop aanbestedende diensten en aanbestedende instanties bij de aankoop van producten, gebouwen, werken en diensten, **met inbegrip van die in de vervoerssector**, rekening houden met de energie-efficiëntievereisten, door ervoor te zorgen dat met betrekking tot de gekozen inschrijvingen die de in de richtlijnen inzake overheidsopdrachten vermelde drempels overschrijden, informatie over de gevolgen voor de energie-efficiëntie openbaar wordt gemaakt. Zo kunnen belanghebbenden en burgers op transparante wijze beoordelen welke rol de openbare sector speelt bij het waarborgen van energie-efficiëntie bij overheidsopdrachten.

*Amendement*

(39) Het is belangrijk dat de lidstaten overheidsinstanties de nodige ondersteuning bieden bij het toepassen van energie-efficiëntievereisten bij overheidsopdrachten en, in voorkomend geval, het gebruik van groene overheidsopdrachten, door de nodige richtsnoeren en methodologieën te verstrekken voor de beoordeling van levenscycluskosten en milieueffecten **gedurende de levenscyclus**. Goed ontworpen instrumenten, met name digitale instrumenten, zullen naar verwachting de aanbestedingsprocedures vergemakkelijken en de administratieve lasten verminderen, met name in kleinere lidstaten die wellicht

capaciteit beschikken om aanbestedingen voor te bereiden. In dit verband moeten de lidstaten het gebruik van digitale instrumenten en de samenwerking tussen aanbestedende diensten, ook over de grenzen heen, actief bevorderen om ervoor te zorgen dat beste praktijken worden uitgewisseld.

niet over voldoende capaciteit beschikken om aanbestedingen voor te bereiden. In dit verband moeten de lidstaten het gebruik van digitale instrumenten en de samenwerking tussen aanbestedende diensten, ook over de grenzen heen, actief bevorderen om ervoor te zorgen dat beste praktijken worden uitgewisseld.

## **Amendement 25**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 39 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(39 bis) Aangezien vervoerssystemen, met inbegrip van de exploitatie ervan, tijdens de productie en zowel gedurende als na hun operationele levensduur broeikasgassen uitstoten, moeten de lidstaten hun beleidsmaatregelen en investeringen op het gebied van vervoer en mobiliteit die erop gericht zijn de energie-efficiëntie te verhogen, baseren op een levenscyclusanalyse van broeikasgasemissies.**

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 45**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(45) De verplichting inzake energiebesparing waarin deze richtlijn voorziet, moet worden aangescherpt en ook gelden na 2030. Dit zorgt voor stabiliteit voor investeerders en zou derhalve bevorderlijk zijn voor investeringen en maatregelen voor energie-efficiëntie op lange termijn, zoals de grondige renovatie van gebouwen, met als doel op de lange termijn de kostenefficiënte transformatie

(45) De verplichting inzake energiebesparing waarin deze richtlijn voorziet, moet worden aangescherpt en ook gelden na 2030. Dit zorgt voor stabiliteit voor investeerders en zou derhalve bevorderlijk zijn voor investeringen en maatregelen voor energie-efficiëntie op lange termijn, zoals de grondige renovatie van gebouwen, met als doel op de lange termijn de kostenefficiënte transformatie



van bestaande gebouwen tot BEN-gebouwen te faciliteren. De verplichting tot energiebesparing heeft een belangrijke rol gespeeld bij het creëren van plaatselijke groei, banen en concurrentievermogen, alsook bij het terugdringen van energiearmoede. Deze verplichting moet ervoor zorgen dat de Unie haar energie- en klimaatdoelstellingen kan halen door nog meer mogelijkheden te creëren en het verband tussen energieverbruik en groei te verbreken. Samenwerking met de particuliere sector is belangrijk om te beoordelen onder welke voorwaarden toegang kan worden verkregen tot particuliere investeringen voor energie-efficiëntieprojecten en om nieuwe inkomstenmodellen te ontwikkelen voor innovatie op het gebied van energie-efficiëntie.

van bestaande gebouwen tot BEN-gebouwen te faciliteren. De verplichting tot energiebesparing heeft een belangrijke rol gespeeld bij het creëren van plaatselijke groei, banen en concurrentievermogen, alsook bij het terugdringen van energiearmoede *en vervoersarmoede*. Deze verplichting moet ervoor zorgen dat de Unie haar energie- en klimaatdoelstellingen kan halen door nog meer mogelijkheden te creëren en het verband tussen energieverbruik en groei te verbreken. Samenwerking met de particuliere sector is belangrijk om te beoordelen onder welke voorwaarden toegang kan worden verkregen tot particuliere investeringen voor energie-efficiëntieprojecten en om nieuwe inkomstenmodellen te ontwikkelen voor innovatie op het gebied van energie-efficiëntie.

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 49**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(49) Als de lidstaten gebruikmaken van een verplichtingsregeling moeten zij, aan de hand van objectieve en niet-discriminerende criteria, onder de transmissiesysteembeheerders, energiedistributeurs, detailhandelaars in energie en distributeurs of detailhandelaars van vervoersbrandstof de aan verplichtingen gebonden partijen aanwijzen. Wanneer bepaalde van die categorieën distributeurs of detailhandelaars worden aangewezen als aan verplichtingen gebonden partijen, of ter zake een vrijstelling genieten, mag dat niet onverenigbaar met het non-discriminatiebeginsel worden geacht. Daarom mogen de lidstaten bepalen of al deze transmissiesysteembeheerders, distributeurs of detailhandelaren worden

*Amendement*

(49) Als de lidstaten gebruikmaken van een verplichtingsregeling moeten zij, aan de hand van objectieve en niet-discriminerende criteria, onder de transmissiesysteembeheerders, energiedistributeurs, detailhandelaars in energie en distributeurs of detailhandelaars van vervoersbrandstof de aan verplichtingen gebonden partijen aanwijzen. Wanneer bepaalde van die categorieën distributeurs of detailhandelaars worden aangewezen als aan verplichtingen gebonden partijen, of ter zake een vrijstelling genieten, mag dat niet onverenigbaar met het non-discriminatiebeginsel worden geacht. Daarom mogen de lidstaten bepalen of al deze transmissiesysteembeheerders, distributeurs of detailhandelaren worden



aangewezen als aan verplichtingen gebonden partijen, of dat uitsluitend bepaalde categorieën van hen als zodanig worden aangewezen. Teneinde de positie van kwetsbare afnemers, mensen die in **energiearmoede** leven en mensen die in sociale woningen wonen, te versterken en te beschermen, en teneinde beleidsmaatregelen prioritair uit te voeren ten gunste van deze mensen, kunnen de lidstaten eisen dat aan verplichtingen gebonden partijen energiebesparingen realiseren bij kwetsbare afnemers, mensen die in **energiearmoede** leven en mensen die in sociale woningen wonen. Daartoe kunnen de lidstaten ook streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten vaststellen. Aan verplichtingen gebonden partijen zouden deze streefcijfers kunnen halen door maatregelen te bevorderen die leiden tot energiebesparingen en lagere energiefacturen, zoals isolatie- en verwarmingsmaatregelen.

aangewezen als aan verplichtingen gebonden partijen, of dat uitsluitend bepaalde categorieën van hen als zodanig worden aangewezen. Teneinde de positie van kwetsbare afnemers, mensen die in **energie- en vervoersarmoede** leven en mensen die in sociale woningen wonen, te versterken en te beschermen, en teneinde beleidsmaatregelen prioritair uit te voeren ten gunste van deze mensen, kunnen de lidstaten eisen dat aan verplichtingen gebonden partijen energiebesparingen realiseren bij kwetsbare afnemers, mensen die in **energie- en vervoersarmoede** leven en mensen die in sociale woningen wonen. Daartoe kunnen de lidstaten ook streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten vaststellen. Aan verplichtingen gebonden partijen zouden deze streefcijfers kunnen halen door maatregelen te bevorderen die leiden tot energiebesparingen en lagere energiefacturen, zoals isolatie- en verwarmingsmaatregelen.

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 50**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(50) Wanneer de lidstaten beleidsmaatregelen ontwerpen om aan de energiebesparingsverplichting te voldoen, moeten zij de klimaat- en milieunormen en -prioriteiten van de Unie in acht nemen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van Verordening (EU) 2020/852<sup>71</sup>. De lidstaten mogen geen activiteiten bevorderen die vanuit milieuoogpunt niet duurzaam zijn, zoals het gebruik van vaste fossiele brandstoffen. De energiebesparingsverplichting is erop gericht de respons op de klimaatverandering te versterken door de lidstaten stimulansen te bieden om een duurzame en schone beleidsmix ten uitvoer

*Amendement*

(50) Wanneer de lidstaten beleidsmaatregelen ontwerpen om aan de energiebesparingsverplichting te voldoen, moeten zij de klimaat- en milieunormen en -prioriteiten van de Unie in acht nemen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van Verordening (EU) 2020/852<sup>71</sup>. De lidstaten mogen geen activiteiten bevorderen die vanuit milieuoogpunt niet duurzaam zijn, zoals het gebruik van vaste fossiele brandstoffen. De energiebesparingsverplichting is erop gericht de respons op de klimaatverandering te versterken door de lidstaten stimulansen te bieden om een duurzame en schone beleidsmix ten uitvoer

te leggen, die veerkrachtig is en de klimaatverandering beperkt. Bijgevolg zullen energiebesparingen als gevolg van beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen vanaf de omzetting van deze richtlijn **niet** in aanmerking komen als energiebesparingen in het kader van de energiebesparingsverplichting. Zo zal de energiebesparingsverplichting kunnen worden afgestemd op de doelstellingen van de Europese Green Deal, het klimaatdoelstellingsplan en de renovatiegolfstrategie, en op de behoefte aan maatregelen die het IEA in zijn verslag over netto nuluitstoot heeft vastgesteld<sup>72</sup>. Met deze beperking worden de lidstaten aangemoedigd overheidsgeld uitsluitend te besteden aan toekomstbestendige, duurzame technologieën. Het is belangrijk dat de lidstaten marktdeelnemers een duidelijk beleidskader en investeringszekerheid bieden. De toepassing van de berekeningsmethode in het kader van de energiebesparingsverplichting moet alle marktdeelnemers in staat stellen hun technologieën binnen een redelijke termijn aan te passen. Wanneer de lidstaten de invoering van efficiënte fossielebrandstoftechnologieën of de vroegtijdige vervanging van dergelijke technologie ondersteunen, bijvoorbeeld via subsidieregelingen of verplichtingsregelingen voor energie-efficiëntie, komen energiebesparingen mogelijk **niet langer** in aanmerking voor de energiebesparingsverplichting. **Hoewel energiebesparingen die bijvoorbeeld voortvloeien uit de bevordering van op aardgas gebaseerde warmtekrachtkoppeling niet** in aanmerking **zouden komen, zou** de beperking niet gelden voor het indirecte gebruik van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld wanneer voor de elektriciteitsproductie onder meer fossiele brandstoffen worden gebruikt. Beleidsmaatregelen die gericht zijn op

te leggen, die veerkrachtig is en de klimaatverandering beperkt **en de lidstaten helpt te voldoen aan het klimaatpact van Glasgow van november 2021**. Bijgevolg zullen energiebesparingen als gevolg van beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen vanaf de omzetting van deze richtlijn **alleen** in aanmerking komen als energiebesparingen in het kader van de energiebesparingsverplichting **op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving inzake emissienormen van de Unie en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de verenigbaarheid met klimaatneutrale hernieuwbare energiebronnen, alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen. In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie**. Zo zal de energiebesparingsverplichting kunnen worden afgestemd op de doelstellingen van de Europese Green Deal, het klimaatdoelstellingsplan en de renovatiegolfstrategie, en op de behoefte aan maatregelen die het IEA in zijn verslag over netto nuluitstoot heeft vastgesteld<sup>72</sup>. Met deze beperking worden de lidstaten aangemoedigd overheidsgeld uitsluitend te besteden aan toekomstbestendige, duurzame technologieën. Het is belangrijk dat de lidstaten marktdeelnemers een duidelijk beleidskader en investeringszekerheid bieden. De toepassing van de berekeningsmethode in het kader van de energiebesparingsverplichting moet alle marktdeelnemers in staat stellen hun technologieën binnen een redelijke termijn aan te passen. Wanneer de lidstaten de

gedragsveranderingen om het verbruik van fossiele brandstoffen te verminderen, bijvoorbeeld door middel van voorlichtingscampagnes over milieubewust rijden, moeten in aanmerking blijven komen. Energiebesparingen die voortvloeien uit beleidsmaatregelen die gericht zijn op de renovatie van gebouwen, kunnen maatregelen omvatten zoals de vervanging van verwarmingssystemen op fossiele brandstoffen in combinatie met verbeteringen van de bouwschil, die beperkt moeten blijven tot technologieën die het mogelijk maken de vereiste energiebesparingen te realiseren overeenkomstig de in een lidstaat vastgestelde nationale bouwvoorschriften. Niettemin moeten de lidstaten de verbetering van verwarmingssystemen in het kader van grondige renovaties bevorderen in overeenstemming met de langetermijndoelstelling van koolstofneutraliteit, namelijk het verminderen van de vraag naar verwarming en het dekken van de resterende vraag naar verwarming met een koolstofvrije energiebron.

invoering van efficiënte fossielebrandstoftechnologieën of de vroegtijdige vervanging van dergelijke technologie ondersteunen, bijvoorbeeld via subsidieregelingen of verplichtingsregelingen voor energie-efficiëntie, komen energiebesparingen mogelijk in aanmerking voor de energiebesparingsverplichting ***op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving inzake emissienormen van de Unie en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de verenigbaarheid met klimaatneutrale hernieuwbare energiebronnen, alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen. In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.*** De beperking ***zou ook*** niet gelden voor het indirecte gebruik van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld wanneer voor de elektriciteitsproductie onder meer fossiele brandstoffen worden gebruikt. Beleidsmaatregelen die gericht zijn op gedragsveranderingen om het verbruik van fossiele brandstoffen te verminderen, bijvoorbeeld door middel van voorlichtingscampagnes over milieubewust rijden, moeten in aanmerking blijven komen. Energiebesparingen die voortvloeien uit beleidsmaatregelen die gericht zijn op de renovatie van gebouwen, kunnen maatregelen omvatten zoals de vervanging van verwarmingssystemen op fossiele brandstoffen in combinatie met verbeteringen van de bouwschil, die beperkt moeten blijven tot technologieën die het mogelijk maken de vereiste energiebesparingen te realiseren overeenkomstig de in een lidstaat

vastgestelde nationale bouwvoorschriften. Niettemin moeten de lidstaten de verbetering van verwarmingssystemen in het kader van grondige renovaties bevorderen in overeenstemming met de langetermijndoelstelling van koolstofneutraliteit, namelijk het verminderen van de vraag naar verwarming en het dekken van de resterende vraag naar verwarming met een koolstofvrije energiebron.

---

<sup>71</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088, PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13.

<sup>72</sup> IEA (International Energy Agency) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

---

<sup>71</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088, PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13.

<sup>72</sup> IEA (International Energy Agency) (2021), Net Zero by 2050 A Roadmap for the Global Energy Sector, <https://www.iea.org/reports/net-zero-by-2050>.

## Amendement 29

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 51

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(51) Maatregelen van lidstaten ter verbetering van de energie-efficiëntie in de vervoerssector kunnen in voorkomend geval worden meegerekend voor het vervullen van hun verplichting inzake besparingen op het eindverbruik van energie. Deze maatregelen kunnen de vorm aannemen van specifiek beleid onder andere ter bevordering van efficiëntere voertuigen, van de omschakeling naar vervoer per fiets, te voet **en** met **het** openbaar vervoer, of **van** mobiliteit en ruimtelijke ordening die de vraag naar vervoer verminderen. Ook in aanmerking

*Amendement*

(51) Maatregelen van lidstaten ter verbetering van de energie-efficiëntie in de vervoerssector kunnen in voorkomend geval worden meegerekend voor het vervullen van hun verplichting inzake besparingen op het eindverbruik van energie. Deze maatregelen kunnen de vorm aannemen van specifiek beleid onder andere ter bevordering van efficiëntere voertuigen, **met inbegrip van die eigendom zijn van nationale, regionale en lokale autoriteiten**, van de omschakeling naar vervoer per **spoor, over binnenwateren, per** fiets, te voet, **deelmobiliteit, collectief**

kunnen komen regelingen die de ingebruikname van nieuwe, efficiëntere voertuigen versnellen, alsmede beleid ter bevordering van de overgang naar brandstoffen met verminderde emissieniveaus, **met uitzondering van beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele** brandstoffen, die het energieverbruik per kilometer verminderen, mits voldaan is aan de regels inzake materieel belang en additionaliteit die zijn vastgelegd in bijlage V bij deze richtlijn. Beleidsmaatregelen ter bevordering van het gebruik van nieuwe voertuigen op fossiele brandstof dienen **niet** in aanmerking te komen als energiebesparingen in het kader van de energiebesparingsverplichting.

**vervoer, met inbegrip van** openbaar vervoer, **duurzame stedelijke logistiek** of **plannen voor** mobiliteit en ruimtelijke ordening die de vraag naar vervoer verminderen, **aan hetzelfde niveau van gebruikersbehoeften tegemoetkomen en rekening houden met de infrastructurele behoeften, zoals oplaadpunten.** Ook in aanmerking kunnen komen regelingen die de ingebruikname van nieuwe, efficiëntere voertuigen versnellen, alsmede beleid ter bevordering van de overgang naar **beter presterende** brandstoffen met verminderde emissieniveaus, **op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante Europese wetgeving inzake emissienormen en dat zij technologische lock-ins vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen** die het energieverbruik per kilometer **of per vervoersactiviteit** verminderen, mits voldaan is aan de regels inzake materieel belang en additionaliteit die zijn vastgelegd in bijlage V bij deze richtlijn. Beleidsmaatregelen ter bevordering van het gebruik van nieuwe voertuigen op fossiele brandstof dienen **alleen** in aanmerking te komen als energiebesparingen in het kader van de energiebesparingsverplichting **op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen.** **Beleidsmaatregelen ter ondersteuning van de vermindering van het energieverbruik per kilometer of per vervoerswerkzaamheid in alle vervoerswijzen komen ook in aanmerking en moeten worden gestimuleerd door middel van financiële stimulansen en bewustmakingsregelingen. Voor beide categorieën maatregelen geldt dat in geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën de**

*daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking mogen komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.*

## Amendement 30

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 53

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(53) In het kader van verplichtingsregelingen dient het voor de lidstaten mogelijk te zijn, als alternatief voor de eis dat de aan verplichtingen gebonden partijen de op grond van artikel 8, lid 1, van deze richtlijn, vereiste cumulatieve besparing op het eindverbruik van energie behalen, deze partijen toe te staan of te verplichten om bij te dragen aan een nationaal fonds voor energie-efficiëntie dat zou kunnen worden gebruikt om beleidsmaatregelen prioritair uit te voeren ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die in energiearmoede leven en mensen die in sociale woningen wonen.

*Amendement*

(53) In het kader van verplichtingsregelingen dient het voor de lidstaten mogelijk te zijn, als alternatief voor de eis dat de aan verplichtingen gebonden partijen de op grond van artikel 8, lid 1, van deze richtlijn, vereiste cumulatieve besparing op het eindverbruik van energie behalen, deze partijen toe te staan of te verplichten om bij te dragen aan een nationaal fonds voor energie-efficiëntie dat zou kunnen worden gebruikt om beleidsmaatregelen prioritair uit te voeren ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die in energiearmoede **en vervoersarmoede** leven en mensen die in sociale woningen wonen.

## Amendement 31

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 54

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(54) De lidstaten en de aan verplichtingen gebonden partijen moeten alle beschikbare middelen en technologieën aanwenden, met **uitzondering** van technologieën voor de directe verbranding van fossiele

*Amendement*

(54) De lidstaten en de aan verplichtingen gebonden partijen moeten alle beschikbare middelen en technologieën aanwenden, met **inbegrip** van technologieën voor de directe verbranding van fossiele brandstoffen **op**



brandstoffen, die nodig zijn voor het halen van de vereiste cumulatieve besparing op het eindverbruik van energie, onder meer in de vorm van bevordering van duurzame technologie in efficiënte stadsverwarmings- en -koelingsystemen, efficiënte verwarmings- en koelingsinfrastructuur, energie-audits of vergelijkbare energiebeheersystemen, mits de geclaimde energiebesparingen voldoen aan de vereisten van artikel 8 van en bijlage V bij deze richtlijn. ***De lidstaten moeten een hoge mate van flexibiliteit nastreven bij het ontwerpen en uitvoeren van alternatieve beleidsmaatregelen. De lidstaten moeten maatregelen aanmoedigen die gedurende de lange levensduur tot energiebesparingen leiden.***

***voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale, hernieuwbare energiebronnen, alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen***, die nodig zijn voor het halen van de vereiste cumulatieve besparing op het eindverbruik van energie, onder meer in de vorm van bevordering van duurzame technologie in efficiënte stadsverwarmings- en -koelingsystemen, efficiënte verwarmings- en koelingsinfrastructuur, energie-audits of vergelijkbare energiebeheersystemen, mits de geclaimde energiebesparingen voldoen aan de vereisten van artikel 8 van en bijlage V bij deze richtlijn. ***In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.***

## Amendement 32

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 60

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(60) Overeenkomstig artikel 9 van het Verdrag moet het beleid van de Unie op het gebied van energie-efficiëntie inclusief zijn en dus ook garanderen dat alle consumenten die te kampen hebben met energiearmoede, gelijke toegang krijgen tot maatregelen inzake energie-efficiëntie. Verbeteringen inzake energie-efficiëntie dienen prioritair uitgevoerd te worden ten gunste van kwetsbare afnemers en eindgebruikers, mensen die te kampen

*Amendement*

(60) Overeenkomstig artikel 9 van het Verdrag moet het beleid van de Unie op het gebied van energie-efficiëntie inclusief zijn en dus ook garanderen dat alle consumenten die te kampen hebben met energiearmoede ***en vervoersarmoede***, gelijke toegang krijgen tot maatregelen inzake energie-efficiëntie. Verbeteringen inzake energie-efficiëntie dienen prioritair uitgevoerd te worden ten gunste van kwetsbare afnemers en eindgebruikers,

hebben met *energiearmoede*, en, waar passend, ten gunste van huishoudens met een middelhoog inkomen en mensen die in sociale huisvesting wonen, oudere mensen en mensen die in landelijke en *afgelegen gebieden* wonen. In dit verband dient bijzondere aandacht te worden besteed aan specifieke groepen die een groter risico op energiearmoede lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten van energiearmoede, zoals vrouwen, personen met een beperking, oudere mensen, kinderen, en personen die tot een raciale of etnische minderheid behoren. Wat energiearmoede betreft, kunnen de lidstaten van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij sociale doelstellingen opnemen in hun energiebesparende maatregelen, en deze mogelijkheid werd reeds uitgebreid tot alternatieve beleidsmaatregelen en tot nationale fondsen voor energie-efficiëntie. Dat moet worden omgezet in een verplichting om kwetsbare afnemers en eindgebruikers te beschermen en slagvaardiger te maken en energiearmoede terug te dringen, waarbij de lidstaten volledige flexibiliteit behouden ten aanzien van het type beleidsmaatregel en de omvang, reikwijdte en inhoud ervan. Als een verplichtingsregeling inzake energie-efficiëntie geen maatregelen met betrekking tot individuele energieverbruikers toestaat, kan de lidstaat uitsluitend via alternatieve beleidsmaatregelen *uit hoofde van Richtlijn 2012/27/EU, zoals gewijzigd bij deze richtlijn*, stappen nemen om energiearmoede te verminderen. De lidstaten moeten er binnen *hun* beleidsmix voor zorgen dat andere beleidsmaatregelen geen negatief effect hebben op kwetsbare afnemers, eindgebruikers, mensen die te kampen hebben met energiearmoede en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten moeten optimaal gebruikmaken van openbare investeringen in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, met

mensen die te kampen hebben met *energiearmoede en vervoersarmoede*, en, waar passend, ten gunste van huishoudens met een middelhoog inkomen en mensen die in sociale huisvesting wonen, oudere mensen en mensen die in landelijke, *afgelegen* en *eilandgebieden* wonen. In dit verband dient bijzondere aandacht te worden besteed aan specifieke groepen die een groter risico op energiearmoede *en vervoersarmoede* lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten van energiearmoede *en vervoersarmoede*, zoals vrouwen, personen met een beperking, oudere mensen, kinderen, en personen die tot een raciale of etnische minderheid behoren. Wat energiearmoede betreft, kunnen de lidstaten van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij sociale doelstellingen opnemen in hun energiebesparende maatregelen, en deze mogelijkheid werd reeds uitgebreid tot alternatieve beleidsmaatregelen en tot *Europese* nationale fondsen voor energie-efficiëntie. Dat moet worden omgezet in een verplichting om kwetsbare afnemers en eindgebruikers te beschermen en slagvaardiger te maken en energiearmoede *en vervoersarmoede* terug te dringen, waarbij de lidstaten volledige flexibiliteit behouden ten aanzien van het type beleidsmaatregel en de omvang, reikwijdte en inhoud ervan. Als een verplichtingsregeling inzake energie-efficiëntie geen maatregelen met betrekking tot individuele energieverbruikers toestaat, kan de lidstaat uitsluitend via alternatieve beleidsmaatregelen stappen nemen om energiearmoede te verminderen. De lidstaten moeten er binnen *deze* beleidsmix voor zorgen dat andere beleidsmaatregelen geen negatief effect hebben op kwetsbare afnemers, eindgebruikers, mensen die te kampen hebben met energiearmoede *en vervoersarmoede* en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten moeten optimaal gebruikmaken van openbare



inbegrip van financiering en financiële faciliteiten die op het niveau van de Unie zijn opgezet.

investeringen in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, met inbegrip van financiering en financiële faciliteiten die op het niveau van de Unie zijn opgezet.

### Amendement 33

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 61

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(61) In deze richtlijn is het begrip kwetsbare afnemers opgenomen, dat de lidstaten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2019/944 moeten definiëren. Overeenkomstig Richtlijn 2012/27/EU verduidelijkt het begrip “eindgebruiker” naast het begrip “eindafnemer” dat het recht op facturerings- en verbruiksgegevens ook van toepassing is op consumenten zonder individuele of rechtstreekse overeenkomsten met de leverancier van energie die wordt gebruikt voor collectieve verwarmings-, koelings- of warmwaterproductiesystemen in appartementsgebouwen en multifunctionele gebouwen. Het begrip kwetsbare afnemer garandeert niet noodzakelijkerwijs dat maatregelen op eindgebruikers betrekking hebben. Om ervoor te zorgen dat de in deze richtlijn vervatte maatregelen alle personen en huishoudens bereiken die zich in een kwetsbare situatie bevinden, moeten de lidstaten daarom niet alleen afnemers in strikte zin, maar ook eindgebruikers betrekken bij hun definitie van kwetsbare afnemers.

*Amendement*

(61) In deze richtlijn is het begrip kwetsbare afnemers opgenomen, dat de lidstaten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2019/944 moeten definiëren. Overeenkomstig Richtlijn 2012/27/EU verduidelijkt het begrip “eindgebruiker” naast het begrip “eindafnemer” dat het recht op facturerings- en verbruiksgegevens ook van toepassing is op consumenten zonder individuele of rechtstreekse overeenkomsten met de leverancier van energie die wordt gebruikt voor collectieve verwarmings-, koelings- of warmwaterproductiesystemen in appartementsgebouwen en multifunctionele gebouwen. Het begrip kwetsbare afnemer garandeert niet noodzakelijkerwijs dat maatregelen op eindgebruikers betrekking hebben. Om ervoor te zorgen dat de in deze richtlijn vervatte maatregelen alle personen en huishoudens bereiken die zich in een kwetsbare situatie bevinden, moeten de lidstaten daarom niet alleen afnemers in strikte zin, maar ook eindgebruikers, **met inbegrip van kwetsbare vervoersgebruikers**, betrekken bij hun definitie van kwetsbare afnemers.

### Amendement 34

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 62

(62) Ongeveer 34 miljoen huishoudens in de Unie konden in 2019 hun woning onvoldoende verwarmen<sup>74</sup>. De Europese Green Deal geeft prioriteit aan de sociale dimensie van de transitie doordat het beginsel wordt onderschreven dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten. De groene transitie, waaronder de schone transitie, raakt mannen en vrouwen op een andere manier en kan een bijzonder impact hebben op bepaalde kansarme groepen, waaronder mensen met een beperking. Energie-efficiëntie maatregelen moeten daarom centraal staan in alle kosteneffectieve strategieën ter bestrijding van energiearmoede en consumentenkwaetsbaarheid, en een aanvulling vormen op het sociaalezekerheidsbeleid op het niveau van de lidstaten. Om te waarborgen dat energie-efficiëntie maatregelen de energiearmoede van huurders op duurzame wijze verminderen, moet rekening worden gehouden met de kosteneffectiviteit van dergelijke maatregelen en met de mate van betaalbaarheid voor vastgoedeigenaars en huurders, en moet op het niveau van de lidstaten worden gezorgd voor passende financiële en technische ondersteuning voor die maatregelen. De lidstaten moeten het lokaal en regionaal niveau helpen om **energiearmoede** in kaart te brengen en te verhelpen. Het huidige gebouwenbestand in de Unie moet op de lange termijn in BEN-gebouwen worden omgezet, overeenkomstig de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs. Het huidige renovatietempo volstaat niet en de gebouwen die bewoond worden door burgers met een laag inkomen die in energiearmoede leven, zijn het moeilijkst aan te pakken. De in Richtlijn 2012/27/EU, zoals gewijzigd bij deze richtlijn, vervatte maatregelen met betrekking tot verplichte energiebesparingen, verplichte energie-efficiëntieregelingen en alternatieve

(62) Ongeveer 34 miljoen huishoudens in de Unie konden in 2019 hun woning onvoldoende verwarmen<sup>74</sup>. **Daarnaast zijn de consumentenprijzen voor het gebruik van privé-voertuigen en voor vervoersdiensten tussen 2005 en 2018 sneller gestegen dan de algemene consumentenprijsinflatie<sup>74</sup> bis.** De Europese Green Deal geeft prioriteit aan de sociale dimensie van de transitie doordat het beginsel wordt onderschreven dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten. De groene transitie, waaronder de schone transitie, raakt mannen en vrouwen op een andere manier en kan een bijzonder impact hebben op bepaalde kansarme groepen, waaronder mensen met een beperking. Energie-efficiëntie maatregelen moeten daarom centraal staan in alle kosteneffectieve strategieën ter bestrijding van energiearmoede en consumentenkwaetsbaarheid, en een aanvulling vormen op het sociaalezekerheidsbeleid op het niveau van de lidstaten. Om te waarborgen dat energie-efficiëntie maatregelen de energiearmoede van huurders op duurzame wijze verminderen, moet rekening worden gehouden met de kosteneffectiviteit van dergelijke maatregelen en met de mate van betaalbaarheid voor vastgoedeigenaars en huurders, en moet op het niveau van de lidstaten worden gezorgd voor passende financiële en technische ondersteuning voor die maatregelen. De lidstaten moeten het lokaal en regionaal niveau helpen om **energie- en vervoersarmoede** in kaart te brengen en te verhelpen. Het huidige gebouwenbestand in de Unie moet op de lange termijn in BEN-gebouwen worden omgezet, overeenkomstig de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs. Het huidige renovatietempo volstaat niet en de gebouwen die bewoond worden door burgers met een laag inkomen die in energiearmoede leven, zijn het moeilijkst

beleidsmaatregelen zijn daarom bijzonder belangrijk.

aan te pakken. De in Richtlijn 2012/27/EU, zoals gewijzigd bij deze richtlijn, vervatte maatregelen met betrekking tot verplichte energiebesparingen, verplichte energie-efficiëntieregelingen en alternatieve beleidsmaatregelen zijn daarom bijzonder belangrijk.

---

<sup>74</sup> Aanbeveling van de Commissie van 14.10.2020 over energiearmoede (C(2020) 9600 final).

---

<sup>74</sup> Aanbeveling van de Commissie van 14.10.2020 over energiearmoede (C(2020) 9600 final).

<sup>74bis</sup> *Werkdocument van de diensten van de Commissie van 9 december 2020 bij de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit.*

## Amendement 35

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 68

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(68) Om tot lagere uitgaven inzake energie te komen moeten consumenten hulp krijgen om hun energieverbruik te verminderen door middel van het reduceren van de energiebehoefte van gebouwen, en de verbetering van de efficiëntie van toestellen, die moet worden gecombineerd met *de* beschikbaarheid van *in het openbaar vervoer geïntegreerde energiezuinige vervoerswijzen* en fietsen. De lidstaten moeten *ook overwegen* de connectiviteit in landelijke en afgelegen gebieden *te* verbeteren.

*Amendement*

(68) Om tot lagere uitgaven inzake energie *en vervoersbrandstoffen* te komen moeten consumenten hulp krijgen om hun energieverbruik te verminderen door middel van het reduceren van de energiebehoefte van gebouwen, en de verbetering van de efficiëntie van toestellen *en vervoer*, die moet worden gecombineerd met *een betere* beschikbaarheid van *energiezuinige vervoerswijzen en brandstoffen die zijn geïntegreerd in openbaar vervoeroplossingen, deelmobiliteit en actieve mobiliteit, zoals* fietsen *en lopen*. De lidstaten moeten ook de connectiviteit in landelijke en afgelegen gebieden verbeteren.

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 96

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(96) Er moet voor worden gezorgd dat mensen die door energiearmoede worden getroffen, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, worden beschermd en actief kunnen deelnemen aan maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie en daarmee verband houdende consumentenbeschermings- of voorlichtingsacties die de lidstaten uitvoeren.

**Amendement 37**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 97**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(97) Openbare middelen die op nationaal en Unieniveau beschikbaar zijn, moeten strategisch worden geïnvesteerd in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, met name ten behoeve van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten moeten gebruikmaken van de financiële bijdragen die zij eventueel ontvangen uit het sociaal klimaatfonds<sup>82</sup> **en van de inkomsten uit emissierechten uit het Europees emissiehandelssysteem**. Deze inkomsten zullen de lidstaten helpen bij het nakomen van hun verplichting om energie-efficiëntiemaatregelen en beleidsmaatregelen in het kader van de energiebesparingsverplichting prioritair uit te voeren ten gunste van kwetsbare afnemers en mensen die in energiearmoede leven, waaronder mogelijkwijs personen die in landelijke en afgelegen gebieden wonen.

*Amendement*

(96) Er moet voor worden gezorgd dat mensen die door energiearmoede **en vervoersarmoede** worden getroffen, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, worden beschermd en actief kunnen deelnemen aan maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie en daarmee verband houdende consumentenbeschermings- of voorlichtingsacties die de lidstaten uitvoeren.

*Amendement*

(97) Openbare middelen die op nationaal en Unieniveau beschikbaar zijn, moeten strategisch worden geïnvesteerd in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, met name ten behoeve van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten moeten gebruikmaken van de financiële bijdragen die zij eventueel ontvangen uit het sociaal klimaatfonds<sup>82</sup>. Deze inkomsten zullen de lidstaten helpen bij het nakomen van hun verplichting om energie-efficiëntiemaatregelen en beleidsmaatregelen in het kader van de energiebesparingsverplichting prioritair uit te voeren ten gunste van kwetsbare afnemers en mensen die in energiearmoede leven, waaronder mogelijkwijs personen die in landelijke en afgelegen gebieden wonen.

<sup>82</sup> Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds, COM(2021) 568 final.

<sup>82</sup> Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds, COM(2021) 568 final.

### **Amendement 38**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 98**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(98) Nationale financieringsregelingen moeten worden aangevuld met passende regelingen voor betere voorlichting, technische en administratieve bijstand alsmede gemakkelijkere toegang tot financiering, zodat de beschikbare middelen optimaal kunnen worden gebruikt, met name door mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen.

*Amendement*

(98) Nationale financieringsregelingen moeten worden aangevuld met passende regelingen voor betere voorlichting, technische en administratieve bijstand alsmede gemakkelijkere toegang tot financiering, zodat de beschikbare middelen optimaal kunnen worden gebruikt, met name door mensen die met energiearmoede **of vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen.

### **Amendement 39**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 99**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(99) De lidstaten moeten alle mensen in gelijke mate slagvaardig maken en beschermen, ongeacht hun geslacht, gender, leeftijd, handicap, ras of etnische afkomst, seksuele geaardheid, godsdienst of overtuiging, en ervoor zorgen dat degenen die het zwaarst getroffen zijn of een groter risico van energiearmoede lopen of het meest blootgesteld zijn aan de nadelige gevolgen van energiearmoede, naar behoren worden beschermd. Daarnaast moeten de lidstaten ervoor zorgen dat energie-efficiëntie maatregelen de bestaande ongelijkheden, met name wat

*Amendement*

(99) De lidstaten moeten alle mensen in gelijke mate slagvaardig maken en beschermen, ongeacht hun geslacht, gender, leeftijd, handicap, ras of etnische afkomst, seksuele geaardheid, godsdienst of overtuiging, en ervoor zorgen dat degenen die het zwaarst getroffen zijn of een groter risico van energiearmoede **of vervoersarmoede** lopen of het meest blootgesteld zijn aan de nadelige gevolgen van energiearmoede **of vervoersarmoede**, naar behoren worden beschermd. Daarnaast moeten de lidstaten ervoor zorgen dat energie-efficiëntie maatregelen

energiearmoede betreft, niet verder vergroten.

de bestaande ongelijkheden, met name wat energiearmoede *en vervoersarmoede* betreft, niet verder vergroten.

## Amendement 40

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 108

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(108) Lidstaten en *regio's* moeten aangemoedigd worden om voluit gebruik te maken van de Europese middelen die beschikbaar zijn in het kader van het MFK en NextGenerationEU, inclusief de herstel- en veerkrachtfaciliteit, de fondsen van het cohesiebeleid, het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling en het Fonds voor een rechtvaardige transitie, alsook de financiële instrumenten en technische bijstand die beschikbaar zijn in het kader van InvestEU, om de aanzet te geven tot particuliere en openbare investeringen in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie. Investerings in energie-efficiëntie kunnen bijdragen aan de economische groei, werkgelegenheid, innovatie en de vermindering van *energiearmoede* in huishoudens, en leveren daardoor een positieve bijdrage aan de economische, sociale en territoriale cohesie en het groene herstel. Potentiële gebieden voor financiering zijn onder meer energie-efficiëntiemaatregelen in overheidsgebouwen en sociale woningbouw en de ontwikkeling van nieuwe vaardigheden om de werkgelegenheid in de energie-efficiëntiesector te stimuleren. De Commissie zal zorgen voor synergieën tussen de verschillende financieringsinstrumenten, in het bijzonder tussen de fondsen in gedeeld beheer en de fondsen in direct beheer (zoals de centraal beheerde programma's Horizon Europa of LIFE), alsook tussen subsidies, leningen en

*Amendement*

(108) Lidstaten en *regio's* moeten aangemoedigd worden om voluit gebruik te maken van de Europese middelen die beschikbaar zijn in het kader van het MFK en NextGenerationEU, inclusief de herstel- en veerkrachtfaciliteit, de fondsen van het cohesiebeleid, het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling en het Fonds voor een rechtvaardige transitie, alsook de financiële instrumenten en technische bijstand die beschikbaar zijn in het kader van InvestEU, om de aanzet te geven tot particuliere en openbare investeringen in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie. Investerings in energie-efficiëntie kunnen bijdragen aan de economische groei, werkgelegenheid, innovatie en de vermindering van *energie- en vervoersarmoede* in huishoudens, en leveren daardoor een positieve bijdrage aan de economische, sociale en territoriale cohesie en het groene herstel. Potentiële gebieden voor financiering zijn onder meer energie-efficiëntiemaatregelen in overheidsgebouwen en sociale woningbouw, *vervoer en mobiliteit* en de ontwikkeling van nieuwe vaardigheden om de werkgelegenheid in de energie-efficiëntiesector te stimuleren. De Commissie zal zorgen voor synergieën tussen de verschillende financieringsinstrumenten, in het bijzonder tussen de fondsen in gedeeld beheer en de fondsen in direct beheer (zoals de centraal beheerde programma's Horizon Europa of LIFE), alsook tussen subsidies, leningen en

technische bijstand om hun hefboomwerking op particuliere financiering en hun impact op de verwezenlijking van de doelstellingen van het energie-efficiëntiebeleid te maximaliseren.

technische bijstand om hun hefboomwerking op particuliere financiering en hun impact op de verwezenlijking van de doelstellingen van het energie-efficiëntiebeleid te maximaliseren.

## Amendement 41

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 123

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(123) Door technologieën op basis van hernieuwbare energie te gebruiken voor het opwekken van energie op of in gebouwen, hoeft er een minder groot beroep te worden gedaan op energie uit fossiele brandstoffen. Het beperken van het energieverbruik en het verbruik van energie uit duurzame bronnen in de bouwsector zijn belangrijke maatregelen om de energieafhankelijkheid van de Unie en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, met name in het licht van de ambitieuze klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 en de mondiale afspraken die zijn gemaakt in de context van de Overeenkomst van Parijs. Met het oog op hun verplichting inzake cumulatieve energiebesparing mogen de lidstaten, om aan hun energiebesparingsverplichtingen te voldoen overeenkomstig de berekeningsmethode in deze richtlijn, de energiebesparingen die voortvloeien uit beleidsmaatregelen ter bevordering van hernieuwbare technologieën in aanmerking nemen. Met **energiebesparingen als gevolg van** beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen **dient geen** rekening te worden **gehouden**.

*Amendement*

(123) Door technologieën op basis van hernieuwbare energie te gebruiken voor het opwekken van energie op of in gebouwen, hoeft er een minder groot beroep te worden gedaan op energie uit fossiele brandstoffen. Het beperken van het energieverbruik en het verbruik van energie uit duurzame bronnen in de bouwsector zijn belangrijke maatregelen om de energieafhankelijkheid van de Unie en de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, met name in het licht van de ambitieuze klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 en de mondiale afspraken die zijn gemaakt in de context van de Overeenkomst van Parijs. Met het oog op hun verplichting inzake cumulatieve energiebesparing mogen de lidstaten, om aan hun energiebesparingsverplichtingen te voldoen overeenkomstig de berekeningsmethode in deze richtlijn, de energiebesparingen die voortvloeien uit beleidsmaatregelen ter bevordering van hernieuwbare technologieën in aanmerking nemen. Met beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen **kan alleen** rekening **worden gehouden op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale alternatieve brandstoffen**



*en technologieën te waarborgen. In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.*

## Amendement 42

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 124 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(124 bis) Aangezien deze richtlijn voor de getroffen sectoren naar verwachting zal leiden tot bijkomende nalevingskosten, moeten er compenserende maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de totale regeldruk oploopt. De Commissie moet derhalve vóór de inwerkingtreding van deze richtlijn voorstellen doen om elke uit deze richtlijn voortvloeiende regeldruk te compenseren door middel van de herziening of afschaffing van bepalingen in andere Uniewetgeving waardoor onnodige nalevingskosten ontstaan in de getroffen sectoren.*

## Amendement 43

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De vereisten in deze richtlijn zijn minimumvereisten en beletten niet dat een lidstaat verdergaande maatregelen handhaaft of treft. Deze maatregelen

2. De vereisten in deze richtlijn zijn minimumvereisten en beletten niet dat een lidstaat verdergaande maatregelen handhaaft of treft **en aanvullende**



moeten verenigbaar zijn met het Unierecht. Indien nationale wetgeving voorziet in strengere maatregelen, moet de lidstaat dergelijke wetgeving bij de Commissie melden.

**sectorspecifieke streefcijfers bepaalt.** Deze maatregelen moeten verenigbaar zijn met het Unierecht. Indien nationale wetgeving voorziet in strengere maatregelen, moet de lidstaat dergelijke wetgeving bij de Commissie melden.

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 30 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**30 bis. “oplaadpunt”:** een oplaadpunt zoals gedefinieerd in artikel 2, lid 41, [AFIR];

#### **Amendement 45**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – punt 48 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**48 bis. “vervoersarmoede”:** het gebrek aan toegang van een huishouden tot essentiële, betaalbare, efficiënte, veilige, inclusieve en schone vervoers- en mobiliteitsdiensten die nodig zijn om te voorzien in cruciale sociaal-economische behoeften en deel te nemen aan de maatschappij, veroorzaakt door onder meer hoge uitgaven voor brandstof, vervoertickets of andere mobiliteit in verhouding tot het besteedbaar inkomen van het huishouden, of een structureel gebrek aan nabije levensvatbare vervoersoplossingen op het grondgebied, binnen de relevante nationale context, en gezien bestaand sociaal en ander relevant beleid.

#### **Amendement 46**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 3 – lid 3 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) wijzen de lidstaten een entiteit aan die verantwoordelijk is voor het toezicht op de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst” en **op** de effecten van plannings-, beleids- en investeringsbeslissingen op het energieverbruik en de energie-efficiëntie;

*Amendement*

b) wijzen de lidstaten een entiteit aan die verantwoordelijk is voor het toezicht op de toepassing van het beginsel “energie-efficiëntie eerst”, **met inbegrip van een kosten-batenanalyse en evaluatie van** de effecten van plannings-, beleids- en investeringsbeslissingen op het energieverbruik en de energie-efficiëntie;

**Amendement 47**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 3 – lid 3 – punt c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**c bis) houden de lidstaten rekening met het wegnemen van investeringsbelemmeringen, zoals vertragingen bij de planning van en de vergunningverlening voor infrastructuur, die een belemmering vormen voor de efficiënte integratie van het energiesysteem;**

**Amendement 48**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 4 – lid 2 – alinea 2 – punt e – ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) de wijzigingen van energie-invoer en -uitvoer, ontwikkelingen van de energiemix en ingebruikname van **nieuwe** duurzame brandstoffen;

*Amendement*

ii) de wijzigingen van energie-invoer en -uitvoer, ontwikkelingen van de energiemix en ingebruikname van duurzame brandstoffen;

**Amendement 49**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 5 – lid 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat het totale eindenergieverbruik van alle **overheidsinstanties** samen ieder jaar met ten minste 1,7 % wordt verminderd ten opzichte van het jaar X-2 (waarbij X het jaar is waarin deze richtlijn in werking treedt).

**Amendement 50**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 5 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten zorgen ervoor dat regionale en lokale autoriteiten in hun decarbonisatieplannen specifieke energie-efficiëntie maatregelen opnemen na raadpleging van belanghebbenden en het publiek, met inbegrip van de specifieke groepen die een groter risico van energiearmoede lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten van energiearmoede, zoals vrouwen, personen met een beperking, ouderen, kinderen, en personen die tot een raciale of etnische minderheid behoren.

**Amendement 51**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 5 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten moedigen overheidsinstanties aan om bij hun investerings- en beleidsactiviteiten rekening te houden met koolstofemissies gedurende de levenscyclus.

*Amendement*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat het totale eindenergieverbruik van alle **nationale, regionale en lokale overheden** samen ieder jaar met ten minste 1,7 % wordt verminderd ten opzichte van het jaar X-2 (waarbij X het jaar is waarin deze richtlijn in werking treedt).

*Amendement*

3. De lidstaten zorgen ervoor dat regionale en lokale autoriteiten in hun decarbonisatieplannen specifieke energie-efficiëntie maatregelen opnemen na raadpleging van belanghebbenden en het publiek, met inbegrip van de specifieke groepen die een groter risico van energiearmoede lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten van energiearmoede **en vervoersarmoede**, zoals vrouwen, personen met een beperking, ouderen, kinderen, en personen die tot een raciale of etnische minderheid behoren.

*Amendement*

5. De lidstaten moedigen overheidsinstanties aan om bij hun investerings- en beleidsactiviteiten rekening te houden met koolstofemissies gedurende de levenscyclus, **ook op het**

*gebied van vervoer.*

## **Amendement 52**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. Op energie-efficiëntie gerichte beleidsmaatregelen en investeringen zijn gebaseerd op een levenscyclusanalyse van broeikasgasemissies waarin, in voorkomend geval, rekening wordt gehouden met de effecten van het project op de verkeersstromen en de overgang op andere vervoerswijzen, en met energie-efficiënte alternatieven. Zij bevorderen ook het gebruik van energie-efficiëntere vormen van mobiliteit door wagenparken koolstofvrij te maken en de modal shift aan te moedigen.**

## **Amendement 53**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 5 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 ter. Lidstaten moedigen relevante overheidsinstanties aan het gebruik van energie-efficiënte logistieke oplossingen voor aflevering en logistieke diensten te stimuleren en te ondersteunen.**

## **Amendement 54**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Onverminderd artikel 7 van Richtlijn 2010/31/EU van het Europees

1. Onverminderd artikel 7 van Richtlijn 2010/31/EU van het Europees

Parlement en de Raad<sup>92</sup> zorgt elke lidstaat ervoor dat jaarlijks minstens 3 % van de totale vloeroppervlakte van verwarmde en/of gekoelde gebouwen die eigendom zijn van overheidsinstanties, wordt gerenoveerd en getransformeerd tot bijna-energieneutrale gebouwen overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2010/31/EU.

---

<sup>92</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

## Amendement 55

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 5 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten kunnen eisen dat aanbestedende diensten en aanbestedende instanties bij het plaatsen van overheidsopdrachten in voorkomend geval rekening houden met bredere sociale aspecten, duurzaamheids- en milieuaspecten en aspecten van de circulaire economie, met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie op het gebied van decarbonisatie en nulverontreiniging. In voorkomend geval, en in overeenstemming met de vereisten van bijlage IV, eisen de lidstaten dat aanbestedende diensten en aanbestedende instanties rekening houden met de criteria voor groene overheidsopdrachten van de Unie.

Parlement en de Raad<sup>92</sup> zorgt elke lidstaat ervoor dat jaarlijks minstens 3 % van de totale vloeroppervlakte van verwarmde en/of gekoelde gebouwen die eigendom zijn van overheidsinstanties, wordt gerenoveerd en getransformeerd tot bijna-energieneutrale gebouwen overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2010/31/EU. ***Voor zover dit technisch haalbaar en kosteneffectief is, spannen lidstaten zich zoveel mogelijk in om een groter aantal oplaadpunten te installeren dan het in artikel 12 [EPBD].***

---

<sup>92</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

#### *Amendement*

5. De lidstaten kunnen eisen dat aanbestedende diensten en aanbestedende instanties bij het plaatsen van overheidsopdrachten in voorkomend geval rekening houden met bredere sociale aspecten, duurzaamheids- en milieuaspecten en aspecten van de circulaire economie, ***onder meer voor de vervoerssector***, met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie op het gebied van decarbonisatie en nulverontreiniging. In voorkomend geval, en in overeenstemming met de vereisten van bijlage IV, eisen de lidstaten dat aanbestedende diensten en aanbestedende instanties rekening houden met de criteria voor groene overheidsopdrachten van de Unie.

## Amendement 56

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten voeren verplichtingsregelingen voor energie-efficiëntie, alternatieve beleidsmaatregelen, of een combinatie van beide, of programma's of maatregelen die worden gefinancierd uit een nationaal fonds voor energie-efficiëntie, prioritair uit bij mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten zien erop toe dat beleidsmaatregelen die overeenkomstig dit artikel worden uitgevoerd, geen nadelige gevolgen hebben voor deze personen. Indien van toepassing maken de lidstaten optimaal gebruik van financiering, met inbegrip van overheidsfinanciering, op Unieniveau opgezette financieringsfaciliteiten en inkomsten uit emissierechten overeenkomstig artikel 22, lid 3, punt b), teneinde nadelige effecten weg te nemen en een rechtvaardige en inclusieve energietransitie te waarborgen.

*Amendement*

3. De lidstaten voeren verplichtingsregelingen voor energie-efficiëntie, alternatieve beleidsmaatregelen, of een combinatie van beide, of programma's of maatregelen die worden gefinancierd uit een nationaal fonds voor energie-efficiëntie, prioritair uit bij mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten zien erop toe dat beleidsmaatregelen die overeenkomstig dit artikel worden uitgevoerd, geen nadelige gevolgen hebben voor deze personen. Indien van toepassing maken de lidstaten optimaal gebruik van financiering, met inbegrip van overheidsfinanciering, op Unieniveau opgezette financieringsfaciliteiten en inkomsten uit emissierechten overeenkomstig artikel 22, lid 3, punt b), teneinde nadelige effecten weg te nemen en een rechtvaardige en inclusieve energietransitie te waarborgen.

## Amendement 57

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 3 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Een deel van de vereiste hoeveelheid cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik realiseren de lidstaten bij mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen. Dit aandeel is ten minste gelijk aan het aandeel huishoudens in energiearmoede zoals beoordeeld in hun overeenkomstig

*Amendement*

Een deel van de vereiste hoeveelheid cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik realiseren de lidstaten bij mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen. Dit aandeel is **groter dan of** ten minste gelijk aan het aandeel huishoudens in energiearmoede zoals

artikel 3, lid 3, punt d), van Verordening (EU) 2018/1999 opgestelde nationale energie- en klimaatplan. Indien een lidstaat geen melding heeft gemaakt van het aandeel huishoudens in energiearmoede zoals beoordeeld in zijn nationale energie- en klimaatplan, is het aandeel van de vereiste cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik dat wordt gerealiseerd bij kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, ten minste gelijk aan het rekenkundig gemiddelde van de volgende indicatoren voor het jaar 2019 of, indien niet beschikbaar voor 2019, voor de lineaire extrapolatie van hun waarden voor de laatste drie jaar die beschikbaar zijn:

beoordeeld in hun overeenkomstig artikel 3, lid 3, punt d), van Verordening (EU) 2018/1999 opgestelde nationale energie- en klimaatplan. Indien een lidstaat geen melding heeft gemaakt van het aandeel huishoudens in energiearmoede zoals beoordeeld in zijn nationale energie- en klimaatplan, is het aandeel van de vereiste cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik dat wordt gerealiseerd bij kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, ten minste gelijk aan het rekenkundig gemiddelde van de volgende indicatoren voor het jaar 2019 of, indien niet beschikbaar voor 2019, voor de lineaire extrapolatie van hun waarden voor de laatste drie jaar die beschikbaar zijn:

## Amendement 58

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De lidstaten kunnen van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat deze een deel van hun vereiste hoeveelheid cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik realiseren ten gunste van mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten kunnen ook van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij de streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten halen en energie besparen door maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie te bevorderen, met inbegrip van financiële steunmaatregelen om de koolstofprijseffecten voor kleine, middelgrote en micro-ondernemingen te beperken.

#### *Amendement*

4. De lidstaten kunnen van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat deze een deel van hun vereiste hoeveelheid cumulatieve besparingen op het eindenergieverbruik realiseren ten gunste van mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen. De lidstaten kunnen ook van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij de streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten halen en energie besparen door maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie te bevorderen, met inbegrip van financiële steunmaatregelen om de koolstofprijseffecten voor kleine, middelgrote en micro-ondernemingen te beperken.



## Amendement 59

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten kunnen van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij samenwerken met lokale autoriteiten of gemeenten om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie te bevorderen bij mensen die kampen met energiearmoede, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. Dit omvat het in kaart brengen en aanpakken van de specifieke behoeften van bepaalde groepen die risico op energiearmoede lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten ervan. Om kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, in sociale woningen wonende personen te beschermen, moedigen de lidstaten de aan verplichtingen gebonden partijen aan maatregelen te nemen, zoals de renovatie van gebouwen, met inbegrip van sociale woningen, vervanging van apparaten, financiële steun en stimulansen voor maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie in overeenstemming met nationale financierings- en steunregelingen, of energie-audits.

## Amendement 60

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De lidstaten verplichten de aan verplichtingen gebonden partijen ertoe jaarlijks verslag uit te brengen over de energiebesparingen die de aan verplichtingen gebonden partijen hebben behaald met maatregelen die worden bevorderd onder mensen die kampen met

*Amendement*

5. De lidstaten kunnen van aan verplichtingen gebonden partijen verlangen dat zij samenwerken met lokale autoriteiten of gemeenten om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie te bevorderen bij mensen die kampen met energiearmoede **en vervoersarmoede**, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen. Dit omvat het in kaart brengen en aanpakken van de specifieke behoeften van bepaalde groepen die risico op energiearmoede lopen of gevoeliger zijn voor de negatieve effecten ervan. Om kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, in sociale woningen wonende personen te beschermen, moedigen de lidstaten de aan verplichtingen gebonden partijen aan maatregelen te nemen, zoals de renovatie van gebouwen, met inbegrip van sociale woningen, vervanging van apparaten, financiële steun en stimulansen voor maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie in overeenstemming met nationale financierings- en steunregelingen, of energie-audits.

*Amendement*

6. De lidstaten verplichten de aan verplichtingen gebonden partijen ertoe jaarlijks verslag uit te brengen over de energiebesparingen die de aan verplichtingen gebonden partijen hebben behaald met maatregelen die worden bevorderd onder mensen die kampen met

*energiearmoede*, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, en eisen geaggregeerde statistische informatie over hun eindafnemers (met vermelding van veranderingen in energiebesparingen in vergelijking met eerder ingediende informatie) en over de verleende technische en financiële steun.

## Amendement 61

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. De lidstaten stellen meet-, controle- en verificatiesystemen vast voor de uitvoering van een gedocumenteerde controle van ten minste een statistisch relevant aandeel en een representatieve selectie van de door de aan verplichtingen gebonden partijen ingestelde maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie. De meting, controle en verificatie worden onafhankelijk van de aan verplichtingen gebonden partijen verricht. Indien een entiteit een aan verplichtingen verbonden partij is in het kader van een nationale verplichtingsregeling voor energie-efficiëntie overeenkomstig artikel 9 *en in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]<sup>96</sup>*, zorgt het systeem voor toezicht en controle ervoor dat de koolstofprijs die wordt doorberekend wanneer brandstof wordt vrijgegeven voor verbruik *[overeenkomstig artikel 1, lid 21, van COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)]*, in aanmerking wordt genomen bij de berekening en kennisgeving van de energiebesparingen als gevolg van de energiebesparingsmaatregelen van de entiteit.

*energie- of vervoersarmoede*, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, en eisen geaggregeerde statistische informatie over hun eindafnemers (met vermelding van veranderingen in energiebesparingen in vergelijking met eerder ingediende informatie) en over de verleende technische en financiële steun.

*Amendement*

8. De lidstaten stellen meet-, controle- en verificatiesystemen vast voor de uitvoering van een gedocumenteerde controle van ten minste een statistisch relevant aandeel en een representatieve selectie van de door de aan verplichtingen gebonden partijen ingestelde maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie. De meting, controle en verificatie worden onafhankelijk van de aan verplichtingen gebonden partijen verricht. Indien een entiteit een aan verplichtingen verbonden partij is in het kader van een nationale verplichtingsregeling voor energie-efficiëntie overeenkomstig artikel 9, zorgt het systeem voor toezicht en controle ervoor dat de koolstofprijs die wordt doorberekend wanneer brandstof wordt vrijgegeven voor verbruik, in aanmerking wordt genomen bij de berekening en kennisgeving van de energiebesparingen als gevolg van de energiebesparingsmaatregelen van de entiteit.

<sup>96</sup> Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en Verordening (EU) 2015/757 (Voor de EER relevante tekst) {SEC(2021) 551 final} - {SWD(2021) 557 final} - {SWD(2021) 601 final} - {SWD(2021) 602 final}.

<sup>96</sup> Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en Verordening (EU) 2015/757 (Voor de EER relevante tekst) {SEC(2021) 551 final} - {SWD(2021) 557 final} - {SWD(2021) 601 final} - {SWD(2021) 602 final}.

## Amendement 62

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Kwetsbare afnemers slagvaardiger maken en beschermen en **energiearmoede** verminderen

*Amendement*

Kwetsbare afnemers slagvaardiger maken en beschermen en **energie- en vervoersarmoede** verminderen

## Amendement 63

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten nemen passende maatregelen om mensen die met **energiearmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, slagvaardiger te maken en te beschermen.

*Amendement*

1. De lidstaten nemen passende maatregelen om mensen die met **energie- en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, slagvaardiger te maken en te beschermen.

## Amendement 64

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Wanneer de lidstaten het begrip kwetsbare afnemer definiëren overeenkomstig artikel 28, lid 1, en artikel 29 van Richtlijn (EU) 2019/944 en artikel 3, lid 3, van Richtlijn 2009/73/EG, nemen zij eindgebruikers in aanmerking.

*Amendement*

Wanneer de lidstaten het begrip kwetsbare afnemer definiëren overeenkomstig artikel 28, lid 1, en artikel 29 van Richtlijn (EU) 2019/944 en artikel 3, lid 3, van Richtlijn 2009/73/EG, nemen zij eindgebruikers in aanmerking, **met inbegrip van kwetsbare vervoersgebruikers**.

**Amendement 65**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 22 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten voeren maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie en daarmee samenhangende maatregelen ter bescherming of voorlichting van de consument, met name die welke zijn vastgesteld in artikel 21 en artikel 8, lid 3, prioritair uit ten gunste van mensen die kampen met **energiearmoede**, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen, teneinde de **energiearmoede** terug te dringen.

*Amendement*

2. De lidstaten voeren maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie en daarmee samenhangende maatregelen ter bescherming of voorlichting van de consument, met name die welke zijn vastgesteld in artikel 21 en artikel 8, lid 3, prioritair uit ten gunste van mensen die kampen met **energie- en vervoersarmoede**, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen, teneinde de **energie- en vervoersarmoede** terug te dringen.

**Amendement 66**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 22 – lid 3 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) zij voeren maatregelen uit ter verbetering van de energie-efficiëntie om de verdelingseffecten te verzachten van andere beleidsinitiatieven en maatregelen, zoals belastingmaatregelen die worden uitgevoerd overeenkomstig artikel **10** van deze richtlijn, **of de toepassing van de**

*Amendement*

a) zij voeren maatregelen uit ter verbetering van de energie-efficiëntie om de verdelingseffecten te verzachten van andere beleidsinitiatieven en maatregelen, zoals belastingmaatregelen die worden uitgevoerd overeenkomstig artikel **9** van deze richtlijn;

*handel in emissierechten in de gebouwen- en vervoersector overeenkomstig de ETS-richtlijn [COM(2021) 551 final, 2021/0211 (COD)];*

#### **Amendement 67**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – lid 4 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De lidstaten creëren een netwerk van deskundigen uit diverse sectoren, zoals de gezondheidssector, de bouwsector en de sociale sector, voor de ontwikkeling van strategieën ter ondersteuning van lokale en nationale besluitvormers bij de uitvoering van maatregelen voor de verbetering van de energie-efficiëntie teneinde energiearmoede te verminderen, voor de ontwikkeling van maatregelen voor robuuste langetermijnoplossingen tegen energiearmoede en voor de ontwikkeling van passende technische bijstand en financiële instrumenten. De lidstaten streven ernaar dat mannen en vrouwen in gelijke mate vertegenwoordigd zijn in het netwerk van deskundigen en dat dat netwerk rekening houdt met de standpunten van mensen in al hun diversiteit.

*Amendement*

4. De lidstaten creëren een netwerk van deskundigen uit diverse sectoren, zoals de gezondheidssector, de bouwsector, **vervoersector** en de sociale sector, voor de ontwikkeling van strategieën ter ondersteuning van lokale en nationale besluitvormers bij de uitvoering van maatregelen voor de verbetering van de energie-efficiëntie teneinde energiearmoede **en vervoersarmoede** te verminderen, voor de ontwikkeling van maatregelen voor robuuste langetermijnoplossingen tegen energiearmoede **en vervoersarmoede** en voor de ontwikkeling van passende technische bijstand en financiële instrumenten. De lidstaten streven ernaar dat mannen en vrouwen in gelijke mate vertegenwoordigd zijn in het netwerk van deskundigen en dat dat netwerk rekening houdt met de standpunten van mensen in al hun diversiteit.

#### **Amendement 68**

##### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – lid 4 – alinea 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) het vaststellen van nationale definities, indicatoren en criteria voor energiearmoede alsmede energiearm en het begrip kwetsbare afnemers, met inbegrip

*Amendement*

a) het vaststellen van nationale definities, indicatoren en criteria voor energiearmoede, **vervoersarmoede** alsmede energiearm en het begrip kwetsbare

van eindgebruikers;

afnemers, met inbegrip van eindgebruikers,  
*waaronder kwetsbare vervoersgebruikers*;

## Amendement 69

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 22 – lid 4 – alinea 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) het ontwikkelen van methoden en maatregelen om de betaalbaarheid te waarborgen, de kostenneutraliteit van woningen te bevorderen of ervoor te zorgen dat overheidsfinanciering die in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie wordt geïnvesteerd, zowel eigenaars als huurders van gebouwen en **gebouwwunits** ten goede komt, met name als het gaat om kwetsbare afnemers, mensen die kampen met energiearmoede en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

*Amendement*

c) het ontwikkelen van methoden en maatregelen om de betaalbaarheid te waarborgen, de kostenneutraliteit van woningen te bevorderen of ervoor te zorgen dat overheidsfinanciering die in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie wordt geïnvesteerd, zowel eigenaars als huurders van gebouwen, **gebouwwunits** en **vervoersoplossingen** ten goede komt, met name als het gaat om kwetsbare afnemers, **waaronder kwetsbare vervoersgebruikers**, mensen die kampen met energiearmoede **en vervoersarmoede** en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

## Amendement 70

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 28 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie helpt de lidstaten in voorkomend geval, rechtstreeks of via de Europese financiële instellingen, bij het opzetten van financieringsfaciliteiten en faciliteiten voor projectontwikkelingsbijstand op nationaal, regionaal of lokaal niveau met het oog op het vergroten van de investeringen in energie-efficiëntie in verschillende sectoren, alsook bij het beschermen en slagvaardig maken van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen

*Amendement*

2. De Commissie helpt de lidstaten in voorkomend geval, rechtstreeks of via de Europese financiële instellingen, bij het opzetten van financieringsfaciliteiten en faciliteiten voor projectontwikkelingsbijstand op nationaal, regionaal of lokaal niveau met het oog op het vergroten van de investeringen in energie-efficiëntie in verschillende sectoren, alsook bij het beschermen en slagvaardig maken van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en **vervoersarmoede en**, in

die in sociale woningen wonen, onder meer door de integratie van een gelijkheidsperspectief zodat niemand aan zijn lot wordt overgelaten .

voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, onder meer door de integratie van een gelijkheidsperspectief zodat niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

## **Amendement 71**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 28 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat kredietverleningsproducten op het gebied van energie-efficiëntie, zoals groene hypotheek en groene leningen, gedekt en ongedekt, op ruime schaal en op niet-discriminerende wijze door financiële instellingen worden aangeboden en zichtbaar en toegankelijk zijn voor consumenten. De lidstaten nemen maatregelen om de tenuitvoerlegging van financieringsregelingen via de energierekening of via de voorheffing te vergemakkelijken. De lidstaten zorgen ervoor dat informatie wordt verstrekt aan banken en andere financiële instellingen over de mogelijkheden om deel te nemen aan de financiering van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, onder meer door de oprichting van publiek-private partnerschappen.

*Amendement*

3. De lidstaten nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat kredietverleningsproducten op het gebied van energie-efficiëntie, zoals groene hypotheek en groene leningen, **en financiële steun voor de aankoop van of toegang tot schone en efficiënte voertuigen, brandstoffen en andere vervoersoplossingen, met inbegrip van openbaar vervoer**, gedekt en ongedekt, op ruime schaal en op niet-discriminerende wijze door financiële instellingen worden aangeboden en zichtbaar en toegankelijk zijn voor consumenten. De lidstaten nemen maatregelen om de tenuitvoerlegging van financieringsregelingen via de energierekening of via de voorheffing te vergemakkelijken. De lidstaten zorgen ervoor dat informatie wordt verstrekt aan banken en andere financiële instellingen over de mogelijkheden om deel te nemen aan de financiering van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, onder meer door de oprichting van publiek-private partnerschappen.

## **Amendement 72**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 28 – lid 9**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9. De lidstaten kunnen een nationaal fonds voor energie-efficiëntie oprichten. Doel van dit fonds is de prioritaire uitvoering van energie-efficiëntiemaatregelen, inclusief maatregelen op grond van artikel 8, lid 3, en artikel 22, ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, alsook de uitvoering van nationale maatregelen op het gebied van energie-efficiëntie om de lidstaten te ondersteunen bij de verwezenlijking van hun nationale energie-efficiëntiebijdragen en hun indicatieve trajecten als bedoeld in artikel 4, lid 2. ***Het nationaal fonds voor energie-efficiëntie kan worden gefinancierd met inkomsten uit de veilingen van emissierechten in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor de gebouwen- en vervoersector.***

**Amendement 73**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 33 – lid 7 – alinea 2 – punt -a (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

9. De lidstaten kunnen een nationaal fonds voor energie-efficiëntie oprichten. Doel van dit fonds is de prioritaire uitvoering van energie-efficiëntiemaatregelen, inclusief maatregelen op grond van artikel 8, lid 3, en artikel 22, ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, alsook de uitvoering van nationale maatregelen op het gebied van energie-efficiëntie om de lidstaten te ondersteunen bij de verwezenlijking van hun nationale energie-efficiëntiebijdragen en hun indicatieve trajecten als bedoeld in artikel 4, lid 2.

*Amendement*

***-a) een uitvoerige inschatting van de geaggregeerde macro-economische gevolgen van deze richtlijn, met nadruk op de gevolgen voor de economische groei van de Unie, het concurrentievermogen, het creëren van banen en werkgelegenheid, vervoers- en mobiliteitskosten, de koopkracht van huishoudens en elke mogelijke koolstoflekkage of gecreëerde concurrentievoordelen voor Europese ondernemingen als gevolg van deze verordening.***

## Amendement 74

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 33 – lid 7 – alinea 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) of de lidstaten een deel van de energiebesparingen blijven realiseren ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, overeenkomstig artikel 8, lid 3, voor de periodes van tien jaar na 2030;

*Amendement*

e) of de lidstaten een deel van de energiebesparingen blijven realiseren ten gunste van kwetsbare afnemers, mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen en, in voorkomend geval, mensen die in sociale woningen wonen, overeenkomstig artikel 8, lid 3, voor de periodes van tien jaar na 2030;

## Amendement 75

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 33 – lid 7 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Dat verslag gaat *in voorkomend geval* vergezeld van voorstellen voor verdere maatregelen.

*Amendement*

Dat verslag gaat vergezeld van *een alomvattende beoordeling van de mogelijke herzieningen van deze richtlijn met betrekking tot vereenvoudiging van de regelgeving, en, in voorkomend geval, van voorstellen voor verdere maatregelen. De Commissie past de administratieve procedures voortdurend aan beste praktijken aan en treft alle maatregelen om de handhaving van deze richtlijn te vereenvoudigen, teneinde de regeldruk tot een minimum te beperken.*

## Amendement 76

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de vermindering van energieverbruik in sectoren, **inclusief de**

*Amendement*

e) de vermindering van energieverbruik in sectoren, die in ieder

*vervoer- en bouwsectoren, die in ieder geval zou hebben plaatsgevonden als gevolg van emissiehandel overeenkomstig de EU-ETS-richtlijn, mogen de lidstaten niet meetellen voor de energiebesparingsverplichting overeenkomstig artikel 8, lid 1. **Indien een entiteit een aan verplichtingen verbonden partij is in het kader van een nationale verplichtingsregeling voor energie-efficiëntie overeenkomstig artikel 9 van deze richtlijn en in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer [verwijzing naar voorstel], zorgt het systeem voor toezicht en controle ervoor dat de koolstofprijs die wordt doorberekend wanneer brandstof wordt vrijgegeven voor verbruik [overeenkomstig artikel XX van Richtlijn XX] in aanmerking wordt genomen bij de berekening en kennisgeving van de energiebesparingen als gevolg van de energiebesparingsmaatregelen van de entiteit;***

#### **Amendement 77**

##### **Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – f – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) emissienormen van de Unie voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, ingevolge de toepassing van Verordening (EU) 2019/631<sup>107</sup> van het Europees Parlement en de Raad; de lidstaten verstrekken bewijsstukken, alsook de aannamen en berekeningsmethode hiervoor, teneinde de additionaliteit ervan met de EU-voorschriften inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe voertuigen aan te tonen;

geval zou hebben plaatsgevonden als gevolg van emissiehandel overeenkomstig de EU-ETS-richtlijn, mogen de lidstaten niet meetellen voor de energiebesparingsverplichting overeenkomstig artikel 8, lid 1.

*Amendement*

i) emissienormen van de Unie voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, ingevolge de toepassing van Verordening (EU) 2019/631<sup>107</sup> van het Europees Parlement en de Raad; de lidstaten verstrekken bewijsstukken, alsook de aannamen en berekeningsmethode hiervoor, teneinde de additionaliteit ervan met de EU-voorschriften inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe voertuigen aan te tonen; **de lidstaten baseren hun berekeningsmethode op een levenscyclusanalyse voor de respectieve voertuigen, rekening houdend met de broeikasgasemissies die bij de productie en tijdens en na hun operationele**

*levensduur worden uitgestoten, alsook de broeikasgasintensiteit van de huidige energiemix voor elektriciteitsopwekking in dezelfde lidstaat;*

---

<sup>107</sup> Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

---

<sup>7</sup> Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

## Amendement 78

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

g) beleidsmaatregelen die tot doel hebben een hogere energie-efficiëntie van producten, apparatuur, vervoerssystemen, voertuigen en brandstoffen, gebouwen en gebouwelementen, processen of markten aan te moedigen, zijn toegestaan, met **uitzondering** van beleidsmaatregelen inzake het gebruik van technologieën voor directe verbranding van fossiele brandstoffen **die vanaf 1 januari 2024 worden uitgevoerd**;

*Amendement*

g) beleidsmaatregelen die tot doel hebben een hogere energie-efficiëntie van producten, apparatuur, vervoerssystemen, **waaronder** voertuigen **van overheidsinstanties** en brandstoffen, gebouwen en gebouwelementen, processen of markten aan te moedigen, zijn toegestaan, met **inbegrip** van beleidsmaatregelen inzake het gebruik van technologieën voor directe verbranding van fossiele brandstoffen **op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale, hernieuwbare energiebronnen, alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen; In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-**

*efficiëntiewinsten worden behaald in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.*

## Amendement 79

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) energiebesparingen als gevolg van beleidsmaatregelen inzake het gebruik van technologieën voor directe verbranding van fossiele brandstoffen in producten, apparatuur, vervoerssystemen, voertuigen, gebouwen en werken tellen *niet* mee bij het naleven van de energiebesparingsverplichting *vanaf 1 januari 2024*;

*Amendement*

h) energiebesparingen als gevolg van beleidsmaatregelen inzake het gebruik van technologieën voor directe verbranding van fossiele brandstoffen in producten, apparatuur, vervoerssystemen, voertuigen, gebouwen en werken tellen mee bij het naleven van de energiebesparingsverplichting *op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale, hernieuwbare energiebronnen, alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen; In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald, in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.*

## Amendement 80

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – i bis (nieuw)

*i bis) maatregelen ter bevordering van de installatie van op hernieuwbare energie gebaseerde technologieën in zeeschepen, met inbegrip van op wind en zon gebaseerde technologieën, komen in aanmerking om te worden meegeteld bij het naleven van de energiebesparingsvereisten van artikel 8 van deze richtlijn, mits zij resulteren in verifieerbare en meet- of raambare besparingen op het eindenergieverbruik. De berekening van energiebesparingen wordt uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften in deze bijlage;*

## Amendement 81

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – k

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

k) beleidsmaatregelen die de aanwending van efficiëntere producten en voertuigen versnellen, met **uitzondering** van beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen, mogen volledig worden geclaimd voor zover is aangetoond dat de aanwending plaatsvindt voor het verstrijken van de gemiddelde verwachte levensduur van het product of voertuig, of voor het product of voertuig gewoonlijk wordt vervangen; de besparingen mogen alleen worden geclaimd voor de periode tot het verstrijken van de gemiddelde verwachte levensduur van het te vervangen product of voertuig;

k) beleidsmaatregelen die de aanwending van efficiëntere producten en voertuigen versnellen, met **inbegrip** van beleidsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van directe verbranding van fossiele brandstoffen, mogen volledig worden geclaimd **op voorwaarde dat zij voldoen aan de meest actuele relevante wetgeving van de Unie inzake emissienormen en dat zij ontworpen zijn om technologische lock-ins te vermijden door de toekomstige verenigbaarheid met klimaatneutrale alternatieve brandstoffen en technologieën te waarborgen**, voor zover is aangetoond dat de aanwending plaatsvindt voor het verstrijken van de gemiddelde verwachte levensduur van het product of voertuig, of voor het product of voertuig gewoonlijk wordt vervangen; de besparingen mogen alleen worden geclaimd voor de periode tot het verstrijken van de gemiddelde verwachte levensduur van het te vervangen product of

voertuig; ***In het geval van beleidsmaatregelen ter bevordering van combinaties van technologieën mogen de daarmee samenhangende totale energiebesparingen alleen in aanmerking komen indien aanzienlijke energie-efficiëntiewinsten worden behaald in zowel de verbrandingstechnologie voor fossiele brandstoffen als in de klimaatneutrale alternatieve technologie.***

## Amendement 82

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 2 – l

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

l) bij de bevordering van de aanwending van energie-efficiëntiemaatregelen zien de lidstaten er, in voorkomend geval, op toe dat de kwaliteitsnormen voor producten, diensten en installaties gehandhaafd blijven of worden ingevoerd, indien dergelijke normen nog niet bestaan;

*Amendement*

l) bij de bevordering van de aanwending van energie-efficiëntiemaatregelen zien de lidstaten er, in voorkomend geval, op toe dat de ***etiketterings- en*** kwaliteitsnormen voor producten, diensten, ***verschillende vervoerssystemen*** en installaties gehandhaafd blijven of worden ingevoerd, indien dergelijke normen nog niet bestaan;

## Amendement 83

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage V – punt 3 – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) de activiteiten van de deelnemende partij, de met de uitvoering belaste partij of de uitvoerende overheidsinstantie hebben geen negatief effect op kwetsbare afnemers, mensen die kampen met energiearmoede en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen.

*Amendement*

i) de activiteiten van de deelnemende partij, de met de uitvoering belaste partij of de uitvoerende overheidsinstantie hebben geen negatief effect op kwetsbare afnemers, mensen die kampen met energiearmoede ***en vervoersarmoede*** en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen.

## Amendement 84



**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage V – punt 5 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) de berekening van veranderingen in energieverbruik in geval van vervanging van het gebruik van fossiele brandstoffen door elektrificatie in de vervoerssector;***

**Amendement 85**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage V – punt 5 – alinea 1 – punt f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

f) informatie over programma's of maatregelen die worden gefinancierd uit een nationaal fonds voor energie-efficiëntie, prioritair uitgevoerd ten gunste van mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

f) informatie over programma's of maatregelen die worden gefinancierd uit een nationaal fonds voor energie-efficiëntie, prioritair uitgevoerd ten gunste van mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

**Amendement 86**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage V – punt 5 – alinea 1 – punt g**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

g) het aandeel en de hoeveelheid energiebesparingen die moeten worden verwezenlijkt ten gunste van mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

g) het aandeel en de hoeveelheid energiebesparingen die moeten worden verwezenlijkt ten gunste van mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

**Amendement 87**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage V – punt 5 – alinea 1 – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) in voorkomend geval, informatie over de impact en negatieve effecten van overeenkomstig artikel 8, lid 3, uitgevoerde beleidsmaatregelen op mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

*Amendement*

i) in voorkomend geval, informatie over de impact en negatieve effecten van overeenkomstig artikel 8, lid 3, uitgevoerde beleidsmaatregelen op mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

**Amendement 88**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage V – punt 5 – alinea 1 – punt k**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

k) in voorkomend geval, het aandeel en de hoeveelheid energiebesparingen of de streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten die aan verplichtingen gebonden partijen moeten verwezenlijken ten gunste van mensen die met energiearmoede kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

*Amendement*

k) in voorkomend geval, het aandeel en de hoeveelheid energiebesparingen of de streefcijfers voor de verlaging van de energiekosten die aan verplichtingen gebonden partijen moeten verwezenlijken ten gunste van mensen die met energiearmoede **en vervoersarmoede** kampen, kwetsbare afnemers en, indien van toepassing, mensen die in sociale woningen wonen;

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Energie-efficiëntie (herschikking)
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0558 – C9-0330/2021 – 2021/0203(COD)
<b>Bevoegde commissie</b> Datum bekendmaking	ITRE 13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	TRAN 11.11.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Tom Berendsen 9.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	7.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	31.3.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 47 –: 2 0: 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, João Pimenta Lopes, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Leila Chaibi, Ignazio Corrao, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Patrizia Toia

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

47	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, Patrizia Toia, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Jutta Paulus

2	-
The Left	Leila Chaïbi, João Pimenta Lopes

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding