



2021/0206(COD)

2.5.2022

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και προς την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων,

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Leila Chaibi

PA_Legam

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Ο στόχος της ΕΕ για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050 είναι κρίσιμος εάν θέλουμε να αποφύγουμε τις πλέον καταστροφικές συνέπειες της απορρύθμισης του κλίματος. Ωστόσο, τα μέσα που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επίτευξη αυτού του στόχου δημιουργούν ερωτηματικά, ιδίως όσον αφορά την κοινωνική δικαιοσύνη και την περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα.

Σε ό,τι αφορά τη κινητικότητα, οι δαπάνες μεταφορών είναι, στις περισσότερες περιπτώσεις, ανελαστικές για νοικοκυριά και πολύ μικρές επιχειρήσεις που βρίσκονται σε ευάλωτη θέση. Τούτο σημαίνει ότι, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής της βενζίνης εξαιτίας ακριβώς της συμπερίληψης των οδικών μεταφορών στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) θα έχει ως κύρια συνέπεια την μείωση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών χωρίς όμως κάποια πραγματική αλλαγή του τρόπου μεταφοράς λόγω στροφής σε μέσα απαλλαγμένα από ανθρακούχες εκπομπές ή λόγω μείωσης των διανυόμενων αποστάσεων.

Ταυτόχρονα, η εξάντληση των πόρων, είτε πρόκειται για ορυκτά καύσιμα είτε για πρώτες ύλες, οι διαταραχές στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού λόγω της αναστάτωσης που προκάλεσε η πανδημία COVID-19, η αστάθεια των τιμών και οι γεωπολιτικές εντάσεις, οδηγούν αναπόφευκτα σε αύξηση του κόστους της μετάβασης σε μια οικονομία απαλλαγμένη από ανθρακούχες εκπομπές για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Σκοπός μας λοιπόν είναι να στηρίξουμε τους πλέον ευάλωτους ούτως ώστε να είναι κοινωνικά δίκαιη η αναγκαία οικολογική μετάβαση και να μην υπονομευθεί ο προϋπολογισμός των νοικοκυριών και των πολύ μικρών επιχειρήσεων. Αυτό το νόημα έχει η δημιουργία του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα. Προκειμένου λοιπόν να τεθεί σε εφαρμογή μια συνεκτική και προπαντός κοινωνικά δίκαιη δράση για το κλίμα, η ιδέα της επέκτασης του ΣΕΔΕ στις οδικές μεταφορές και τα κτίρια πρέπει να εγκαταλειφθεί. Ταυτόχρονα, η δημιουργία και η λειτουργία του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα πρέπει να διασφαλιστεί με κονδύλια που δεν θα εξαρτώνται από την ένταξη οδικών μεταφορών και κτιρίων στο ΣΕΔΕ. Υπό την έννοια αυτή, τα έσοδα από το σημερινό ΣΕΔΕ ή οι νέοι ίδιοι πόροι μπορούν να αποτελέσουν πηγές χρηματοδότησης.

Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα μπορεί λοιπόν να αποτελέσει μια μεγάλη ευκαιρία για τη στήριξη των κρατών μελών στην προσπάθεια εφαρμογής των αναγκαίων μέτρων για να ξεκινήσει η διαδικασία πραγματικής απαλλαγής των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Για τον σκοπό αυτό, ο προϋπολογισμός του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα θα πρέπει να σταθεί στο ύψος των αναγκαίων επενδύσεων και να παρέχει ευελιξία για την πραγματοποίηση αυτών των επενδύσεων, με προορατικό τρόπο, πριν το κόστος της μετάβασης υποσκάψει τις επενδυτικές ικανότητες.

Αν και οφείλουμε ξεκάθαρα να δώσουμε προτεραιότητα σε διαρθρωτικά μέτρα που θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε δραστικά την εξάρτησή μας από μεταφορικά μέσα που εξαρτώνται από τον άνθρακα, πρέπει ωστόσο να βρούμε την χρυσή τομή, ούτως ώστε σε τομείς όπου δεν είναι εφικτές βραχυπρόθεσμα αποτελεσματικές εναλλακτικές λύσεις, να μπορέσουν τα ευάλωτα νοικοκυριά και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις να συνεχίσουν να μετακινούνται για να καλύπτουν τις βασικές κοινωνικοοικονομικές τους ανάγκες.

Προκειμένου να προσδιοριστούν καλύτερα οι ελλείψεις και να αντιμετωπιστούν τα διάφορα προβλήματα, θα πρέπει να εισαχθεί στην ευρωπαϊκή νομοθεσία ένας ορισμός της «κινητικής φτώχειας», όπως συμβαίνει ήδη με την «ενεργειακή φτώχεια». Επιπλέον, είναι αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι ανισότητες που υφίστανται ήδη οι γυναίκες και οι ιδιαιτερότητες των δικών τους μετακινήσεων.

Τέλος, πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην ανάπτυξη των δημόσιων μεταφορών, οι οποίες

μπορούν να αποτελέσουν τον κύριο μοχλό για να απαλλαγούν οι μεταφορές από τις ανθρακούχες εκπομπές και δη στην περιφέρεια και στην ύπαιθρο, εκεί όπου η συγκοινωνιακή προσφορά και εξυπηρέτηση δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες του πληθυσμού και των επιχειρήσεων. Ταυτόχρονα, πρέπει να προωθηθεί η ενεργός κινητικότητα και δη το ποδήλατο.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και την Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων, που είναι αρμόδιες επί της ουσίας, να λάβουν υπόψη τους τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν διαφορετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς της οικονομίας, στους πολίτες και στα κράτη μέλη. **Ειδικότερα, η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θα πρέπει να προσφέρει ένα επιπλέον οικονομικό κίνητρο για επενδύσεις στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων και ως εκ τούτου να επιταχύνει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σε συνδυασμό με άλλα μέτρα, αυτό θα πρέπει, μεσομακροπρόθεσμα, να μειώσει το κόστος για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές και να προσφέρει νέες ευκαιρίες για δημιουργία θέσεων**

Τροπολογία

(8) Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν διαφορετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς της οικονομίας, στους πολίτες και στα κράτη μέλη. **Οι δαπάνες της μετάβασης και η αυξημένη αστάθεια των τιμών της ενέργειας και των πρώτων υλών εξαιτίας, τόσο των σχετικών με την μετάβαση προσαρμογών, όσο και της εξάντλησης των πόρων, καθιστούν αναγκαία την εξασφάλιση κοινωνικής αποζημίωσης και των απαραίτητων πόρων για να διεκπεραιωθεί η πράσινη μετάβαση και για να υπάρξει προστασία των πλέον ευάλωτων νοικοκυριών και πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, με παράλληλη διασφάλιση ενός υψηλού επιπέδου ποιοτικών επενδύσεων για να εξασφαλιστεί η επιτυχία της πράσινης μετάβασης.**

εργασίας και επενδύσεις.

³¹ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Ωστόσο, απαιτούνται πόροι για τη χρηματοδότηση των εν λόγω επενδύσεων. **Επιπλέον, πριν από την πραγματοποίησή τους, το κόστος που βαρύνει τα νοικοκυριά και τους χρήστες μεταφορών για θέρμανση, ψύξη και μαγείρεμα, καθώς και για οδικές μεταφορές, είναι πιθανό να αυξηθεί καθώς οι προμηθευτές καυσίμων που υπόκεινται στις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές μετακυλίσουν το κόστος για τον άνθρακα στους καταναλωτές.**

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων **μπορεί να** επηρεάσει δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών που δαπανούν μεγαλύτερο μέρος των

Τροπολογία

(9) Ωστόσο, απαιτούνται **για όλη τη διάρκεια του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα επαρκείς, σταθεροί και δίκαιοι** πόροι για τη χρηματοδότηση των εν λόγω επενδύσεων.

Τροπολογία

(10) Η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων **θα** επηρεάσει, **κατά πάσα πιθανότητα**, δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών που δαπανούν

εισοδημάτων τους για ενέργεια και μεταφορές **και οι οποίοι, σε ορισμένες περιφέρειες**, δεν έχουν πρόσβαση σε εναλλακτικές, οικονομικά προσιτές λύσεις κινητικότητας και μεταφορών **και μπορεί να μην** έχουν την οικονομική δυνατότητα να επενδύσουν **στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων.**

ήδη μεγαλύτερο μέρος των εισοδημάτων τους για ενέργεια και μεταφορές, **επιδεινώνοντας ακόμη περισσότερο προϋπάρχουσες ανισότητες για εκείνους των αγροτικών, περιφερειακών, απομακρυσμένων, εξόχως απόκεντρων, νησιωτικών, ορεινών, αραιοκατοικημένων ή λιγότερο ανεπτυγμένων, συμπεριλαμβανομένων των περιαστικών περιοχών, περιφερειών και εδαφών.**

Ως επί το πλείστον, τα εν λόγω νοικοκυριά και οι εν λόγω πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις δεν έχουν πρόσβαση σε εναλλακτικές, **διασυνδεδεμένες, αποτελεσματικές και οικονομικά προσιτές λύσεις** κινητικότητας και μεταφορών. **Επιπλέον, συχνά εξαρτώνται από τα ορυκτά καύσιμα, χωρίς να έχουν** την οικονομική ικανότητα να επενδύσουν **σε τρόπους μεταφοράς απαλλαγμένους από ανθρακούχες εκπομπές και σε εναλλακτικές λύσεις χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, γεγονός που παραπέμπει σε χαμηλές ικανότητες προσαρμογής στις συνέπειες της πράσινης μετάβασης. Μια φιλόδοξη δράση για το κλίμα μπορεί να βοηθήσει την Ένωση να μειώσει την εξάρτησή της από τα ορυκτά καύσιμα. Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα έρχεται να συμπληρώσει τα εν λόγω μέτρα στήριξης των κρατών μελών και βοηθά στην παροχή διαρθρωτικών λύσεων μακράς πνοής για να μειωθεί η φτώχεια στον τομέα της ενέργειας και της κινητικότητας στην Ένωση.**

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Ως εκ τούτου, **μέρος των εσόδων που δημιουργούνται από τη συμπερίληψη**

Τροπολογία

(11) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να **συσταθεί ένα Κοινωνικό Ταμείο για το**

των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων που προκύπτουν από αυτήν την ένταξη, προκειμένου η μετάβαση να είναι δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς, ώστε να μη μείνει κανείς στο περιθώριο.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Αυτό είναι ακόμη πιο σημαντικό ενόψει των υφιστάμενων επιπέδων της ενεργειακής φτώχειας. Η ενεργειακή φτώχεια είναι μια κατάσταση όπου τα νοικοκυριά δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε βασικές ενεργειακές υπηρεσίες **όπως η ψύξη, καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται, και η θέρμανση**. Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι ανέφεραν αδυναμία να διατηρήσουν τα σπίτια τους επαρκώς ζεστά το 2018 και το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης δήλωσε ότι δεν έχει την πολυτέλεια να ζεστάνει το σπίτι του επαρκώς σε μια έρευνα που διεξήχθη το 2019 σε επίπεδο ΕΕ³². Συνολικά, το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας εκτιμά ότι περισσότερα από 50 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια. Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί συνεπώς σημαντική πρόκληση για την Ένωση. **Ενώ** τα κοινωνικά τιμολόγια ή η άμεση εισοδηματική στήριξη **μπορούν να** παρέχουν άμεση ανακούφιση στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, μόνο στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα, ιδίως ενεργειακές ανακαινίσεις, μπορούν να προσφέρουν μόνιμες λύσεις.

Κλίμα σε επίπεδο ΕΕ, παράλληλα με τα κοινωνικά σχέδια των κρατών μελών για το κλίμα, προκειμένου να διασφαλιστεί μια χωρίς αποκλεισμούς και δίκαιη πράσινη μετάβαση που δεν αφήνει κανέναν στο περιθώριο.

Τροπολογία

(12) Αυτό είναι ακόμη πιο σημαντικό ενόψει των υφιστάμενων επιπέδων της ενεργειακής φτώχειας **και της φτώχειας στον τομέα της κινητικότητας. Η ενέργεια έχει ζωτική σημασία και η πρόσβαση σε προσιτές ενεργειακές υπηρεσίες αποτελεί βασικό κοινωνικό δικαίωμα και είναι πολύ σημαντική για την κοινωνική ένταξη**. Η ενεργειακή φτώχεια είναι μια κατάσταση όπου τα νοικοκυριά δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε βασικές ενεργειακές υπηρεσίες **από τις οποίες εξαρτάται ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένης της σε επαρκή βαθμό παροχής θέρμανσης, ψύξης, φωτισμού και ενέργειας για την τροφοδοσία των συσκευών**. Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι ανέφεραν αδυναμία να διατηρήσουν τα σπίτια τους επαρκώς ζεστά το 2018 και το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης δήλωσε ότι δεν έχει την πολυτέλεια να ζεστάνει το σπίτι του επαρκώς σε μια έρευνα που διεξήχθη το 2019 σε επίπεδο ΕΕ³². Συνολικά, το Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας εκτιμά ότι περισσότερα από 50 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρωπαϊκή Ένωση αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια. Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί συνεπώς σημαντική πρόκληση για την Ένωση. **Από τη μία**, τα κοινωνικά

τιμολόγια ή η άμεση εισοδηματική στήριξη παρέχουν άμεση ανακούφιση στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια. *Από την άλλη όμως, μόνο στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα και επενδύσεις που αποσκοπούν στον τερματισμό της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, ιδίως ενεργειακά βιώσιμες ανακαινίσεις, η εφαρμογή βιώσιμων και έξυπνων λύσεων κινητικότητας που είναι οικονομικά προσιτές, αποτελεσματικές, ασφαλείς και προσβάσιμες για όλους τους χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, μπορούν να προσφέρουν μόνιμες λύσεις.*

³² Στοιχεία από το 2018. Eurostat, SILC [ilc_md01]

³² Στοιχεία από το 2018. Eurostat, SILC [ilc_md01]

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Η φτώχεια κινητικότητας δεν έχει προβληθεί επαρκώς και δεν υπάρχουν σαφείς ορισμοί σε επίπεδο Ένωσης ή σε εθνικό επίπεδο. Ωστόσο, η επίλυση του προβλήματος καθίσταται ολοένα και πιο πιεστική εξαιτίας της αναγκαιότητας απαλλαγής των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, των υψηλών τιμών των καυσίμων ή των υψηλών εξαρτήσεων από τη διαθεσιμότητα των μεταφορών, την προσβασιμότητα και το κόστος για τις καθημερινές ανάγκες κινητικότητας και δη σε αγροτικές, απομακρυσμένες και άλλες μειονεκτούσες περιοχές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστεί ένας ευρύς ορισμός σε επίπεδο Ένωσης με στόχο τις πρακτικές στήριξης και παρακολούθησης. Η φτώχεια στην κινητικότητα μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικός παράγοντας σε σχέση με

τον κοινωνικό αποκλεισμό που συνδέεται με τις μεταφορές.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Θα πρέπει συνεπώς να συσταθεί ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (στο εξής: το Ταμείο) που θα παρέχει κονδύλια στα κράτη μέλη για την υποστήριξη των πολιτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της **εν λόγω εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές** στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών. Αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί κυρίως **μέσων προσωρινής εισοδηματικής στήριξης και** μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα **μέσω της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων μικροεπιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών** μεταφορών.

Τροπολογία

(13) **Η Ένωση και τα κράτη μέλη της δεν θα είναι σε θέση να επιτύχουν τους κλιματικούς και περιβαλλοντικούς στόχους τους χωρίς να αντιμετωπίσουν σωστά την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στην κινητικότητα. Ωστόσο και παρά τη συλλογή δεδομένων περί ενεργειακής φτώχειας, δεν υπάρχουν επί του παρόντος τυποποιημένοι Ενωσιακού επιπέδου ορισμοί ούτε για την ενεργειακή φτώχεια, ούτε για τη φτώχεια κινητικότητας σε ολόκληρη την Ένωση. Κατά συνέπεια, ούτε διαφανή και συγκρίσιμα δεδομένα σχετικά με την κινητικότητα, ούτε αρκετά δεδομένα σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια υπάρχουν αυτή τη στιγμή στη διάθεση της Ένωσης, γεγονός που εμποδίζει τη δυνατότητα αποτελεσματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης της προόδου σε εθνικό επίπεδο.** Θα πρέπει συνεπώς να συσταθεί ένα Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (στο εξής: το Ταμείο) που θα παρέχει κονδύλια στα κράτη μέλη για την υποστήριξη των πολιτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της **πράσινης μετάβασης** στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών. **Το Ταμείο θα πρέπει να προωθήσει τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη μεταξύ κρατών μελών αλλά και στο εσωτερικό τους, μετριάζοντας παράλληλα τον κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας και φτώχειας στον τομέα των μετακινήσεων κατά τη διάρκεια της μετάβασης.** Αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί κυρίως **μέσω**

προσαρμοστικών και στοχοθετημένων μέτρων και επενδύσεων μόνιμου αντικτύπου που αποσκοπούν στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα όπως τα εξής: i) αυξημένη ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και πρόσβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τη θέρμανση και την ψύξη των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της ένταξης της ενέργειας από βιώσιμες, ανανεώσιμες πηγές χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών· ii) παρεχόμενη πρόσβαση και προώθηση οικονομικά προσιτών μορφών κινητικότητας και μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών σε ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες μεταφορών, μεταξύ άλλων με:

- βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών (ποιότητα, συχνότητα και δίκτυο)·*
- ιδιωτική κινητικότητα μηδενικών και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·*
- ελκυστική και ασφαλής ενεργητική κινητικότητα·*
- βιώσιμη κοινή κινητικότητα μηδενικών εκπομπών·*
- ανανέωση του στόλου οχημάτων·*
- ανάπτυξη των υποδομών ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης·*
- άλλες συνδυασμένες υπηρεσίες πολυτροπικής κινητικότητας.*

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί σε όσους βρίσκονται σε αγροτικές, απομακρυσμένες και άλλες μειονεκτούσες περιοχές, για τις οποίες η στήριξη της ιδιωτικής κινητικότητας μηδενικών και χαμηλών εκπομπών είναι συχνά ιδιαίτερα σημαντική λόγω της έλλειψης αποτελεσματικής εναλλακτικής λύσης.

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

13α) Η πρόσβαση σε ποιοτική και χωρίς αποκλεισμούς εκπαίδευση, κατάρτιση και διά βίου μάθηση για όλους έχει ουσιαστική σημασία για να διασφαλιστεί ότι το εργατικό δυναμικό διαθέτει τις δεξιότητες που απαιτούνται για την επίτευξη της πράσινης μετάβασης. Ως εκ τούτου, οι πτυχές της δίκαιης μετάβασης θα πρέπει να ενσωματωθούν στην ανάπτυξη και την εφαρμογή των εθνικών στρατηγικών για τις δεξιότητες, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό θεματολόγιο δεξιοτήτων και τη νέα επικαιροποιημένη βιομηχανική στρατηγική της ΕΕ^{1α}. Οι συνεργασίες για τις δεξιότητες στο πλαίσιο του Συμφώνου για τις Δεξιότητες θα αποτελέσουν επίσης σημαντικό μοχλό. Οι επικαιροποιημένες πληροφορίες και προοπτικές για την αγορά εργασίας και τις δεξιότητες, μεταξύ άλλων σε περιφερειακό, τομεακό και επαγγελματικό επίπεδο, επιτρέπουν τον προσδιορισμό και την πρόβλεψη των σχετικών αναγκών σε ειδικές ανά επάγγελμα και εγκάρσιες δεξιότητες, μεταξύ άλλων ως βάση για την προσαρμογή των προγραμμάτων σπουδών στις ανάγκες σε δεξιότητες για την πράσινη μετάβαση. Η ΕΕΚ θα πρέπει να εφοδιάζει τους νέους και τους ενήλικες, και ιδίως τις γυναίκες, με τις δεξιότητες που απαιτούνται για την επιτυχή διαχείριση της πράσινης μετάβασης^{1β}. Οι περίοδοι μαθητείας και αμειβόμενης πρακτικής άσκησης, συμπεριλαμβανομένων ισχυρών συνιστωσών κατάρτισης, ιδίως για τους νέους, συμβάλλουν σε μεταβάσεις της αγοράς εργασίας, κυρίως προς δραστηριότητες που συμβάλλουν στους στόχους για το κλίμα και το περιβάλλον, και σε τομείς που αντιμετωπίζουν έλλειψη συγκεκριμένων δεξιοτήτων. Η αύξηση της συμμετοχής των ενηλίκων στη διά

βίου μάθηση θα πρέπει να προωθηθεί για την κάλυψη των αναγκών αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης, μεταξύ άλλων μέσω της παροχής στα άτομα της δυνατότητας να αναζητούν κατάρτιση προσαρμοσμένη στις ανάγκες τους, καθώς και μέσω σύντομων, εγγυημένης ποιότητας μαθημάτων σχετικά με τις δεξιότητες για την πράσινη μετάβαση, με βάση την ευρωπαϊκή προσέγγιση για τα μικροδιαπιστευτήρια, η οποία θα διευκολύνει επίσης την αποτίμηση και την αναγνώριση των αποτελεσμάτων των εν λόγω μαθημάτων.

^{1α} Ανακοίνωση της Επιτροπής «Επικαιροποίηση της νέας βιομηχανικής στρατηγικής του 2020: προς μια ισχυρότερη ενιαία αγορά για την ανάκαμψη της Ευρώπης», COM(2021) 350 final.

^{1β} Σύσταση του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2020, σχετικά με την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (ΕΕΚ) για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα, κοινωνική δικαιοσύνη και ανθεκτικότητα (ΕΕ C 417 της 2.12.2020, σ. 1).

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13β) Η στήριξη θα πρέπει να παρέχεται για την πρόσβαση σε ποιοτική απασχόληση, ιδίως μέσω της παροχής εξατομικευμένης βοήθειας για την αναζήτηση εργασίας και ευέλικτων κύκλων μαθημάτων διαρθρωμένων σε ενότητες που στοχεύουν επίσης στις πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες, κατά περίπτωση. Θα πρέπει επίσης να εξεταστούν καλά σχεδιασμένα, στοχευμένα και χρονικά προσδιορισμένα

προγράμματα απασχόλησης προκειμένου να προετοιμάσουν τους δικαιούχους μέσω κατάρτισης, και ιδίως τα άτομα που βρίσκονται σε ευάλωτη κατάσταση, για συνεχή συμμετοχή στην αγορά εργασίας.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13γ) Η δημιουργία θέσεων εργασίας είναι ζωτικής σημασίας στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, ιδίως σε περιοχές που έχουν επηρεαστεί περισσότερο από την ενεργειακή μετάβαση, κατά περίπτωση. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να διευκολύνουν την πρόσβαση των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων σε χρηματοδοτικούς πόρους και αγορές με σκοπό την προαγωγή της ανταγωνιστικότητας, της καινοτομίας και της απασχόλησης σε ολόκληρη της ενιαία αγορά, συμπεριλαμβανομένων των τομέων στρατηγικής σημασίας στο εθνικό και τοπικό πλαίσιο.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(14) Για τον σκοπό αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο). Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να επιδιώκουν **δύο** στόχους. Πρώτον, θα πρέπει να παρέχουν στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών **τους απαραίτητους** πόρους για τη

(14) Για τον σκοπό αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο). Τα σχέδια αυτά θα πρέπει να επιδιώκουν **τους ακόλουθους** στόχους. Πρώτον, θα πρέπει να παρέχουν στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών **επαρκείς** πόρους για τη

χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και **στην κινητικότητα**. Δεύτερον, θα πρέπει να μετριάσουν τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των ορυκτών καυσίμων στους πιο ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι τη φτώχεια στον τομέα **των μεταφορών και** της ενέργειας κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου υλοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις. Τα σχέδια θα πρέπει να έχουν μια επενδυτική συνιστώσα που προωθεί τη μακροπρόθεσμη λύση **μείωσης** της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και θα μπορούσαν να προβλέπουν άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της **προσωρινής** άμεσης εισοδηματικής στήριξης για τον περιορισμό των δυσμενών εισοδηματικών αποτελεσμάτων βραχυπρόθεσμα.

χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης **των κτιρίων** από τις ανθρακούχες εκπομπές, **και για την πρόσβαση** σε οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και **σε ολοκληρωμένες υπηρεσίες κινητικότητας, συμπεριλαμβανομένης ελκυστικής και ασφαλούς ενεργητικής κινητικότητας**. Δεύτερον, θα πρέπει να μετριάσουν τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των ορυκτών καυσίμων στους πιο ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι τη φτώχεια στον τομέα της ενέργειας **και της κινητικότητας** κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου υλοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις. Τα σχέδια θα πρέπει να έχουν μια επενδυτική συνιστώσα που προωθεί τη μακροπρόθεσμη λύση **σταδιακής κατάργησης** της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και θα μπορούσαν να προβλέπουν άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άμεσης εισοδηματικής στήριξης για τον περιορισμό των δυσμενών εισοδηματικών αποτελεσμάτων βραχυπρόθεσμα.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Τα κράτη μέλη, σε διαβούλευση με τις αρχές **περιφερειακού επιπέδου**, βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή θέση να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν σχέδια προσαρμοσμένα και στοχευμένα στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές συνθήκες τους, όπως στις υφιστάμενες πολιτικές τους στους σχετικούς τομείς και την προγραμματισμένη χρήση άλλων σχετικών κονδυλίων της ΕΕ. Με αυτόν τον τρόπο, η μεγάλη ποικιλία καταστάσεων, η ειδική γνώση των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων, η έρευνα και η καινοτομία και οι βιομηχανικές σχέσεις

Τροπολογία

(15) Τα κράτη μέλη, σε διαβούλευση με τις **περιφερειακές, τοπικές, αστικές και άλλες δημόσιες** αρχές, **την κοινωνία των πολιτών, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους**, βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή θέση να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν σχέδια προσαρμοσμένα και στοχευμένα στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές συνθήκες τους, όπως στις υφιστάμενες πολιτικές τους στους σχετικούς τομείς και την προγραμματισμένη χρήση άλλων σχετικών κονδυλίων της ΕΕ. Με αυτόν τον τρόπο, η μεγάλη ποικιλία καταστάσεων, η ειδική

και οι δομές κοινωνικού διαλόγου, καθώς και οι εθνικές παραδόσεις, μπορούν να γίνουν σεβαστές και να συμβάλουν καλύτερα στην αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της συνολικής στήριξης των ευάλωτων.

γνώση των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων, η έρευνα και η καινοτομία και οι βιομηχανικές σχέσεις και οι δομές κοινωνικού διαλόγου, καθώς και οι εθνικές παραδόσεις, μπορούν να γίνουν σεβαστές και να συμβάλουν καλύτερα στην αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της συνολικής στήριξης των ευάλωτων.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Η διασφάλιση ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις **απευθύνονται** ιδιαίτερα **στα ενεργειακά φτωχά ή ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες** των μεταφορών είναι καίριας σημασίας για μια δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα. **Τα μέτρα στήριξης για την προώθηση των μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις κοινωνικές επιπτώσεις που προκύπτουν από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.**

Τροπολογία

(16) Η διασφάλιση ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις **προσανατολίζονται** ιδιαίτερα **στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, ιδίως στην περίπτωση των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, των ευάλωτων χρηστών** των μεταφορών είναι καίριας σημασίας για μια δίκαιη **και χωρίς αποκλεισμούς** μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Εν αναμονή του αντίκτυπου των εν λόγω επενδύσεων στη μείωση του κόστους και των εκπομπών, η στοχευμένη άμεση **εισοδηματική** στήριξη **για τους πιο ευάλωτους θα συνέβαλε στη δίκαιη**

Τροπολογία

(17) Εν αναμονή του αντίκτυπου των εν λόγω επενδύσεων στη μείωση του κόστους και των εκπομπών, η **καλά** στοχευμένη, **προσωρινή** άμεση στήριξη **για όσους βιώνουν ενεργειακή φτώχεια και φτώχεια**

μετάβαση. Η στήριξη αυτή θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένα προσωρινό μέτρο που συνοδεύει την απαλλαγή των τομέων της στέγασης και των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Δεν θα ήταν μόνιμη καθώς δεν αντιμετωπίζει τις βασικές αιτίες της ενεργειακής φτώχειας και των μεταφορών. Η στήριξη αυτή **θα πρέπει να αφορά μόνο τις άμεσες επιπτώσεις της συμπερίληψης των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και όχι το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης που σχετίζεται με τη συμπερίληψη της παραγωγής ενέργειας και θερμότητας στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας.** Η επιλεξιμότητα για την εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη.

στην κινητικότητα μπορεί να συμβάλει στη μείωση των δαπανών για ενέργεια και κινητικότητα εν αναμονή πραγματοποίησης πιο διαρθρωτικών επενδύσεων. Δεν θα ήταν μόνιμη καθώς δεν αντιμετωπίζει τις βασικές αιτίες της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα της κινητικότητας. Η στήριξη αυτή **ωστόσο θα μπορεί να προβλεφθεί ως ένας τρόπος για να μπορούν οι πλέον ευάλωτοι να πραγματοποιούν τις μετακινήσεις που είναι αναγκαίες για την κάλυψη των βασικών κοινωνικοοικονομικών τους αναγκών.** Η επιλεξιμότητα για την εν λόγω άμεση στήριξη **θα πρέπει να είναι εναρμονισμένη με τη σταδιακή εφαρμογή των σχετικών οδηγιών και κανονισμών που επηρεάζουν τους ευάλωτους φορείς της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % και θα πρέπει να απευθύνεται σε άτομα που αντιμετωπίζουν φτώχεια στους τομείς της ενέργειας και της κινητικότητας.** Αυτού του είδους η στήριξη θα πρέπει να παρέχεται χωρίς υπερβολική διοικητική επιβάρυνση για τους αποδέκτες της

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(17α) Το Ταμείο θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα πρέπει να συνάδει με την υποχρέωση της Ένωσης δυνάμει της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, και θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με το θεματολόγιο των Ηνωμένων Εθνών για το 2030, καθώς και με τις αρχές του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της συμφωνίας του Παρισιού και τη δέσμευση στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, οι ενέργειες βάσει του παρόντος κανονισμού θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου το 30 % *όλων* των δαπανών *στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027* να δαπανηθεί για *την ενσωμάτωση* των κλιματικών στόχων και θα συμβάλουν στη φιλοδοξία να διατεθεί το 10 % των ετήσιων δαπανών στους στόχους της βιοποικιλότητας το 2026 και το 2027, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες επικαλύψεις μεταξύ των στόχων για το κλίμα και τη βιοποικιλότητα. Για τον σκοπό αυτό, για την επισήμανση των δαπανών του Ταμείου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η μεθοδολογία που παρατίθεται στο παράρτημα Π του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³³. Το Ταμείο θα πρέπει να στηρίζει δραστηριότητες που τηρούν πλήρως τα κλιματικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προτεραιότητες της Ένωσης και συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σοβαρής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴. Στα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνονται μόνο τέτοια μέτρα και επενδύσεις. Τα μέτρα άμεσης εισοδηματικής στήριξης θα πρέπει κατά κανόνα να θεωρούνται ότι έχουν ασήμαντη απρόβλεπτη επίδραση στους περιβαλλοντικούς στόχους και, ως εκ τούτου, να θεωρούνται ότι

Τροπολογία

(18) Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της συμφωνίας του Παρισιού και τη δέσμευση στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, οι ενέργειες βάσει του παρόντος κανονισμού θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου το 30 % *τουλάχιστον του συνολικού ποσού του προϋπολογισμού της Ένωσης και των δαπανών του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας* να δαπανηθεί για *τη στήριξη* των κλιματικών στόχων και θα συμβάλουν στη φιλοδοξία να διατεθεί *το 7,5 % των ετήσιων δαπανών στο πλαίσιο του ΠΔΠ στους στόχους της βιοποικιλότητας το 2024* και το 10 % των ετήσιων δαπανών στους στόχους της βιοποικιλότητας το 2026 και το 2027, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες επικαλύψεις μεταξύ των στόχων για το κλίμα και τη βιοποικιλότητα. Για τον σκοπό αυτό, για την επισήμανση των δαπανών του Ταμείου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η μεθοδολογία που παρατίθεται στο παράρτημα Π του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³³. Το Ταμείο θα πρέπει να στηρίζει δραστηριότητες που τηρούν πλήρως τα κλιματικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προτεραιότητες της Ένωσης και συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σοβαρής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴. Στα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνονται μόνο τέτοια μέτρα και επενδύσεις. Τα μέτρα άμεσης εισοδηματικής στήριξης θα πρέπει κατά

συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η Επιτροπή προτίθεται να εκδώσει τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές στα κράτη μέλη πολύ πριν από την προετοιμασία των σχεδίων. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα επεξηγούν τον τρόπο με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852. Η Επιτροπή προτίθεται να υποβάλει το 2021 πρόταση για σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των κοινωνικών πτυχών της πράσινης μετάβασης.

³³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159)

³⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων, και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).

κανόνα να θεωρούνται ότι έχουν ασήμαντη απρόβλεπτη επίδραση στους περιβαλλοντικούς στόχους και, ως εκ τούτου, να θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η Επιτροπή προτίθεται να εκδώσει τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές στα κράτη μέλη πολύ πριν από την προετοιμασία των σχεδίων. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα επεξηγούν τον τρόπο με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852. Η Επιτροπή προτίθεται να υποβάλει το 2021 πρόταση για σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των κοινωνικών πτυχών της πράσινης μετάβασης.

³³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159)

³⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων, και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Οι γυναίκες επηρεάζονται **ιδιαίτερα** από την **τιμολόγηση του άνθρακα**, καθώς αντιπροσωπεύουν το 85 % των μονογονεϊκών οικογενειών. **Οι μονογονεϊκές οικογένειες** διατρέχουν ιδιαίτερα υψηλό κίνδυνο παιδικής φτώχειας. **Η ισότητα** των φύλων και οι ίσες ευκαιρίες για όλους, η ενσωμάτωση αυτών των στόχων, καθώς και τα ζητήματα προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να προωθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ετοιμασίας **και** της εφαρμογής των σχεδίων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα μείνει κανείς στο περιθώριο.

Τροπολογία

(19) Οι γυναίκες **όχι μόνο** επηρεάζονται **δυσανάλογα από την κλιματική αλλαγή, αλλά και από το κόστος της πράσινης μετάβασης λόγω του χάσματος που εξακολουθεί να υπάρχει στην απασχόληση, στα εισοδήματα, στους μισθούς και στις συντάξεις και είναι συνεπώς πιθανότερο να πέσουν θύματα φτώχειας στους τομείς της ενέργειας και της κινητικότητας. Εξάλλου** αντιπροσωπεύουν το 85 % των μονογονεϊκών οικογενειών, **οι οποίες** διατρέχουν ιδιαίτερα υψηλό κίνδυνο παιδικής φτώχειας. **Οι γυναίκες έχουν διαφορετικές και μάλλον πιο περίπλοκες συνήθειες κινητικότητας από εκείνες των ανδρών και χρησιμοποιούν συχνότερα τις δημόσιες μεταφορές. Επηρεάζονται συνεπώς περισσότερο από την ασφάλεια, τη συχνότητα, την οικονομική προσιτότητα και την ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών^{1α}. Δεδομένου ότι οι μεταφορές είναι ένας παράγοντας που μπορεί άμεσα να επιδεινώσει τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό, τα ίσα δικαιώματα** των φύλων και οι ίσες ευκαιρίες για όλους, η ενσωμάτωση αυτών των στόχων, καθώς και τα ζητήματα προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία **και μειωμένη κινητικότητα**, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να προωθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ετοιμασίας, της εφαρμογής **και της παρακολούθησης** των σχεδίων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα μείνει κανείς στο περιθώριο.

^{1α} Μελέτη της IPOL με θέμα «Γυναίκες και μεταφορές», διαθέσιμη στη

διεύθυνση:
[https://www.europarl.europa.eu/thinktank/el/document/TPOL_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/el/document/TPOL_STU(2021)701004)

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(20α) Η εκτέλεση των μέτρων που περιλαμβάνονται στα σχέδια θα εξαρτηθεί από το κατά πόσο είναι επαρκές το επίπεδο εργατικού δυναμικού. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμπληρώσουν τα σχέδια αξιοποιώντας άλλες σχετικές δράσεις και προγράμματα της Ένωσης για την παροχή νέων δεξιοτήτων και για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, ώστε να δημιουργηθούν καλύτερες ευκαιρίες, ιδίως σε θέσεις εργασίας που σχετίζονται με την ανακαίνιση κτιρίων, την κατασκευή οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, καθώς και την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23) Το χρηματοδοτικό κονδύλιο του Ταμείου θα πρέπει *κατ' αρχήν* να αναλογεί *σε ποσά που αντιστοιχούν στο 25 % των αναμενόμενων εσόδων από τη συμπερίληψη των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την περίοδο 2026-2032. Σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053⁴¹, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαθέσουν τα*

(23) Το χρηματοδοτικό κονδύλιο του Ταμείου θα πρέπει να αναλογεί *σε σταθερούς και επαρκείς πόρους που να ταιριάζουν με τις οικονομικές ανάγκες για τη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων των εξαρτήσεων από αυτά και για την άμβλυνση των κοινωνικών επιπτώσεων της πράσινης μετάβασης. Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο^{1α} εκτιμά ότι, κάθε χρόνο μεταξύ 2021 και 2030,*

έσοδα αυτά στον προϋπολογισμό της Ένωσης ως ιδίους πόρους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρηματοδοτήσουν τα ίδια το 50 % του συνολικού κόστους του σχεδίου τους. Για τον σκοπό αυτό, καθώς και προκειμένου οι επενδύσεις και τα μέτρα να επισπεύσουν και να αμβλύνουν την απαιτούμενη μετάβαση για τους πολίτες που επηρεάζονται αρνητικά, τα κράτη μέλη θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να χρησιμοποιήσουν για τον σκοπό αυτό τα αναμενόμενα έσοδά τους από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

απαιτούνται 736 δισ. EUR στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ των οποίων 31,4 δισ. EUR δημοσίων δαπανών ετησίως, ούτως ώστε να επιτευχθεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ΕΕ κατά 55 % έως το 2030. Το προβλεπόμενο χρηματοδοτικό κονδύλιο θα πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεως στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της ΕΕ και της κατανομής των πόρων μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, λαμβανομένης υπόψη της εξέλιξης του κόστους της μετάβασης και των διαθέσιμων πόρων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρηματοδοτήσουν τα ίδια το 50 % του συνολικού κόστους του σχεδίου τους. Το μερίδιο αυτό μπορεί να προσαρμοστεί λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά σημεία εκκίνησης και τα διαφορετικά επίπεδα εισοδήματός τους ως κατά κεφαλήν ΑΕγχΠ με έτη αναφοράς έως το 2022, ώστε να ληφθούν υπόψη εξαιρετικές περιστάσεις.

⁴¹ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ΕΕ, Ευρατόμ (ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1).

^{1α} Δράση της ΕΕ για την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή, 2017, Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, <https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/el/>

^{1β} Covid-19 recovery : investment opportunities in deep renovation in Europe, (Ανάκαμψη από τη νόσο Covid-19: επενδυτικές ευκαιρίες ριζικής ανακαίνισης στην Ευρώπη), Μάιος 2020, Buildings Performance Institute Europe, https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020.pdf

^{1γ} Financing the Social Climate Fund, February 2022, WW

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25α) Προκειμένου να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε εξοπλισμό και αγαθά που θα επιτρέψουν μια καλύτερη προσαρμογή στο κόστος της μετάβασης και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η στήριξη στο πλαίσιο των σχεδίων μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά από τα πρώτα έτη από τη θέση σε ισχύ του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, ένα ποσό σε ποσοστό έως και 13 % της χρηματοδοτικής ενίσχυσης των κρατών μελών θα πρέπει να μπορεί να καταβάλλεται από την Επιτροπή με τη μορφή προχρηματοδότησης.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα μέτρα και οι επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο θα ωφελήσουν νοικοκυριά, πολύ μικρές επιχειρήσεις και χρήστες των μεταφορών, **τα οποία είναι ενάλωτα και** επηρεάζονται ιδιαίτερα από **τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK**, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια και πολίτες χωρίς εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς αντί των ιδιωτικών αυτοκινήτων (σε απομακρυσμένες και αγροτικές περιοχές).

Τα μέτρα και οι επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο θα ωφελήσουν **άμεσα τα ενάλωτα** νοικοκυριά, **τις ενάλωτες** πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις και **τους ενάλωτους** χρήστες των μεταφορών, που επηρεάζονται ιδιαίτερα από **το κόστος της μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα, τις τάσεις των τιμών της ενέργειας, καθώς και από τον αντίκτυπο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών που θεσπίστηκε βάσει της οδηγίας 2003/87/EK**, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, χρήστες με χαμηλές ικανότητες προσαρμογής στις συνέπειες της πράσινης μετάβασης** και πολίτες χωρίς εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς **ή χωρίς υπηρεσίες για μειωμένη κινητικότητα** αντί των ιδιωτικών

αυτοκινήτων, *ιδίως* σε απομακρυσμένες και αγροτικές περιοχές, *συμπεριλαμβανομένων των νησιωτικών και των εξόχως απόκεντρων.*

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο γενικός στόχος του Ταμείου είναι να συμβάλει στη μετάβαση προς *την κλιματική ουδετερότητα αντιμετωπίζοντας* τις κοινωνικές επιπτώσεις *της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.* Ο συγκεκριμένος στόχος του Ταμείου είναι η υποστήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων *μικροεπιχειρήσεων* και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών μέσω προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και μέσω μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της *παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.*

Τροπολογία

Ο γενικός στόχος του Ταμείου είναι να συμβάλει στη *δίκαιη, ίση και χωρίς αποκλεισμούς* μετάβαση προς τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 («ευρωπαϊκός νόμος για το κλίμα»), σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της Ένωσης στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού, και στη βιώσιμη ανάπτυξη και ευημερία για όλους, προλαμβάνοντας και περιορίζοντας όσο το δυνατόν περισσότερο τις κοινωνικές επιπτώσεις του κόστους της μετάβασης. Ο συγκεκριμένος στόχος του Ταμείου είναι *η συμβολή στη μείωση της φτώχειας στον τομέα της ενέργειας και της κινητικότητας σε ολόκληρη την Ένωση, η υποστήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών μέσω προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και μέσω μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων της ένταξης και της αποθήκευσης της ενέργειας από βιώσιμες, ανανεώσιμες, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών ενεργειακές πηγές και, αφετέρου, στην ενίσχυση και τη βελτίωση της πρόσβασης σε κινητικότητα και μεταφορές αποδοτικές και οικονομικά*

προσιτές, μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, ιδίως για την ιδιωτική κινητικότητα σε απομακρυσμένες περιοχές όπου υπάρχει έλλειψη αποτελεσματικής εναλλακτικής λύσης, με προώθηση της χρήσης οικονομικά προσιτών και προσβάσιμων δημόσιων μεταφορών και με αύξηση της ποιότητας και της συχνότητας των υπηρεσιών τους, και με παροχή κινήτρων για ολοκληρωμένες υπηρεσίες κινητικότητας και ανανέωση του στόλου καθαρών αστικών μεταφορών.

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) «ανακαίνιση κτιρίων»: κάθε είδους **ενεργειακή ανακαίνιση κτιρίων**, συμπεριλαμβανομένης της μόνωσης του κελύφους των κτιρίων, δηλαδή των τοίχων, της οροφής, του δαπέδου **και** της αντικατάστασης των παραθύρων, της αντικατάστασης των συσκευών θέρμανσης, ψύξης **και** μαγειρέματος και της εγκατάστασης επιτόπιας παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές·

Τροπολογία

(1) «ανακαίνιση κτιρίου»: κάθε είδους **μέτρα για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων**, συμπεριλαμβανομένης της μόνωσης του κελύφους των κτιρίων, δηλαδή των τοίχων, της οροφής, του δαπέδου, της αντικατάστασης των παραθύρων, **της απαλλαγής** της αντικατάστασης των συσκευών θέρμανσης **και** ψύξης **από τις εκπομπές άνθρακα, της αντικατάστασης των συσκευών μαγειρέματος και φωτισμού με πιο αποδοτικές** και της εγκατάστασης επιτόπιας παραγωγής **και αποθήκευσης** ενέργειας από **βιώσιμες, ανανεώσιμες, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών ενεργειακές** πηγές, **αφού ληφθούν υπόψη οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες·**

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2

(2) «ενεργειακή φτώχεια»: η ενεργειακή φτώχεια όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο [(49)] της οδηγίας (ΕΕ) [εεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁰.

(2) «ενεργειακή φτώχεια»: η αδυναμία ενός νοικοκυριού να καλύψει τις βασικές ανάγκες ενεργειακού εφοδιασμού του και η έλλειψη πρόσβασης σε βασικές ενεργειακές υπηρεσίες που εγγυώνται βασικά επίπεδα άνεσης και υγείας και ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται σε επαρκή βαθμό θέρμανση, ψύξη, φωτισμός και ενέργεια για την τροφοδότηση συσκευών·

⁵⁰ [Οδηγία (ΕΕ) [εεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ C [...] της [...], σ. [...]).] [Πρόταση αναδιατύπωσης της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση]

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2 α (νέο)

(2α) «φτώχεια κινητικότητας»: η κατάσταση ενός νοικοκυριού με περιορισμένη πρόσβαση σε διαθέσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες κινητικότητας και μεταφορών το οποίο δεν αντεπεξέρχεται οικονομικά στις αναγκαίες μεταφορές που απαιτούνται για την κάλυψη βασικών υπηρεσιών, καθώς και βασικών κοινωνικοοικονομικών αναγκών, αναλόγως των εθνικών, περιφερειακών και τοπικών συνθηκών, κατάσταση που μπορεί να οφείλεται σε έναν εκ των ακόλουθων παραγόντων ή σε συνδυασμό αυτών: χαμηλά εισοδήματα, υψηλές δαπάνες για καύσιμα, έλλειψη οικονομικά προσιτών ή διαθέσιμων ποιοτικών και υψηλής συχνότητας υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών, έλλειψη ή περιορισμένη διαθεσιμότητα εναλλακτικών και ενεργών λύσεων

κινητικότητα, προσβασιμότητα και τοποθεσία αυτών, με ιδιαίτερη έμφαση στα νοικοκυριά σε αγροτικές, απομακρυσμένες και άλλες μειονεκτούσες περιοχές·

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 9 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) «μικρή επιχείρηση»: επιχείρηση που απασχολεί λιγότερα από 50 άτομα και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή ο ετήσιος ισολογισμός δεν υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια EUR, υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014·

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10) «χρήστες των μεταφορών»: νοικοκυριά ή πολύ μικρές επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν διάφορες επιλογές μεταφοράς και μετακίνησης·

(10) «χρήστες των μεταφορών»: νοικοκυριά ή πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν διάφορες επιλογές μεταφοράς και μετακίνησης·

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(11) «ευάλωτα νοικοκυριά»: νοικοκυριά που **αντιμετωπίζουν** ενεργειακή φτώχεια ή νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των νοικοκυριών κατώτερου μεσαίου

(11) «ευάλωτα νοικοκυριά»: νοικοκυριά που **υποφέρουν ή κινδυνεύουν από** ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια κινητικότητας** ή νοικοκυριά,

εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των κτιρίων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για την ανακαίνιση του κτιρίου που καταλαμβάνουν·

συμπεριλαμβανομένων των νοικοκυριών κατώτερου και μεσαίου εισοδήματος, των οποίων η οικονομική και κοινωνική ευημερία επηρεάζεται σημαντικά από την αυξημένη αστάθεια των τιμών της ενέργειας και των πρώτων υλών και από τα μέτρα που λαμβάνονται σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για να υπάρξει πρόοδος ως προς την πράσινη μετάβαση ώστε να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα.

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) «ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις»: οι πολύ μικρές επιχειρήσεις που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των κτιρίων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και δεν διαθέτουν τα μέσα για την ανακαίνιση του κτιρίου που καταλαμβάνουν·

Τροπολογία

(12) «ευάλωτες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις»: οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που επηρεάζονται σημαντικά από την μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και δεν διαθέτουν τα μέσα για την ανακαίνιση του κτιρίου που καταλαμβάνουν ή για την αγορά οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ρύπων·

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) «ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών»: χρήστες των μεταφορών, μεταξύ άλλων από νοικοκυριά κατώτερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις στις τιμές λόγω της συμπερίληψης των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και στερούνται των μέσων για να αγοράσουν οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή να

Τροπολογία

(13) «ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών»: χρήστες των μεταφορών, μεταξύ άλλων από νοικοκυριά κατώτερου και μεσαίου εισοδήματος, που υποφέρουν ή κινδυνεύουν από φτώχεια κινητικότητας· ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους χρήστες μεταφορών σε αγροτικές, απομακρυσμένες και άλλες μειονεκτούσες περιοχές.

στραφούν σε εναλλακτικά βιώσιμα μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών, ιδιαίτερα σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές.

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο) **μαζί** με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 σύμφωνα με τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο. Το σχέδιο περιλαμβάνει ένα συνεκτικό σύνολο μέτρων και επενδύσεων για την αντιμετώπιση του αντίκτυπου της **τιμολόγησης του άνθρακα** στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, προκειμένου να διασφαλιστεί οικονομικά προσιτή θέρμανση, ψύξη και κινητικότητα, ενώ συνοδεύει και επισπεύδει τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.

Τροπολογία

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα (στο εξής: το σχέδιο). **Το σχέδιο είναι συνεκτικό και μεγιστοποιεί τις συνέργειες** με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 σύμφωνα με τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο. Το σχέδιο **θα πρέπει να** περιλαμβάνει ένα συνεκτικό σύνολο μέτρων και επενδύσεων για την αντιμετώπιση του **κόστους της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα** στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, προκειμένου να διασφαλιστεί οικονομικά προσιτή **και αποτελεσματική** θέρμανση, ψύξη και **παροχή πρόσβασης σε βιώσιμη και έξυπνη** κινητικότητα ενώ συνοδεύει και επισπεύδει τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το σχέδιο μπορεί να περιλαμβάνει

Τροπολογία

2. Το σχέδιο μπορεί να περιλαμβάνει

εθνικά μέτρα που παρέχουν προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά και νοικοκυριά που είναι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών για να μειώσουν τον αντίκτυπο της αύξησης της τιμής των ορυκτών καυσίμων **που προκύπτει από τη συμπερίληψη των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.**

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

εθνικά μέτρα που παρέχουν προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά και νοικοκυριά που είναι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών για να μειώσουν τον αντίκτυπο της αύξησης της τιμής των ορυκτών καυσίμων.

Τροπολογία

2α. Σύμφωνα με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», αυτές οι άμεσες ενισχύσεις δεν διαιωνίζουν έναν τύπο κινητικότητας που εξαρτάται από τα ορυκτά καύσιμα, ούτε επιδοτούν εμμέσως τα ορυκτά καύσιμα. Εάν εντούτοις αυτές οι ενισχύσεις είναι ενταγμένες σε ένα όραμα μακράς πνοής για την απαλλαγή της κινητικότητας από ανθρακούχες εκπομπές, τότε μπορούν, προσωρινά, να δώσουν σε εκείνα τα ευάλωτα νοικοκυριά για τα οποία δεν υπάρχουν εναλλακτικές επιλογές μεταφορών απαλλαγμένων από ανθρακούχες εκπομπές τη δυνατότητα να καλύψουν τις βασικές κοινωνικοοικονομικές ανάγκες τους.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Το σχέδιο περιλαμβάνει εθνικά έργα με σκοπό:

Τροπολογία

3. Το σχέδιο περιλαμβάνει εθνικά, περιφερειακά και τοπικά έργα με σκοπό:

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, την ανακαίνιση κτιρίων και την απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·

Τροπολογία

α) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, την εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, την ανακαίνιση κτιρίων και την απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης της παραγωγής ενέργειας, **καθώς και της αποθήκευσής της, από βιώσιμες, ανανεώσιμες, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών** πηγές ενέργειας·

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της υιοθέτησης της κινητικότητας και των μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

Τροπολογία

β) τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων για την αύξηση της υιοθέτησης της κινητικότητας και των μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, **για την προώθηση της χρήσης οικονομικά προσιτών, αποτελεσματικών και προσβάσιμων δημόσιων συγκοινωνιών και την αύξηση της ποιότητας και της συχνότητας των υπηρεσιών τους, ιδίως στις αγροτικές περιοχές, για την προαγωγή όλων των πτυχών των κοινών υπηρεσιών κινητικότητας και για την παροχή κινήτρων για την ανανέωση του στόλου καθαρών αστικών μεταφορών και για υποδομές που υποστηρίζουν την ενεργό κινητικότητα, όπως οι ποδηλατόδρομοι.**

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Οι τοπικές και περιφερειακές αρχές, οι κοινωνικοί εταίροι, οι οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που εκπροσωπούν νέους, και άλλοι σχετικοί ενδιαφερόμενοι φορείς γνωμοδοτούν για το προσχέδιο σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο, προτού υποβληθεί στην Επιτροπή.

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) συγκεκριμένα συνοδευτικά μέτρα που απαιτούνται για την επίτευξη των μέτρων και των επενδύσεων του σχεδίου και τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο γ), **καθώς και πληροφορίες σχετικά με υφιστάμενη ή προγραμματισμένη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων από άλλες ενωσιακές, διεθνείς, δημόσιες ή ιδιωτικές πηγές·**

β) συγκεκριμένα συνοδευτικά μέτρα **και μεταρρυθμίσεις πολιτικής** που απαιτούνται για **την εφαρμογή και** επίτευξη των μέτρων και των επενδύσεων του σχεδίου και τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο γ)·

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) γ) καθώς και πληροφορίες για υφιστάμενη ή προγραμματισμένη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων από άλλες ενωσιακές, διεθνείς, δημόσιες ή ιδιωτικές πηγές·

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της εν λόγω αύξησης των τιμών στα νοικοκυριά, και ιδίως της επίπτωσης της ενεργειακής φτώχειας στις πολύ μικρές επιχειρήσεις και στους χρήστες των μεταφορών, η οποία περιλαμβάνει ιδίως εκτίμηση και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων **μικροεπιχειρήσεων και** των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών· οι εν λόγω επιπτώσεις πρέπει να αναλύονται με επαρκές επίπεδο περιφερειακού διαχωρισμού, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία όπως η πρόσβαση **στις δημόσιες συγκοινωνίες και τις βασικές υπηρεσίες** και ο προσδιορισμός των περιοχών που πλήττονται περισσότερο, ιδίως **των εδαφών που είναι απομακρυσμένα και αγροτικά**·

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Τροπολογία

γ) εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της εν λόγω αύξησης των τιμών στα νοικοκυριά, και ιδίως της επίπτωσης της ενεργειακής φτώχειας **και της φτώχειας στην κινητικότητα** στις πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις και στους χρήστες των μεταφορών, η οποία περιλαμβάνει ιδίως εκτίμηση και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων **πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων**, των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών· οι εν λόγω επιπτώσεις πρέπει να αναλύονται με επαρκές επίπεδο περιφερειακού διαχωρισμού **και ξεχωριστών δεδομένων για κάθε φύλο**, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία όπως **οι εθνικές ιδιαιτερότητες και η πρόσβαση, η οικονομική προσιτότητα και η διαθεσιμότητα συχνών και ποιοτικών δημόσιων συγκοινωνιών και βασικών υπηρεσιών** και ο προσδιορισμός των περιοχών που πλήττονται περισσότερο, ιδίως **σε αγροτικές, απομακρυσμένες και λοιπές μειονεκτούσες περιοχές**. **οι εν λόγω επιπτώσεις αναλύονται επίσης και αξιολογούνται τακτικά, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι ένα νοικοκυριό μπορεί να καταστεί ευάλωτο ανά πάσα στιγμή και για διάφορους κοινωνικοοικονομικούς λόγους**·

γ α) εκτίμηση επιπτώσεων ως προς το φύλο και επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο λαμβάνουν υπόψη τους στόχους για τη συμβολή στην ισότητα των φύλων και τις ίσες ευκαιρίες για άλλους·

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) όταν το σχέδιο προβλέπει μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2, τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των επιλέξιμων τελικών αποδεκτών, την αναφορά της προβλεπόμενης προθεσμίας για τα εν λόγω μέτρα και την αιτιολόγησή τους βάσει ποσοτικής εκτίμησης και ποιοτικής επεξήγησης του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα **στο σχέδιο αναμένεται να μειώσουν την** ενεργειακή φτώχεια, τη φτώχεια **των μεταφορών και την ευπάθεια των νοικοκυριών, των πολύ μικρών επιχειρήσεων και των χρηστών των μεταφορών στην αύξηση των τιμών των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης·**

Τροπολογία

δ) όταν το σχέδιο προβλέπει μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2, τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των επιλέξιμων τελικών αποδεκτών, την αναφορά της προβλεπόμενης προθεσμίας για τα εν λόγω μέτρα και την αιτιολόγησή τους βάσει ποσοτικής εκτίμησης και ποιοτικής επεξήγησης του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα **παρέχουν μια αναγκαία και αναλογική άμεση ανακούφιση για τα νοικοκυριά και τα άτομα που αντιμετωπίζουν** ενεργειακή φτώχεια και φτώχεια **στην κινητικότητα ως μέρος μιας ολιστικής στρατηγικής για την αποτελεσματική απαλλαγή αυτών των πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων και αυτών των νοικοκυριών από τη φτώχεια στην κινητικότητα μέσω περισσότερο διαρθρωτικών επενδύσεων βραχυπρόθεσμα έως μεσοπρόθεσμα, ιδίως με τη σταδιακή κατάργηση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα·**

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

ε) τα ορόσημα και τους στόχους που προβλέπονται, και ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που θα ολοκληρωθούν έως τις 31 Ιουλίου 2032.

ε) τα **συγκεκριμένα** ορόσημα και τους **συγκεκριμένους** στόχους **για την μείωση του αριθμού των εάλωτων νοικοκυριών και των εάλωτων πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων** που προβλέπονται, και ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που θα ολοκληρωθούν έως **τη λήξη κάθε πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου, δηλαδή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027 και τις 31 Ιουλίου 2035 αντίστοιχα**.

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο θ

ι) τις ρυθμίσεις για την αποτελεσματική παρακολούθηση και εφαρμογή του σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος, ιδίως των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την υλοποίηση μέτρων και επενδύσεων, οι οποίοι είναι, κατά περίπτωση, αυτοί που διατίθενται στη Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας, όπως προσδιορίζονται στη σύσταση 2020/1563 της Επιτροπής⁵⁴ σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια.

ι) τις ρυθμίσεις για την αποτελεσματική παρακολούθηση και εφαρμογή του σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος **και τις οικείες περιφερειακές και τοπικές αρχές, συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής οικονομικών και κοινωνικών εταίρων και της κοινωνίας των πολιτών στη διαδικασία**, ιδίως των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, συμπεριλαμβανομένων δεικτών για την υλοποίηση μέτρων και επενδύσεων, οι οποίοι είναι, κατά περίπτωση, αυτοί που διατίθενται στη Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας, όπως προσδιορίζονται στη σύσταση 2020/1563 της Επιτροπής⁵⁴ σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια. **η Επιτροπή διαμορφώνει, έως τις 31 Ιουλίου 2023, δείκτες για την παρακολούθηση της φτώχειας όσον αφορά την κινητικότητα από την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία θα συλλέγονται τακτικά δεδομένα σχετικά με αυτούς τους δείκτες και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα**

⁵⁴ ΕΕ L 357 της 27.10.2020, σ. 35.

⁵⁴ ΕΕ L 357 της 27.10.2020, σ. 35.

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ι) για την προετοιμασία και, εάν υπάρχει, την εφαρμογή του σχεδίου, περίληψη της διεξαχθείσας σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και με το εθνικό νομικό πλαίσιο διαδικασίας διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς ενδιαφερομένους, και τον τρόπο με τον οποίο αντικατοπτρίζονται στο σχέδιο οι απόψεις που διατυπώνουν τα ενδιαφερόμενα μέρη·

Τροπολογία

ι) για την προετοιμασία και, εάν υπάρχει, την εφαρμογή του σχεδίου, **την προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 3α (νέα)** περίληψη της διεξαχθείσας σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και με το εθνικό νομικό πλαίσιο διαδικασίας και προβλεφθείσας στο άρθρο 3 παράγραφος 3α (νέο) διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλους σχετικούς ενδιαφερομένους, και τον τρόπο με τον οποίο αντικατοπτρίζονται στο σχέδιο οι απόψεις που διατυπώνουν τα ενδιαφερόμενα μέρη·

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Έως τις 31 Ιουλίου 2023, η Επιτροπή παρέχει κατευθυντήριες γραμμές στα κράτη μέλη σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. **Κατά την προετοιμασία των σχεδίων τους, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν από την Επιτροπή να διοργανώσει την ανταλλαγή** ορθών πρακτικών. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA, που θεσπίστηκε με συμφωνία της Επιτροπής με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων το 2009 ή βάσει του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η πληρωμή της υποστήριξης εξαρτάται από την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων για τα μέτρα και τις επενδύσεις που καθορίζονται στα σχέδια. Τα εν λόγω ορόσημα και οι στόχοι είναι συμβατά με τους στόχους της Ένωσης για

Τροπολογία

3. **Η Επιτροπή συγκροτεί πλατφόρμα για την ενεργό προώθηση της ανταλλαγής ορθών πρακτικών μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών και κοινοτήτων που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Ταμείου, καθώς και για την παροχή καθοδήγησης ώστε να καταστεί δυνατή και να ενθαρρυνθεί η ανάπτυξη ικανοτήτων των ενδιαφερόμενων μερών να συμμετάσχουν στην ανάπτυξη και την εφαρμογή του Ταμείου. Τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη που εμπλέκονται στην προετοιμασία των σχεδίων** μπορούν επίσης να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού ELENA, που θεσπίστηκε με συμφωνία της Επιτροπής με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων το 2009 ή βάσει του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁸.

⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).

Τροπολογία

2. Η πληρωμή της υποστήριξης εξαρτάται από την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων για τα μέτρα και τις επενδύσεις που καθορίζονται στα σχέδια. Τα εν λόγω ορόσημα και οι στόχοι είναι συμβατά με τους στόχους της Ένωσης για

το κλίμα και καλύπτουν ιδίως τα εξής:

το κλίμα και καλύπτουν ιδίως τα εξής:

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) την κινητικότητα **και τις μεταφορές** μηδενικών και χαμηλών εκπομπών·

Τροπολογία

γ) την κινητικότητα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, **λαμβάνοντας υπόψη το αποτύπωμα άνθρακα των οχημάτων σε όλο τον κύκλο ζωής τους, την ενεργό κινητικότητα, τις υπηρεσίες κινητικότητας κατά παραγγελία και τις δημόσιες μεταφορές**·

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) τις μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·

Τροπολογία

δ) τις μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου **που σχετίζονται με μέτρα και επενδύσεις σύμφωνα με το άρθρο 6**·

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τις μειώσεις του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, των ευάλωτων **μικροεπιχειρήσεων** και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, **μεταξύ άλλων** σε αγροτικές **και** απομακρυσμένες περιοχές.

Τροπολογία

ε) τις μειώσεις του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια κινητικότητας**, των ευάλωτων **πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων** και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, **με διαχωρισμό ανά φύλο, ιδιαίτερα** σε αγροτικές, απομακρυσμένες **και λοιπές**

μειονεκτούσες περιοχές.

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα δεν υποστηρίζει μέτρα και επενδύσεις που εξαιρούνται βάσει του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056.

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των μέτρων παρέχοντας προσωρινή άμεση εισοδηματική υποστήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά **και ευάλωτα νοικοκυριά που είναι χρήστες των μεταφορών** για να απορροφήσουν την αύξηση των τιμών των **οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης**. Η υποστήριξη αυτή μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και **περιορίζεται στον άμεσο αντίκτυπο της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές**. Η επιλεξιμότητα της εν λόγω άμεσης εισοδηματικής στήριξης παύει εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ).

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των μέτρων παρέχοντας άμεση εισοδηματική υποστήριξη, **όπως είναι η μείωση φόρων και τελών, υπό τύπον προσωρινού μέτρου**, σε ευάλωτα νοικοκυριά **που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια και φτώχεια κινητικότητας** για να απορροφήσουν την αύξηση των τιμών των καυσίμων **και άλλων δαπανών της μετάβασης προς μια έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα**. Η υποστήριξη αυτή μειώνεται με την πάροδο του χρόνου **και συνοδεύεται από μεταρρυθμίσεις πολιτικής και από πιο διαρθρωτικές επενδύσεις που θα έχουν μακροχρόνιες επιπτώσεις**. Η επιλεξιμότητα της εν λόγω άμεσης εισοδηματικής στήριξης παύει εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ).

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των ακόλουθων μέτρων και επενδύσεων στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων, υπό την προϋπόθεση ότι θα ωφελήσουν κυρίως ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις ή ευάλωτους χρήστες των μεταφορών και αποσκοπούν στα εξής:

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν το κόστος των ακόλουθων μέτρων και επενδύσεων στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων, υπό την προϋπόθεση ότι θα ωφελήσουν κυρίως ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις ή ευάλωτους χρήστες των μεταφορών και αποσκοπούν στα εξής:

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) την υποστήριξη ανακαινίσεων κτιρίων, ιδίως για όσους καταλαμβάνουν κτίρια με τη χειρίστη απόδοση, μεταξύ άλλων με τη μορφή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων, όπως έκπτωση του κόστους ανακαίνισης από το ενοίκιο, ανεξάρτητα από την ιδιοκτησία των σχετικών κτιρίων·

Τροπολογία

α) την υποστήριξη ανακαινίσεων κτιρίων, **δίνοντας προτεραιότητα στην κοινωνική στέγαση και στις υποβαθμισμένες περιοχές**, ιδίως για όσους καταλαμβάνουν κτίρια με τη χειρίστη απόδοση, μεταξύ άλλων με τη μορφή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων, όπως έκπτωση του κόστους ανακαίνισης από το ενοίκιο, ανεξάρτητα από την ιδιοκτησία των σχετικών κτιρίων·

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τη συμβολή στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, **συμπεριλαμβανομένου** του εξηλεκτρισμού, της θέρμανσης και ψύξης και **του** μαγειρέματος **σε κτίρια** και την ενσωμάτωση ενέργειας από ανανεώσιμες

Τροπολογία

β) τη συμβολή στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, **συμπεριλαμβανομένων** του εξηλεκτρισμού, **της ψηφιοποίησης** της θέρμανσης και ψύξης **σε κτίρια** και **των συσκευών** μαγειρέματος, **καθώς και** την

πηγές που συμβάλλουν στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας·

ενσωμάτωση και αποθήκευση ενέργειας από βιώσιμες, ανανεώσιμες, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών ενεργειακές πηγές που συμβάλλουν στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας, όπως κουπόνια, επιδοτήσεις ή δάνεια μηδενικού ή χαμηλού επιτοκίου για την επένδυση σε προϊόντα και υπηρεσίες με σκοπό την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων ή την ενσωμάτωση βιώσιμων, ανανεώσιμων, χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα και μηδενικών εκπομπών ενεργειακών πηγών στα κτίρια·

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) την παροχή πρόσβασης σε οχήματα και μοτοσικλέτες μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένης της παροχής οικονομικής υποστήριξης ή φορολογικών κινήτρων για την αγορά τους, καθώς και κατάλληλης δημόσιας και ιδιωτικής υποδομής, μεταξύ άλλων για επαναφόρτιση και ανεφοδιασμό· όσον αφορά την υποστήριξη σχετικά με τα οχήματα χαμηλών εκπομπών, παρέχεται χρονοδιάγραμμα για τη σταδιακή μείωση της υποστήριξης·

Τροπολογία

δ) την παροχή επενδύσεων που αποσκοπούν στην επιτάχυνση της στροφής προς βιώσιμες και πολυτροπικές λύσεις κινητικότητας, όπως είναι η οικονομική υποστήριξη ή τα φορολογικά κίνητρα για την πρόσβαση σε οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, ούτως ώστε να εδραιωθεί η ανάπτυξη μιας μεταχειρισμένης αγοράς οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών· την στήριξη για τη δημιουργία και την ανάπτυξη ολοκληρωμένων υπηρεσιών κινητικότητας, καθώς και για την παροχή ψηφιακών εφαρμογών και μη ψηφιακών πρωτοβουλιών που συνδέουν τους χρήστες για τη διευκόλυνση της κοινής κινητικότητας·

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

ε) τη χορήγηση δωρεάν πρόσβασης στις δημόσιες συγκοινωνίες ή **προσαρμοσμένα** τιμολόγια για πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, **καθώς και** προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας κατ' αίτηση και υπηρεσιών κοινής κινητικότητας·

ε) **την παροχή βοήθειας προς τους φορείς δημόσιων μεταφορών και την προαγωγή της χρήσης οικονομικά προσιτών και προσβάσιμων δημόσιων μεταφορών και τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών τους όσον αφορά τον χρόνο, τη συχνότητα και την ακρίβεια, ιδίως στις αγροτικές περιοχές και στις περιοχές που κατοικούνται κυρίως από μέλη εθάλωτων νοικοκυριών, με τη χορήγηση κατά προτίμηση δωρεάν πρόσβασης σε δημόσιες συγκοινωνίες ή τιμολόγια με κοινωνικά κριτήρια για πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας κατ' αίτηση και υπηρεσιών κοινής κινητικότητας, την παροχή κινήτρων για την ανανέωση του στόλου καθαρών αστικών μεταφορών και την ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές που πλήττονται από δημογραφικές προκλήσεις και προκλήσεις προσβασιμότητας, όπως είναι οι περιοχές που εγκαταλείπονται από τους πληθυσμούς τους·**

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ

στ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών υπηρεσιών κινητικότητας και μεταφορών με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές και την υιοθέτηση ελκυστικών επιλογών ενεργητικής κινητικότητας για τις αγροτικές, **νησιωτικές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή για τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερων ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών.**

στ) την υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη και παροχή οικονομικά προσιτών **και αποτελεσματικών** υπηρεσιών κινητικότητας και **δημοσίων** μεταφορών με μηδενικές και χαμηλές εκπομπές και την υιοθέτηση ελκυστικών, **προσβάσιμων και ασφαλών** επιλογών ενεργητικής κινητικότητας, **όπως είναι η οικονομική υποστήριξη για την κάλυψη της αγοράς και μίσθωσης ποδηλάτων, καθώς και οι αντίστοιχες υποδομές, για τις αγροτικές, απομακρυσμένες και άλλες μειονεκτούσες**

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ α) την παροχή σε νοικοκυριά που υφίστανται φτώχεια κινητικότητας στοχευμένων πληροφοριών, εξατομικευμένων συμβουλών, ανάπτυξης ικανοτήτων, υποστήριξης της κατάρτισης και πληροφοριών σχετικά με βιώσιμες και οικονομικά προσιτές εναλλακτικές λύσεις κινητικότητας.

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – ειδαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Το Ταμείο δεν υποστηρίζει και το εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων δεν περιλαμβάνει μέτρα με τη μορφή άμεσης εισοδηματικής στήριξης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού για νοικοκυριά που επωφελούνται ήδη από:

1. Το Ταμείο δεν υποστηρίζει και το εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων δεν περιλαμβάνει μέτρα με τη μορφή άμεσης εισοδηματικής στήριξης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού **στον βαθμό που αυτά είναι πρόσθετα και συμπληρωματικά προς την παρεχόμενη στήριξη** για νοικοκυριά που επωφελούνται ήδη από:

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) δημόσια παρέμβαση στο επίπεδο των τιμών των καυσίμων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της

διαγράφεται

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Όταν αποδεικνύεται από το οικείο κράτος μέλος στο σχέδιό του ότι οι δημόσιες παρεμβάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν αντισταθμίζουν πλήρως **την αύξηση της τιμής που προκύπτει από τη συμπερίληψη των τομέων των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ**, η άμεση εισοδηματική ενίσχυση δύναται να συμπεριληφθεί στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος στα όρια της αύξησης της τιμής που δεν έχει αντισταθμιστεί πλήρως.

Τροπολογία

2. Όταν αποδεικνύεται από το οικείο κράτος μέλος στο σχέδιό του ότι οι δημόσιες παρεμβάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν αντισταθμίζουν πλήρως **τις δαπάνες της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα**, η άμεση εισοδηματική ενίσχυση δύναται να συμπεριληφθεί στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος στα όρια της αύξησης της τιμής που δεν έχει αντισταθμιστεί πλήρως.

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Μετακύλιση των οφελών σε νοικοκυριά, πολύ μικρές επιχειρήσεις και χρήστες των μεταφορών

Τροπολογία

Μετακύλιση των οφελών σε νοικοκυριά, πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις και χρήστες των μεταφορών

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη δύνανται να συμπεριλάβουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος τη χρηματοδοτική στήριξη που παρέχεται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη δύνανται να συμπεριλάβουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος τη χρηματοδοτική στήριξη που παρέχεται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς

φορείς εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, εάν οι εν λόγω οντότητες υλοποιήσουν μέτρα και επενδύσεις που ωφελούν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών.

φορείς εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, εάν οι εν λόγω οντότητες υλοποιήσουν μέτρα και επενδύσεις που ωφελούν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών.

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη παρέχουν τις απαραίτητες νομικές και συμβατικές εγγυήσεις για να διασφαλίσουν ότι θα μετακυλιστεί το σύνολο του οφέλους στα νοικοκυριά, τις πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους χρήστες των μεταφορών.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη παρέχουν τις απαραίτητες νομικές και συμβατικές εγγυήσεις για να διασφαλίσουν ότι θα μετακυλιστεί το σύνολο του οφέλους στα νοικοκυριά, τις πολύ μικρές **και μικρές** επιχειρήσεις και τους χρήστες των μεταφορών.

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο **2025-2027** ορίζεται σε 23 700 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

Τροπολογία

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο **2023-2027** ορίζεται σε 23 700 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές. **Ωστόσο, το οριστικό ποσό θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της ΕΕ, μετά από ενδελεχή και επικαιροποιημένη εκτίμηση του κόστους της μετάβασης και των διαθέσιμων πόρων.**

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο 2028-2032 είναι 48 500 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές, **ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των κονδυλίων στα ετήσια ανώτατα όρια του ισχύοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου που αναφέρεται στο άρθρο 312 της ΣΛΕΕ.**

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν στο σχέδιό τους, ως μέρος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους, τις πληρωμές για πρόσθετη τεχνική υποστήριξη σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/240 και το ποσό της χρηματικής συνεισφοράς για τους σκοπούς της συνιστώσας για τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/523. Το εν λόγω κόστος δεν υπερβαίνει το 4 % της συνολικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης για το σχέδιο και τα σχετικά μέτρα, όπως ορίζονται στο σχέδιο, συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 70

Τροπολογία

2. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Ταμείου για την περίοδο 2028-2034 ορίζεται σε 48 500 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές. **Ωστόσο, το οριστικό ποσό θα καθοριστεί κατά τις διαπραγματεύσεις για το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.**

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν στο σχέδιό τους, ως μέρος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους, τις πληρωμές για πρόσθετη τεχνική υποστήριξη σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/240 και το ποσό της χρηματικής συνεισφοράς για τους σκοπούς της συνιστώσας για τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/523. Το εν λόγω κόστος δεν υπερβαίνει το 4 % της συνολικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης για το σχέδιο και τα σχετικά μέτρα, όπως ορίζονται στο σχέδιο, συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό. **Επιπλέον, όπου είναι απαραίτητο, το κράτος μέλος μπορεί να προτείνει πρόσθετα μέτρα τεχνικής βοήθειας για να ενισχύσει την ικανότητα και την αποτελεσματικότητα των δημόσιων αρχών και φορέων, των δικαιούχων και των οικείων εταιρών που απαιτούνται για την αποτελεσματική διαχείριση και χρήση των κονδυλίων.**

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου παρέχεται επιπρόσθετα στη στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων κονδυλίων, προγραμμάτων και μέσων **της Ένωσης**. Μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του Ταμείου μπορούν να λαμβάνουν στήριξη από άλλα κονδύλια, προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω στήριξη δεν καλύπτει τις ίδιες δαπάνες.

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 13 – παράγραφος 1

Τροπολογία

1. Η στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου παρέχεται επιπρόσθετα στη στήριξη που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων **ενωσιακών, εθνικών και, κατά περίπτωση, περιφερειακών** κονδυλίων, προγραμμάτων και μέσων. Μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του Ταμείου μπορούν να λαμβάνουν στήριξη από άλλα κονδύλια, προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω στήριξη δεν καλύπτει τις ίδιες δαπάνες.

Τροπολογία

1α. Η στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου χρησιμοποιείται σε συνέργεια, συμπληρωματικότητα, συνοχή και συνέπεια με άλλα ταμεία, προγράμματα και μέσα σε ενωσιακό, εθνικό και, κατά περίπτωση, περιφερειακό επίπεδο, ιδίως το Ταμείο Εκσυγχρονισμού που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, το πρόγραμμα InvestEU, το Μέσο Τεχνικής Υποστήριξης, τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τα Ταμεία που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση υπολογίζεται για κάθε κράτος μέλος, όπως ορίζεται στο παράρτημα I και στο παράρτημα II.

Τροπολογία

1. Η **ελάχιστη και η μέγιστη** χρηματοδοτική ενίσχυση υπολογίζεται για κάθε κράτος μέλος, όπως ορίζεται στο παράρτημα I και στο παράρτημα II **και είναι επαρκής, επιτρέποντας ουσιαστική δράση από κάθε κράτος μέλος και οδηγώντας σε απτά αποτελέσματα για τους πολίτες σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.**

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 13α

Προχρηματοδότηση

1. Με την επιφύλαξη της έκδοσης από την Επιτροπή της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 1, όταν ένα κράτος μέλος ζητεί προχρηματοδότηση μαζί με την υποβολή του σχεδίου, η Επιτροπή καταβάλλει προχρηματοδότηση ύψους έως 13 % της χρηματοδοτικής συνεισφοράς. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 116 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η Επιτροπή πραγματοποιεί την αντίστοιχη πληρωμή εντός, ει δυνατόν, δύο μηνών αφού εγκρίνει τη νομική δέσμευση που αναφέρεται στο άρθρο 18.

2. Σε περιπτώσεις προχρηματοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο 1, οι χρηματοδοτικές συνεισφορές προσαρμόζονται αναλογικά.

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη συνεισφέρουν τουλάχιστον στο 50 τοις εκατό του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των σχεδίων τους.

Τροπολογία

1. Η συνεισφορά των κρατών μελών κατά 50 % μπορεί να προσαρμοστεί κατόπιν διεξοδικής εκτίμησης επιπτώσεων και αφού ληφθούν υπόψη τα διαφορετικά σημεία εκκίνησής τους και τα διαφορετικά επίπεδα εισοδήματός τους ως κατά κεφαλήν ΑΕγχΠ με έτη αναφοράς έως το 2022, προκειμένου να συνυπολογίζονται οποιεσδήποτε εξαιρετικές περιστάσεις.

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 14 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μεταξύ άλλων τα έσοδα από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων τους σύμφωνα με το Κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για την εθνική τους συνεισφορά στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος των σχεδίων τους.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – στοιχείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) κατά πόσον το σχέδιο απαντά στον κοινωνικό αντίκτυπο και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευάλωτα νοικοκυριά, οι ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις και οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών στο οικείο κράτος μέλος λόγω της θέσπισης του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα

Τροπολογία

i) κατά πόσον το σχέδιο απαντά επαρκώς και αποτελεσματικά στον κοινωνικό αντίκτυπο των δαπανών της μετάβασης και στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευάλωτα νοικοκυριά, οι ευάλωτες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις και οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών στο οικείο κράτος μέλος, ιδίως

κτίρια και τις οδικές μεταφορές σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ιδίως τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις προκλήσεις που προσδιορίζονται στις αξιολογήσεις της Επιτροπής σχετικά με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα του οικείου κράτους μέλους και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 και τα άρθρα 13 και 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στις συστάσεις της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 ενόψει του μακροπρόθεσμου στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050. Λαμβάνονται επίσης υπόψη οι ειδικές προκλήσεις και η χρηματοδοτική ενίσχυση του οικείου κράτους μέλους·

τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια κινητικότητας**, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις προκλήσεις που προσδιορίζονται στις αξιολογήσεις της Επιτροπής σχετικά με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα του οικείου κράτους μέλους και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 και τα άρθρα 13 και 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στις συστάσεις της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 ενόψει **των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης για το 2030 και του μακροπρόθεσμου στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050**. Λαμβάνονται επίσης υπόψη οι ειδικές προκλήσεις και η χρηματοδοτική ενίσχυση του οικείου κράτους μέλους·

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – στοιχείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

iii) κατά πόσον το σχέδιο περιέχει μέτρα και επενδύσεις που συμβάλλουν στην πράσινη μετάβαση, **καθώς και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που προκύπτουν από αυτήν** και ιδίως στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 **και τα ορόσημα** της στρατηγικής για την κινητικότητα για το 2030.

Τροπολογία

iii) κατά πόσον το σχέδιο περιέχει μέτρα και επενδύσεις **για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων** που συμβάλλουν στην πράσινη μετάβαση, και ιδίως στην επίτευξη των στόχων της **ΕΕ** για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 **και το 2050, των οροσήμων** της στρατηγικής για την κινητικότητα για το 2030 **και των δεσμεύσεων για την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ, καθώς και των στόχων του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων**·

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – στοιχείο iii α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iiiα) κατά πόσον έχουν εμπλακεί κοινωνικοί εταίροι και ενδιαφερόμενοι παράγοντες και κατά πόσον έχουν αναπτυχθεί τα σχέδια μέσω επαρκούς διαδικασίας διαβούλευσης σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση (κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός αριθ. 240/2014 της Επιτροπής) και σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3α (νέα).

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – στοιχείο iii β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iiiβ) κατά πόσον το σχέδιο περιλαμβάνει ανάλυση επιπτώσεων ως προς το φύλο και επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις αναμένεται να αντιμετωπίσουν τη διάσταση του φύλου στο πλαίσιο της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας κινητικότητας.

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο β – στοιχείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

i) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να έχει μόνιμο αντίκτυπο στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το εν λόγω σχέδιο και ιδίως στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **μικροεπιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, ιδίως τα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν

i) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να έχει μόνιμο αντίκτυπο στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το εν λόγω σχέδιο και ιδίως στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες **πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις** και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, ιδίως τα νοικοκυριά που

ενεργειακή φτώχεια, στο οικείο κράτος μέλος·

αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια στον τομέα των μεταφορών**, στο οικείο κράτος μέλος·

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ – στοιχείο iii α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

iiiα) κατά πόσον τα μέτρα και οι επενδύσεις συνοδεύονται από συμπληρωματικά μέτρα που απαιτούνται για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της φτώχειας στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών.

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Εάν ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ορόσημων και στόχων, δεν είναι πλέον εφικτό, εν όλω ή εν μέρει, από το οικείο κράτος μέλος λόγω αντικειμενικών συνθηκών, ιδίως λόγω των πραγματικών άμεσων **επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK**, το οικείο κράτος μέλος δύναται να υποβάλει στην Επιτροπή τροποποίηση του σχεδίου του, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες και δεόντως αιτιολογημένες αλλαγές. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν τεχνική υποστήριξη για την προετοιμασία του εν λόγω αιτήματος.

1. Εάν ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ορόσημων και στόχων, δεν είναι πλέον εφικτό, εν όλω ή εν μέρει, από το οικείο κράτος μέλος λόγω αντικειμενικών συνθηκών, ιδίως λόγω των πραγματικών άμεσων **δαπανών της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα**, το οικείο κράτος μέλος δύναται να υποβάλει στην Επιτροπή τροποποίηση του σχεδίου του, η οποία θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες και δεόντως αιτιολογημένες αλλαγές. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν τεχνική υποστήριξη για την προετοιμασία του εν λόγω αιτήματος.

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 17 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Έως τις 15 Μαρτίου 2027, κάθε οικείο κράτος μέλος αξιολογεί την καταλληλότητα των σχεδίων του, λαμβανομένων υπόψη των **πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/087/ΕΚ**. Οι εν λόγω αξιολογήσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή ως μέρος της διετούς έκθεσης προόδου σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 18 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει απόφαση όπως αναφέρεται στο άρθρο 16, συνάπτει σε εύθετο χρόνο συμφωνία με το οικείο κράτος μέλος η οποία συνιστά ατομική νομική δέσμευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 που καλύπτει την περίοδο **2025- 2027**. **Η εν λόγω συμφωνία μπορεί να συναφθεί το νωρίτερο ένα έτος πριν από το έτος έναρξης των πλειστηριασμών σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ**.

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 18 – παράγραφος 2

Τροπολογία

5. Έως τις 15 Μαρτίου 2027, κάθε οικείο κράτος μέλος αξιολογεί την καταλληλότητα των σχεδίων του, **λαμβάνομένου υπόψη του στόχου για την εξάλειψη της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας κινητικότητας και για τον μετριασμό των δαπανών της μετάβασης, ενώ επιδιώκει παράλληλα την επίτευξη των ενεργειακών και κλιματικών στόχους της Ένωσης**. Οι εν λόγω αξιολογήσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή ως μέρος της διετούς έκθεσης προόδου σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

Τροπολογία

1. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει απόφαση όπως αναφέρεται στο άρθρο 16, συνάπτει σε εύθετο χρόνο συμφωνία με το οικείο κράτος μέλος η οποία συνιστά ατομική νομική δέσμευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 που καλύπτει την περίοδο **2023- 2027**.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η ατομική νομική δέσμευση που καλύπτει την περίοδο 2028-**2032** αναλαμβάνεται με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των ποσών που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού στα ετήσια ανώτατα όρια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου που αναφέρεται στο άρθρο 312 της ΣΛΕΕ.

Τροπολογία

2. Η ατομική νομική δέσμευση που καλύπτει την περίοδο 2028-**2034** αναλαμβάνεται με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των ποσών που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού στα ετήσια ανώτατα όρια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου που αναφέρεται στο άρθρο 312 της ΣΛΕΕ.

Τροπολογία 86

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 18 – παράγραφος 3**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις είναι δυνατόν να βασίζονται σε συνολικές δεσμεύσεις **και, κατά περίπτωση, να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί σειρά ετών.**

Τροπολογία

3. Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις είναι δυνατόν να βασίζονται σε συνολικές δεσμεύσεις.

Τροπολογία 87

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 19 – παράγραφος 7**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Εάν, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία σύναψης των σχετικών συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 18, το οικείο κράτος μέλος δεν έχει σημειώσει απτή πρόοδο ως προς οποιοδήποτε από τα σχετικά ορόσημα και τους στόχους, η Επιτροπή καταγγέλλει τις σχετικές συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 και αίρει τη δέσμευση του ποσού της χρηματοδοτικής ενίσχυσης. Η Επιτροπή αποφασίζει σχετικά με τη λύση των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 18 αφού δώσει στο οικείο κράτος

Τροπολογία

7. Εάν, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία σύναψης των σχετικών συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 18, το οικείο κράτος μέλος δεν έχει σημειώσει απτή πρόοδο ως προς οποιοδήποτε από τα σχετικά ορόσημα και τους στόχους, η Επιτροπή καταγγέλλει τις σχετικές συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 και αίρει τη δέσμευση του ποσού της χρηματοδοτικής ενίσχυσης. **Κάθε προχρηματοδότηση σύμφωνα με το άρθρο [13α] ανακτάται στο σύνολό της.** Η Επιτροπή αποφασίζει σχετικά με τη

μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της αξιολόγησής της σχετικά με την απουσία απτής προόδου.

λύση των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 18 αφού δώσει στο οικείο κράτος μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της αξιολόγησής της σχετικά με την απουσία απτής προόδου.

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, κατ' αναλογία προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, προωθούν συνέργειες και διασφαλίζουν τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ του Ταμείου και άλλων προγραμμάτων και μηχανισμών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος InvestEU, του μέσου τεχνικής υποστήριξης, του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και των ταμείων που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060. Για τον σκοπό αυτό:

Τροπολογία

Η Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, κατ' αναλογία προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, προωθούν συνέργειες και διασφαλίζουν τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ του Ταμείου και άλλων προγραμμάτων και μηχανισμών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου **του Ταμείου Εκσυγχρονισμού**, του προγράμματος InvestEU, του μέσου τεχνικής υποστήριξης, του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και των ταμείων που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060. Για τον σκοπό αυτό:

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) λεπτομερείς ποσοτικές πληροφορίες για τον αριθμό των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια·

Τροπολογία

α) λεπτομερείς ποσοτικές πληροφορίες, **καθώς και αναλυτικά δεδομένα** για τον αριθμό των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια κινητικότητας και αλλαγές σε σχέση με την τελευταία έκθεση κάνοντας χρήση του ορισμού που προτείνεται στο σχέδιό τους·**

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη του εθνικού ενδεικτικού στόχου για τη μείωση του αριθμού των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια·

Τροπολογία

β) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη του εθνικού ενδεικτικού στόχου για τη μείωση του αριθμού των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια **και φτώχεια κινητικότητας**·

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) λεπτομερείς πληροφορίες για τα αποτελέσματα των μέτρων και των επενδύσεων, που περιλαμβάνονται στο σχέδιό του·

Τροπολογία

γ) λεπτομερείς πληροφορίες για τα αποτελέσματα των μέτρων και των επενδύσεων, που περιλαμβάνονται στο σχέδιό του **και δη όσον αφορά τη δυνατότητα μείωσης των εκπομπών και του αριθμού των δικαιούχων**·

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) το 2027, αξιολόγηση του σχεδίου που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 5, λαμβανομένων υπόψη των **πραγματικών άμεσων επιπτώσεων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/087/ΕΚ**·

Τροπολογία

στ) το 2027, αξιολόγηση του σχεδίου που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 5, λαμβανομένων υπόψη των **δαπανών της μετάβασης**·

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Έως την 1η Ιουλίου **2028**, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση αξιολόγησης για την υλοποίηση και τη λειτουργία του Ταμείου.

Τροπολογία

1. Έως την 1η Ιουλίου **2024**, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών **πρώιμη** έκθεση αξιολόγησης για την υλοποίηση και τη λειτουργία του Ταμείου.

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Έως την 1η Ιουλίου 2026, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση αξιολόγησης για την υλοποίηση και τη λειτουργία του Ταμείου.

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών ανεξάρτητη έκθεση εκ των υστέρων αξιολόγησης.

Τροπολογία

2. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών ανεξάρτητη έκθεση εκ των υστέρων αξιολόγησης **της χρήσης του Ταμείου για την περίοδο 2023-2034.**

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Στην έκθεση αξιολόγησης εξετάζεται ιδίως ο βαθμός στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι του Ταμείου που ορίζονται στο άρθρο 1, η αποδοτικότητα της χρήσης των πόρων και η ενωσιακή προστιθέμενη αξία. Λαμβάνει υπόψη τη συνεχή συνάφεια όλων των στόχων και των δράσεων που ορίζονται στο άρθρο 6 υπό το πρίσμα των επιπτώσεων **στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και από τα εθνικά μέτρα** που ελήφθησαν για την κάλυψη των δεσμευτικών ετήσιων μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶³. **Λαμβάνει επίσης υπόψη τη συνεχή συνάφεια του χρηματοδοτικού κονδυλίου του Ταμείου σε σχέση με πιθανές εξελίξεις όσον αφορά τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ** και άλλα σχετικά ζητήματα.

⁶³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες

Τροπολογία

3. Στην έκθεση αξιολόγησης εξετάζεται ιδίως ο βαθμός στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι του Ταμείου που ορίζονται στο άρθρο 1, η αποδοτικότητα της χρήσης των πόρων και η ενωσιακή προστιθέμενη αξία. Λαμβάνει υπόψη τη συνεχή συνάφεια όλων των στόχων και των δράσεων που ορίζονται στο άρθρο 6 υπό το πρίσμα των **ενδεχόμενων επιπτώσεων των μέτρων που λαμβάνονται σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο για την πρόοδο στην πράσινη μετάβαση με σκοπό την επίτευξη του στόχου για την κλιματική ουδετερότητα, καθώς και υπό το πρίσμα των επιπτώσεων των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν για την κάλυψη των δεσμευτικών ετήσιων μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶³ και για την πρόοδο προς την εφαρμογή των στόχων του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων. Εξετάζει επίσης σε ποιο βαθμό το χρηματοδοτικό κονδύλιο του Ταμείου παραμένει ενδιαφέρον σε σχέση με την πιθανή εξέλιξη των δαπανών της μετάβασης και σε σχέση με άλλα σχετικά ζητήματα, όπως είναι η εξέλιξη των τιμών της ενέργειας και των πρώτων υλών που είναι απαραίτητες για την οικολογική μετάβαση.**

⁶³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες

μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26-42).

μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26-42).

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Η έκθεση *εκ των υστέρων* αξιολόγησης συνίσταται σε συνολική αξιολόγηση του Ταμείου και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπό του.

Τροπολογία

5. Η έκθεση αξιολόγησης συνίσταται σε συνολική αξιολόγηση του Ταμείου και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπό του.

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Εφαρμόζεται από *την ημερομηνία κατά την οποία τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την οδηγία (ΕΕ) [εεεε/ααα] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁴ για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.*

Τροπολογία

Εφαρμόζεται από **το 2023**.

⁶⁴ [οδηγία (ΕΕ) εεεε/ααα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.... (ΕΕ).] [Οδηγία για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ]

[οδηγία (ΕΕ) εεεε/ααα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.... (ΕΕ).] [Οδηγία για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ]

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Θέσπιση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα	
Έγγραφο αναφοράς	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
Επιτροπές αρμόδιες επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 13.9.2021	
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Leila Chaibi 29.10.2021	
Άρθρο 58 – Κοινή διαδικασία επιτροπών Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	11.11.2021	
Εξέταση στην επιτροπή	7.2.2022	
Ημερομηνία έγκρισης	28.4.2022	
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 44 - : 1 0 : 3	
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Ελισσάβητ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski	
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren	

ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Ελισσάβητ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή